

**INFORMACIJA APIE MOTYVUOTOJE IŠVADOJE REG. NR. PTAE-2
NUSTATYTŲ KORUPCIJOS RIZIKOS VEIKSNIŲ PAŠALINIMO AR
MAŽINIMO PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMĄ**

1. Rizika (pavadinimas, lygis)	Leidimų išdavimo, galiojimo sustabdymo, panaikinimo srityje egzistuoja rizika, kad vežėjai vykdo keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą veiklą nesilaikydami teisės aktuose nustatytų licencijuojamai veiklai taikomų reikalavimų ir (arba) neturi teisės gauti Leidimo.		
2. Veiklos sritis (-ys) ir viešojo sektoriaus subjekto administracijos padalinys (-iai), kuriame (-iuose) ji nustatyta.	Profesinės vežimo kelių transportu veiklos licencijavimas (Lietuvos Respublikoje išduodami leidimai vykdyti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą veiklą). LTSA Paslaugų departamento Vilniaus, Kauno, Klaipėdos skyriai.		
3. Nustatyti korupcijos rizikos veiksniai: 1. Detaliai nereglamentuoti valstybės tarnautojo (-ų) veiksmai, kai Leidimui gauti suinteresuoto asmens pateikiami dokumentai, t. y. pateiktų dokumentų atitikties vertinimo procedūra, kai pateikti dokumentai (ne)atitinka keliamų reikalavimų ar ne visai juos atitinka, kas sudaro sąlygas dviprasmiškai aiškinti ir atlikti nustatytų reikalavimų atitikties vertinimą, nenustatyta sprendimų priėmimo, įforminimo ir viešinimo tvarka, ūkio subjekto patikrinimo procedūra ir aiškūs jos atlikimo kriterijai (atvejai, dažnis, fiksavimas, sprendimų priėmimo konkretūs terminai, patikros rezultatų viešinimas ir pan.). 2. Teisės aktų nuostatos neužtikrina pakankamo Keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą licencijavimo priežiūros atsparumo korupcijai. 3. Turinio ir formos teisėtumo reikalavimai individualiems administraciniais sprendimams: faktinių aplinkybių nustatymo, pagrindimo teisės normomis, motyvavimo pareigos turinio nesilaikymas.			
4. Rizikos mažinimo ir nustatytų jos veiksmų pašalinimo priemonės:			
Nr.	Priemonės aprašymas	Atsakingas subjektas:	Įvykdymo terminas:
1.	Organizuoti mokymus ar taikyti alternatyvias priemones (parengti rekomendacines gaires) apie suklastotų dokumentų aptikimą ir veiksmus identifikavus galimai suklastotus dokumentus.	Teisės ir rizikų valdymo skyrius (už korupcijai atsparios aplinkos kūrimą atsakingi asmenys)	2024 m. IV ketv. Rekomendacija įgyvendinta (2023 m. lapkričio mėn. buvo komandiruojami Administracijos darbuotojai dalyvauti Pasieniečių mokyklos organizuojamuose „Asmenų identifikavimas ir dokumentų tikrinimas“ mokymuose)
2.	Įtariamais klajokimo atvejais be išimties skatinti darbuotojus informuoti Teisės ir rizikų valdymo skyrių dėl galimų dokumentų klajokimo atvejų (naujienlaiškiai, informaciniai pranešimai, rekomendacijos, kitos alternatyvios prevencinės priemonės).	Teisės ir rizikų valdymo skyrius (už korupcijai atsparios aplinkos kūrimą atsakingi asmenys)	2024 m. II ketv. Rekomendacija įgyvendinta (Parengta ir darbuotojams 2024 m. vasario 22 d. pateikta Rekomendacija dėl kontrolės kelyje kokybės, reg. Nr. 1PE-14, kurioje pateiktos gairės dėl dokumentų autentiškumo tikrinimo, paskatinti darbuotojai įtariamais klajokimo atvejais be išimties informuoti Teisės ir rizikų valdymo skyrius)

			Skaidrumo grupės darbuotojus.)
3.	Inicijuoti teisės aktų normų nesuderinamumo ir teisės aktų spragų, kiek tai susiję su Lietuvos Respublikoje išduodamų leidimų vykdyti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą veiklą, pašalinimą.	Paslaugų departamentas / Teisės ir rizikų valdymo skyrius (atsakingi asmenys už Paslaugų departamento uždavinių įgyvendinimą ir funkcijų atlikimą kartu su už korupcijai atsparios aplinkos kūrimą atsakingais asmenimis ir už teisėkūrą atsakingais asmenimis)	2024 m. IV ketv. Rekomendacija įgyvendinta (Administracija susipažinusi su 2024 m. balandžio 23 d. pateiktais derinti įsakymų projektais (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. gruodžio 9 d. įsakymo Nr. 3-768 „Dėl Leidimų vežti keleivius už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą ir lengvaisiais automobiliais taksi išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 27 d. įsakymo Nr. 3-80 „Dėl Keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais ir lengvaisiais automobiliais taksi taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas) 2024 m. gegužės 23 d. pateikė pastabas ir pasiūlymus, reg. Nr. 15B-3409).