

Bazinio teisės akto Nr.	Reglamento (ES) 2018/858 II priedo punktas	Bazinio teisės akto pakeitimai ir (ar) papildymai	Dalyko pavadinimas	Transporto priemonių kategorija, pakategorė, popakategorė ir (ar) klasė	Paskutinė registracijos data	Tipo patvirtinimo nebegaliojimo aprašymas	Pastabos
Reglamentas (EB) 595/2009	-	Reglamentas (ES) 2022/1362	Sunkiųjų priekabių eksploatacinės savybės, nuo kurių priklauso motorinių transporto priemonių išmetamo CO ₂ kiekis, degalų ir energijos sąnaudos bei netaršiai nuvažiuojamas nuotolis	O ₃ ir O ₄ klasės transporto priemonės, priklausiančios transporto priemonių grupėms, kurių pirmieji du skaitmenys yra 11, 12, 13, 42, 43, 61, 62, 63, išskyrus: a) transporto priemonės, kurių kėbulas yra kitokios nei gretasienio formos; b) transporto priemonės, kurių bendroji masė mažesnė kaip 8 t; c) transporto priemonės, turinčias daugiau kaip 3 ašis; d) jungiamąsias priekabas su grąžulu ir jungiamąsias puspriekabas; e) atramines puspriekabių važiokles; f) transporto priemonės, kurių matmenys viršija didžiausiuosius leidžiamuosius matmenis; g) transporto priemonės su varomosiomis ašimis.	2024-06-30	Nuo 2024 m. liepos 1 d. transporto priemonių atitikties liudijimai, kuriuose nėra įtrauktos gamintojo prašų bylos ir informacijos klientui bylos kriptografinės maišos žymos, laikomi negaliojančiais.	Transporto priemonių grupės aprašomos Reglamento 2022/1362 I priedo 1 lentelėje, jos nurodomos transporto priemonės atitikties liudijimo 49.7 papunktyje. Gamintojo prašų byla aprašoma transporto priemonės atitikties liudijimo 49.1 papunktyje, informacijos klientui bylos kriptografinės maišos žyma - atitikties liudijimo 49.4 papunktyje (ši informacija atitikties liudijime nurodoma tipo patvirtinimo informacinio dokumento I dalies 3.5.11.1 papunktyje nurodytoje licencijoje pateikiamos informacijos pagrindu.
Reglamentas (ES) 2019/2144	A26	JT EEK taisyklės Nr. 135 01 serijos pakeitimai	Atramos šoninis smūgis	M ₁ , kurių bendroji masė yra iki 3,5 t; N ₁ , kurių kampas alfa yra mažesnis nei 22 laipsniai arba kai atstumo nuo vairuotojo R taško iki galinės ašies vidurio ir atstumo nuo priekinės ašies vidurio iki vairuotojo R taško yra mažesnis kaip 1,3.	2024-07-06	Nuo 2024 m. liepos 7 d. transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas pagal JT EEK taisyklės Nr. 135 pradinę redakciją, atitikties liudijimai laikomi negaliojančiais.	Transporto priemonės tipo atitikimas konkrečiai JT EEK taisyklei ir jos serijos pakeitimams identifikuojamas pagal ES tipo patvirtinimo informacinio dokumento III dalį. Alfa kampo paaikškinimas pateikiamas JT EEK taisyklės Nr. 135 1.1 papunkčio b) dalyje.
Reglamentas (ES) 2019/2144	A21	JT EEK taisyklės Nr. 137 02 serijos pakeitimai	Viso pločio priekinis smūgis	M ₁ , kurių bendroji masė yra iki 3,5 t; N ₁	2024-07-06	Nuo 2024 m. liepos 7 d. transporto priemonių, kurių tipas pagal JT EEK taisyklės Nr. 137 pradinę redakciją patvirtintas po 2020 m. rugsėjo 1 d., arba kurių tipas pagal tos pačios taisyklės 01 serijos pakeitimus patvirtintas po 2023 m. rugsėjo 1 d., atitikties liudijimai laikomi negaliojančiais.	Transporto priemonės tipo atitikimas konkrečiai JT EEK taisyklei ir jos serijos pakeitimams identifikuojamas pagal ES tipo patvirtinimo informacinio dokumento III dalį.
Reglamentas (ES) 2019/2144	C13, C14	JT EEK taisyklės Nr. 141 01 serijos pakeitimai	Transporto priemonių padangų oro slėgio stebėjimas	N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₂ , M ₃ , O ₂ , O ₄	2024-07-06	Nuo 2024 m. liepos 7 d. transporto priemonių, kuriose nėra įrengtos JT EEK taisyklės Nr. 141 reikalavimus atitinkančios padangų oro slėgio stebėjimo sistemos, atitikties liudijimai laikomi negaliojančiais.	Padangų oro slėgio stebėjimo sistemos buvimas transporto priemonėje identifikuojamas pagal ES tipo patvirtinimo informacinio dokumento I dalies 6.7 papunktį.
Reglamentas (ES) 2019/2144	D16	JT EEK taisyklės Nr. 48 07 serijos pakeitimai	Avarinio stabdymo signalas	M, N	2024-07-06	Nuo 2024 m. liepos 7 d. transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas pagal JT EEK taisyklės Nr. 48 anksčiau nei 07 serijos pakeitimus ir kuriose nėra įrengto JT EEK taisyklės Nr. 48 reikalavimus atitinkančio avarinio stabdymo signalo, atitikties liudijimai laikomi negaliojančiais.	Avarinio stabdymo signalo buvimas transporto priemonėje identifikuojamas pagal ES tipo patvirtinimo informacinio dokumento I dalies 10.1.1 papunktį.
Reglamentas (ES) 2019/2144	B6	JT EEK taisyklė Nr. 151	Aklosios zonos informacijos sistema	N ₂ , kurių bendroji masė yra virš 8 t; N ₃ , M ₂ , M ₃	2024-07-06	Nuo 2024 m. liepos 7 d. transporto priemonių, kuriose nėra įrengtos JT EEK taisyklės Nr. 151 reikalavimus atitinkančios aklosios zonos informacijos sistemos, atitikties liudijimai laikomi negaliojančiais.	Aklosios zonos informacijos sistemos buvimas transporto priemonėje identifikuojamas pagal ES tipo patvirtinimo informacinio dokumento I dalies 12.13 papunktį.
Reglamentas (ES) 2019/2144	C9	JT EEK taisyklė Nr. 152	Pažangioji avarinio stabdymo sistema	M ₁ , N ₁	2024-07-06	Nuo 2024 m. liepos 7 d. transporto priemonių, kuriose nėra įrengtos JT EEK taisyklės Nr. 152 reikalavimus atitinkančios pažangiosios avarinio stabdymo sistemos, atitikties liudijimai laikomi negaliojančiais.	Pažangiosios avarinio stabdymo sistemos buvimas transporto priemonėje identifikuojamas pagal ES tipo patvirtinimo informacinio dokumento I dalies 8.12 papunktį.
Reglamentas (ES) 2019/2144	A27	JT EEK taisyklė Nr. 153	Galinis susidūrimas	M ₁ , kurių bendroji masė yra iki 3,5 t; N ₁	2024-07-06	Nuo 2024 m. liepos 7 d. transporto priemonių, neatitinkančių JT EEK taisyklės Nr. 153 reikalavimų, atitikties liudijimai laikomi negaliojančiais.	Transporto priemonės tipo atitikimas konkrečiai JT EEK taisyklei ir jos serijos pakeitimams identifikuojamas pagal ES tipo patvirtinimo informacinio dokumento III dalį. Transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas pagal JT EEK taisyklės Nr. 34 03 ir tolimesnės serijos pakeitimus, atitikties liudijimai lieka galioti.
Reglamentas (ES) 2019/2144	D4	JT EEK taisyklė Nr. 155	Transporto priemonių apsauga nuo kibernetinių atakų	M, N	2024-07-06	Nuo 2024 m. liepos 7 d. transporto priemonių, neatitinkančių JT EEK taisyklės Nr. 155 reikalavimų, atitikties liudijimai laikomi negaliojančiais.	Transporto priemonės tipo atitikimas konkrečiai JT EEK taisyklei ir jos serijos pakeitimams identifikuojamas pagal ES tipo patvirtinimo informacinio dokumento III dalį.
Reglamentas (ES) 2019/2144	E4	JT EEK taisyklė Nr. 157	Automatinio eismo juostos laikymosi sistemos (vairuotojo prieinamo stebėsenos sistema, sistemos, persimsiančios vairuotojo valdymą, sistemos, pateikiančios informaciją apie transporto priemonės būklę ir aplinką)	M, N kategorijų automatizuotos transporto priemonės	2024-07-06	Nuo 2024 m. liepos 7 d. transporto priemonių, neatitinkančių JT EEK taisyklės Nr. 157 pradinės redakcijos reikalavimų, atitikties liudijimai laikomi negaliojančiais.	Automatizuota transporto priemonė - variklinė transporto priemonė, sukurta ir pritaikyta tam tikrą laiką važiuoti autonomiškai, be nuolatinės vairuotojo priežiūros, tačiau kurios atžvilgiu vis dar tikimasi arba reikia vairuotojo įsikišimo. Transporto priemonės automatizavimo lygis identifikuojamas pagal ES tipo patvirtinimo informacinio dokumento I dalies 1.11 papunktį. Transporto priemonės tipo atitikimas konkrečiai JT EEK taisyklei ir jos serijos pakeitimams identifikuojamas pagal ES tipo patvirtinimo informacinio dokumento III dalį.
Reglamentas (ES) 2019/2144	B7	JT EEK taisyklė Nr. 158	Atbulinės eigos judėjimo įtaisai	M, N	2024-07-06	Nuo 2024 m. liepos 7 d. transporto priemonių, neatitinkančių JT EEK taisyklės Nr. 158 pradinės redakcijos reikalavimų, atitikties liudijimai laikomi negaliojančiais.	Transporto priemonės tipo atitikimas konkrečiai JT EEK taisyklei ir jos serijos pakeitimams identifikuojamas pagal ES tipo patvirtinimo informacinio dokumento III dalį.
Reglamentas (ES) 2019/2144	B5	JT EEK taisyklė Nr. 159	Pėstiesiems ir dviratiniams aptikti skirtos mobiliosios informacijos sistemos	N ₁ , N ₂ , M ₂ , M ₃	2024-07-06	Nuo 2024 m. liepos 7 d. transporto priemonių, neatitinkančių JT EEK taisyklės Nr. 159 pradinės redakcijos reikalavimų, atitikties liudijimai laikomi negaliojančiais.	Transporto priemonės tipo atitikimas konkrečiai JT EEK taisyklei ir jos serijos pakeitimams identifikuojamas pagal ES tipo patvirtinimo informacinio dokumento III dalį.
Reglamentas (ES) 2019/2144	C3	Reglamentas (ES) 2021/646	Avarinė kelio juostos sekimo sistema	M ₁ , N ₁ klasių automatizuotos transporto priemonės	2024-07-06	Nuo 2024 m. liepos 7 d. transporto priemonių, kuriose nėra įrengtos Reglamento (ES) 2021/646 reikalavimus atitinkančios avarinės kelio juostos sekimo sistemos, atitikties liudijimai laikomi negaliojančiais.	Automatizuota transporto priemonė - variklinė transporto priemonė, sukurta ir pritaikyta tam tikrą laiką važiuoti autonomiškai, be nuolatinės vairuotojo priežiūros, tačiau kurios atžvilgiu vis dar tikimasi arba reikia vairuotojo įsikišimo. Transporto priemonės automatizavimo lygis identifikuojamas pagal ES tipo patvirtinimo informacinio dokumento I dalies 1.11 papunktį. Avarinės kelio juostos sistemos buvimas transporto priemonėje identifikuojamas pagal ES tipo patvirtinimo informacinio dokumento 7.4 papunktį.
Reglamentas (ES) 2019/2144	D8	Reglamentas (ES) 2021/1958	Išmanioji greičio palaikymo pagalbinė sistema	M, N	2024-07-06	Nuo 2024 m. liepos 7 d. transporto priemonių, kuriose nėra įrengtos Reglamento (ES) 2021/1958 reikalavimus atitinkančios išmaniosios greičio palaikymo pagalbinės sistemos, atitikties liudijimai laikomi negaliojančiais.	Išmaniosios greičio palaikymo pagalbinės sistemos buvimas transporto priemonėje identifikuojamas pagal ES tipo patvirtinimo informacinio dokumento I dalies 12.6.5 papunktį.
Reglamentas (ES) 2019/2144	E1	Reglamentas (ES) 2021/1243	Antialkoholinio variklio užrakto sąsaja	M, N	2024-07-06	Nuo 2024 m. liepos 7 d. transporto priemonių, kuriose nėra įrengtos Reglamento (ES) 2021/1243 reikalavimus atitinkančios antialkoholinio variklio užrakto sąsajos, atitikties liudijimai laikomi negaliojančiais.	Transporto priemonės atitiktis antialkoholinio variklio užrakto sąsajai taikomiems reikalavimams identifikujama pagal ES tipo patvirtinimo informacinio dokumento I dalies 12.2.4 papunktį. Prie transporto priemonės informacinio dokumento turi būti pridėta transporto priemonės gamintojo pagal Reglamento (ES) 2021/1243 I priedą parengta deklaracija.
Reglamentas (ES) 2019/2144	E5	Reglamentas (ES) 2022/545, JT EEK taisyklė Nr. 160	Eismo įvykių duomenų savirašis	M ₁ , N ₁	2024-07-06	Nuo 2024 m. liepos 7 d. transporto priemonių, kuriose nėra įrengto Reglamento (ES) 2022/545 ir JT EEK taisyklėje Nr. 160 nustatytų reikalavimų atitinkančio eismo įvykių duomenų savirašio, atitikties liudijimai laikomi negaliojančiais.	Eismo įvykių duomenų savirašio buvimas transporto priemonėje identifikuojamas pagal ES tipo patvirtinimo informacinio dokumento I dalies 12.16 papunktį.
Reglamentas (ES) 2019/2144	E2	Reglamentas (ES) 2021/1341	Ispėjimas dėl vairuotojo mieguistumo ir dėmesio	M, N	2024-07-06	Nuo 2024 m. liepos 7 d. transporto priemonių, kuriose nėra įdiegtų Reglamento (ES) 2021/1341 reikalavimus atitinkančių įspėjimo dėl vairuotojo mieguistumo ir dėmesio sistemų, atitikties liudijimai laikomi negaliojančiais.	Ispėjimo dėl vairuotojo mieguistumo ir dėmesio sistemų buvimas transporto priemonėje identifikuojamas pagal ES tipo patvirtinimo informacinio dokumento I dalies 12.11 papunktį.
Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	G2	Reglamentas (ES) 2017/1151 (Euro 6d-ISC-FCM)	Variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimas atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6)	M, N ₁ (I klasė) N ₁ (II klasė) N ₁ (III klasė), N ₂	2024-08-31	Nuo 2024 m. rugsėjo 1 d. transporto priemonių, kurių atitiktis Euro 6 išmetamųjų teršalų kiekiui standartui pagal Komisijos reglamento (ES) 2017/1151 6 priedėlio 1 lentelę identifikuojama raidėmis AP, atitikties liudijimai laikomi nebegaliojančiais. Nuo 2024 m. rugsėjo 1 d. transporto priemonių, kurių atitiktis Euro 6 išmetamųjų teršalų kiekiui standartui pagal Komisijos reglamento (ES) 2017/1151 6 priedėlio 1 lentelę identifikujama raidėmis AQ, atitikties liudijimai laikomi nebegaliojančiais. Nuo 2024 m. rugsėjo 1 d. transporto priemonių, kurių atitiktis Euro 6 išmetamųjų teršalų kiekiui standartui pagal Komisijos reglamento (ES) 2017/1151 6 priedėlio 1 lentelę identifikujama raidėmis AR, atitikties liudijimai laikomi nebegaliojančiais.	Konkretų Euro 6 išmetamųjų teršalų kiekio standartą aprašančios raidės nurodomos transporto priemonės atitikties liudijimo 47 punkte.
Reglamentas (ES) 168/2013	-	JT EEK taisyklė Nr. 9 (Reglamentas (ES) 134/2014) JT EEK taisyklė Nr. 41 (Reglamentas (ES) 134/2014) JT EEK taisyklė Nr. 63 (Reglamentas (ES) 134/2014) Reglamentas (ES) 901/2014	Motociklų su priekabomis ir triračių skleidžiamas triukšmas Motociklų skleidžiamas triukšmas Mopedų skleidžiamas triukšmas Euro 5+ išmetamųjų teršalų kiekio standartas	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e L3e L1e (išskyrus elektra varomas transporto priemonės) L2e-U, L3e, L4e, L5e, L6e-B, L7e	2024-12-31	Nuo 2025 m. sausio 1 d. transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas pagal JT EEK taisyklės Nr. 9 anksčiau nei 07 serijos pakeitimus, atitikties liudijimai laikomi negaliojančiais. Nuo 2025 m. sausio 1 d. transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas pagal JT EEK taisyklės Nr. 41 anksčiau nei 05 serijos pakeitimus, atitikties liudijimai laikomi negaliojančiais. Nuo 2025 m. sausio 1 d. transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas pagal JT EEK taisyklės Nr. 63 anksčiau nei 02 serijos pakeitimus, atitikties liudijimai laikomi negaliojančiais. Nuo 2025 m. sausio 1 d. transporto priemonių, neatitinkančių Euro 5+ išmetamųjų teršalų kiekio standarto, atitikties liudijimai laikomi negaliojančiais.	Transporto priemonės tipo atitikimas konkrečiai JT EEK taisyklei ir jos serijos pakeitimams identifikuojamas pagal ES tipo patvirtinimo sertifikatų lydinčius priedus. Konkretus transporto priemonės išmetamųjų teršalų kiekio standartas identifikuojamas pagal ES tipo patvirtinimo informacinio dokumento ir atitikties liudijimo 4.0.1 papunktį.