



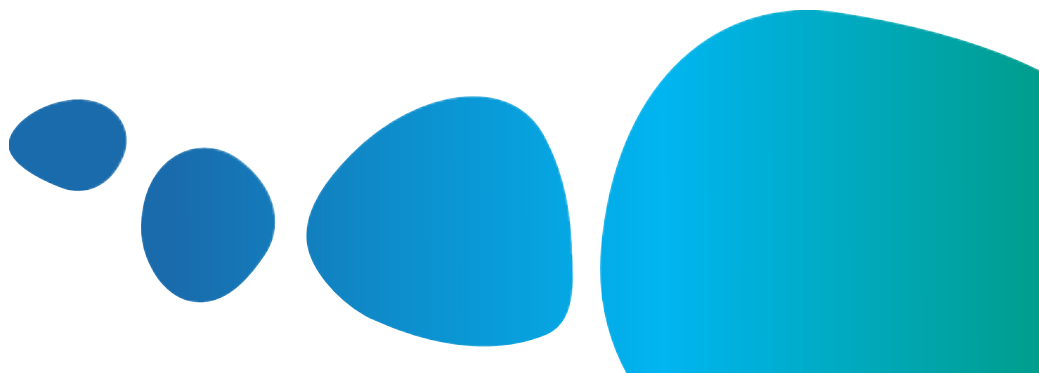
LTSA

Lithuanian
Transport Safety
Administration

2024 m. eismo saugos ataskaita



Lietuvos transporto saugos administracija
2025-09-30



Turinys

1.	Ižanga	2	6.6.	Ryšiai su kitomis nacionalinėmis saugos institucijomis	15
1.1.	Ataskaitos tikslas, apimtis ir adresatai ...	2	6.7.	Keitimasis informacija tarp LTSA ir geležinkelio operatorių	16
1.2.	Pagrindinės išvados apie 2024 metus.....	3	7.	Priežiūra	16
2.	Santrauka anglų kalba (apie vieną puslapį).....	4	7.1.	Strategija, planas ir sprendimų priėmimas	16
3.	NSI saugos strategija, programos, iniciatyvos ir organizacinis kontekstas.....	5	7.2.	Priežiūros rezultatai	17
3.1.	Strategija ir planavimo veikla	5	7.3.	Koordinavimas ir bendradarbiavimas... ..	18
3.2.	Saugos rekomendacijos.....	6	8.	Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojais taiko atitinkamus bendruosius saugos būdus (toliau - BSB).....	18
3.3.	Igyvendintos su rekomendacijomis nesusijusios saugos priemonės.....	7	8.1.	BSB taikymas saugos valdymo sistemoje	18
3.4.	Saugos organizacinis kontekstas	7	8.2.	Reglamento Nr. 402/2013 taikymas dėl BSB stebėsenos	19
4.	Saugos lygis	8	8.3.	Reglamento Nr. 1078/2012 taikymas dėl BSB stebėsenos	19
5.	ES įstatymai ir kiti teisės aktai	11	8.4.	Dalyvavimas ES projektuose ir jų įgyvendinimas.....	20
5.1.	Įstatymų ir kitų teisės aktų pakeitimai .	11	9.	Saugos kultūra.....	21
5.2.	Nukrypti leidžianti nuostata pagal Saugos direktyvos 15 str.....	11	9.1.	Saugos kultūros vertinimas ir stebėjimas	21
6.	Saugos sertifikatai, saugos leidimai ir kiti LTSA išduoti sertifikatai	12	9.2.	Saugos kultūros iniciatyvos / projektai. .	22
6.1.	Bendrieji saugos sertifikatai ir saugos įgaliojimai	12	9.3.	Saugos kultūros komunikacija.....	22
6.2.	Transporto priemonės leidimai	14	10.	Teminis skyrius.....	22
6.3.	Už techninę priežiūrą atsakingi subjektai (ECM)	14	I Priedas:	Sąveikos pažanga	23
6.4.	Traukinių mašinistai.....	15	II Priedas:	Nacionaliniai teisės aktai	25
6.5.	Kitos rūšies leidimai/sertifikatai	15			



1. Įžanga

1.1. Ataskaitos tikslas, apimtis ir adresatai

Siekiant užtikrinti Europos Sąjungos (toliau – ES) geležinkelių sistemos saugos plėtojamą ir tobulinimą bei geresnes galimybes patekti į geležinkelių transporto paslaugų rinką, kiekvienoje valstybėje narėje turi veikti nacionalinė eismo saugos institucija¹. Lietuvoje eismo saugos institucijos funkcijas vykdo² Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – LTSA/ eismo saugos institucija).

Viena iš eismo saugos institucijos funkcijų, įtvirtintų Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme³, kuriuo įgyvendinama Saugos direktyva, yra kiekvienais metais, ne vėliau kaip iki rugsėjo 30 d. savo interneto svetainėje paskelbti praėjusių metų metinę eismo saugos ataskaitą (toliau – Ataskaita) ir ją pateikti Europos geležinkelių agentūrai (toliau – ERA).

Ataskaitos tikslas: pateikti apibendrintą informaciją apie Lietuvos Respublikos geležinkelių sistemos saugos situaciją 2024 m.

Ataskaitos apimtis: nagrinėjama informacija ir duomenys apie 2024 m. Siekiant atvaizduoti situacijos Lietuvos Respublikos geležinkelių sistemoje pokytį 2024 m. duomenys lyginami su praėjusių, bet ne vėlesnių nei 2011 m., duomenimis.

Ataskaitoje pateikiama informacija apie⁴:

- eismo saugos tobulinimą ir bendruosius eismo saugos rodiklius, kuriuos nustato Susisiekimo ministras⁵;
- nacionalinių taisyklių pakeitimus;
- bendrųjų saugos sertifikatų išdavimo geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir saugos leidimų išdavimo geležinkelių infrastruktūros valdytojams procedūrų tobulinimą;
- geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų) priežiūros rezultatus ir su priežiūra susijusių patirtį, įskaitant patikrinimų ir auditų skaičių ir rezultatus;
- geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) patirtį taikant atitinkamus bendruosius saugos būdus.

¹ Europos parlamento ir tarybos direktyva (ES) [2016/798](#) dėl geležinkelio saugos (OJ L 138, 26.5.2016, p. 102-149) (toliau tekste – Saugos direktyva) 1 str. e dalis.

² Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. [3-574](#) „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos nuostatų patvirtinimo“ patvirtintų Lietuvos transporto saugos administracijos nuostatų 10.1 p.

³ [Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo](#) (toliau – GTESĮ) 7 str. 11 d.

⁴ [GTESI](#) 7 str. 11 d.

⁵ Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymu Nr. [3-238](#) „Dėl bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo patvirtinimo“ patvirtintas Bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas.

Duomenų, naudojamų Ataskaitoje, šaltiniai:

- geležinkelių infrastruktūros valdytojų pateiktos metinės eismo saugos ataskaitos^{6,7};
- geležinkelio įmonių (vežėjų) pateiktos metinės eismo saugos ataskaitos^{7,8};
- saugos tyrimų vadovo parengtos saugos tyrimų ataskaitos⁸;
- saugos tyrimų vadovo parengtos saugos rekomendacijos⁹.

Ataskaitos adresatai:

- fiziniai ir juridiniai asmenims, kurie vykdo veiklą geležinkelio transporto sektoriuje;
- viešojo administravimo subjektai, kurie prižiūri šių fizinių ir juridinių asmenų veiklą;
- ERA;
- visuomenė, besidominti geležinkelių transporto eismo sauga.

Ataskaita publikuojama¹⁰:

- LTSA interneto svetainėje: www.ltsa.lt;
- Teikiama ERA.

1.2. Pagrindinės išvados apie 2024 metus

Atsižvelgiant į 2024 metus Lietuvos geležinkelių transporto sistemos saugos duomenis, darytina išvada, kad eismo saugos lygyje tendencijos pokytis iš mažėjimo į stabilizavimąsi išliko.

Nacionalinės pamatinės vertės (toliau – NPV) 2024 metų pabaigoje rodiklis neviršija nustatytųjų¹¹. Šie duomenys patvirtina, kad Lietuvos geležinkelių transporto sistemos saugos lygis atitinka Europos Sąjungos standartus bei ilgalaikius tikslus.

2024 metais iš viso Lietuvoje įvyko 11 didelių eismo įvykių (tiek pat kaip ir 2023 metais). Sunkiai sužeistųjų, žuvusiųjų asmenų skaičius išliko toks pat kaip ir 2023 m. - 9, o sunkiai sužeistųjų asmenų skaičius - 2.

Didelių įvykių skaičius pervažose ganėtinai stabilus nuo 2011 metų ir svyravo apie 4 per metus, tačiau nuo 2015 metų galima pastebėti sumažėjimą iki 2-3 įvykių per metus. 2019 metai buvo pirmi metai be reikšmingų eismo įvykių pervažose, 2021 metais irgi nebuvo reikšmingų įvykių pervažose. Tai būtų galima sieti su kelių pavojingiausių pervažų rekonstrukcija ir gerėjančia vairuotojų kultūra. Tačiau 2022 metais įvyko 2 įvykiai pervažose. Pažymėtina, kad 2023 ir 2024 metais pervažose žuvusių ar sužeistųjų asmenų nebuvo. Tačiau 2024 metais buvo 8 nedideli eismo įvykiai pervažose. Pažymėtina, kad visi įvykiai įvyko traukiniui pervažoje susidūrus su netikėta kliūtimi, dažniausiai kelių transporto priemonėmis t. y. 7 atvejai iš 8, ir 1 atvejis susidūrimas su traktoriumi.

⁶ [GTESI](#) 7 str. 10 d.

⁷ Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2021 m. sausio 1 d. įsakymu Nr. [2BE-3](#) „Dėl geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų) ir kitų įmonių, kurios naudojami geležinkelių infrastruktūra, eismo saugos ataskaitų reikalavimų patvirtinimo“ patvirtinta eismo saugos ataskaitos forma.

⁸ [GTESI](#) 39 str. 5 d. 2 p.

⁹ [GTESI](#) 41 str.

¹⁰ [GTESI](#) 7 str. 11 d.

¹¹ https://eur-lex.europa.eu/eli/dec_impl/2013/753/oj/lit

2. Santrauka anglų kalba (Summary)

In order to ensure the development and improvement of the safety of the railway system in the European Union (EU) and to facilitate access to the rail transport services market, a national road safety authority must be in place in each Member State. In Lithuania, the functions of the road safety authority are performed by the Lithuanian Transport Safety Administration (LTSA/the road safety authority).

One of the functions of the Traffic Safety Authority, as laid down in the Law on Railway Safety of the Republic of Lithuania, which implements the Safety Directive, is to publish an annual traffic safety report for the previous year (hereinafter referred to as "the Report") on its website and to submit it to the European Railway Agency (hereinafter referred to as the "ERA") no later than on 30 September each year.

The purpose of the Report is to provide summary information on the safety situation of the railway system of the Republic of Lithuania in 2024.

The scope of the Report: the information and data for the year 2024 shall be analysed. In order to illustrate the evolution of the situation in the railway system of the Republic of Lithuania in 2024, the data shall be compared with the data of the previous year, but not later than 2011.

The report provides information on:

- traffic safety improvements and the general traffic safety indicators set by the Minister of Transport and Communications;
- changes to national rules;
- the improvement of the procedures for issuing general safety certificates to railway undertakings/carriers and safety authorisations to railway infrastructure managers;
- the results and experience of supervision of railway infrastructure managers, railway undertakings/carriers, including the number and results of inspections and audits;
- the experience of railway infrastructure managers and railway undertakings/carriers in the application of the relevant common safety practices.

Taking into account the safety data for the Lithuanian rail transport system for 2024, it can be concluded that the trend in the level of traffic safety from decreasing to stabilising has continued.

The indicator of the national reference value (hereinafter referred to as the NPV) at the end of 2024 does not exceed the established ones. These data confirm that the safety level of the Lithuanian railway transport system meets the standards and long-term goals of the European Union.

In 2024, a total of 11 major traffic accidents occurred in Lithuania (the same number as in 2023). The number of seriously injured and killed persons remained the same as in 2023 - 9, and the number of seriously injured persons - 2.

The number of major accidents at level crossings has been relatively stable since 2011 and fluctuated around 4 per year, however, since 2015 a decrease to 2-3 accidents per year can be observed. 2019 was the first year without significant traffic accidents at level crossings, and there were no significant incidents at level crossings in 2021 either. This could be attributed to the reconstruction of several of the most dangerous level crossings and the improving culture of drivers. However, 2 incidents at level crossings occurred in 2022. It should be noted that in 2023

and 2024 there were no deaths or injuries at level crossings. However, in 2024 there were 8 minor traffic accidents at level crossings. It should be noted that all incidents occurred when a train collided with an unexpected obstacle at a level crossing, most often road vehicles, i.e. 7 cases out of 8, and 1 case was a collision with a tractor.

3. NSI saugos strategija, programos, iniciatyvos ir organizacinis kontekstas

3.1. Strategija ir planavimo veikla

LTSA yra atsakinga už politikos įgyvendinimą keleivių ir krovinių vežimo geležinkelių, kelių, jūrų, vidaus vandens, oro transportu bei už visų rūšių transporto saugaus eismo užtikrinimą¹². Todėl pirmuose dviejuose žemiau nurodytuose LTSA strateginio planavimo dokumentuose numatomi veiksmai, kurie skirti visoms minėtoms sritims. 2024 m. balandį atlikus LTSA struktūros pokyčius suformuotas naujas Geležinkelių transporto skyrius. Jis koordinuoja geležinkelių srities funkcijas: pagal LTSA kompetenciją formuoja geležinkelių srities politiką, prižiūri, kaip įgyvendinamos ne aglomeracijoje esančių pagrindinių geležinkelio kelių triukšmo prevencijos veiksmų planuose nustatytos priemonės, priežiūros veiklą, statybos projektų vertinimą.

LTSA strateginio planavimo dokumentai:

1. Lietuvos transporto saugos administracijos 2024 metų veiklos planas (toliau – 2024 m. LTSA veiklos planas), patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2024 m. balandžio 2 d. įsakymu Nr. 3-112. 2024 m. LTSA veiklos planas skelbiamas LTSA interneto svetainėje – [čia](#).
2. 2024 metų Lietuvos transporto saugos administracijos strategija (toliau – 2024 m. LTSA x-matrix), patvirtinta Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2024 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. 2BE-139 .
3. 2024 metais planuojamų tikrinti geležinkelių transporto srities ūkio subjektų sąrašas (toliau – 2024 m. patikrinimų planas), patvirtintas Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2024 m. liepos 26 d. įsakymu Nr. 27B-210. Patikrinimų planas ir visi jo pakeitimai skelbiami LTSA interneto svetainėje – [čia](#).

2024 m. LTSA veiklos planas

Šiame dokumente įtvirtintos 2024 m. pagrindinės LTSA veiklos kryptys, priemonės, kurios įgyvendinamos dirbant ties šiomis kryptimis bei stebėsenos rodikliai, kuriais matuojamas minėtų priemonių įgyvendinimas. LTSA metinis veiklos planas, iš esmės, yra pagrindinis LTSA strateginio planavimo dokumentas ir jo įgyvendinimui yra skiriami asignavimai.

2024 m. LTSA veiklos plane įtvirtintos pagrindinės, su geležinkelių transporto eismo sauga susijusios, priemonės:

¹² Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. [3-574](#) „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos nuostatų patvirtinimo“ patvirtintų Lietuvos transporto saugos administracijos nuostatų 9 p.

- vykdyti rizikos vertinimu pagrįstą ūkio subjektų veiklos priežiūrą, teikti metodinę pagalbą ir administracines paslaugas, plečiant elektroninės erdvės galimybių panaudojimą;
- didinti LTSA vykdomos priežiūros efektyvumą;
- kokybiškai teikti paslaugas ir klientus aptarnauti pagal LTSA klientų aptarnavimo standartą;
- gerinti išorinę komunikaciją LTSA veiklos klausimais;
- užtikrinti teisinio reguliavimo aktualumą;
- puoselėti organizacijos kultūrą, didinant tiek darbuotojų, tiek vadovų komandos kompetencijas, rūpinantis darbuotojų gerove ir gera savijauta, užtikrinant kokybišką vidinių klientų aptarnavimą;
- gerinti vidinę LTSA komunikaciją;
- stiprinti tarptautinį bendradarbiavimą, bendradarbiaujant su kitomis ES ar ne ES pažangiomis valstybėmis, gerinant LTSA darbuotojų kompetencijas, plečiant, stiprinant LTSA ryšius su giminingomis transporto saugos institucijomis bei perduodant gerąją praktiką besivystančioms šalims;
- Efektyvinti išteklių valdymą įgyvendinant visas projekto eLTSA veiklas ir sukuriant informacinę sistemą;

2024 m. LTSA x-matrix

Šiame dokumente įtvirtinti papildomi projektai, kurie įgyvendinami dirbant ties 2024 m. LTSA veiklos plane įtvirtintomis veiklos kryptimis. Pagrindiniai projektai susiję su geležinkelių transporto eismo sauga yra šie:

- įsipareigojimų vykdymas geležinkelių srityje;
- klientų pasitenkinimo geležinkelių srityje veikiančių ūkio subjektų priežiūros vykdymu gerinimas;
- LTSA prisistatymas geležinkelių transporto srityje pradėjusiems veiklą ūkio subjektams;
- ERA audito rekomendacijų įgyvendinimas.

2024 m. patikrinimų planas

Šiame dokumente numatyti konkretūs ūkio subjektai, kuriuos LTSA planuoja patikrinti 2024 metais. Visi ūkio subjektai į 2024 m. patikrinimų planą įtraukti pagal Lietuvos Respublikos įstatymų ar kitų teisės aktų nustatytą ūkio subjektų vykdomų veiklų patikrinimų periodiškumą.

3.2. Saugos rekomendacijos

Siekiant užtikrinti ES geležinkelių sistemos saugos plėtojimą ir tobulinimą bei geresnes galimybes patekti į geležinkelių transporto paslaugų rinką, kiekvienoje valstybėje narėje turi veikti avarijų bei incidentų tyrimo įstaiga¹³. Lietuvoje avarijų bei incidentų tyrimo įstaigos funkcijas

¹³ Europos parlamento ir tarybos direktyva (ES) [2016/798](#) dėl geležinkelio saugos (OJ L 138, 26.5.2016, p. 102-149) (toliau tekste – Saugos direktyva) 1 str. e dalis.

vykdo Lietuvos Respublikos teisingumo ministro paskirtas saugos tyrimų vadovas (vadovai)¹⁴ (toliau – Saugos tyrimų vadovas).

2024 m. Saugos tyrimų vadovas saugos rekomendacijų¹⁵ LTSA nepateikė.

3.3. Įgyvendintos su saugos rekomendacijomis nesusijusios saugos priemonės

LTSA siekdama įvertinti kaip geležinkelio įmonės (vežėjai)¹⁶ ir infrastruktūros valdytojai¹⁷ įgyvendina savo saugos valdymo sistemose numatytas priemones susijusias su mokymosi iš avarijų ir riktų¹⁸ analizuojama minėtų subjektų atliktų avarijų ir riktų tyrimų aktus.

3.4. Saugos organizacinis kontekstas

Kaip jau minėta ankstesnėse¹⁹ šios Ataskaitos dalyse LTSA atlieka eismo saugos institucijos, o Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija²⁰ – avarijų bei incidentų tyrimo įstaigos funkcijas.

Eismo saugos institucijos ir avarijų bei incidentų tyrimo įstaigos bendradarbiavimas²¹ 2024 m. vyko vadovaujantis 2024 m. laikotarpiu galiojančio redakcijos GTESĮ VI skyriaus nuostatomis, Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ir riktų klasifikavimo, pranešimų ir informacijos apie juos teikimo tvarkos aprašu²² bei Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ar riktų tyrimų, šių tyrimų ataskaitų, saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašu²³. Tam, kad

¹⁴ [GTESI](#) 6 str. 5 d.

¹⁵ [GTESI](#) 41 str.

¹⁶ Komisijos deleguotojo reglamento (ES) [2018/762](#), kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomi su saugos valdymo sistemų reikalavimais susiję bendrieji saugos būdai ir panaikinami Komisijos reglamentai (ES) Nr. 1158/2010 ir (ES) Nr. 1169/2010 (OL L 129 2018.5.25, P. 26) 3 str.

¹⁷ Komisijos deleguotojo reglamento (ES) [2018/762](#), kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomi su saugos valdymo sistemų reikalavimais susiję bendrieji saugos būdai ir panaikinami Komisijos reglamentai (ES) Nr. 1158/2010 ir (ES) Nr. 1169/2010 (OL L 129 2018.5.25, P. 26) 4 str.

¹⁸ Komisijos deleguotojo reglamento (ES) [2018/762](#), kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomi su saugos valdymo sistemų reikalavimais susiję bendrieji saugos būdai ir panaikinami Komisijos reglamentai (ES) Nr. 1158/2010 ir (ES) Nr. 1169/2010 (OL L 129 2018.5.25, P. 26) I priedo 7.1 p, II priedo 7.1 p.

¹⁹ Ataskaitos 1.1 ir 3.2 poskyriai.

²⁰ Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2015 m. gruodžio 30 d. įsakymas Nr. [1R-373](#) „Dėl Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos Transporto avarijų ir incidentų tyrimo skyriaus nuostatų patvirtinimo“ patvirtintų Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos Transporto avarijų ir incidentų tyrimo skyriaus nuostatų 6.3 p.

²¹ Komisijos deleguotojo reglamento (ES) [2018/761](#), kuriuo nustatomi nacionalinių saugos institucijų, pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 išdavusių bendrąjį saugos sertifikatą arba saugos leidimą, vykdomos priežiūros bendrieji saugos būdai ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) 1077/2012 (OL L 129 2018.5.25, P. 16) 8 str. 3 d.

²² Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. vasario 20 d. įsakymu Nr. [3-79](#) „Dėl geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ir riktų klasifikavimo, pranešimų ir informacijos apie juos teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtintas Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ir riktų klasifikavimo, pranešimų ir informacijos apie juos teikimo tvarkos aprašas. 2024 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. 3-414 buvo panaikintas 2003 m. vasario 20 d. įsakymas Nr. 3-79. Galiojimo pabaiga – 2024 m. gruodžio 31 d.

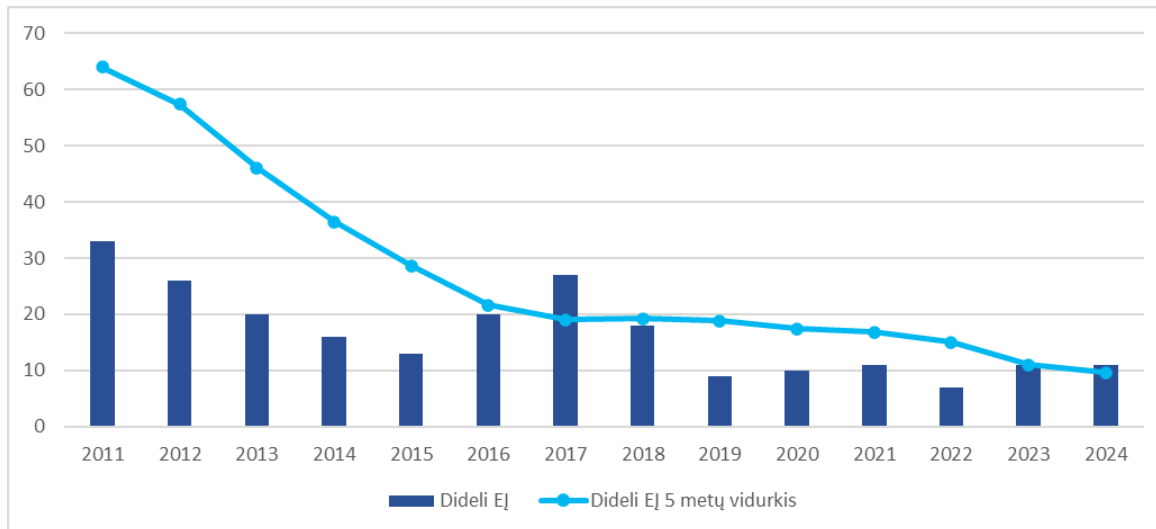
²³ Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2015 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. [1R-385](#) „Dėl geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ar riktų tyrimų, šių tyrimų ataskaitų, saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtintas Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ar riktų tyrimų, šių tyrimų ataskaitų, saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašas.

bendradarbiavimas būtų dar efektyvesnis ir sklandesnis LTSA ir Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija 2025 m. planuoja pasirašyti bendradarbiavimo susitarimą.

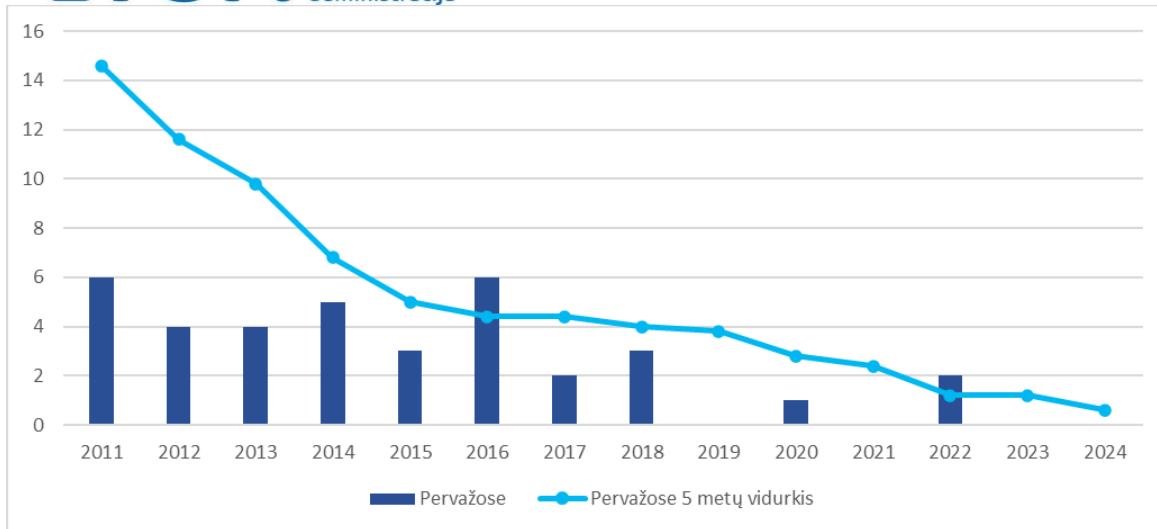
LTSA darbuotojai ir jų kompetencijų valdymo sistema

Kiekvienas darbuotojas, prieš atlikdamas pavestas užduotis, privalo būti įgijęs reikiamas kompetencijas. Jos nustatytos kiekvieno LTSA darbuotojo pareigybės aprašyme bei tikrinamos priimant į darbą ir atliekant kasmetinį darbuotojų vertinimą. Taip pat LTSA atliekami ketvirtiniai (kartą į 1 ketvirtį) darbuotojų pokalbiai su jų tiesioginiais vadovais. Pokalbių metu analizuojami darbuotojo pasiekimai, vertinamos turimos kompetencijos, o esant poreikiui sudaromi individualūs kompetencijų tobulinimo planai.

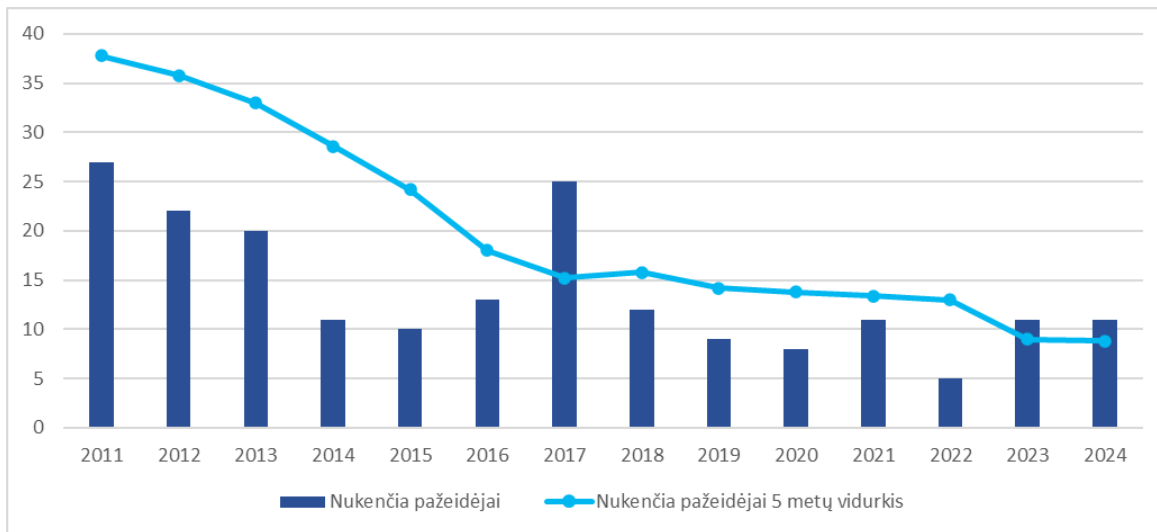
4. Saugos lygis



1 pav. Dideli eismo įvykiai 2011 – 2024 m. šaltinis – LTSA surinkti duomenys)



2 pav. Dideli eismo įvykiai pervažose 2011 – 2024 m. (šaltinis – LTSA surinkti duomenys)



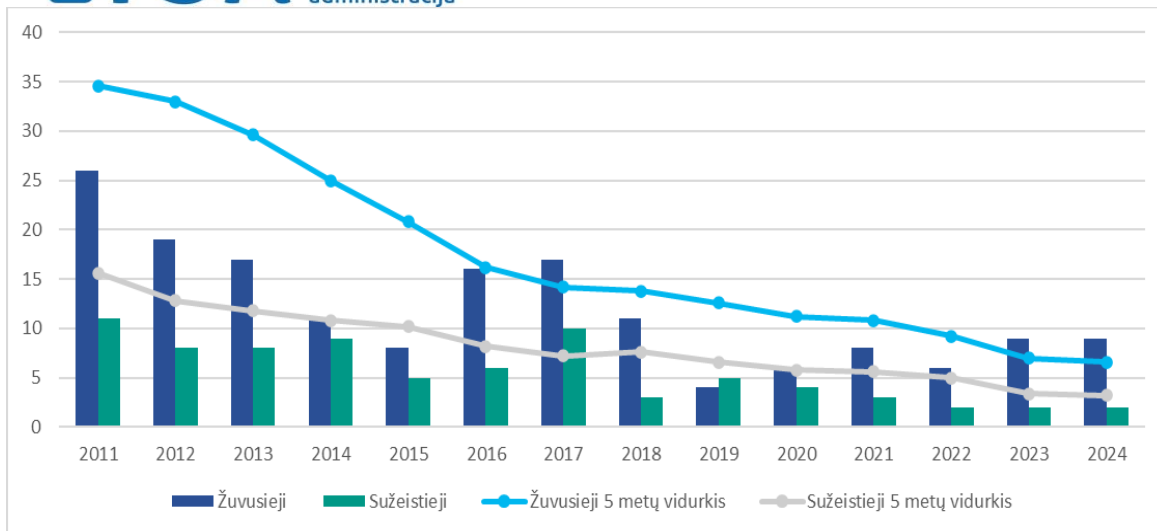
3 pav. Dideli eismo įvykiai kai nukenčia pažeidėjai 2011 – 2024 m. (šaltinis – LTSA surinkti duomenys)



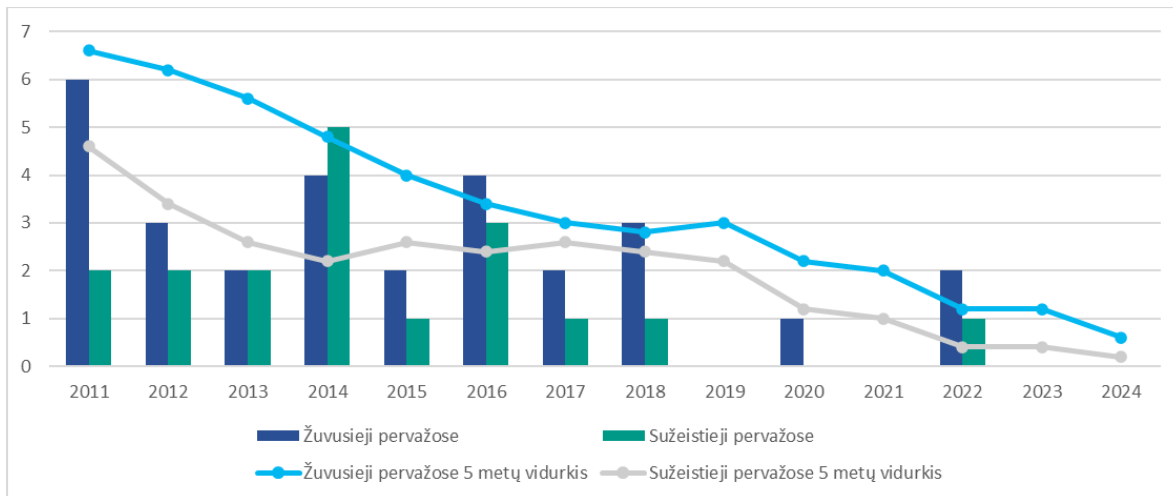


LTSA

Lietuvos
transporto saugos
administracija

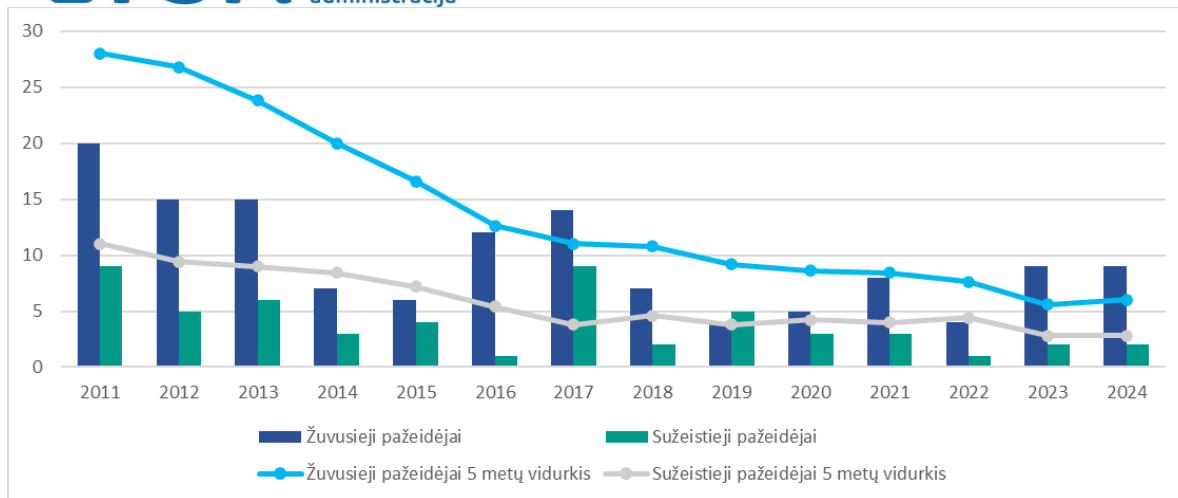


4 pav. Žuvusiųjų ir sunkiai sužeistų asmenų statistika dideliuose eismo įvykiuose 2011 – 2024 m. (šaltinis – LTSA surinkti duomenys)



5 pav. Žuvusiųjų ir sunkiai sužeistų asmenų statistika dideliuose eismo įvykiuose (pervažose) 2011 – 2024 m. (šaltinis – LTSA surinkti duomenys)





6 pav. Žuvusiųjų ir sunkiai sužeistų asmenų statistika dideliuose eismo įvykiuose (kai nukenčia pažeidėjai) 2011 – 2024 m. (šaltinis – LTSA surinkti duomenys)

Didelių eismo įvykių atveju stebėtos tendencijos matomos ir su žuvusiais ir sunkiai sužeistais, žuvusiųjų asmenų skaičius išliko 9, o sunkiai sužeistų asmenų skaičius išliko 2, t. y. nepakito lyginant su 2023 m. Detaliau žiūrėti 1 – 5 pav.

5. ES įstatymai ir kiti teisės aktai

5.1. Įstatymų ir kitų teisės aktų pakeitimai

Esminiai teisės aktų pokyčiai bei jų detalės (teisės akto pavadinimas, priėmimo data, teisės akto priėmimo ar pakeitimo turinys ir teisės akto priėmimo ar pakeitimo priežastys) yra išdėstyti Priede: Nacionaliniai teisės aktai 2 lentelėje.

5.2. Nukrypti leidžianti nuostata pagal Saugos direktyvos 15 str.

Lietuvoje 2024 metais galiojo nacionalinių teisės aktų nuostatos, sudarančios alternatyvias ECM sertifikavimo priemones tais atvejais, kai prižiūrimi 1520 mm vėžės pločio vėžei pritaikyti riedmenys. Tokiais atvejais taikoma Susisiekimo ministro nustatyta tvarka (tiesa, savo turiniu primenanti ES Reglamento Nr. 445/2011 nuostatas)²⁴.

Lietuva yra pasinaudojusi Saugos direktyvos 15 str. 1 dalies b ir c punktų leistinomis išimtimis:

1. Valstybės narės gali vykdyti savo pareigas nustatyti už techninę priežiūrą atsakingą subjektą kitomis priemonėmis nei 14 straipsnyje nustatyta techninės priežiūros sistema šiais atvejais:

„b) transporto priemonės naudojamos tinkluose arba linijose, kurių vėžės plotis skiriasi nuo pagrindinio Sąjungos geležinkelių tinklo vėžės pločio, ir jų atitiktis 14 straipsnio 2 dalyje nustatytiems reikalavimams yra užtikrinta sudarius tarptautinius susitarimus su trečiosiomis šalimis;

²⁴ <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.799CD4140AEB/asr>

c) prekiniai vagonai ir keleiviniai vagonai, bendrai naudojami su trečiosiomis šalimis, kurių vėžės plotis skiriasi nuo pagrindinio Sąjungos geležinkelių tinklo vėžės pločio“.

6. Saugos sertifikatai, saugos leidimai ir kiti LTSA išduoti sertifikatai

6.1. Bendrieji saugos sertifikatai ir saugos įgaliojimai

Bendrieji saugos sertifikatai ir saugos leidimai yra išduodami vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymu Nr. 3-37 patvirtintas Geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklės. Teisės aktus, reglamentuojančius bendrųjų saugos sertifikatų, saugos leidimų išdavimą, suinteresuoti asmenys gali rasti [Teisės aktų registre](#) ir LTSA interneto svetainės skiltyje [Geležinkelių transporto teisės aktai](#). Informacija apie bendrųjų saugos sertifikatų ir saugos leidimų išdavimo/atnaujinimo/papildymo procesus (teisinis pagrindas, gida, prašymų formos ir kt.) yra pateikiama Administracinių ir viešųjų elektroninių paslaugų portale. Įmonių, kurios yra gavusios bendruosius saugos sertifikatus ir saugos leidimus, sąrašas skelbiamas LTSA internetinėje svetainėje [čia](#) ir [čia](#). Ūkio subjektai konsultuojami telefonu ir el. paštu.

LTSA per 2024 metus, išdavė, atnaujino ir papildė bendrųjų saugos sertifikatų:

Eil. Nr.	Saugos sertifikatų statusas	Kiekis	Gavėjai
1.	Išdavimas	2	UAB „Jes Rail“ AB „Kauno grūdai“
2.	Atnaujinimas	4	AB „LTG Infra“ UAB „Gindana“ UAB „Vakarų krova“ UAB „Gargždų geležinkelis“
3.	Papildymas	1	UAB „Transachema“

LTSA per 2024 metus išdavė, atnaujino, pakeitė, papildė ir panaikino saugos leidimų:

Eil. Nr.	Saugos leidimai statusas	Kiekis	Gavėjai
1.	Išdavimas	9	Karolis Rudinskas UAB „BALTIC BITerminal“ UAB „VMG Wood Solutions“ Egidijus Černius UAB „Žuvies šaldytuvai“ UAB „Gilmera Logistics“ UAB „D3VAT“

**LTSA**Lietuvos
transporto saugos
administracija

			UAB „Mawi Invest” UAB „Serfas”
2.	Atnaujinimas	26	UAB „Granitas“ UAB „Kėdainių krovimo aikštelė“ UAB „Kusameta“ UAB „Circle K Terminal Lietuva“ AB „Silikatas“ AB „LTG Cargo“ UAB „Kamineros krovinių terminalas“ UAB „Lavisos koncernas“ UAB „LTG Link“ UAB „Agrojavai“ AB „LTG Infra“ UAB „Pakruojo agrochemija“ UAB „Scandagra“ UAB „Gindana“ UAB „Dameta“ UAB „Terra recycling“ UAB „Šilutės agrochemija“ UAB „Kesko Senukai Lithuania“ UAB „Tolmeda“ UAB „Klaipėdos konteinerių terminalas“ UAB „Ferometa“ UAB „Arvimeta“ UAB „Topgas“ UAB „Jozita“ UAB „Riposantas“ AB „Kauno tiltai“
3.	Pakeitimas	10	AB „Hisk“ AB „Lietuvos geležinkeliai“ AB „Klaipėdos mediena“ AB „Lietuvos geležinkeliai“ UAB „Mestilla“ AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ (Klasco) AB „LTG Cargo“ UAB „Agrokoncerno grūdai“ AB „Akmenės cementas“ UAB „Agrokonzernas“
4.	Papildymas	3	AB „Orlen Lietuva“



			UAB „Ekoenergija“ UAB „Lithoil“
5.	Panaikinimas	6	KB „Karčemos kooperatyvinė bendrovė“ UAB „Viadukas“ UAB „Ukmergės keliai“ AB „Snaigė“ UAB „EMPL“ UAB „Serfas“

6.2. Transporto priemonės leidimai

Leidimai yra išduodami pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 įsakymu Nr. 3-507 patvirtintas Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikos teritorijoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenų išdavimo taisykles.

2024 metais LTSA išdavė:

Eil. Nr.	Leidimų rūšis	Kiekis
1.	Pirmas leidimas	4
2.	Išplėsta naudojimo vieta	0
3.	Leidimas pagal atitikties tipui deklaraciją	9
4.	Naujas leidimas	1

Taip pat ataskaitiniu laikotarpiu buvo gauta viena paraiška dėl išankstinio bendradarbiavimo dėl naudojimo vietos išplėtimo, tačiau paraiška buvo nenagrinėta, kadangi pareiškėjas neatsakė į išankstinio bendradarbiavimo metu iškeltus klausimus.

6.3. Už techninę priežiūrą atsakingi subjektai (ECM)

Techninių prižiūrėtojų sertifikatas geležinkelių riedmenų naudojamų 1520 mm pločio vėžės tinkle yra išduodamas vadovaujantis Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 19 d. įsakymu Nr. 3-431 „Dėl techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“. Gauti prašymai yra vertinami, vadovaujantis Asmenų, pageidaujančių atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą, prašymų vertinimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos transporto saugos administracijos 2020 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 2BE-428 „Dėl Asmenų, pageidaujančių atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą, prašymų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

2024 metais LTSA išduoti, papildyti ir atnaujinti sertifikatai 1520 mm vėžei:

Eil. Nr.	Įmonės pavadinimas	ECM sertifikatai	Kiekis	Pastabos
1.	AB „LTG Cargo“	Papildyta	1	
2.	UAB „Gargždų geležinkelis“	Atnaujinta	1	

Ataskaitiniais metais 1520 mm vėžei nebuvo sustabdytų ar panaikintų ECM sertifikatų.

LTSA vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/798²⁵ 14 straipsnio yra nacionalinė saugos institucija išduodanti už 1435 mm vėžės pločio riedmenų techninę priežiūrą atsakingo subjekto sertifikatą (toliau – ECM). Ataskaitiniais metais nebuvo išduotas, papildytas ar atnaujintas nei vienas ECM sertifikatas 1435 mm vėžei.

6.4. Traukinių mašinistai

2024 metais LTSA išdavė 39 traukinio mašinisto pažymėjimus, pratęsė 108 traukinio mašinisto pažymėjimų galiojimą. Ataskaitiniais metais išduotų traukinio mašinisto pažymėjimo dublikatų, pakeistų, papildytų, sustabdytų, panaikintų traukinio mašinisto pažymėjimų nebuvo.

Ataskaitiniais metais LTSA nebuvo prašymų pripažinti mokymo centrą.

6.5. Kitos rūšies leidimai/sertifikatai

2024 metais LTSA išdavė 2 leidimus infrastruktūros posistemiams (ar jų dalims) UAB „Top Rails“. Išduoti leidimai yra skelbiami LTSA svetainėje.

LTSA nuo 2018 m. rugpjūčio 30 d. neatlieka 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių sistemos infrastruktūros, energijos ir geležinkelio riedmenų posistemų Lietuvos Respublikos patikros procedūras (toliau – LT patikra). Dėl šių patikros procedūrų reikėtų kreiptis į paskirtąją įstaigą - UAB „Geležinkelio produkcijos atitikties vertinimo centras“.

LTSA vykdo paskirtosios įstaigos funkciją atlikdama LT patikros procedūrą geležinkelių riedmenų kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemiu. Ataskaitiniais metais buvo atliktos 4 LT patikros procedūros ir išduoti 4 LT tarpinės patikros sertifikatai (UAB „Geležinkelio tiesimo centras“).

6.6. Ryšiai su kitomis nacionalinėmis saugos institucijomis

2024 metais LTSA su kitomis NSI bendradarbiavo išduodant Bendrąjį saugos sertifikatą. Taip pat su kitomis NSI bendradarbiavo vykdydama Direktyvos (ES) 2016/798 10 straipsnio nuostatas. Pagal 2022 metų rugsėjo 27 d. LTSA pasirašytą bendradarbiavimo susitarimą su UTK (Lenkijos NSI) dėl galimybės taikyti supaprastintą režimą saugos sertifikatams ir leidimams geležinkelių riedmenims, vykstantiems iki pirmosios pasienio stoties bei dėl bendrų patikrinimų per 2024 metus Lenkijos įmonės pateikė 16 deklaracijų dėl važavimo iki pirmos pasienio stoties Lietuvoje.

²⁵ 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) Nr. 2016/798 dėl geležinkelių saugos (toliau – Saugos direktyva).

2024 m. vasario mėn. LTSA bendradarbiavo su Latvijos NSI dėl abipusio pasikeitimo duomenimis apie pasienio infrastruktūros techninę būklę.

6.7. Keitimasis informacija tarp LTSA ir geležinkelio operatorių

LTSA Paslaugų departamento darbuotojai teikdami paslaugas konsultavo ūkio subjektus organizuojant susitikimus su jais, telefonu, atsakant į jų užklausas, pateiktas paštu, el. paštu ar vieno langelio sistemoje. Taip pat geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir infrastruktūros valdytojams teikė rekomendacijas, šią informaciją viešino LTSA internetinėje svetainėje.

7. Priežiūra

7.1. Strategija, planas ir sprendimų priėmimas

LTSA geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų priežiūros prioritetus ir tikslines veiklas nustato:

1. Lietuvos Respublikos (toliau – LR) teisės aktai. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2024 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 2BE-14 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamos ūkio subjektų priežiūros gairių patvirtinimo“²⁶, patvirtintos Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamos ūkio subjektų veiklos priežiūros gairės (toliau – Gairės). Gairėse nustatytos LTSA atliekamų planinių patikrinimų rūšys. Ūkio subjektų veiklą reglamentuojančiuose teisės aktuose nustatytas patikrinimų periodiškumas.

2. Turima informacija apie ūkio subjektų veiklą, kuri gali neatitikti teisės aktų reikalavimų ir kelti riziką visuomenės interesams.

Ūkio subjektų priežiūros strategija ir patikrinimų planai sudaromi:

- atsižvelgiant į LR teisės aktus, kuriuose nustatytas ūkio subjektų veiklos tikrinimo periodiškumas;
- atsižvelgiant į ūkio subjekto rizikingumo lygį
- atsižvelgiant į ūkio subjekto prašymą atlikti veiklos patikrinimą
- siekiant nustatyti, ar ūkio subjektas įvykdė LTSA ankstesnių patikrinimų metu nurodytus reikalavimus;
- atsižvelgiant į asmenų pranešimus ir skundus dėl ūkio subjektų padarytų pažeidimų;
- atsižvelgiant į duomenis apie eismo įvykius (tyrimų išvadas, rekomendacijas, ataskaitų rezultatus);
- atsižvelgiant į geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų vertinimo metu surinktą informaciją;
- atsižvelgiant į ūkio subjekto LTSA pateiktas metines saugos ataskaitas.

Dėl bendros Lietuvos geležinkelių sistemos rizikos: infrastruktūros valdytojai, manevruotojai ir vežėjai kasmet teikia LTSA savo metines eismo saugos ataskaitas, iš kurių daromas išvadas ne tik apie konkrečių subjektų veiklą ir galimai keliamas rizikos geležinkelių sistemai, bet ir bendras išvadas apie visą Lietuvos geležinkelių sistemą ir galimas jos rizikas. Įvertinus infrastruktūros

²⁶ <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/19955c90c03611eea5a28c81c82193a8>

valdytojų, manevruotojų ir vežėjų pateiktas eismo saugos ataskaitas už 2024 metus pastebėta, kad nemaža dalis ūkio subjektų nesilaiko rekomendacijų ir neatlieka saugos valdymo sistemos vidaus auditų kasmet po dalį kaip patys yra nusimatę SVS-uose ir kaip numatyta Rekomendacijoje geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos vidaus auditui, patvirtintose 2021 m. sausio 4 d. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymu Nr. 2BE-7. Tokia situacija kelia pavojų, kad ūkio subjektai gali laiku nepastebėti ir neatlikti reikalingų ir aktualių saugos valdymo sistemos pokyčių, numatyti ir įgyvendinti priemones, būtinas saugumui užtikrinti. Todėl atkreipiame ūkio subjektų dėmesį patikrinimų metu į SVS-o vidaus audito atlikimo svarbą, taip pat šiuo metu yra rengiamos rekomendacijos ūkio subjektams apie SVS-o vidaus audito atlikimą.

Priežiūros planas 2024 metais iš esmės apėmė patikrinimų atlikimo planą. Kitų priežiūros veiksmų nebuvo suplanuota. 2024 metų patikrinimų planas buvo patvirtintas 2024 m. sausio 11 d. LTSA direktoriaus įsakymu Nr. 27B-26 ir koreguotas bei patvirtintas pakartotinai 2024 m. liepos 26 d. įsakymu Nr. 27B-210. Paskelbtas LTSA interneto svetainėje. Likus ne mažiau nei 10 darbo dienų iki būsimo patikrinimo tikrinamas subjektas apie būsimą patikrinimą informuojamas atskiru raštu jame nurodant tikslų patikrinimo laikotarpį, pažymint kokius dokumentus jis turės pateikti patikrinimo metu bei nurodant koks klausimynas bus naudojamas jo patikrinimo metu.

Vadovaujantis galiojančiomis Patikrinimų taisyklėmis, atlikus patikrinimą ir nustačius neatitikimus teisės aktų reikalavimams, tikrintas ūkio subjektas turi pareigą parengti, suderinti su LTSA bei įvykdyti patikrinimo metu nustatytą trūkumų šalinimo planą. Plano įvykdymą stebi LTSA. Tokiu būdu ūkio subjektas turi galimybę pats nuspręsti kokiomis priemonėmis jis šalins patikrinimo metu nustatytus trūkumus, o tai didina ūkio subjekto įsitraukimą į eismo saugos užtikrinimą. Pažymėtina, kad patikrinimo metu nustačius jog ūkio subjektas nebeatitinka pagrindinių veiklos sąlygų, ūkio subjekto veikla stabdoma iki kol bus pašalinti konkretūs trūkumai, o ūkio subjektui to nepadarus – gali būti panaikinama jo teisė vykdyti veiklą.

Ataskaitiniais metais ūkio subjektai nepateikė skundų dėl LTSA vykdomos ūkio subjektų veiklos priežiūros ir priimtų sprendimų.

7.2. Priežiūros rezultatai

2024 metais buvo atlikti 43 ūkio subjektų planiniai patikrinimai:

- 16 įgaliojimų eismo saugos srityje reikalavimų laikymosi patikrinimai. Tik 3 iš jų nebuvo nustatyta trūkumų. 13 atvejų patikrinimų metu buvo nustatyta trūkumų.
- 24 veiklos vykdymo pavojingajame objekte reikalavimų laikymosi patikrinimai. 7 patikrinimų metu buvo nustatyta trūkumų.
- 2 bendrojo saugos sertifikato reikalavimų laikymosi patikrinimai, kurių metu trūkumų nenustatyta.
- 1 techninių prižiūrėtojų sertifikuojamos veiklos patikrinimas, kurio metu trūkumų nebuvo nustatyta.

Atliekamų planinių patikrinimų skaičius 2024 m. lyginant su 2023 m. mažėjo dėl žmogiškųjų išteklių trūkumo. Pradėjus aktyviau bendrauti ir bendradarbiauti su prižiūrimais ūkio subjektais ir patys ūkio subjektai darosi vis atviresni, kelia daugiau klausimų, susijusių su jų veikla, bei domisi

teisinio reguliavimo pokyčiais. Pastebime, kad ūkio subjektams patikrinimai tampa puikia proga ir terpe pasikonsultuoti su LTSA veiklos klausimais taip stengiantis didinti geležinkelių transporto eismo saugą.

7.3. Koordinavimas ir bendradarbiavimas

Vadovaujantis ERA gido dėl 8-ojo Komisijos reglamento (ES) Nr. 1077/2012 „Dėl priežiūros, kurią, išdavusios saugos sertifikata arba saugos leidimus, vykdo nacionalinės saugos institucijos, bendrojo saugos būdo“ straipsnio įgyvendinimo nuostatomis, 2021-2022 m buvo pasirašyti susitarimai su ES kaimyninių valstybių narių, Latvijos ir Lenkijos, NSI, atsižvelgiant į IV geležinkelių paketo reikalavimus. 2022 metų rugsėjo 27 d. LTSA pasirašė bendradarbiavimo susitarimą su UTK (Lenkijos NSI) dėl galimybės taikyti supaprastintą režimą saugos sertifikatams ir leidimams geležinkelių riedmenims, vykstantiems iki pirmosios pasienio stoties bei dėl bendrų patikrinimų. 2022 metų kovo 24 d. buvo pasirašytas pakeitimas bendradarbiavimo susitarimo su Latvijos NSI (papildant nuostatomis dėl bendros geležinkelių infrastruktūros priežiūros). Pirminis susitarimas buvo pasirašytas 2021 m. kovo 29 d., susitarimas skirtas bendrų patikrinimų bei kitų einamųjų klausimų sprendimui.

2022 metų lapkričio 14 d. verslo veiklos priežiūrą įgyvendinančių institucijų iniciatyva įsteigta Priežiūros institucijų asociacija (PIA). LTSA prisijungė prie PIA, o LTSA direktorius Genius Lukošius išrinktas jos Valdybos nariu. PIA pagrindinis tikslas – telkti priežiūros institucijas ir priežiūros ekspertus bendrai veiklai, organizuoti ir skatinti priežiūros institucijų ir specialistų bendradarbiavimą bei savitarpio paramą. Naujai įsisteigusios asociacijos nariai dalysis ne tik gerą patirtimi, bet ir skatins naujoves, analizuos, kokie novatoriški procesai ir priemonės pasiteisino ir kokie nepasiteisino institucijų veikloje, kas suteikia galimybę pagreitinti sprendimų priėmimą ir naujovių pasirinkimą bei įgyvendinimą. Naudojantis susivienijusių institucijų sukauptomis žiniomis ir gebėjimais tikimasi kiek įmanoma sumažinti atotrūkį tarp įvairias dalykines kompetencijas turinčių priežiūros institucijų ir jų specialistų.

Daugiau informacijos [PIA puslapyje](#).

8. Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai taiko atitinkamus bendruosius saugos būdus (toliau - BSB)

8.1. BSB taikymas saugos valdymo sistemoje

2024 metais Lietuvos Respublikoje neveikė nė viena atskira nepriklausomo vertinimo įstaiga, kuri atitiktų Reglamento Nr. 402/2013 II priedo reikalavimus bei išduotų Saugos vertinimo ataskaitas.

Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojai savo saugos valdymo sistemose yra aprašiusios, kad esant poreikiui, taikys bendrąjį saugos būdą, susijusį su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu.

LTSA patvirtintoje metinės saugos ataskaitos formoje, kurią privalo pildyti visos Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai yra numatyta atskira grafa, kurioje nurodoma apie šio BSB taikymą arba netaikymo priežastis, tačiau pastebėtina, kad dauguma įmonių nepasisako apie Reglamento Nr. 1078/2012 taikymą arba pateikiama informacija yra labai glausta.

8.2. Reglamento Nr. 402/2013 taikymas dėl BSB stebėsenos

Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai, vadovaudamiesi Reglamento Nr. 402/2013 4 straipsnio 1 d., atlieka pirminį vertinimą, ar pakeitimas turės įtakos geležinkelio sistemos saugai. Nustačius, kad pakeitimai turi įtakos, pasiūlymo teikėjai pagrindžia šį sprendimą. Vadovaudamiesi Reglamento Nr. 402/2013 4 straipsnio 2 d. išdėstytais kriterijais, nustato, ar įtakos geležinkelio sistemos saugai turintys pakeitimai yra svarbūs. 2024 metais teiktuose įmonių dokumentuose statybos leidimo išdavimui buvo pateikti keturi sprendimai, jog geležinkelio sistemos pakeitimas yra svarbus ir turi įtakos saugai, todėl pagal Reglamento Nr. 402/2013 I priedo reikalavimus, buvo atliktas pavojaus valdymo procesas. Tačiau kita didesnioji dalis pareiškėjų pateikia dokumentus, kuriuose nurodoma kad pakeitimai geležinkelių sistemoje yra svarbūs, bet neturintys įtakos geležinkelių sistemos saugai, todėl darytina išvada, kad tai nėra tikras aktyvus rizikos vertinimas, o tik formalus darbas. Kadangi nėra nustatyti konkretūs atvejai, kada turi būti atliekamas rizikos vertinimas, o tik bendrinės sąvokos, kaip taisyklė jomis pasinaudojus, daromos išvados, kad pakeitimai nėra svarbūs. Pasiūlymų teikėjai nenustato svarbių pakeitimų, kad išvengtų vėlesnių procedūrų pagal Reglamento Nr. 402/2013 I priedą.

8.3. Reglamento Nr. 1078/2012 taikymas dėl BSB stebėsenos

Taikant 2012 m. lapkričio 16 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1078/2012 dėl bendrojo stebėsenos saugos būdo, kurį, gavę saugos sertifikatą arba saugos leidimus, taiko geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai, taip pat už techninę priežiūrą atsakingi subjektai. Ūkio subjektai stebėsenos veiklos strategijas, prioritetus ir planus nusistato taikant aktyvią stebėseną - kasmet po 1 SVS dalį ir kas 5 metus audituojant visas SVS dalis, o taip pat ir taikant reaktyvią stebėsenos strategiją, pagrįstą avarijų ir incidentų tyrimų metu įgyta patirtimi, siekiant užkirsti kelią panašioms įvykiams.

Atlikus ūkio subjektų pateiktų metinių eismo saugos ataskaitų analizę nustatyta, kad tik kelios BSB stebėseną vykdo tik kelios (didžiosios) įmonės ir infrastruktūros valdytojos. Mažosios įmonės ataskaitoje tiesiog pažymi, kad „nebuvo poreikio taikyti“. Pabendraurus su tokiomis įmonėmis girdime, jog jose nėra pakankamai kvalifikuotų darbuotojų, kurie galėtų atlikti BSB stebėseną. Pačiame reglamente itin mažai praktinės informacijos kaip tas BSB vertinimas turėtų būti atliekamas ir kokia galėtų būti jo reali nauda. Net ir tos įmonės, kurios pasirengia BSB stebėsenos planą sako, kad trūksta šio reglamento įgyvendinimo pavyzdžių.

Pavyzdžiui, AB „Lietuvos geležinkeliai“ Saugos ir rizikų valdymo departamentas parengė Geležinkelių transporto eismo saugos būklės stebėsenos planą (toliau – Stebėsenos planas). Parengtame Stebėsenos plane buvo nustatytas kiekybinių ir kokybinių rodiklių derinys su jų stebėsenos terminais, kurie:

- anksti įspėtų apie nuokrypį nuo laukiamo rezultato arba patvirtintų, kad laukiamas rezultatas bus gautas, kaip planuota;
- teiktų informaciją apie nepageidaujamus rezultatus;
- padėtų priimti savalaikius sprendimus.

Vadovaujantis Stebėsenos planu atliekama eismo saugos būklės stebėseną. Pastebėtina, kad rengiant juos buvo remtasi ERA pateikiamais pavyzdžiais, tačiau įmonė informavo, kad kuriant stebėsenos sistemą trūko praktinio reglamento taikymo pavyzdžių.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupėje diegiama ir nuolat veikloje tobulinama vieninga įmonių grupės rizikų valdymo sistema. Ji apibrėžiama LTG įmonių grupės Rizikų valdymo politikoje, parengtoje atsižvelgiant į tarptautinius ISO 31000 ir COSO ERM (angl. Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission, Enterprise Risk Management) rizikų valdymo standartus bei geriausios rizikų valdymo praktikos pavyzdžius. Politikoje nurodomi šios veiklos išpildymo nuostatai, principai ir pagrindinės atsakomybių sritys.

Praktikoje rizikų valdymo politikos gairės yra išpildomos vadovaujantis 3-įjį gynybos linijų modeliu (angl. „Three Lines of Defense model“). Pagal šį modelį:

- 1-ojo rizikų valdymo lygio veiklą vykdo AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės įmonės ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ administracijos struktūriniai padaliniai, kurie identifikuoja, vertina ir valdo rizikas;

- 2-ojo rizikų valdymo lygio veiklą vykdo AB „Lietuvos geležinkeliai“ Rizikų valdymo skyrius, atliekantis rizikų valdymo koordinavimo ir kontrolės funkciją AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupėje. Šis skyrius kuria ir tobulina AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės rizikų valdymo sistemą, atlieka stebėseną;

- 3-iojo rizikų valdymo lygio veiklą vykdo AB „Lietuvos geležinkeliai“ Vidaus audito skyrius, kuris atlieka nepriklausomą 1-ojo ir 2-ojo rizikų valdymo lygių veiksmingumo vertinimą, teikia pastabas ir rekomendacijas dėl galimo bendros rizikų valdymo sistemos tobulinimo.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės rizikos valdomos etapais, kurių kiekviename dalyvauja skirtingus vaidmenis turintys darbuotojai, vienasmeniai ir kolegialūs organai. Rizikų valdymo ciklas susideda iš šių pagrindinių žingsnių:

1. Rizikų apetito nustatymas.
2. Rizikų identifikavimas ir vertinimas.
3. Rizikų sisteminimas ir kalibravimas.
4. Rizikų valdymo planų sudarymas.
5. Rizikų valdymo planų įgyvendinimas.
6. Rizikų valdymo stebėseną.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės veikloje kylančių rizikų lygis įvertinamas nustatant jų tikimybę ir galimą poveikį (įvertinant finansinį, teisinį poveikį bei poveikį reputacijai) ir priskiriama vienai iš keturių rizikų kategorijų, užfiksuotų Rizikų valdymo politikoje.

8.4. Dalyvavimas ES projektuose ir jų įgyvendinimas

2024 m. dalyvavome Rail Baltica projekto rengėjų susitikimuose, teikėme konsultacijas apie nustatytus reikalavimus Lietuvos Respublikos teisės aktuose būsimam naujam infrastruktūros posistemii, kuris sukurs trūkstamas jungtis tarp Baltijos valstybių.

2024 m. birželio 16 d. nustojo veikti Lietuvos Respublikos nacionalinis geležinkelių riedmenų registras. Visas registracijos procesas persikėlė į centralizuotą Europos transporto priemonių registrą (ETPR, angl. – EVR). Visi duomenys iš nacionalinio geležinkelių riedmenų registro buvo perkelti į ETPR ir darbai toliau tęsiami per šią sistemą. Pradėjus dirbti ETPR sistemoje kilo ne tik techninių iššūkių, su kuriais sėkmingai susitvarkyta, bet ir sisteminių geležinkelių srities iššūkių. Prisijungus prie ETPR, klientai norėjo pakeisti prekiniais vagonams identifikacinius numerius: esamus 8-ženklus geležinkelių riedmenų numerius pakeisti į europinius 12-ženklus identifikacinius numerius. Su šiuo iššūkiu susidūrė tiek LTSA, tiek ir ETPR specialistai, tačiau bendradarbiaudami suradome būdą, kaip pasikeisti numerius.

9. Saugos kultūra

9.1. Saugos kultūros vertinimas ir stebėjimas

Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai savo saugos valdymo sistemose (SVS) apsibrėžia savo įmonės saugos vizija, vertybes bei nusimato priemones kaip pasiekti savo užsibrėžtus tikslus. LTSA patikrinimų metu vertinama, kaip tikrinamas subjektas įgyvendina saugos valdymo sistemą, kurioje nemažai dėmesio skiriama ir saugos kultūros įmonėje puoselėjimui, o paslaugų suteikimo metu vertinama, kaip yra nustatomi saugos tikslai, priemonės saugos tikslams pasiekti ir ar ūkio subjektas tinkamai nusistatė saugos tikslus pagal savo veiklos rūšį, mastą bei apimtį.

Pavyzdžiui, LTG Grupės vizija paprasta ir viską apimanti – 0 (nulis) incidentų, t. y. saugi visuomenė ir įmonių grupė, kai neįvyksta geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykiai ir riktai. LTG Grupės įmonių grupėje eismo saugos valdymas centralizuotas, o kiekvienai įmonei parengtos ir patvirtintos vieningos eismo saugos valdymo sistemos.

Atsižvelgiant į jas, LTG Grupę sudarančios įmonės:

- nustatė aktualius, į didžiausias veiklos keliamas rizikas orientuotus saugos tikslus, rengė ir įgyvendino kompleksinius priemonių planus jiems pasiekti;
- valdė su geležinkelių transporto eismo sauga susijusias rizikas, įgyvendino priemones, skirtas rizikoms pašalinti arba sumažinti iki žemiausio priimtino lygio;
- atliko tikslinius eismo saugos patikrinimus ir vykdė periodinius eismo saugos valdymo sistemą sudarančių elementų auditus;
- užtikrino nuolatinę, saugos indikatoriais paremtą eismo saugos būklės stebėseną, leidžiančią proaktyviai išvengti geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių, riktų ir jų padarinių;
- vykdė avarinių atvejų valdymo pratybas.

2021 m. pirmą kartą LTG Grupės darbuotojai turėjo galimybę dalyvauti ERA (angl. European Union Agency for Railways) organizuotame visų Europos sąjungoje esančių geležinkelio įmonių (vežėjų), infrastruktūros valdytojų, saugos institucijų ir kitų įmonių / institucijų / organizacijų, kurių veikla susijusi su geležinkelių transportu, saugos kultūros brandos lygio tyrime. Atsižvelgiant į atlikto saugos kultūros brandos lygio rezultatus, buvo identifikuoti tobulintini saugos kultūros elementai ir parengtas veiksmų planas tolimesniam darbuotojų saugos sąmoningumo puoselėjimui.

Be to, siekiant puoselėti teigiamą saugos kultūrą, 2021 m. LTG Grupėje:

- kas ketvirtį buvo organizuojamos saugos akademijos, kurių metu vyko ugdantys susitikimai su LTG saugos ekspertais ir kviestiniais
- pranešėjais, pristatančiais saugos patarimus ir sprendimus aktualiausioms su sauga susijusioms problemoms, diskutuojančiais
- darbuotojams rūpimais saugos klausimais – nuo kibernetinio saugumo iki sveikatos užtikrinimo;
- plėtojama saugos ambasadorystė, kurios metu darbuotojai ne tikrinami, bet konsultuojami, gilinamasi į struktūriniuose padaliniuose
- kylančias su eismo sauga susijusias grėsmes ir siekiama jas sumažinti;

- parengta vadovų saugos knyga, kurioje apibendrintos vadovų funkcijos saugos srityje, numatant ką kiekvienas vadovas privalo žinoti
- kiekvienoje saugos srityje, kartu pateikiant aktualias nuorodas į svarbiausius saugos dokumentus;
- apdovanoti darbuotojai, savo asmeniniu indėliu labiausiai prisidėję prie saugos gerinimo.

2024 m. LTSA patvirtino du naujus klausimynus, naudojamus atliekant geležinkelių transporto srities patikrinimus. Vienas iš klausimynų – Bendrojo saugos sertifikato ar saugos leidimo turėtojo veiklos sąlygų laikymosi kontrolinis klausimynas – yra atnaujinamas, o antrasis – Saugos valdymo sistemos audito klausimynas – yra naujai suformuotas.

LTSA, įgyvendindama Europos geležinkelių agentūros audito metu pateiktas veiklos tobulinimo rekomendacijas, parengė naują Saugos valdymo sistemos (SVS) audito klausimyną. Pasikeitus reglamentui²⁷ dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio sąveikos techninės specifikacijos pagal jo pokyčius buvo atnaujintas kontrolinis klausimynas. Papildomas dėmesys skiriamas infrastruktūros valdytojo, manevruotojo ir vežėjo bendradarbiavimo vertinimui bei darbuotojų kompetencijos klausimams.

9.2. Saugos kultūros iniciatyvos / projektai

2024 m. trys LTSA darbuotojai sėmėsi gerosios praktikos iš Norvegijos specialistų saugos sertifikatų ir leidimų išdavimo, geležinkelių transporto priežiūros strategijos klausimais, taip pat tobulino žinias, kaip kurti geležinkelių ūkio subjektų rizikingumo vertinimo modulį, kokybiškai atlikti auditus.

9.3. Saugos kultūros komunikacija

10. Teminis skyrius

Netaikoma.

²⁷ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/?uri=CELEX:32023R1693>

I Priedas: Sąveikos pažanga

Pateikite šią informaciją 2024 metų gruodžio 31 d.
Apibrėžimus ieškokite priedėlyje.

1. Linijos, kurioms netaikoma IOP / SAF direktyva (2024 metų pabaiga)

1a	Linijų, kurioms netaikoma IOP direktyva, ilgis [km]	0
1b	Linijų, kurioms netaikoma SAF direktyva, ilgis [km]	0

2. NSI patvirtintų naujų linijų ilgis (per 2024 metus)

2a	Bendras linijų ilgis [km]	0
----	---------------------------	---

3. Žmonėms su judėjimo negalia pritaikytos stotys (2024 metų pabaiga)

3a	PRM TSS atitinkančios geležinkelio stotys	0
3b	PRM TSS atitinkančios geležinkelio stotys - dalinis TSS atitikimas	19
3c	Prieinamos geležinkelio stotys	39
3d	Kitos stotys	-

4. Traukinio mašinos pažymėjimai (2024 metų pabaiga)

4a	Bendras galiojančių Europos licencijų, išduotų pagal Direktyvą 2007/59/EB (su pakeitimais), skaičius	147 viso (2024 m.) 1113 iš viso
4b	Naujai išduotų Europos licencijų skaičius (pirmasis išdavimas)	39 (2024 m.)

5. Transporto priemonių, kuriomis leista naudotis pagal Sąveikos direktyvą (ES) 2008/57, skaičius (per 2024 metus)

5a	Pirmieji leidimai (Reglamento (ES) 2018/545 14 straipsnio 1 dalies a punktas) - iš viso	0
5aa	Krovininiai vagonai	0
5ab	Keleiviniai vagonai	0
5ac	Šiluminiai arba elektriniai traukos įrenginiai	0
5ad	Savaeigiai šiluminiai arba elektriniai keleiviniai traukiniai	0
5ae	Specialiosios transporto priemonės/OTM	0
5b	Atnaujinti transporto priemonės tipo leidimai (Reglamento (ES) 2018/545 14 straipsnio 1 dalies b punktas) - iš viso	0
5ba	Krovininiai vagonai	0
5bb	Keleiviniai vagonai	0
5bc	Šiluminiai arba elektriniai traukos įrenginiai	0
5bd	Savaeigiai šiluminiai arba elektriniai keleiviniai traukiniai	0
5be	Specialiosios transporto priemonės/OTM	0



LTSA

Lietuvos
transporto saugos
administracija

5c	Išplėstiniai naudojimo srities leidimai (Reglamento (ES) 2018/545 14 straipsnio 1 dalies c punktas) - iš viso	0
5ca	Krovininiai vagonai	0
5cb	Keleiviniai vagonai	0
5cc	Šiluminiai arba elektriniai traukos įrenginiai	0
5cd	Savaeigiai šiluminiai arba elektriniai keleiviniai traukiniai	0
5ce	Specialiosios transporto priemonės/OTM	0
5d	Nauji leidimai (Reglamento (ES) 14 straipsnio 1 dalies d punktas) - iš viso	0
5da	Krovininiai vagonai	0
5db	Keleiviniai vagonai	0
5dc	Šiluminiai arba elektriniai traukos įrenginiai	0
5de	Savaeigiai šiluminiai arba elektriniai keleiviniai traukiniai	0
5df	Specialiosios transporto priemonės/OTM	0
5e	Leidimai pagal tipą (14 straipsnio 1 dalies e punktas) Reglamentas (ES) - iš viso	0
5ea	Krovininiai vagonai	0
5eb	Keleiviniai vagonai	0
5ec	Šiluminiai arba elektriniai traukos įrenginiai	0
5ee	Savaeigiai šiluminiai arba elektriniai keleiviniai traukiniai	0
5ef	Specialiosios transporto priemonės/OTM	0

6. ERTMS įrengtos transporto priemonės (2024 metų pabaiga)

6a	Traukos riedmenys, įskaitant traukinių sąstatus, kuriuose įrengta 1 lygio ERTMS	0
6b	Traukos riedmenys, įskaitant traukinių sąstatus, kuriuose įrengta 2 lygio ERTMS	0
6c	Traukos transporto priemonių, įskaitant traukinių sekcijas, be ERTMS	0

NSI darbuotojų (visos darbo dienos ekvivalento) skaičius iki 2024 metų

7. pabaigos

7a	darbuotojai, dirbantys visą darbo dieną, dirbantys saugos sertifikavimo srityje	3
7b	darbuotojai, dirbantys visą darbo dieną, atsakingi už transporto priemonių leidimų išdavimą	3 ²⁸
7c	darbuotojai, dirbantys visą darbo dieną, atsakingi už priežiūrą	2
7d	darbuotojai, dirbantys visą darbo dieną, atliekantys kitas su geležinkeliu susijusias užduotis	2

²⁸ Tie patys darbuotojai vykdo ir šios lentelė 7a skiltyje nurodytas funkcijas

II Priedas: Nacionaliniai teisės aktai

1 lentelė. Informacija apie Geležinkelių saugos direktyvos pakeitimų perkėlimo į nacionalinę teisinę sistemą situaciją 2021 m. pabaigoje

Geležinkelių saugos direktyva	Ar perkelta?	Nuoroda į teisės aktą	Įsigaliojimo data
Direktyva (ES) Nr. 2016/798	Taip	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 pakeitimo įstatymas Nr. XIII-3424	2021-01-01
		Lietuvos Respublikos Konstitucija	1992-11-02
		Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymas Nr. XI-2220	2014-01-01 (25 ir 28 straipsniai įsigaliojo 2012-09-22)
		Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo Nr. VIII-1234 pakeitimo įstatymas Nr. XIII-2987	2020-11-01 (Įstatymo 2 straipsnio 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10 ir 11 dalys įsigalioja 2020-06-12. Įstatymo 1 straipsnyje išdėstyto Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 9 straipsnis įsigalioja 2021-07-01)
		Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymas Nr. VIII-1029	1999-05-01
		Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 7, 13 straipsnių pakeitimo ir 11, 16 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymas Nr. XIII-3417	2021-01-01 (Įstatymo 5 straipsnio 3 dalis įsigaliojo 2020-11-21)
		Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir taikymo įstatymas. Geležinkelių transporto kodeksas Nr. IX-2152	2004-04-30 (Įstatymas įsigalioja 2004 m. balandžio 30 d. Kodeksas įsigalioja nuo 2004 m. gegužės 1 d., išskyrus Kodekso 23 straipsnio 1 ir 3 dalis bei 24 straipsnio 2 dalį, kurios įsigalioja nuo valstybės įmonės viešajai



			geležinkelių infrastruktūrai valdyti įsteigimo dienos)
		<u>Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir įgyvendinimo tvarkos įstatymas. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksas Nr. XII-1869</u>	2015-07-11 (Administracinių nusižengimų kodeksas įsigalioja 2017-01-01. Kodekso įsigaliojimas pakeistas 2016-03-25 įstatymu Nr. XII-2275.)
		<u>Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. lapkričio 15 d. nutarimas Nr. 933 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. rugpjūčio 22 d. nutarimo Nr. 875 „Dėl Asmenų prašymų nagrinėjimo ir jų aptarnavimo viešojo administravimo institucijose, įstaigose ir kituose viešojo administravimo subjektuose taisyklių ir prašymo, skundo ar kito kreipimosi priėmimo faktą patvirtinančio dokumento formos patvirtinimo“ pakeitimo“</u>	2017-11-23
		<u>Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2021 m. balandžio 22 d. įsakymas Nr. 1R-142 „Dėl Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2015 m. gruodžio 30 d. įsakymo Nr. 1R-385 „Dėl Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ar riktų tyrimų, šių tyrimų ataskaitų ir geležinkelių transporto eismo saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“</u>	2021-04-23
		<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. lapkričio 30 d. įsakymas Nr. 3-574 įsakymo „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos nuostatų patvirtinimo“</u>	2017-12-01
		<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. gruodžio 30 d. įsakymas Nr. 3-786 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymo Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“</u>	2021-01-01
		<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. gruodžio 31 d. įsakymas 3-794 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymo Nr. 3-297 „Dėl Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“</u>	2021-01-01 (Įsakymo 2 punktą įsigalioja 2021 m. gegužės 1 d.)
		<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. gruodžio 21 d. įsakymas Nr. 3-764 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 19 d. įsakymo Nr. 3-431 „Dėl Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“</u>	2021-01-01



	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymas Nr. 3-237 „Dėl mokymo pajėgumų teikimo geležinkelio įmonėms (vežėjams) taisyklių patvirtinimo“	2006-06-23
	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. gegužės 7 d. įsakymas Nr. 3-177(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymo Nr. 3-238 „Dėl Bendrųjų eismo saugos rodiklių nustatymo“ pakeitimo“	2015-05-08
	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. balandžio 1 d. įsakymas Nr. 3-187 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymo Nr. 3-238 „Dėl bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	2021-04-02
	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. kovo 29 d. įsakymas Nr. 3-176 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. vasario 20 d. įsakymo Nr. 3-79 „Dėl Geležinkelių transporto eismo įvykių, katastrofų ir riktų tyrimo ir jų padarinių likvidavimo nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“	2021-03-30
	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. rugpjūčio 16 d. įsakymas Nr. 3-506 „Dėl Nacionalinių eismo saugos taisyklių sąrašo patvirtinimo“	2010-08-20
	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. balandžio 25 d. įsakymas Nr. 3-146 „Dėl Lietuvos Respublikoje taikomų geležinkelių posistemių techninių taisyklių sąrašo patvirtinimo“	2005-05-04
	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. gruodžio 30 d. įsakymas Nr. 3-785 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	2020-12-31 (Įsakymo 1 punktą įsigalioja 2021 m. sausio 1 d.; įsakymo 2 punktą įsigalioja 2021 m. birželio 16 d.)
	Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2021 m. sausio 1 d. įsakymas Nr. 2BE-3 „Dėl geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų) ir kitų įmonių, kurios naudojami geležinkelių infrastruktūra, eismo saugos ataskaitų reikalavimų patvirtinimo“	2021-01-05
	Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. sausio 8 d. įsakymas Nr. 2BE-7 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamų geležinkelių transporto srities planinių ir neplaninių patikrinimų taisyklių patvirtinimo“	2020-01-09 (Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamų geležinkelio srities planinių ir neplaninių patikrinimų



			taisyklių V skyrius įsigalioja 2020 m. gegužės 1 d.). Teisės aktas negalioja nuo 2024-02-01
		<u>Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 30 d. įsakymas Nr. 2BE-436 „Dėl geležinkelio įmonių (vežėjų), pageidaujančių gauti bendrąjį saugos sertifikatą, prašymų ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“</u>	2021-01-01



2 lentelė. Informacija apie teisės aktų, reglamentuojančių eismo saugą, pokyčius 2024 m.

Teisės aktai	Nuoroda į teisės aktą	Įsigaliojimo data	Pakeitimai	Pakeitimų priežastys
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2024 m. lapkričio 7 d. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 376, 396, 396-1, 401, 413-1 ir 589 straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 376-1, 401-1 ir 413-2 straipsniais įstatymas Nr. XIV-3071	Įsigaliojo 2025 m. sausio 1 d.	<p>1. Pakeistas 376 straipsnis ir išdėstytas taip: „376 straipsnis. Nepranešimas apie geležinkelių avariją ar incidentą Nepranešimas teisės aktų nustatyta tvarka kompetentingai institucijai apie geležinkelių avariją ar incidentą užtraukia baudą nuo penkių šimtų iki dviejų tūkstančių penkių šimtų eurų.“</p> <p>2. Pakeistas 413¹ straipsnis ir išdėstytas taip: „413¹ straipsnis. Reikalavimų dėl saugos rekomendacijų įvertinimo pažeidimas Reikalavimų dėl kompetentingos institucijos pateiktų saugos rekomendacijų, siekiant užkirsti kelią kitoms orlaivių avarijoms ir incidentams, laivų avarijoms ir incidentams, geležinkelių avarijoms ir incidentams, lynų kelio įrenginių avarijoms ir incidentams bei kelių transporto priemonių įskaitiniams eismo įvykiams, įvertinimo pažeidimas užtraukia baudą asmenims nuo penkiasdešimt iki dviejų šimtų eurų ir juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims – nuo penkių šimtų iki vieno tūkstančio dviejų šimtų eurų.“</p> <p>3. Papildytas Kodeksas 413² straipsniu: „413² straipsnis. Reikalavimų dėl neskelbtinos saugos tyrimo informacijos apsaugos pažeidimas</p>	Padidintos baudas už teisės aktuose įtvirtintų geležinkelių transporto eismo saugos ir geležinkelių sistemos reikalavimų nesilaikymą, atlikti kiti smulkūs pakeitimai, taip pat pakeitimai, susiję su avarijų ar incidentų nagrinėjimo procedūromis.



			Reglamente (ES) Nr. 996/2010 ir teisės aktuose nustatytų reikalavimų dėl neskelbtinos saugos tyrimo informacijos apsaugos pažeidimas užtraukia baudą nuo vieno tūkstančio iki trijų tūkstančių eurų.“	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2024 m. lapkričio 7 d. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 373 ir 377 straipsnių įstatymas Nr. XIV-3069	Įsigaliojo 2025 m. gegužės 1 d.	<p>1. Pakeista 373 straipsnio 1 dalis ir ji išdėstyta taip: „1. Šiukšlių ar kitų daiktų išmetimas iš traukinio, šiukšlinimas traukiniuose užtraukia baudą nuo šešiasdešimt iki vieno šimto keturiasdešimt eurų.“</p> <p>2. Pakeistas 377 straipsnis ir jis išdėstytas taip: „377 straipsnis. Mokymo pajėgumų teikimo reikalavimų pažeidimas Mokymo pajėgumų teikimą geležinkelių infrastruktūros valdytojams, asmenų, siekiančių įgyti teisę dirbti pavojingojoje geležinkelio zonoje, asmenų, siekiančių įgyti teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams, ir (arba) traukinio mašinistų mokymo ar egzaminavimo veiklą vykdančiams asmenims, geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir kitoms įmonėms (juridiniams asmenims, kitoms organizacijoms, juridinių asmenų, kitų organizacijų filialams), kurios neįgijusios geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos naudojasi geležinkelių infrastruktūra važiuodamos į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ar iš jos ir (arba) manevruodamos joje, reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų pažeidimas užtraukia baudą nuo trisdešimt iki vieno šimto keturiasdešimt eurų.“</p>	Padidintos baudas už teisės aktuose įtvirtintų geležinkelių transporto eismo saugos ir geležinkelių sistemos reikalavimų nesilaikymą.



<p>Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas</p>	<p>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 26 straipsnių, priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 16-1, 19-1 straipsniais įstatymas</p>	<p>Nurodyti pakeitimai įsigaliojo 2024 m. lapkričio 15 d. (dalis nuostatų įsigaliojo 2025 m. gegužės 1 d.)</p>	<p>1. Pakeista 1 straipsnio 4 dalis ir ji išdėstyti taip: „4. Šio įstatymo, išskyrus 16¹ straipsnį, reikalavimai taikomi 1 435 mm ir 1 520 mm pločio vėžių Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklui, o šio įstatymo 13 straipsnis taip pat taikomas ir kitokio negu 1 435 mm ir 1 520 mm pločio vėžių Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklui.“</p> <p>2. Pakeista 2 straipsnio 14 dalis ir ji išdėstyta taip: „14. Geležinkelių posistemis – geležinkelių sistemos struktūrinė dalis, tai yra struktūrinis geležinkelių posistemis (geležinkelių infrastruktūros; elektros energijos; geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos; geležinkelių riedmenų kontrolės, valdymo ir signalizacijos; geležinkelių riedmenų), arba funkcinė dalis, tai yra funkcinis geležinkelių posistemis (traukinių eismo organizavimo ir valdymo; geležinkelių techninės priežiūros; geležinkeliuose taikomų telematikos priemonių), kurių struktūrą tvirtina susisiekimo ministras.“</p> <p>2. Pakeisti 2 straipsnio 55 dalį ir ją išdėstyti taip: „55. Šiame įstatyme vartojama sąvoka „specialieji geležinkelių riedmenys“ suprantama taip, kaip yra nustatyta 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamente (ES) Nr. 1302/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos posistemio „Lokomotyvai ir keleiviniai riedmenys“ techninės sąveikos specifikacijos su visais pakeitimais priedo 2.2.2 punkto c papunktyje. Kitos šiame įstatyme vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžiamos</p>	<p>Pagrindinis tikslas – įtvirtinti galimybę geležinkelių infrastruktūros valdytojams ir geležinkelio įmonėms (vežėjams) individualiai nuspręsti dėl savo darbuotojų, atliekančių geležinkelių transporto eismo saugai (toliau – eismo sauga) užtikrinti svarbias užduotis, išskyrus traukinio mašinistus, mokymo turinio, žinių ir įgūdžių įvertinimo tvarkos. Pilnas teisės akto pakeitimo aiškinamasis raštas čia</p>
--	--	--	---	--



		<p>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos atitikties įvertinimo įstatyme, Lietuvos Respublikos korupcijos prevencijos įstatyme, Lietuvos Respublikos standartizacijos įstatyme, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme, Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme, 2008 m. liepos 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 765/2008, nustatančiame su gaminių prekyba susijusius akreditavimo ir rinkos priežiūros reikalavimus ir panaikinančiame Reglamentą (EEB) Nr. 339/93, su visais pakeitimais, 2012 m. spalio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 1025/2012 dėl Europos standartizacijos, kuriuo iš dalies keičiamos Tarybos direktyvos 89/686/EEB ir 93/15/EEB ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 94/9/EB, 94/25/EB, 95/16/EB, 97/23/EB, 98/34/EB, 2004/22/EB, 2007/23/EB, 2009/23/EB ir 2009/105/EB ir panaikinamas Tarybos sprendimas 87/95/EEB ir Europos Parlamento ir Tarybos sprendimas Nr. 1673/2006/EB, su visais pakeitimais.“</p> <p>3. Pakeista 4 straipsnio 5 dalis ir ji išdėstyta taip:</p> <p>„5. Šio įstatymo 15 straipsnio 7 dalyje nustatyta tvarka paskirti geležinkelių riedmenų, naudojamų Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle ar jo dalyje, techniniai prižiūrėtojai, siekdami užtikrinti geležinkelių riedmenų saugų veikimą, parengia geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemas ir jas taikydami atlieka šio</p>	
--	--	--	--



		<p>įstatymo 15 straipsnio 9 dalyje nurodytus veiksmus. Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo dalyje, techninės priežiūros sistemos turi atitikti Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/779 nustatytus reikalavimus. Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo dalyje, techninės priežiūros sistemos rengiamos susisiekiimo ministro nustatyta tvarka arba pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/779 nustatytus reikalavimus.“</p> <p>4. Pripažinta netekusiu galios 5 straipsnio 3 dalies 4 punktas.</p> <p>5. Pakeista 5 straipsnio 6 dalis ir ji išdėstyta taip:</p> <p>„6. Eismo saugos institucija praneša šio straipsnio 4 dalyje nustatyta tvarka apie 2019 m. gegužės 16 d. Europos Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/773 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio sąveikos techninės specifikacijos, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2012/757/ES, su visais pakeitimais I priedėlyje apibrėžtas vietinio pobūdžio veiklos taisykles, nustatytas norminiu teisės aktu. Informaciją apie kitas Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/773 I priedėlyje apibrėžtas vietinio pobūdžio veiklos taisykles, susijusias su konkrečiomis vietos sąlygomis, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas įtraukia į Agentūros tvarkomą geležinkelių infrastruktūros informacinę sistemą 2019 m. gegužės 16 d.</p>	
--	--	---	--



		<p>Europos Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/777 dėl geležinkelių infrastruktūros registro bendrųjų specifikacijų, kuriuo panaikinamas Įgyvendinimo sprendimas 2014/880/ES, su visais pakeitimais nustatyta tvarka.“</p> <p>6. Pakeista 6 straipsnio 4 dalis ir ji išdėstyta taip: „4. Sveikatos apsaugos ministras nustato traukinio mašinistų, geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) darbuotojų, pageidaujančių atlikti eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis ir (ar) jas atliekančių (toliau – eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantys darbuotojai), sveikatos reikalavimus ir patikrinimo tvarką, ligų, dėl kurių asmuo, pageidaujantis gauti ar turintis traukinio mašinisto pažymėjimą, ir asmuo, siekiantis atlikti ar atliekantis eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis, negali saugiai atlikti pareigų, sąrašą (toliau – ligų sąrašas).“</p> <p>7. Pakeista 7 straipsnio 12 dalis ir ji išdėstyta taip: „12. Eismo saugos institucijos metinėje eismo saugos ataskaitoje taip pat nurodomos už geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą atsakingų asmenų sertifikavimo sistemos, nustatytos Įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/779, išimtys ir jų pagrindimas, tai yra kad: 1) Lietuvos Respublikoje netaikomas reikalavimas paskirti Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle naudojamų trečiosiose valstybėse įsteigtose organizacijose</p>	
--	--	---	--



		<p>(asociacijose) įregistruotų prekinų ir keleivinių vagonų, kurių techninė priežiūra atliekama pagal tos organizacijos (asociacijos), kurioje registruoti šie geležinkelių riedmenys, dokumentus, techninį prižiūrėtoją, kaip tai numatyta šio įstatymo 15 straipsnio 8 dalyje;</p> <p>2) asmenys, pageidaujantys atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo dalyje, techninę priežiūrą, turi gauti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo dalyje, techninio prižiūrėtojo sertifikatą arba Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/779 nustatyta tvarka išduotą už techninę priežiūrą atsakingo asmens sertifikatą (toliau – ECM sertifikatas), kaip tai numatyta šio įstatymo 18 straipsnyje.“</p> <p>8. Pakeista 8 straipsnio 2 dalies nuostata iki dvitaškio ir ji išdėstyta taip:</p> <p>„2. Elektroninės formos bendrąjį saugos sertifikatą išduoda, atnaujina, papildo, pakeičia, laikinai apriboja, sustabdo, apriboja, panaikina jo laikiną apribojimą, sustabdymą arba galiojimą:“.</p> <p>9. Pakeista 8 straipsnio 12 dalis ir ji išdėstyta taip:</p> <p>„12. Jeigu bendrajame saugos sertifikate nurodyta veiklos vieta yra Europos Sąjungos valstybė (valstybės) narė (narės), kurios (kurių) 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinklui taikomi tokie patys techniniai ir eksploataciniai reikalavimai kaip ir 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo daliai, šis bendrasis saugos sertifikatas galioja Agentūrai</p>	
--	--	---	--



		<p>jo nepapildžius dėl veiklos vietos išplėtimo Lietuvos Respublikoje eismo saugos institucijos, kitų susijusių Europos Sąjungos valstybių narių eismo saugos institucijų ir Agentūros daugiašaliame susitarime, kuris skelbiamas eismo saugos institucijos interneto svetainėje, numatytais sąlygomis.“</p> <p>10. Pakeista 10 straipsnio 1 dalis ir ji išdėstyta taip:</p> <p>„1. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai), turintys mokymo pajėgumus, privalo nediskriminuodami suteikti geležinkelio įmonėms (vežėjams), geležinkelių infrastruktūros valdytojams ir asmenims, vykdantiems fizinių asmenų, siekiančių įgyti teisę dirbti pavojingojoje geležinkelio zonoje, fizinių asmenų, siekiančių įgyti teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams ir (ar) pageidaujančių atlikti traukinio mašinistų mokymo ir (ar) egzaminavimo veiklą, turimus mokymo pajėgumus, būtinus, kad eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantys darbuotojai, asmenys, dirbantys pavojingojoje geležinkelio zonoje, asmenys, vadovaujantys krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams, ir (ar) traukinio mašinistai įgytą kvalifikaciją, būtiną jų funkcijoms atlikti. Atlyginimas už mokymo pajėgumų suteikimą negali būti didesnis už šių paslaugų teikimo išlaidas, pridėjus pagrįstą pelną.“</p> <p>11. Pripažintas netekusiu galios 11 straipsnio 14 dalies 2 punktas.</p>	
--	--	--	--



		<p>12. Pakeista 11 straipsnio 13 dalis ir ji išdėstyta taip:</p> <p>„13. Europos Sąjungos valstybėse narėse, kurių 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinklui taikomi tokie patys techniniai ir eksploataciniai reikalavimai kaip ir 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo daliai, nacionalinės eismo saugos institucijos išduotas leidimas pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), leidimas pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) galioja Lietuvos Respublikoje eismo saugos institucijos, kitų susijusių Europos Sąjungos valstybių narių eismo saugos institucijų ir Agentūros daugiašaliame susitarime, kuris skelbiamas eismo saugos institucijos interneto svetainėje, numatytais sąlygomis.“</p> <p>13. Papildytas 11 straipsnis 14¹ dalimi:</p> <p>„14¹. Šio straipsnio 5 ir 6 dalių nuostatos netaikomos visiems privažiuojamiesiems geležinkelio keliams, kurie nepriskirtini viešajai geležinkelių infrastruktūrai ir kuriuos jų savininkas arba naudotojas naudoja tik savo reikmėms, ir tik juose naudojamiems geležinkelių riedmenims.“</p> <p>14. Pakeistas 13 straipsnis ir jis išdėstytas taip:</p> <p>„13 straipsnis. Draudžiamas elgesys geležinkeliuose</p> <p>1. Fiziniams asmenims draudžiama vaikščioti, važinėti geležinkelio keliais ir būti pavojingojoje geležinkelio zonoje tam nenustatytose vietose. Šis draudimas netaikomas:</p>	
--	--	---	--



		<ol style="list-style-type: none"> 1) eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantiems darbuotojams; 2) fiziniams asmenims, turintiems galiojančią asmens, dirbančio pavojingojoje geležinkelio zonoje, pažymėjimą; 3) fiziniams asmenims, turintiems galiojančią krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovo pažymėjimą; 4) traukinio mašinistams, turintiems galiojančią traukinio mašinisto pažymėjimą; 5) teisėsaugos pareigūnams, ugniagesiams gelbėtojams, greitosios medicinos pagalbos personalui, eismo saugos institucijos valstybės tarnautojams ir darbuotojams, dirbantiems pagal darbo sutartis, vykdančioms teisėtai gautus pavedimus ar teisės aktuose nustatytas funkcijas, apie planuojamą buvimą pavojingojoje geležinkelio zonoje iki atvykimo į pavojingąją geležinkelio zoną pranešus geležinkelių infrastruktūros valdytojui; šiame punkte nurodyti asmenys, būdami pavojingojoje geležinkelio zonoje, turi užtikrinti saugų teisėtai gautų pavedimų ar teisės aktuose nustatytų funkcijų vykdymą; 6) karinėse pratybose dalyvaujantiems asmenims, turintiems geležinkelių infrastruktūros valdytojo leidimą, kitiems asmenims, esantiems geležinkelių infrastruktūroje nenuolatinio pobūdžio veiklai vykdyti, kai yra geležinkelių infrastruktūros valdytojo sutikimas; šiame punkte nurodyti asmenys karines pratybas, nenuolatinio pobūdžio veiklą geležinkelių infrastruktūroje organizuojančių asmenų turi būti supažindinti su pavojų geležinkelių infrastruktūroje keliančiais 	
--	--	---	--



		<p>veiksniais ir apsaugojimo nuo jų būdais iki savo atvykimo į pavojingą geležinkelio zoną.</p> <p>2. Fiziniams asmenims draudžiama įlipti į važiuojantį traukinį ar iš jo išlipti, važiuoti ant vagonų laiptelių ar stogų arba kitose tam neskirtose traukinio vietose, neteisėtai stabdyti traukinį, išmesti šiukšles ar kitus daiktus iš traukinio, šiukšlinti traukiniuose, dėti ant geležinkelių infrastruktūros objektų daiktus, dėl kurių gali sutrikti geležinkelių transporto eismas.“</p> <p>15 . Pakeista 14 straipsnio 1 dalis ir ji išdėstyta taip:</p> <p>„1. Geležinkelių infrastruktūrą valdo, naudoja ir jos priežiūrą atlieka geležinkelių infrastruktūros valdytojai šio įstatymo, Lietuvos Respublikos statybos įstatymo, Geležinkelių transporto kodekso, TSS, kitų teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelio statinių naudojimo ir techninės priežiūros reikalavimus, nustatyta tvarka ir taikydami savo eismo saugos valdymo sistemas. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai įtraukia duomenis apie geležinkelių infrastruktūrą į Agentūros tvarkomą informacinę sistemą Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/777 nustatyta tvarka.“</p> <p>16. Pakeista 15 straipsnio 12 dalis ir ji išdėstyta taip:</p> <p>„12. Lietuvos Respublikoje galioja bet kurioje Europos Sąjungos valstybėje narėje Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/779 nustatyta tvarka išduotas ECM sertifikatas.“</p>	
--	--	---	--



		<p>17. Papildytas Įstatymo III skyrius 16¹ straipsniu:</p> <p>„16¹ straipsnis. Reikalavimai kitokio negu 1 435 mm ir 1 520 mm pločio vėžių Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklui ir jame veikiančioms subjektams</p> <p>1. Kitokio negu 1 435 mm ir 1 520 mm pločio vėžių (toliau – kitokio pločio vėžė) Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo techninius ir eismo saugos reikalavimus nustato susisiekimo ministras, eismo organizavimo kitokio pločio vėžės geležinkelių infrastruktūroje tvarką – kitokio pločio vėžės geležinkelių tinklo valdytojas (toliau – valdytojas).</p> <p>2. Fiziniai asmenys gali valdyti geležinkelių riedmenis kitokio pločio vėžės geležinkelių infrastruktūroje, o šiuos geležinkelių riedmenis valdančių asmenų padėjėjais gali dirbti tik išklausę su geležinkelių riedmenų valdymu bei eismo sauga kitokio pločio vėžės geležinkelių infrastruktūroje susijusius mokymus, vykdomus pagal valdytojo parengtą mokymo programą. Susisiekimo ministras nustato šioje dalyje nurodytos mokymo programos rengimo reikalavimus ir šių mokymų turinį.</p> <p>3. Fiziniai asmenys, siekiantys valdyti geležinkelių riedmenis kitokio pločio vėžės geležinkelių infrastruktūroje, mokosi šio įstatymo 25 straipsnyje nustatyta tvarka pripažintuose traukinio mašinistų mokymo centruose, o siekiantys dirbti šiuos geležinkelių riedmenis valdančių asmenų padėjėjais – šio įstatymo 23 straipsnyje nurodytuose mokymo centruose.</p>	
--	--	--	--



		<p>4. Fizinį asmenų, siekiančių valdyti geležinkelių riedmenis kitokio pločio vėžės geležinkelių infrastruktūroje arba dirbti šiuos geležinkelių riedmenis valdančių asmenų padėjėjais, sveikatos būklė turi atitikti sveikatos apsaugos ministro nustatytus reikalavimus. Fiziniai asmenys, siekiantys valdyti geležinkelių riedmenis kitokio pločio vėžės geležinkelių infrastruktūroje arba dirbti šiuos geležinkelių riedmenis valdančių asmenų padėjėjais, prieš įsidarbindami privalo pasitikrinti sveikatą, o dirbdami – tikrintis ją sveikatos apsaugos ministro nustatytu periodiškumu.</p> <p>5. Fizinį asmenų, siekiančių valdyti geležinkelių riedmenis kitokio pločio vėžės geležinkelių infrastruktūroje, sveikata tikrinama pagal sveikatos apsaugos ministro nustatytą traukinio mašinistų sveikatos patikrinimo tvarką, o fizinį asmenų, siekiančių dirbti šiuos geležinkelių riedmenis valdančių asmenų padėjėjais, – pagal sveikatos apsaugos ministro nustatytą eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių darbuotojų sveikatos patikrinimo tvarką. Valdyti geležinkelių riedmenis kitokio pločio vėžės geležinkelių infrastruktūroje arba dirbti šiuos geležinkelių riedmenis valdančių asmenų padėjėjais siekiantis fizinis asmuo, kuris nepasitikrina sveikatos, atsisako nustatytu laiku pasitikrinti sveikatą arba kurio sveikatos būklė neatitinka sveikatos apsaugos ministro nustatytų reikalavimų, nušalinamas nuo darbo.“</p> <p>18. Pakeistas 17 straipsnio pavadinimas ir jis išdėstytas taip:</p>	
--	--	--	--



		<p>„17 straipsnis. Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo dalyje, techninių prižiūrėtojų sertifikavimas“.</p> <p>18. Pakeista 17 straipsnio 1 dalis ir ji išdėstyta taip:</p> <p>„1. Asmenys, pageidaujantys atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo dalyje (toliau šiame straipsnyje – geležinkelių riedmenys), techninę priežiūrą, turi gauti elektroninės formos ECM sertifikatą, kuriuo patvirtinama, kad šio sertifikato turėtojas parengė geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemą, vadovaudamasis šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytais reikalavimais. Eismo saugos institucija, vadovaudamasi nepriklausomumo, kompetencijos, nešališkumo principais, ECM sertifikatą išduoda 5 metams. ECM sertifikatas gali būti atnaujintas eismo saugos institucijos sprendimu, pateikus jai atitinkamą prašymą.“</p> <p>19. Pakeista 17 straipsnio 3 dalis ir ji išdėstyta taip:</p> <p>„3. Geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų), kurie siekia atlikti tik savo veikloje naudojamų geležinkelių riedmenų (išskyrus prekinis vagonus), tai yra geležinkelių riedmenų, kuriais nesinaudoja joks kitas geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir jokia kita geležinkelio įmonė (vežėjas), techninę priežiūrą, atitiktis šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytiems reikalavimams patikrinama išduodant geležinkelių infrastruktūros valdytojams saugos leidimus, o geležinkelio</p>	
--	--	---	--



		<p>įmonėms (vežėjams) – bendruosius saugos sertifikatus arba savanoriškai pateikus prašymą gauti ECM sertifikatą.“</p> <p>20. Pakeista 17 straipsnio 4 dalis ir ji išdėstyta taip:</p> <p>„4. Asmenys, pageidaujantys gauti ECM sertifikatą, susisiekiama ministro nustatyta tvarka pateikia eismo saugos institucijai Įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/779 nustatytos formos prašymą išduoti ECM sertifikatą ir dokumentus, kuriais įrodoma, kad geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistema yra parengta vadovaujantis šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytais reikalavimais.“</p> <p>21. Pakeista 17 straipsnio 8 dalies 3 punktą ir ji išdėstyta taip:</p> <p>„3) prižiūrėti ir koordinuoti kitų asmenų veiksmus, jeigu jie atlieka techninės priežiūros plėtojimo, riedmenų parko techninės priežiūros valdymo ar techninės priežiūros vykdymo funkcijas pagal sutartį, sudarytą su asmeniu, įgijusiu ECM sertifikatą; asmenys, įgiję ECM sertifikatą, visais atvejais atsako už tai, kad šių funkcijų atlikimas atitiktų Įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/779 nustatytus reikalavimus;“.</p> <p>22. Pakeista 17 straipsnio 8 dalies 8 punktą ir ji išdėstyta taip:</p> <p>„8) vykdyti Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/779 4, 5 ir 9 straipsniuose nurodytas informavimo pareigas.“</p> <p>23. Pakeista 17 straipsnio 16 dalis ir ji išdėstyta taip:</p> <p>„16. Techninis prižiūrėtojas, įgijęs ECM sertifikatą, likus 20 darbo dienų iki šio straipsnio</p>	
--	--	--	--



		<p>9 dalyje nurodyto patikrinimo pateikia eismo saugos institucijai ir Agentūrai jos prašymu Įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/779 nustatyto turinio praėjusių metų veiklos ataskaitą.“</p> <p>24. Pakeista 17 straipsnio 17 dalis ir ji išdėstyta taip:</p> <p>„17. Eismo saugos institucija savo interneto svetainėje viešai skelbia asmens, kuriam išduotas ECM sertifikatas, vardą (vardus), pavardę (pavardes), jeigu jis yra fizinis asmuo, juridinio asmens teisinę formą, pavadinimą, kodą, jeigu jis yra juridinis asmuo, sertifikato numerį, išdavimo datą, laikino galiojimo srities apribojimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo srities apribojimo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo datą, kad būtų galima įsitikinti, jog asmeniui yra išduotas ECM sertifikatas ir jis galioja. Duomenys apie asmenį, kuriam išduotas ECM sertifikatas, paskelbiami ne vėliau kaip kitą darbo dieną po sprendimo išduoti šį sertifikatą priėmimo dienos ir skelbiami iki ECM sertifikato galiojimo pabaigos datos arba iki dienos, kai ECM sertifikato galiojimas panaikinamas šio straipsnio 15 dalyje nustatytais atvejais. Asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis Bendroju duomenų apsaugos reglamentu, Asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais duomenų tvarkymą.“</p> <p>25. Pakeistas 18 straipsnio pavadinimas ir jis išdėstytas taip:</p> <p>„18 straipsnis. Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos</p>	
--	--	---	--



		<p>Respublikos geležinkelių dalyje, techninių prižiūrėtojų sertifikavimas“.</p> <p>26. Pakeistas 18 straipsnio 1 dalis ir ji išdėstyta taip:</p> <p>„1. Asmenys, pageidaujantys atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo dalyje, techninę priežiūrą, turi gauti elektroninės formos geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo dalyje, techninio prižiūrėtojo sertifikatą (toliau – techninio prižiūrėtojo sertifikatas) arba gauti ECM sertifikatą, kuriais patvirtinama, kad šių sertifikatų turėtojai parengė geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemas, vadovaudamiesi šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytais reikalavimais. Eismo saugos institucija, vadovaudamasi nepriklausomumo, kompetencijos, nešališkumo principais, techninio prižiūrėtojo sertifikatą išduoda 5 metams. Techninio prižiūrėtojo sertifikatas gali būti atnaujintas eismo saugos institucijos sprendimu, pateikus jai atitinkamą prašymą.“</p> <p>27. Papildytas 18 straipsnis 1¹ dalimi:</p> <p>„1¹. Šio straipsnio 1 dalyje nustatytas reikalavimas įgyti techninio prižiūrėtojo sertifikatą arba ECM sertifikatą netaikomas geležinkelių infrastruktūros valdytojams ir geležinkelio įmonėms (vežėjams), jeigu jie siekia atlikti tik savo veikloje naudojamų specialiųjų geležinkelių riedmenų, tai yra specialiųjų geležinkelių riedmenų, kuriais nesinaudoja joks kitas geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir jokia kita geležinkelio įmonė (vežėjas), techninę priežiūrą. Tokiu atveju atitiktis šio įstatymo 4</p>	
--	--	---	--



		<p>straipsnio 5 dalyje nustatytiems reikalavimams patikrinama geležinkelių infrastruktūros valdytojams išduodant saugos leidimus, o geležinkelio įmonėms (vežėjams) – bendruosius saugos sertifikatus arba savanoriškai pateikus prašymą gauti techninio prižiūrėtojo sertifikatą arba ECM sertifikatą.“</p> <p>28. Pakeista 18 straipsnio 5 dalis ir ji išdėstyta taip:</p> <p>„5. Techninių prižiūrėtojų sertifikatų išdavimui, sertifikato galiojimo sustabdymui, jo galiojimo srities apribojimui, galiojimo panaikinimui <i>mutatis mutandis</i> taikomos šio įstatymo 17 straipsnio 4–7, 10–15 ir 17 dalių nuostatos. Prašymo išduoti, atnaujinti techninio prižiūrėtojo sertifikatą ir atlikti kitus su techninio prižiūrėtojo sertifikato galiojimu susijusius veiksmus, techninio prižiūrėtojo sertifikato formą tvirtina eismo saugos institucija.“</p> <p>29. Papildytas 18 straipsnis 6 dalimi:</p> <p>„6. Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo dalyje, techninių prižiūrėtojų sertifikavimui, jeigu šių geležinkelių riedmenų techninis prižiūrėtojas pageidauja įgyti ECM sertifikatą, <i>mutatis mutandis</i> taikomos šio įstatymo 17 straipsnio nuostatos.“</p> <p>30. Papildytas Įstatymas 19¹ straipsniu:</p> <p>„19¹ straipsnis. Reikalavimai eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantiems darbuotojams</p> <p>1. Laikoma, kad geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) darbuotojai atlieka eismo saugai užtikrinti</p>	
--	--	---	--



		<p>svarbias užduotis, jeigu jų funkcijos apima geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) eismo saugos valdymo sistemose arba Įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/773 nurodytų eismo saugai užtikrinti svarbių užduočių atlikimą. Eismo saugos valdymo sistemose nurodomos konkrečios šių darbuotojų užduotys, funkcijos ir pareigybės.</p> <p>2. Eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantys darbuotojai privalo atitikti atitinkamai geležinkelių infrastruktūros valdytojų arba geležinkelio įmonės (vežėjo) eismo saugos valdymo sistemose nurodytus eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių darbuotojų kvalifikacijos reikalavimus. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai, kurie valdo ir organizuoja traukinių eismą, ir geležinkelio įmonės (vežėjai), išskyrus šio įstatymo 1 straipsnio 3 dalyje nurodytas įmones, taip pat vykdo Įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/773 jiems nustatytas pareigas.</p> <p>3. Įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/773 nustatytais atvejais eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantys darbuotojai turi atitikti Įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/773 nurodytus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų bei geležinkelio įmonių (vežėjų) eismo saugos valdymo sistemose detalizuotus kalbos mokėjimo reikalavimus.</p> <p>4. Eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantys darbuotojai, kurie ketina tiesiogiai vadovauti geležinkelių riedmenų manevravimo veiksams, prieš paskyrimą atlikti atitinkamas</p>	
--	--	--	--



		<p>užduotis turi pasitikrinti sveikatą, o dirbdami tikrintis ją Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/773 nustatytais atvejais ir periodiškumu. Eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančio darbuotojo sveikatos patikra apima Įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/773 nurodytą sveikatos, įskaitant psichikos sveikatą, patikrinimą. Vadovaudamasis šio įstatymo 6 straipsnio 4 dalyje nurodytais sveikatos apsaugos ministro nustatytais sveikatos reikalavimais ir patikrinimo tvarka, ligų sąrašu, gydytojas, turintis sveikatos apsaugos ministro nustatyta tvarka išduotą galiojančią licenciją, išduoda dokumentą, kuriuo patvirtinama, kad buvo atlikta šioje dalyje nurodyta eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančio darbuotojo sveikatos patikra ir šis darbuotojas dėl savo sveikatos būklės galės saugiai atlikti jam pavestas pareigas.</p> <p>5. Kai Įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/773 nustatytais atvejais būtina atlikti eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančio darbuotojo psichikos sveikatos patikrą, taip pat kai eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantis darbuotojas ketina tiesiogiai vadovauti geležinkelių riedmenų manevravimo veiksams, šio darbuotojo psichikos sveikatos patikra atliekama šio įstatymo 24 straipsnyje nustatyta tvarka.</p> <p>6. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) užtikrina, kad jų eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantys darbuotojai turėtų lygias galimybes tobulinti kvalifikaciją. Jie atsako už savo eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių</p>	
--	--	---	--



		<p>darbuotojų kvalifikaciją ir pareigų, nustatytų Deleguotajame reglamente (ES) 2018/762, taip pat, jeigu geležinkelių infrastruktūros valdytojams ir geležinkelio įmonėms (vežėjams) taikoma, Įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/773 nurodytų pareigų, susijusių su eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių darbuotojų mokymu ir vertinimu, tinkamą vykdymą.</p> <p>7. Jeigu geležinkelių infrastruktūros valdytojas ar geležinkelio įmonė (vežėjas) eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis paveda atlikti fiziniams asmenims, kurie nėra atitinkamo geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar geležinkelio įmonės (vežėjo) darbuotojai, jis užtikrina, kad šie fiziniai asmenys atitiktų geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar geležinkelio įmonės (vežėjo) darbuotojams, atliekantiems analogiškas eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis, keliamus kvalifikacijos reikalavimus.“</p> <p>31. Pakeistas 20 straipsnis ir jis išdėstytas taip:</p> <p>„20 straipsnis. Reikalavimai fiziniams asmenims, siekiantiems įgyti teisę dirbti pavojingojoje geležinkelio zonoje</p> <p>1. Fiziniai asmenys, kurie nėra geležinkelių infrastruktūros valdytojų arba geležinkelio įmonių (vežėjų) darbuotojai, tačiau siekia įgyti teisę dirbti pavojingojoje geležinkelio zonoje, turi, o eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantys darbuotojai gali eismo saugos institucijos nustatyta tvarka išlaikyti eismo saugos institucijos reikalavimus atitinkantį žinių patikrinimo egzaminą (toliau šiame straipsnyje –</p>	
--	--	--	--



		<p>egzaminas) ir gauti elektroninės formos fizinio asmens, dirbančio pavojingojoje geležinkelio zonoje, pažymėjimą (toliau šiame straipsnyje – pažymėjimas).</p> <p>2. Fizinį asmenų, siekiančių įgyti teisę dirbti pavojingojoje geležinkelių zonoje, egzaminus organizuoja, jų žinias tikrina ir pažymėjimą išduoda, pakeičia, atnaujina pažymėjimo galiojimą, sustabdo pažymėjimo galiojimą, panaikina pažymėjimo galiojimo sustabdymą ir panaikina pažymėjimo galiojimą šio įstatymo 22 straipsnyje nurodytas egzaminavimo centras eismo saugos institucijos nustatyta tvarka.</p> <p>3. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytą pažymėjimą įgiję fiziniai asmenys privalo kas 5 metus nuo pažymėjimo išdavimo dienos šio įstatymo 23 straipsnyje nurodytame mokymo centre išklausti 8 valandų trukmės eismo saugos institucijos nustatyto turinio mokymus, susijusius su darbu pavojingojoje geležinkelio zonoje, kreiptis į egzaminavimo centrą dėl pažymėjimo galiojimo atnaujinimo ir pateikti mokymų išklaušymą patvirtinančius dokumentus.</p> <p>4. Fiziniam asmeniui, įgijusiam pažymėjimą, tačiau nepateikusiam šio straipsnio 3 dalyje nurodytų dokumentų, pažymėjimą išdavęs arba paskutinį kartą jį atnaujinęs egzaminavimo centras, patikrinęs eismo saugos institucijos interneto svetainėje skelbiamą informaciją apie fiziniam asmeniui išduotus pažymėjimus ir įsitikinęs, kad kitas egzaminavimo centras neatnaujino arba nesustabdė ar nepanaikino konkretaus pažymėjimo galiojimo, bei įspėjęs šį fizinį asmenį apie galimą išduoto pažymėjimo galiojimo sustabdymą prieš 20 darbo dienų iki šio</p>	
--	--	---	--



		<p>straipsnio 3 dalyje nurodyto termino pabaigos, sustabdo išduoto pažymėjimo galiojimą nuo šio straipsnio 3 dalyje nurodyto termino pabaigos ir nustato 20 darbo dienų terminą pateikti pažymėjimą išdavusiam arba paskutinį kartą jį atnaujinusiam egzaminavimo centrui šio straipsnio 3 dalyje nurodytus dokumentus; šis terminas gali būti pratęstas 20 darbo dienų pateikus pažymėjimą išdavusiam arba paskutinį kartą jį atnaujinusiam egzaminavimo centrui raštu motyvuotą prašymą. Pažymėjimo galiojimo sustabdymas panaikinamas per 3 darbo dienas, kai fizinis asmuo pateikia pažymėjimo galiojimą sustabdžiusiam egzaminavimo centrui šio straipsnio 3 dalyje nurodytus dokumentus.</p> <p>5. Pažymėjimą išdavęs arba paskutinį kartą jį atnaujinęs egzaminavimo centras panaikina pažymėjimo galiojimą per 3 darbo dienas nuo šioje dalyje nurodytos informacijos gavimo ar aplinkybių paaiškėjimo dienos, jeigu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) fizinis asmuo, įgijęs pažymėjimą, per pažymėjimą išdavusio arba paskutinį kartą jį atnaujinusio egzaminavimo centro nustatytą terminą nepateikė šiam egzaminavimo centrui šio straipsnio 3 dalyje nurodytų dokumentų; 2) fizinis asmuo, įgijęs pažymėjimą, mirė. <p>6. Fizinis asmuo ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo pažymėjime nurodytų duomenų pasikeitimo dienos turi kreiptis į egzaminavimo centrą dėl turimo pažymėjimo pakeitimo ir pateikti duomenų pasikeitimą patvirtinančius dokumentus.</p> <p>7. Eismo saugos institucija savo interneto svetainėje viešai skelbia fizinio asmens, kuriam suteikta teisė dirbti pavojingajoje geležinkelio</p>	
--	--	---	--



		<p>zonoje ir išduotas pažymėjimas, vardą (vardus), pavardę (pavardes), pažymėjimo numerį, išdavimo datą, pažymėjimo galiojimo atnaujinimo, sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo datą, egzaminavimo centrą, kuris atnaujina arba sustabdė pažymėjimo galiojimą, kad būtų galima įsitikinti, jog fiziniam asmeniui yra išduotas pažymėjimas, jis galioja ir kitas egzaminavimo centras neatnaujina pažymėjimo galiojimo arba jo nesustabdė. Duomenys apie fizinį asmenį ir jam išduotą pažymėjimą paskelbiami ne vėliau kaip kitą darbo dieną po sprendimo išduoti arba atnaujinti šį pažymėjimą, sustabdyti pažymėjimo galiojimą priėmimo dienos ir skelbiami iki dienos, kai pažymėjimo galiojimas yra panaikinamas šio straipsnio 5 dalyje nustatytais atvejais. Fizinio asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis Bendroju duomenų apsaugos reglamentu, Asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais duomenų tvarkymą.</p> <p>8. Šiame straipsnyje nustatyti reikalavimai netaikomi trečiosiose valstybėse pagal darbo ar kitą sutartį įdarbintiems fiziniams asmenims, kuriuos geležinkelio įmonė (vežėjas) pasitelkia keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo pasienio geležinkelių linijose ar tranzitu veiklai vykdyti. Tokiu atveju geležinkelio įmonė (vežėjas), įgyvendindama (įgyvendindamas) savo eismo saugos valdymo sistemą, turi užtikrinti, kad šie fiziniai asmenys bus supažindinti su nacionalinėmis taisyklėmis ir sugebės saugiai vykdyti veiklą Lietuvos Respublikos teritorijoje.“</p>	
--	--	--	--





LTSA

Lietuvos
transporto saugos
administracija

		<p>32. Pakeistas 21 straipsnis ir jis išdėstytas taip:</p> <p>„21 straipsnis. Reikalavimai fiziniams asmenims, siekiantiems įgyti teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams</p> <p>1. Krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovai vadovauja krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams ir atsako už saugų krovinių krovimą į vagonus ir tvirtinimą juose.</p> <p>2. Fiziniai asmenys, kurie nėra geležinkelių infrastruktūros valdytojų arba geležinkelio įmonių (vežėjų) darbuotojai, tačiau kurie siekia įgyti teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams, turi, o eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantys darbuotojai gali eismo saugos institucijos nustatyta tvarka išlaikyti eismo saugos institucijos reikalavimus atitinkantį žinių patikrinimo egzaminą (toliau šiame straipsnyje – egzaminas) ir gauti elektroninės formos krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovo pažymėjimą (toliau šiame straipsnyje – pažymėjimas). Fiziniai asmenys, įgiję pažymėjimus, turi teisę vykdyti veiklą savarankiškai.</p> <p>3. Egzaminus organizuoja, fizinių asmenų žinias tikrina ir pažymėjimą išduoda, pakeičia, atnaujina pažymėjimo galiojimą, sustabdo pažymėjimo galiojimą, panaikina pažymėjimo galiojimo sustabdymą ir panaikina pažymėjimo galiojimą šio įstatymo 22 straipsnyje nurodyti egzaminavimo centrai eismo saugos institucijos nustatyta tvarka.</p> <p>4. Egzaminavimo centras atsisako išduoti pažymėjimą, jeigu fizinis asmuo neišlaiko eismo</p>	
--	--	---	--



		<p>saugos institucijos nustatytus reikalavimus atitinkančio egzamino.</p> <p>5. Teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams ir pažymėjimą įgijęs fizinis asmuo privalo kas 5 metus nuo pažymėjimo išdavimo dienos šio įstatymo 23 straipsnyje nurodytame mokymo centre išklausti 16 valandų trukmės eismo saugos institucijos nustatyto turinio mokymus, kreiptis į egzaminavimo centrą dėl pažymėjimo galiojimo atnaujinimo ir pateikti mokymų išklausimą patvirtinančius dokumentus.</p> <p>6. Jeigu fizinis asmuo nepateikia šio straipsnio 5 dalyje nurodytų dokumentų, pažymėjimą išdavęs arba paskutinį kartą jį atnaujinęs egzaminavimo centras, patikrinęs eismo saugos institucijos interneto svetainėje skelbiamą informaciją apie fiziniams asmenims išduotus pažymėjimus ir įsitikinęs, kad kitas egzaminavimo centras neatnaujinio arba nesustabdė ir nepanaikino konkretaus fizinio asmens pažymėjimo galiojimo, bei, įspėjęs šį fizinį asmenį prieš 20 darbo dienų apie galimą išduoto pažymėjimo galiojimo sustabdymą iki šio straipsnio 5 dalyje nurodyto termino pabaigos, sustabdo išduoto pažymėjimo galiojimą nuo šio straipsnio 5 dalyje nurodyto termino pabaigos ir nustato 20 darbo dienų terminą pateikti pažymėjimą išdavusiam arba paskutinį kartą jį atnaujinusiam egzaminavimo centrui šio straipsnio 5 dalyje nurodytus dokumentus; šio straipsnio 5 dalyje nurodytų dokumentų pateikimo terminas gali būti pratęstas 20 darbo dienų pateikus pažymėjimą išdavusiam arba paskutinį kartą jį atnaujinusiam egzaminavimo centrui raštu motyvuotą prašymą.</p>	
--	--	---	--



		<p>7. Pažymėjimą išdavęs arba paskutinį kartą jį atnaujinęs egzaminavimo centras panaikina išduoto pažymėjimo galiojimą per 3 darbo dienas nuo šioje dalyje nurodytos informacijos gavimo ar aplinkybių paaiškėjimo dienos, jeigu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) fizinis asmuo, įgijęs pažymėjimą, per pažymėjimą išdavusio arba paskutinį kartą jį atnaujinusio egzaminavimo centro nustatytą terminą nepateikė šiam egzaminavimo centrui šio straipsnio 5 dalyje nurodytų dokumentų; 2) fizinis asmuo, įgijęs pažymėjimą, mirė. <p>8. Fizinis asmuo ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo pažymėjime nurodytų duomenų pasikeitimo dienos turi kreiptis į egzaminavimo centrą dėl turimo pažymėjimo pakeitimo ir pateikti duomenų pasikeitimą patvirtinančius dokumentus.</p> <p>9. Eismo saugos institucija savo interneto svetainėje viešai skelbia fizinio asmens, kuriam išduotas pažymėjimas, vardą (vardus), pavardę (pavardes), pažymėjimo numerį, išdavimo datą, pažymėjimo galiojimo atnaujinimo, sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo datą, egzaminavimo centrą, kuris atnaujino arba sustabdė pažymėjimo galiojimą, kad būtų galima įsitikinti, jog fiziniam asmeniui yra išduotas pažymėjimas, jis galioja ir kitas egzaminavimo centras neatnaujino pažymėjimo galiojimo arba jo nesustabdė. Duomenys apie fizinį asmenį ir jam išduotą pažymėjimą paskelbiami ne vėliau kaip kitą darbo dieną po sprendimo išduoti arba atnaujinti šį pažymėjimą, sustabdyti pažymėjimo galiojimą priėmimo dienos ir skelbiami iki dienos, kai pažymėjimo galiojimas yra panaikinamas šio straipsnio 7</p>	
--	--	--	--



		<p>dalyje nustatytais atvejais. Fizinio asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis Bendroju duomenų apsaugos reglamentu, Asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais duomenų tvarkymą.“</p> <p>32. Pakeistas 22 straipsnio pavadinimas ir jis išdėstytas taip: „22 straipsnis. Įgaliojimai egzaminuoti fizinius asmenis, siekiančius įgyti teisę dirbti pavojingojoje geležinkelio zonoje, ir (ar) fizinius asmenis, siekiančius įgyti teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams“.</p> <p>33. Pakeista 22 straipsnio 1 dalis ir ji išdėstyta taip: „1. Asmenys, siekiantys egzaminuoti fizinius asmenis, siekiančius įgyti teisę dirbti pavojingojoje geležinkelio zonoje, ir (ar) fizinius asmenis, siekiančius įgyti teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams, turi gauti eismo saugos institucijos išduodamus elektroninės formos įgaliojimus egzaminuoti atitinkamus fizinius asmenis (toliau – įgaliojimai egzaminavimo centrams). Įgaliojimai egzaminavimo centrams išduodami neterminuotai šiame straipsnyje ir eismo saugos institucijos nustatyta tvarka.“</p> <p>34. Pakeista 22 straipsnio 6 dalis 6 punktas ir jis išdėstytas taip: „6) per 20 darbo dienų nuo eismo saugos institucijos pranešimo apie pasikeitusius teisės aktus, reglamentuojančius geležkelių transporto eismo organizavimą ir (ar) krovinių</p>	
--	--	--	--



		<p>krovimą ir tvirtinimą, paskelbimo eismo saugos institucijos interneto svetainėje dienos atnaujinti klausimų ir atsakymų katalogus ir pateikti juos derinti eismo saugos institucijai;“.</p> <p>35. Pakeistas 22 straipsnio 6 dalies 8 punktas ir jis išdėstytas taip:</p> <p>„8) eismo saugos institucijai neatlygintinai teikti eismo saugos institucijos nustatyta tvarka informaciją apie fizinio asmens, dirbančio pavojingojoje geležinkelio zonoje, pažymėjimo ir krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovo pažymėjimo išdavimą, pakeitimą, galiojimo atnaujinimą, sustabdymą, galiojimo sustabdymo panaikinimą ir galiojimo panaikinimą;“.</p> <p>36. Papildytas 22 straipsnis 12¹ dalimi:</p> <p>„12¹. Egzaminavimo centras, kuriam buvo sustabdyti arba panaikinti šio straipsnio 1 dalyje nurodyti įgaliojimai, privalo eismo saugos institucijai neatlygintinai eismo saugos institucijos nustatyta tvarka perduoti visus turimus duomenis apie fizinių asmenų išlaikytus egzaminus, jeigu egzaminavimo centras šiems asmenims nespėjo išduoti pažymėjimo iki įgaliojimų egzaminavimo centrui sustabdymo arba panaikinimo dienos, gautus duomenis apie asmenų išklaustytus mokymus, jeigu egzaminavimo centras nespėjo atnaujinti pažymėjimo iki įgaliojimų egzaminavimo centrui sustabdymo arba panaikinimo dienos, informaciją apie fizinius asmenis, kurie yra įspėti apie išduoto pažymėjimo galiojimo sustabdymą, gautus prašymus pakeisti pažymėjimą arba panaikinti pažymėjimo galiojimą, jeigu egzaminavimo centras nespėjo pakeisti</p>	
--	--	--	--



		<p>pažymėjimo arba panaikinti pažymėjimo galiojimo iki įgaliojimų egzaminavimo centrui sustabdymo arba panaikinimo dienos, kad eismo saugos institucija išduotų, atnaujintų, sustabdytų ar panaikintų atitinkamų pažymėjimų galiojimą.“</p> <p>37. Pakeista 22 straipsnio 13 dalis ir ji išdėstyta taip:</p> <p>„13. Jeigu nėra egzaminavimo centrų, egzaminavimo centro funkcijas atlieka eismo saugos institucija, <i>mutatis mutandis</i> vadovaudamasi šio straipsnio arba šio įstatymo 23 straipsnio nuostatomis. Jeigu eismo saugos institucija sustabdo įgaliojimus egzaminavimo centrui arba juos panaikina, ji išduoda pažymėjimus fiziniams asmenims, kurie išlaikė tokio egzaminavimo centro vykdytus egzaminus, tačiau egzaminavimo centras jiems nespėjo išduoti pažymėjimo iki įgaliojimų egzaminavimo centrui sustabdymo arba panaikinimo dienos, atnaujina pažymėjimus fiziniams asmenims, kurie pateikė egzaminavimo centrui informaciją apie išklaudytus mokymus, tačiau egzaminavimo centras nespėjo atnaujinti pažymėjimų galiojimo iki įgaliojimų egzaminavimo centrui sustabdymo arba panaikinimo dienos, pakeičia pažymėjimus fiziniams asmenims, kurie pateikė prašymus pakeisti pažymėjimus, tačiau egzaminavimo centras nespėjo jų pakeisti iki įgaliojimų egzaminavimo centrui sustabdymo arba panaikinimo dienos, išpėja fizinius asmenis apie pažymėjimų galiojimo sustabdymą ir sustabdo fizinių asmenų pažymėjimų galiojimą, panaikina pažymėjimų galiojimą.“</p>	
--	--	---	--



		<p>38. Pakeistas 23 straipsnio pavadinimas ir jis išdėstytas taip: „23 straipsnis. Teisė mokyti fizinius asmenis, įgijusius teisę dirbti pavojingajoje geležinkelio zonoje ir (ar) teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams“.</p> <p>39. Pakeista 23 straipsnio 1 dalis ir ji išdėstyta taip: „1. Asmenys, siekiantys mokyti fizinius asmenis, įgijusius teisę dirbti pavojingajoje geležinkelio zonoje ir (ar) teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams, turi eismo saugos institucijos nustatyta tvarka įgyti teisę mokyti fizinius asmenis, įgijusius teisę dirbti pavojingajoje geležinkelio zonoje ir (ar) teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams (toliau – teisė vykdyti mokymo centro veiklą). Ši teisė įgyjama neterminuotai šiame straipsnyje ir eismo saugos institucijos nustatyta tvarka.“</p> <p>40. Pakeistas 23 straipsnio 2 dalies 2 punktas ir jis išdėstyti taip: „2) turėti mokymų kokybės valdymo sistemą, kuri apimtų priemones, kurios užtikrintų fiziniams asmenims, įgijusiems teisę dirbti pavojingajoje geležinkelio zonoje ir (ar) teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams, nediskriminacines galimybes mokytis, ir priemones, kurios padėtų užtikrinti, kad mokymai bus vykdomi pagal šios dalies 1 punkte nurodytą mokymo programą, nešališkai, be spaudimo ar paskatų, kurios galėtų turėti poveikį mokymo rezultatams;“.</p>	
--	--	--	--



		<p>41. Pakeistas 24 straipsnis ir jis išdėstytas taip: „24 straipsnis. Eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių darbuotojų ir fizinių asmenų, siekiančių gauti traukinio mašinisto pažymėjimą, psichikos sveikatos patikrinimas</p> <p>1. Kai sveikatos patikros, nurodytos šio įstatymo 19¹ straipsnio 4 dalyje ir 32 straipsnio 2 dalyje, metu gydytojas psichiatras, turintis sveikatos apsaugos ministro nustatyta tvarka išduotą galiojančią licenciją, paskiria atlikti eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančio darbuotojo, taip pat fizinio asmens, siekiančio gauti traukinio mašinisto pažymėjimą, psichologinį įvertinimą, medicinos psichologas, įgijęs aukštąjį universitetinį išsilavinimą, vadovaudamasis sveikatos apsaugos ministro nustatyta tvarka, atlieka psichologinį įvertinimą. Atlikdamas įvertinimą medicinos psichologas vertina, ar asmuo neturi psichologinių trūkumų ar kitų svarbių asmeninių savybių, kurios galėtų kliudyti saugiai atlikti pareigas ir skirtas užduotis, ir psichologinio įvertinimo išvadą pateikia gydytojui psichiatrui.</p> <p>2. Gydytojas psichiatras, gavęs psichologinio įvertinimo išvadą, įvertina asmens psichikos sveikatos būklę, vadovaudamasis šio įstatymo 6 straipsnio 4 dalyje nurodytais sveikatos apsaugos ministro nustatytais sveikatos reikalavimais, patikrinimo tvarka ir ligų sąrašu bei atsižvelgdamas į psichologinio įvertinimo išvadą. Atlikęs įvertinimą gydytojas psichiatras patvirtina, kad šio straipsnio 1 dalyje nurodytas asmuo dėl savo psichikos sveikatos būklės galės saugiai atlikti pareigas arba negalės saugiai atlikti pareigų, ir išduoda šiam asmeniui dokumentą,</p>	
--	--	---	--



			<p>kuriame nurodo asmens psichikos sveikatos būklės įvertinimą. Eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantis darbuotojas, taip pat fizinis asmuo, siekiantis gauti traukinio mašinisto pažymėjimą, gydytojo psichiatro išduotą dokumentą pateikia šio įstatymo 19¹ straipsnio 4 dalyje ir 32 straipsnio 2 dalyje nurodytam gydytojui, kuris priima sprendimą dėl asmens sveikatos būklės ir tinkamumo dirbti atitinkamą darbą.“</p> <p>42. Pakeista 26 straipsnio 8 dalies nuostata iki dvitaškio ir ji išdėstyta taip: „8. Traukinio mašinistų egzaminavimo centrai, vykdydami veiklą, privalo:“.</p> <p>43. Pakeistas 26 straipsnio 14 dalies 7 punktas ir jis išdėstytas taip: „7) traukinio mašinistų egzaminavimo centras pakartotinai per vienus metus 3 kartus buvo įspėtas dėl šio straipsnio 8 dalyje nustatytų reikalavimų pažeidimų, išskyrus pažeidimus, kurie, vadovaujantis Viešojo administravimo įstatymu, laikyti mažareikšmiais.“</p> <p>43. Pakeistas Įstatymo priedo 6 punktas ir jis išdėstytas taip: „6. 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2020/1530.“</p>	
--	--	--	--	--



<p>Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas</p>	<p>2024 m. lapkričio 7 d. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 2, 3, 5, 6 straipsnių ir VI skyriaus pakeitimo įstatymas</p>	<p>Įsigaliojo 2025-01-01</p>	<p>1. Pripažinta netekusi galios 2 straipsnio 25 dalis 2. Pakeista 2 straipsnio 26 dalis ir ji išdėstyta taip: „26. Geležinkelių transporto eismo sauga (toliau – eismo sauga) – visuma geležinkelių transporto techninių ir organizacinių priemonių, skirtų užtikrinti, kad keleiviai, kiti geležinkelių transporto eismo dalyviai ir kiti asmenys, taip pat geležinkelių infrastruktūra, geležinkelių riedmenys ir vežami kroviniai bei bagažas būtų apsaugoti nuo geležinkelių avarijų, incidentų ir jų padarinių.“ 3. Pripažinta netekusiomis galios 2 straipsnio 28–31 dalys. 4. Pakeista 2 straipsnio 55 dalis ir ji išdėstyta taip: „55. Kitos šiame įstatyme vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžiamos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos atitikties vertinimo įstatyme, Lietuvos Respublikos korupcijos prevencijos įstatyme, Lietuvos Respublikos saugos tyrimų įstatyme, Lietuvos Respublikos standartizacijos įstatyme, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme, Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme, 2008 m. liepos 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 765/2008, nustatančiame akreditavimo reikalavimus ir panaikinančiame Reglamentą (EEB) Nr. 339/93, su visais pakeitimais ir 2012 m. spalio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 1025/2012 dėl Europos standartizacijos, kuriuo iš dalies keičiamos Tarybos direktyvos</p>	<p>Tikslas – perkelti ir įgyvendinti Lietuvos Respublikos saugos tyrimų įstatymo nuostatas, atlikti kitus redakcinio pobūdžio pakeitimus.</p>
--	---	----------------------------------	--	---



		<p>89/686/EEB ir 93/15/EEB ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 94/9/EB, 94/25/EB, 95/16/EB, 97/23/EB, 98/34/EB, 2004/22/EB, 2007/23/EB, 2009/23/EB ir 2009/105/EB ir panaikinamas Tarybos sprendimas 87/95/EEB ir Europos Parlamento ir Tarybos sprendimas Nr. 1673/2006/EB, su visais pakeitimais.“</p> <p>5. Pakeista 3 straipsnio 4 dalis ir ji išdėstyta taip:</p> <p>„4. Eismo saugos užtikrinimas vykdomas siekiant nuolat gerinti eismo saugą, atsižvelgiant į Europos Sąjungos teisės aktų, tarptautinių sutarčių reikalavimus ir mokslo bei technikos vystymąsi ir teikiant pirmenybę geležinkelių avarijų ir incidentų prevencijai.“</p> <p>6. Pakeistas 5 straipsnio 3 dalies 5 punktas ir jis išdėstytas taip:</p> <p>„5) būtina numatyti skubias prevencines priemones geležinkelių eismo saugai ir sąveikumui užtikrinti (ypač jeigu poreikis nustatyti tokias priemones atsiranda dėl įvykusios geležinkelių avarijos ar incidento);“.</p> <p>7. Pakeista 6 straipsnio 1 dalis ir ji išdėstyta taip:</p> <p>„1. Vykdydamos šiame įstatyme nustatytas funkcijas, valstybinį eismo saugos valdymą atlieka Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija.“</p> <p>8. Pripažinai netekusia galios 6 straipsnio 5 dalis.</p>	
--	--	---	--



			<p>9. Pakeistas VI skyrius ir jis išdėstomas taip: „VI SKYRIUS PAGALBA NUKENTĖJUSIESIEMS</p> <p>38 straipsnis. Geležinkelio įmonių (vežėjų) pareiga teikti pagalbą įvykus sunkiai geležinkelių avarijai Geležinkelio įmonės (vežėjai), įvykus sunkiai geležinkelių avarijai, privalo teikti nukentėjusiems asmenims ir jų šeimoms pagalbą, susijusią su skundų teikimo procedūromis pagal Europos Sąjungos teisės aktų reikalavimus, visų pirma pagal 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1371/2007 dėl geležinkelių keleivių teisių ir pareigų su visais pakeitimais, nedarydamos poveikio kitų šalių pareigoms, taip pat psichologinę pagalbą.“</p>	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2023 m. gruodžio 14 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas Nr. 3-502 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymo Nr. 3-36 „Dėl Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	Įsigaliojo 2023-12-15	<p>1. Pakeistas 18.2 papunktis ir išdėstytas taip: „18.2. II kategorijos pervažas, kurios yra intensyvaus traukinių eismo ruožuose (daugiau kaip 16 traukinių per parą), jose neįrengta automatinė šviesoforų signalizacija su mirksimuoju baltu žiburiu ar automatiniais užtvarais ir geležinkelio stoties budėtojo (traukinių eismo tvarkdario) valdymo aparate nėra pervažos signalizacijos įrenginių gedimo automatinės kontrolės.“</p> <p>2. Pakeistas 18¹ punktas ir išdėstytas taip: „18¹. Pervažos gali būti neprižiūrimos pervažininkų, jeigu yra atliktos 2013 m. balandžio 30 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) Nr. 402/2013, kuriuo</p>	Pakeitimu siekiama spręsti praktikoje pasitaikančias problemas, kai rekonstruojant automobilio kelią turi būti pertvarkomos ir jame esančios pervažos per privažiuojamuosius geležinkelio kelius, nors yra priimtas sprendimas greitu metu šiuos privažiuojamuosius geležinkelio kelius demontuoti, taip didinant rekonstrukcijos kaštus. Nustatyta, jog šis reikalavimas netaikomas, jeigu privažiuojamojo geležinkelio kelio savininkas ar valdytojas yra priėmęs sprendimą 2 metų eigoje demontuoti privažiuojamąjį geležinkelio kelią ir pateikia viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sudarytai komisija šį sprendimą



		<p>nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009, nurodytos procedūros ir, jeigu yra privaloma atlikti pavojaus analizės vertinimą, pateikta pagal Reglamento (ES) Nr. 402/2013 III priedo reikalavimus parengta saugos vertinimo ataskaita, kurios išvados yra teigiamos, arba dokumentai, įrodantys, kad pavojaus analizės vertinimo atlikti neprivaloma.“</p> <p>3. Pakeistas 32¹ punktas ir išdėstytas taip: „32¹. Geležinkelių infrastruktūros valdytojas leidimą įrengti pervažas jo valdomoje geležinkelių infrastruktūroje gali suteikti tik tuo atveju, jeigu yra atliktos Reglamente (ES) Nr. 402/2013 nurodytos procedūros ir, jeigu yra privaloma atlikti pavojaus analizės vertinimą, pateikta pagal Reglamento (ES) Nr. 402/2013 III priedo reikalavimus parengta saugos vertinimo ataskaita, kurios išvados yra teigiamos, arba dokumentai, įrodantys, kad pavojaus analizės vertinimo atlikti neprivaloma. Reglamente (ES) Nr. 402/2013 nurodytos procedūros atliekamos pervažos įrengimu suinteresuotų fizinių ar juridinių asmenų lėšomis.“</p> <p>4. Pakeistas 37 punktas ir išdėstytas taip: „37. Pervažos turi būti įrengiamos paprastai tiesiuose geležinkelių ir automobilių kelių ruožuose, už iškasų ir blogo matomumo vietų ribų. Šių kelių sankirtos įrengiamos dažniausiai stačiuoju kampu. Jei šios sąlygos įvykdyti neįmanoma, smailusis kampas tarp susikertančių geležinkelių ir automobilių kelių turi būti ne mažesnis kaip 60 laipsnių. Veikiančios pervažos, išskyrus įrengtas</p>	<p>patvirtinančius dokumentus, o komisija patvirtina, kad esamos pervažos apsaugos techninės priemonės yra pakankamos saugiam eismui užtikrinti iki privažiuojamojo geležinkelio kelio demontavimo.</p> <p>Atlikti kiti pakeitimai.</p> <p>Pilnas teisės akto pakeitimas čia.</p>
--	--	--	---



		<p>privažiuojamųjų geležinkelio kelių ir automobilių kelių sankirtoje, kurios įrengtos mažesniu kaip 60 laipsnių kampu, pertvarkomos rekonstruojant automobilių kelius. Privažiuojamųjų geležinkelio kelių ir automobilių kelių sankirtoje mažesniu kaip 60 laipsnių kampu įrengtos pervažos pertvarkomos rekonstruojant automobilių kelius arba įrengiant nesergimąją pervažą su automatinio užtvaru ir pagal Taisyklių 85 punkto reikalavimus įrengta šviesoforų signalizacija. Reikalavimas pertvarkyti privažiuojamųjų geležinkelio kelių ir automobilių kelių sankirtoje esančias pervažas rekonstruojant automobilių kelius netaikomas, jeigu privažiuojamojo geležinkelio kelio savininkas ar valdytojas yra priėmęs sprendimą per 2 metus nuo kelio rekonstrukcijos užbaigimo demontuoti privažiuojamąjį geležinkelio kelią ir pateikia Taisyklių 16 punkte nurodytai komisijai šį sprendimą patvirtinančius dokumentus o komisija patvirtina, kad esamos pervažos apsaugos techninės priemonės yra pakankamos saugiam eismui užtikrinti iki privažiuojamojo geležinkelio kelio demontavimo. Jeigu privažiuojamojo geležinkelio kelio savininkas ar valdytojas nustatytais terminais nedemontuoja privažiuojamojo geležinkelio kelio, jis savo lėšomis sutvarko pervažą pagal Taisyklėse nustatytus reikalavimus per 2 metus. Šis terminas pradedamas skaičiuoti nuo datos, iki kada privažiuojamasis geležinkelio kelias turėjo būti demontuotas.“</p> <p>5. Pakeistas 49¹ punktas ir išdėstytas taip: „49¹. Perėjos gali būti įrengiamos, jeigu yra atliktos Reglamente (ES) Nr. 402/2013 nurodytos</p>	
--	--	--	--



		<p>procedūros ir, jeigu yra privaloma atlikti pavojaus analizės vertinimą, pateikta pagal Reglamento (ES) Nr. 402/2013 III priedo reikalavimus parengta saugos vertinimo ataskaita, kurios išvados yra teigiamos, arba dokumentai, įrodantys, kad pavojaus analizės vertinimo atlikti neprivaloma. Reglamente (ES) Nr. 402/2013 nurodytos procedūros atliekamos perėjose įrengimu suinteresuotų fizinių ar juridinių asmenų lėšomis.“</p> <p>6. Pakeistas 56.2 papunktis ir išdėstytas taip: „56.2. III ir IV kategorijų pervažoms, jeigu matomumas pervažose atitinka Taisyklių 1 priede nurodytus reikalavimus ir jeigu yra atliktos Reglamente (ES) Nr. 402/2013 nurodytos procedūros ir, jeigu yra privaloma atlikti pavojaus analizės vertinimą, pateikta pagal Reglamento (ES) Nr. 402/2013 III priedo reikalavimus parengta saugos vertinimo ataskaita, kurios išvados yra teigiamos, arba dokumentai, įrodantys, kad pavojaus analizės vertinimo atlikti neprivaloma;“.</p> <p>7. Pakeistas 100⁹ punktas ir išdėstytas taip: „100⁹. Perėjose gali būti įrengiamos papildomos saugos priemonės – atitvarai, labirintai, automatiniai signalizacijos įrenginiai ir pan., jeigu yra atliktos Reglamente (ES) Nr. 402/2013 nurodytos procedūros ir, jeigu yra privaloma atlikti pavojaus analizės vertinimą, pateikta pagal Reglamento (ES) Nr. 402/2013 III priedo reikalavimus parengta saugos vertinimo ataskaita, kurios išvados yra teigiamos, arba dokumentai, įrodantys, kad pavojaus analizės vertinimo atlikti neprivaloma.“</p>	
--	--	---	--



<p>Nacionalinės teisinės bazės, susijusios su geležinkelių sauga, pakeitimai</p>	<p>2024 m. lapkričio 7 d. Lietuvos Respublikos saugos tyrimų įstatymas Nr. XIV-3070</p>	<p>Įsigaliojo 2025-01-01</p>	<p>Priimtas Lietuvos Respublikos įstatymas išdėstytas taip: „LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGOS TYRIMŲ ĮSTATYMAS</p> <p>2024 m. lapkričio 7 d. Nr. XIV-3070 Vilnius</p> <p>I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS</p> <p>1 straipsnis. Įstatymo tikslas, paskirtis ir taikymo sritis</p> <p>1. Šio įstatymo tikslas – padidinti saugą oro, vandens ir sausumos transporto srityse, taip pat naudojantis lynų kelio įrenginiais, siekiant užtikrinti, kad orlaivių avarijų ir incidentų, laivų avarijų ir incidentų, geležinkelių avarijų ir incidentų, lynų kelio įrenginių avarijų ir incidentų ir kelių transporto priemonių įskaitinių eismo įvykių (toliau kartu – avarija ir (ar) incidentas) saugos tyrimai būtų veiksmingi, operatyvūs bei kokybiški ir padėtų išvengti kitų tokių avarijų ir incidentų.</p> <p>2. Šis įstatymas nustato avarijų ir incidentų saugos tyrimų tikslą ir nepriklausomumą, saugos tyrimų atlikimo tvarką, saugos tyrėjų kompetenciją, teises ir pareigas bei pranešimų apie laivų avarijas ir incidentus, geležinkelių avarijas ir incidentus, lynų kelio įrenginių avarijas ir incidentus ir kelių transporto priemonių įskaitinius eismo įvykius teikimo tvarką.</p> <p>3. Šis įstatymas taikomas atliekant orlaivių avarijų ir incidentų, laivų avarijų ir</p>	<p>Tikslas – įgyvendinti tarptautinių organizacijų ir ES teisės aktų reikalavimus dėl saugos tyrimų atlikimo, įstatymo lygmeniu apibrėžti subjektą atsakingą už nepriklausomą ir nešališką saugos tyrimų atlikimą, nacionaliniu lygiu reglamentuoti saugos tyrimų atlikimą, užtikrinti nuolatinę veikimą, sukurti bendrą saugos tyrimų sistemą.</p>
--	---	----------------------------------	---	---



		<p>incidentų ir geležinkelių avarijų ir incidentų saugos tyrimus tiek, kiek to nereglamentuoja Reglamentas (ES) Nr. 996/2010, Reglamentas (ES) Nr. 1286/2011 ir Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/572.</p> <p>4. Šio įstatymo nuostatos suderintos su Europos Sąjungos teisės aktais, nurodytais šio įstatymo priede.</p> <p>2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos</p> <p>1. Geležinkelių avarija – nepageidaujamas arba netyčinis netikėtas geležinkelių įvykis arba tam tikra tokių įvykių seka, sukeliantys žalingus padarinius.</p> <p>2. Geležinkelių incidentas – nepageidaujamas arba netyčinis netikėtas geležinkelių įvykis, išskyrus geležinkelių avarijas, turintis arba galintis turėti neigiamą įtaką geležinkelių eismo saugos kontrolei ar eismo saugos valdymui.</p> <p>3. Labai sunki laivo avarija – laivo avarija, kai pražūsta laivas, mirtinai sužalojamas asmuo arba padaroma didelė žala aplinkai.</p> <p>4. Laivo avarija – vienas ar keli įvykiai eksploatuojant laivą, sukeliantys bet kurį iš šių padarinių: mirtiną ar sunkų asmens sužalojimą; asmens dingimą iš laivo; laivo žūtį, numanomą žūtį arba jo palikimą; žalą laivui; laivo užplaukimą ant seklos, jo valdymo praradimą arba susidūrimą; jūrų infrastruktūros pažeidimus, dėl kurių gali kilti pavojus pažeidimus sukėlusiam ar kitam laivui arba asmenims; didelę žalą aplinkai arba realią galimybę šiai žalai atsirasti dėl laivo ar laivų pažeidimų. Laivo avarija nelaikoma tyčinė veika ar neveikimas</p>	
--	--	--	--



		<p>siekiant sukelti pavojų laivo saugai, asmeniui ar aplinkai.</p> <p>5. Laivo incidentas – įvykis ar jų seka, išskyrus laivo avarijas, kuris (-ie) įvyksta tiesiogiai eksploatuojant laivą ir sukelia arba nesiėmus taisomųjų veiksmų gali sukelti pavojų laivo saugai, jame esantiems asmenims ar bet kuriam kitam asmeniui arba aplinkai. Laivo incidentu nelaikoma tyčinė veika ar neveikimas siekiant sukelti pavojų laivo saugai, asmeniui ar aplinkai.</p> <p>6. Lynų kelio įrenginio avarija – nepageidaujamas arba netyčinis netikėtas lynų kelio įrenginio įvykis arba tam tikra tokių įvykių seka, sukeliantys žalingus padarinius.</p> <p>7. Lynų kelio įrenginio incidentas – nepageidaujamas arba netyčinis netikėtas lynų kelio įrenginio įvykis, išskyrus lynų kelio įrenginio avarijas, turintis arba galintis turėti neigiamą įtaką lynų kelio įrenginių ir asmenų saugai.</p> <p>8. Saugos rekomendacija – pagal saugos tyrimo metu surinktą informaciją arba abstrakčią duomenų analizę ir atliktų saugos tyrimų rezultatus pateikiamas siūlymas, siekiant užkirsti kelią kitoms laivų avarijoms ir incidentams, geležinkelių avarijoms ir incidentams, lynų kelio įrenginių avarijoms ir incidentams ir kelių transporto priemonių įskaitiniams eismo įvykiams.</p> <p>9. Saugos tyrimas – po laivo avarijos ar incidento, geležinkelių avarijos ar incidento, lynų kelio įrenginio avarijos ar incidento arba kelių transporto priemonės įskaitinio eismo įvykio, siekiant išvengti kitų tokių avarijų, incidentų ir įvykių, vykdoma procedūra, kurios metu</p>	
--	--	--	--



		<p>renkama ir analizuojama informacija, daromos išvados, įskaitant priežasties (-ių) nustatymą, ir prireikus rengiamos saugos rekomendacijos.</p> <p>10. Saugos tyrimo vadovas – asmuo, kuriam, atsižvelgiant į jo kvalifikaciją, saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovo sprendimu pavesta organizuoti, vykdyti ir kontroliuoti saugos tyrimą.</p> <p>11. Sunki geležinkelių avarija – geležinkelių avarija, kai susiduria ar nuo bėgių nurieda traukiniai ir dėl to mirtinai sužalojamas bent vienas asmuo ar sunkiai sužalojami 5 ar daugiau asmenų arba padaroma didelė žala visų plocių vėžių geležinkelių infrastruktūrai, riedmenims ar aplinkai, taip pat kita tokias pačias pasekmes sukėlusį geležinkelių avarija, kurios poveikis geležinkelių eismo saugos kontrolei ar eismo saugos valdymui yra akivaizdus.</p> <p>12. Sunki laivo avarija – laivo avarija, išskyrus labai sunkias laivo avarijas, kurios metu įvyksta gaisras, sproginimas, susidūrimas, laivas užplaukia ant seklos, atsitrenkia į kitą objektą, patiria apgadinimą dėl blogų oro sąlygų, patiria korpuso pažeidimų dėl susidūrimo su ledais, atsiranda laivo korpuso įtrūkimų ar numanomų laivo korpuso defektų ir panašiai ir dėl to atsiranda bet kuris iš šių padarinių:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) nebegalima naudotis pagrindiniais laivo varikliais, labai apgadinamos laivo patalpos, konstrukcijos, pavyzdžiui, korpuso povandeninė dalis pasidaro nesandari ir panašiai ir dėl to laivas praranda savo jūrines savybes ir pasidaro netinkamas eksploatuoti; 2) užteršiama aplinka (nepriklausomai nuo teršalų kiekio); 	
--	--	---	--





LTSA

Lietuvos
transporto saugos
administracija

		<p>3) įvyksta gedimas, dėl kurio laivą būtina vilkti arba jam reikalinga pagalba iš kranto.</p> <p>13. Sunki lynų kelio įrenginio avarija – lynų kelio įrenginio avarija, dėl kurios mirtinai sužalojamas bent vienas asmuo ar sunkiai sužalojami 5 ar daugiau asmenų arba padaroma didelė žala lynų kelio įrenginiui, infrastruktūrai ar aplinkai.</p> <p>14. Kitos šiame įstatyme vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžiamos Reglamente (ES) Nr. 996/2010, 2016 m. kovo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2016/424 dėl lynų kelio įrenginių, kuriuo panaikinama Direktyva 2000/9/EB, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekse, Lietuvos Respublikos aviacijos įstatyme, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatyme.</p> <p>3 straipsnis. Įstatymo taikymas oro transporto srityje</p> <p>Šis įstatymas taikomas vykdant Reglamento (ES) Nr. 996/2010 5 straipsnio 1 ir 2 dalyse nustatytus įpareigojimus ir atliekant saugos tyrimus dėl eksperimentinės kategorijos orlaivių ir valstybės orlaivių, išskyrus krašto apsaugai naudojamus orlaivius, avarijų ir incidentų:</p> <ol style="list-style-type: none">1) kurie įvyko Lietuvos Respublikoje;2) jeigu orlaivio registravimo valstybė, naudotojo valstybė, projektavimo valstybė ar gamybos valstybė yra Lietuvos Respublika ir saugos	
--	--	--	--



		<p>tyrimo neatlieka kitos valstybės saugos tyrimų institucija arba negalima tiksliai nustatyti, kurios valstybės teritorijoje įvyko avarija ar incidentas.</p> <p>4 straipsnis. Įstatymo taikymas vandens transporto srityje</p> <p>1. Šis įstatymas taikomas atliekant saugos tyrimus dėl laivų avarijų ir incidentų:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) kurie yra susiję su Lietuvos Respublikoje privalomais registruoti laivais, neatsižvelgiant į avarijos ar incidento vietą; 2) kurie įvyko Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje arba vidaus vandenyse su kitose valstybėse registruotais laivais; 3) dėl kurių sukeltų pasekmių buvo padaryta didelė žala Lietuvos Respublikos teritorijos aplinkai arba buvo kilęs realus pavojus tokiai žalai atsirasti; 4) dėl kurių sukeltų pasekmių atsirado didelė žala Lietuvos Respublikos jurisdikcijai priklausančiai jūros ar kranto infrastruktūrai arba buvo kilęs realus pavojus tokiai žalai atsirasti; 5) kurių metu ar dėl jų sukeltų pasekmių buvo mirtinai arba sunkiai sužaloti Lietuvos Respublikos piliečiai; 6) kurių saugos tyrimą atliekanti kitos valstybės kompetentinga institucija pareiškia, kad Lietuvos Respublikos kompetentingos institucijos disponuoja šiam saugos tyrimui reikšminga informacija. <p>2. Šiame įstatyme nustatyti reikalavimai netaikomi laivų avarijoms ir incidentams, susijusiems tik su:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) karo ir su karinių jūrų pajėgų vėliava plaukiojančiais laivais; 	
--	--	---	--



		<p>2) pritvirtintomis jūrų grėžimo platformomis;</p> <p>3) vidaus vandenyse eksploatuojamomis plūduriuojančiosiomis priemonėmis ir plūduriuojančiais įrenginiais.</p> <p>3. Šio įstatymo 2 straipsnio 3 ir 4 dalyse ir šio straipsnio 1 dalies 3 punkte nurodyta žala aplinkai laikoma didele, kai vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymu nustatoma, kad aplinkai padarytas reikšmingas neigiamas poveikis.</p> <p>4. Šio straipsnio 1 dalies 4 punkte nurodyta didelė žala Lietuvos Respublikos jurisdikcijai priklausančiai jūros ar kranto infrastruktūrai laikomas infrastruktūros objekto (-ų) sunaikinimas, sugadinimas ar reikšmingas jo (jų) veiklos sutrikdymas.</p> <p>5. Šio įstatymo 2 straipsnio 3 ir 4 dalyse, šio straipsnio 1 dalies 5 punkte ir 21 straipsnio 3 dalies 3 punkte nurodytas asmens sužalojimas laikomas mirtinu, jeigu jį patyręs asmuo miršta per 30 dienų nuo avarijos dienos.</p> <p>6. Šio įstatymo 2 straipsnio 4 dalyje ir šio straipsnio 1 dalies 5 punkte nurodytas asmens sužalojimas laikomas sunkiu, jeigu jį patyręs asmuo per 7 dienas nuo sužalojimo momento tampa nedarbingas ir šis nedarbingumas tęsiasi ilgiau negu 72 valandas.</p> <p>7. Šio įstatymo 2 straipsnio 4 ir 5 dalyse nurodyti įvykiai, susiję su prie krantinės ar doke esančiu ar prišvartuotu laivu, taip pat su ant kranto dirbančiais darbuotojais, laikomi įvykusiais eksploatuojant laivą, jeigu šie įvykiai susiję su laivo konstrukcijomis ir įranga, laivo įgula, laive galiojančiomis procedūromis, laivo valdymu ir laive vykdyta veikla.</p>	
--	--	--	--



		<p>5 straipsnis. Įstatymo taikymas sausumos transporto srityje ir naudojantis lynų kelio įrenginiais</p> <p>1. Šis įstatymas taikomas atliekant saugos tyrimus dėl geležinkelių avarijų ir incidentų:</p> <p>1) kurie įvyko Lietuvos Respublikos teritorijoje esančioje visų pločių vėžių geležinkelių infrastruktūroje (toliau – geležinkelių infrastruktūra);</p> <p>2) kurie įvyko ne Lietuvos Respublikos teritorijoje, tačiau yra susiję su Lietuvos Respublikoje įsteigta geležinkelio įmone (vežėju) arba riedmenimis, kurie yra įregistruoti arba kurių techninė priežiūra atliekama Lietuvos Respublikoje, arba saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovo sprendimu kitais atvejais.</p> <p>2. Šis įstatymas taikomas atliekant saugos tyrimus dėl lynų kelio įrenginių avarijų ir incidentų, kurie įvyko Lietuvos Respublikos teritorijoje.</p> <p>3. Šis įstatymas taikomas atliekant saugos tyrimus dėl kelių transporto priemonių įskaitinių eismo įvykių, kurie įvyko Lietuvos Respublikos teritorijoje.</p> <p>4. Šio įstatymo 2 straipsnio 11 ir 13 dalyse nurodyta žala laikoma didele, jeigu saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys iš karto ją įvertina ne mažesne kaip 2 milijonų eurų suma.</p> <p>5. Šio įstatymo 2 straipsnio 11 ir 13 dalyse nurodyti asmens mirtinas ir sunkus sužalojimai suprantami taip, kaip apibrėžiami Reglamento (ES) Nr. 996/2010 2 straipsnio 5 ir 17 punktuose.</p>	
--	--	---	--



			<p>II SKYRIUS SAUGOS TYRIMAI</p> <p>6 straipsnis. Saugos tyrimo tikslas</p> <p>1. Pagal šį įstatymą atliekamų avarijų ir incidentų saugos tyrimų tikslas yra avarijų ir incidentų prevencija oro, vandens ir sausumos transporto srityse, taip pat naudojantis lynų kelio įrenginiais. Saugos tyrimais nesiekama nustatyti kaltės ar atsakomybės.</p> <p>2. Atliekant saugos tyrimą renkama ir analizuojama visa naudinga informacija apie avariją ar incidentą, nustatomos juos lėmusios ar galėjusios lemti priežastys ir veiksniai, įvertinamos reikalingos priemonės siekiant išvengti kitų tokių avarijų ir incidentų.</p> <p>7 straipsnis. Saugos tyrimo funkcijos įgyvendinimas</p> <p>1. Saugos tyrimo funkciją atlieka Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija. Šiuo tikslu Teisingumo ministerijoje įsteigiamas savarankiškas ir nepriklausomas struktūrinis padalinys, tiesiogiai pavaldus teisingumo ministrui.</p> <p>2. Teisingumo ministras užtikrina saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio veiklos ir organizacinį nepriklausomumą.</p> <p>3. Saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui negali būti pavedama atlikti kitų, negu nurodyta šiame įstatyme, uždavinių.</p> <p>8 straipsnis. Saugos tyrimo nepriklausomumas</p>	
--	--	--	---	--





LTSA

Lietuvos
transporto saugos
administracija

		<p>1. Saugos tyrimas yra nepriklausomas tyrimas. Saugos tyrimas atliekamas nepriklausomai nuo dėl avarijos ar incidento pradėtų, su jais susijusių administracinių, ikiteisminių ar teisminių procesų.</p> <p>2. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio veikla grindžiama teisėtumo, nešališkumo, profesionalumo principais. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys, įgyvendindamas Reglamente (ES) Nr. 996/2010 nustatytus saugos tyrimų institucijai suteiktus įgaliojimus bei šiame įstatyme jam pavestas funkcijas ir priimdamas sprendimus, yra nepriklausomas.</p> <p>3. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio organizacinė bei teisinė struktūra ir sprendimų priėmimas nepriklauso nuo institucijų, atsakingų už transporto tinkamumą, sertifikavimą, techninę priežiūrą, licencijavimą, transporto eismo kontrolę ar infrastruktūros naudojimą, mokesčių surinkimo įstaigų, atitikties įvertinimo įstaigų, infrastruktūros valdytojų, transporto įmonių, Europos Sąjungos agentūrų ir nuo jokių kitų trečiųjų šalių, kurių interesai ar uždaviniai gali kirstis su saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui pavesta užduotimi ar turėti įtakos jo nešališkumui.</p> <p>4. Valstybės ir savivaldybių institucijos ir įstaigos, Lietuvos Respublikos Seimo nariai ir valstybės pareigūnai, politinės organizacijos, asociacijos, kiti juridiniai ir fiziniai asmenys neturi teisės saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio valstybės tarnautojams ir darbuotojams, dirbantiems pagal darbo sutartis,</p>	
--	--	---	--



		<p>daryti jokio politinio, ekonominio, psichologinio, socialinio spaudimo ar kitokio neteisėto poveikio.</p> <p>5. Siekdami užtikrinti saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio nepriklausomumą ir atliekamų saugos tyrimų patikimumą, šio padalinio valstybės tarnautojai ir darbuotojai, dirbantys pagal darbo sutartis, atsižvelgdami į šiame straipsnyje nustatytus reikalavimus, turi vengti interesų konfliktų.</p> <p>9 straipsnis. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio kompetencija</p> <p>Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys:</p> <p>1) atlikdamas avarijų ir incidentų, kurie nurodyti šio įstatymo VI skyriuje, saugos tyrimus:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) operatyviai pradeda saugos tyrimą; b) saugos tyrimo veiksmus avarijos ar incidento vietoje atlieka kiek įmanoma greičiau, kad bet kokia avarijos ar incidento paveikta infrastruktūra būtų kuo greičiau atkurta eismui; c) saugos tyrimui atlikti pasitelkia asmenis, turinčius reikiamas specialiąsias kompetencijas ir kvalifikaciją; d) renka ir analizuoja svarbią informaciją, susijusią su avarija ar incidentu; e) saugo neskelbtiną saugos tyrimo informaciją, nurodytą šio įstatymo 26 straipsnio 1 dalyje; f) jeigu įmanoma, nustato priežastis ir (arba) veiksnius, lėmusius avariją ar incidentą; g) rengia ir skelbia saugos tyrimų ataskaitas; <p>2) teikia saugos rekomendacijas ir stebi, kaip jos įgyvendinamos;</p> <p>3) sistemina ir saugo informaciją, susijusią su avarijomis ir incidentais;</p>	
--	--	--	--



		<p>4) kiekvienais metais iki rugsėjo 30 dienos teisingumo ministro nustatyta tvarka viešai skelbia metinę ataskaitą apie praėjusiais metais įvykusias avarijas ir incidentus, atliktus saugos tyrimus, pateiktas saugos rekomendacijas ir veiksmus, kurių buvo imtasi pagal anksčiau pateiktas saugos rekomendacijas;</p> <p>5) imasi ir kitų saugos užtikrinimo priemonių, jeigu tokios priemonės nepažeidžia teisės aktų reikalavimų ar nedaro neigiamos įtakos įgyvendinant šį įstatymą;</p> <p>6) rengia su saugos tyrimais susijusių teisės aktų projektus;</p> <p>7) dalyvauja Europos Sąjungos institucijų ir tarptautinių organizacijų veikloje, susijusioje su saugos tyrimais.</p> <p>10 straipsnis. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovo kompetencija</p> <p>1. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas yra valstybės tarnautojas. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas turi turėti inžinerijos mokslų magistro kvalifikacinį laipsnį, įgytą baigus mechanikos inžinerijos, transporto inžinerijos ar aeronautikos inžinerijos studijų krypties studijas, ir ne mažesnę kaip 5 metų darbo stažą oro, vandens ar sausumos transporto saugos srityje.</p> <p>2. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas yra tiesiogiai atskaitingas teisingumo ministrui.</p> <p>3. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas:</p> <p>1) vadovauja saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniiui;</p>	
--	--	--	--



		<p>2) priima sprendimus dėl įvykusių avarijų ir incidentų klasifikacijos;</p> <p>3) priima sprendimus dėl saugos tyrimo pradėjimo, nepradėjimo, nutraukimo ir atnaujinimo;</p> <p>4) įvykus avarijai ar incidentui paskiria saugos tyrimo vadovą ir, jeigu reikia, saugos tyrėją (-us);</p> <p>5) užtikrina saugos tyrimų efektyvų planavimą, organizavimą, koordinavimą, priežiūrą ir vadovavimą jiems;</p> <p>6) atsako už atliekamų saugos tyrimų kokybę, nepriklausomumą ir nešališkumą;</p> <p>7) saugos tyrimo metu koordinuoja ryšius su valstybės ir savivaldybių bei kitų valstybių institucijomis ir įstaigomis;</p> <p>8) teikia informaciją visuomenei apie atliekamus saugos tyrimus;</p> <p>9) skelbia saugos tyrimų ataskaitas;</p> <p>10) teikia saugos rekomendacijas;</p> <p>11) tvirtina saugos tyrimų procedūrų aprašus;</p> <p>12) užtikrina, kad avarijų ir incidentų saugos tyrimų procedūros atitiktų Lietuvos Respublikos įsipareigojimus pagal Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos ir Tarptautinės jūrų organizacijos standartus bei rekomenduojamą praktiką;</p> <p>13) koordinuoja tarptautinį bendradarbiavimą saugos tyrimų srityje;</p> <p>14) priima kitus šiame įstatyme numatytus sprendimus;</p> <p>15) atsiskaito teisingumo ministrui už saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio veiklą.</p>	
--	--	--	--



		<p>11 straipsnis. Teisingumo ministro kompetencija saugos tyrimų srityje</p> <p>1. Teisingumo ministras:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) priima teisės aktus dėl saugos tyrimo atlikimo ir organizavimo, ataskaitų ir saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos; 2) tvirtina saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio nuostatus ir šio padalinio valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, pareigybių aprašymus; 3) įstatymų nustatyta tvarka priima į pareigas ir atleidžia iš jų saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio valstybės tarnautojus ir darbuotojus, dirbančius pagal darbo sutartis, juos skatina, skiria jiems pašalpas, skiria tarnybines nuobaudas valstybės tarnautojams arba priima sprendimus dėl darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, padaryto darbo pareigų pažeidimo; 4) skiria finansinių ir žmogiškųjų išteklių, užtikrinančių nepriklausomą saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio funkcijų vykdymą; 5) sudaro susitarimus su kitomis institucijomis ir įstaigomis dėl bendradarbiavimo saugos tyrimų srityje; 6) vadovaudamasis šio įstatymo 26 straipsnio 2 ir 3 dalių nuostatomis priima sprendimus dėl neskelbtinos saugos tyrimo informacijos atskleidimo. <p>2. Teisingumo ministras saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovui, taip pat kitiems šio padalinio valstybės tarnautojams ir darbuotojams, dirbantiems pagal darbo sutartis, negali duoti nurodymų, susijusių su saugos tyrimu, įskaitant sprendimus šį tyrimą atlikti ar jo</p>	
--	--	---	--



		<p>neatlikti, šį tyrimą nutraukti ar atnaujinti, saugos tyrimo ataskaita ir saugos rekomendacijomis.</p> <p>III SKYRIUS SAUGOS TYRIMŲ PERLEIDIMAS IR PERĖMIMAS, DALYVAVIMAS JUOSE IR BENDRADARBIAVIMAS JUOS ATLIEKANT</p> <p>12 straipsnis. Saugos tyrimo atlikimo perleidimas ir perėmimas</p> <p>1. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas gali priimti sprendimą perleisti atlikti saugos tyrimą arba jo dalį kitos valstybės saugos tyrimų institucijai, kaip numatyta Europos Sąjungos teisės aktuose arba pagal Lietuvos Respublikai privalomus tarptautinius įsipareigojimus. Tokiu atveju saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas šios valstybės saugos tyrimų institucijai sudaro reikiamas sąlygas atlikti saugos tyrimą arba jo dalį.</p> <p>2. Jeigu avarija ar incidentas, kurio saugos tyrimą atlieka kitos valstybės saugos tyrimų institucija, patenka į šio įstatymo 3, 4 ir 5 straipsniuose nustatytą taikymo sritį, saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas gali priimti sprendimą iš kitos valstybės saugos tyrimų institucijos perimti atlikti saugos tyrimą arba jo dalį, kaip numatyta Europos Sąjungos teisės aktuose arba pagal Lietuvos Respublikai privalomus tarptautinius įsipareigojimus.</p> <p>13 straipsnis. Dalyvavimas saugos tyrimuose</p>	
--	--	---	--



		<p>1. Jeigu saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio atliekamu saugos tyrimu suinteresuota kita valstybė, šios valstybės saugos tyrimų institucijos atstovas (-ai) turi teisę dalyvauti šiame saugos tyrime, kaip numatyta Europos Sąjungos teisės aktuose arba pagal Lietuvos Respublikai privalomus tarptautinius įsipareigojimus.</p> <p>2. Jeigu avarija ar incidentas, kurio saugos tyrimą atlieka kitos valstybės saugos tyrimų institucija, patenka į šio įstatymo 3, 4 ir 5 straipsniuose nustatytą taikymo sritį, saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas gali priimti sprendimą šio padalinio valstybės tarnautoją (-us) ir (ar) darbuotoją (-us), dirbantį (-ius) pagal darbo sutartį, skirti kaip atstovą (-us) dalyvauti tokiaame saugos tyrime, kaip numatyta Europos Sąjungos teisės aktuose arba pagal Lietuvos Respublikai privalomus tarptautinius įsipareigojimus.</p> <p>14 straipsnis. Bendradarbiavimas atliekant saugos tyrimus</p> <p>1. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys, atlikdamas saugos tyrimus, bendradarbiauja su kitų valstybių saugos tyrimų institucijomis. Bendradarbiavimas vykdomas laikantis Europos Sąjungos teisės aktuose arba pagal Lietuvos Respublikai privalomus tarptautinius įsipareigojimus nustatytos tvarkos.</p> <p>2. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys, atlikdamas saugos tyrimą, gali prašyti kitų valstybių saugos tyrimų institucijų, Europos Sąjungos institucijų ir tarptautinių organizacijų</p>	
--	--	--	--



			<p>pagalbos, jeigu tai neturi įtakos jo nepriklausomumui.</p> <p>3. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys kitos valstybės saugos tyrimų institucijos, atsakingos už saugos tyrimą, prašymu gali teikti pagalbą atliekant saugos tyrimą.</p> <p>15 straipsnis. Valstybės institucijų ir įstaigų dalyvavimas saugos tyrimuose</p> <p>1. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas gali prašyti valstybės institucijų ir įstaigų, atsižvelgiant į savo kompetencijos sritis, skirti atstovą (-us) dalyvauti saugos tyrime.</p> <p>2. Šio straipsnio 1 dalis taikoma ir tais atvejais, kai saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys teikia pagalbą kitos valstybės saugos tyrimų institucijai atliekant saugos tyrimą pagal šio įstatymo 14 straipsnio 3 dalį.</p> <p>3. Jeigu šio straipsnio 1 dalyje nurodytas atstovas (-ai) eina pareigas valstybės institucijoje ar įstaigoje, jis (jie) institucijos ar įstaigos, kurioje eina pareigas, įgalioto asmens sprendimu gali būti atleidžiamas (-i) nuo tarnybinių pareigų atlikimo laikotarpiui, kol dalyvauja saugos tyrime.</p> <p>IV SKYRIUS SAUGOS TYRIMŲ VADOVO, SAUGOS TYRIME DALYVAUJANČIŲ ASMENŲ STATUSAS IR KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS</p>	
--	--	--	--	--



		<p>16 straipsnis. Saugos tyrimo vadovas ir saugos tyrime dalyvaujantys asmenys</p> <p>1. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas iš saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, saugos tyrimui organizuoti, vykdyti ir kontroliuoti paskiria saugos tyrimo vadovą ir, jeigu reikia, saugos tyrėją (-us), kuris (-ie) turi turėti profesinių žinių, patirties ir būti kompetentingas (-i) toje transporto srityje, kurios avarijos ar incidento saugos tyrimą atlieka.</p> <p>2. Atsižvelgdamas į avarijos ar incidento sunkumą, sudėtingumą, saugos tyrimui atlikti reikalingas specialiąsias kompetencijas ir kvalifikaciją, saugos tyrimo vadovas gali priimti sprendimą pasitelkti techninių ar specializuotų kompetencijų turinčius asmenis.</p> <p>3. Saugos tyrimo vadovas gali nušalinti saugos tyrėją ar pagal šio įstatymo 16 straipsnio 2 dalį saugos tyrimui atlikti pasitelktą techninių ar specializuotų kompetencijų turintį asmenį nuo saugos tyrimo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) jeigu jis pažeidžia saugos tyrimo atlikimo ir organizavimo, ataskaitų ir saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarką nustatančius teisės aktus; 2) jeigu jis yra patekęs į interesų konfliktą, kuris trukdo atlikti saugos tyrimą. <p>4. Atlikus saugos tyrimą, saugos tyrimo vadovas saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovui pateikia saugos tyrimo ataskaitą, išvadas dėl avarijos ar incidento priežasčių ir veiksmų ir, jeigu reikia, saugos rekomendacijas.</p>	
--	--	---	--



		<p>17 straipsnis. Saugos tyrimo vadovo ir saugos tyrime dalyvaujančių asmenų įgaliojimai</p> <p>1. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovui paskyrus saugos tyrimo vadovą, saugos tyrimo vadovas turi teisę:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) patekti į avarijos ar incidento vietą, su avarija ar incidentu susijusias teritorijas ir laivus, riedmenis, lynų kelio įrenginius ar kelių transporto priemones, jų nuolaužas arba konstrukcijas, taip pat apžiūrėti krovinį, įrangą arba jų liekanas, infrastruktūrą, eismo valdymo, kontrolės ir signalizacijos prietaisus; 2) sudaryti įrodymų sąrašą ir imtis reikiamų priemonių, kad įrodymai būtų iš karto surinkti ir būtų atlikta orlaivių, laivų, riedmenų, lynų kelio įrenginių ar kelių transporto priemonių, jų prietaisų ar komponentų, nuolaužų ar liekanų, infrastruktūros arba kitų sudedamųjų dalių ar medžiagų paieška ir surinkimas, taip pat apžiūros ar analizės tikslais juos paimti; 3) reikalauti, kad būtų įvertinti ir ištirti šios dalies 2 punkte nurodyti daiktai, ir laisvai susipažinti su vertinimo arba tyrimo rezultatais; 4) kviesti ir apklausti liudytojus, taip pat reikalauti, kad jie atskleistų informaciją ar pateiktų įrodymus, kurie yra svarbūs atliekant saugos tyrimą; 5) gauti aukų kūnų apžiūros rezultatus ir iš aukų kūnų paimtų ėminių tyrimų rezultatus; 6) reikalauti asmenų, susijusių su laivų, riedmenų, lynų kelio įrenginių ir kelių transporto priemonių ir jų infrastruktūros naudojimu, medicininės apžiūros rezultatų, iš šių asmenų paimtų ėminių tyrimų rezultatų ir su jais susipažinti; 	
--	--	---	--





LTSA

Lietuvos
transporto saugos
administracija

		<p>7) gauti visą su avarija ar incidentu susijusią informaciją ir užregistruotus duomenis, tarp jų laivo reiso duomenų registravimo sistemos ar supaprastintos laivo reiso duomenų registravimo sistemos duomenis apie laivą, reisą ir maršrutą, krovinį, įgulą, darbuotojus ar kitus asmenis, objektus, sąlygas ar aplinkybes, juos kopijuoti ir jais naudotis;</p> <p>8) gauti riedmenyse esančių įrašymo prietaisų ir aparatūros, naudojamų pranešimams žodžiu įrašyti ir signalizacijos bei eismo kontrolės sistemos veiklai registruoti, turinį, jį kopijuoti ir juo naudotis;</p> <p>9) gauti bet kokią laivo vėliavos valstybės, laivybos bendrovės, laivo savininko ar valdytojo, laivų klasifikavimo bendrovės, laivo techninę priežiūrą vykdančių subjektų ir kitų su laivo avarija ar incidentu susijusių subjektų, jeigu jie ar jų atstovai yra įsteigti Lietuvos Respublikoje, turimą informaciją ar įrašus;</p> <p>10) gauti bet kokią geležinkelio įmonių (vežėjų), įmonių, kurios važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos, manevravimo paslaugas teikiančių įmonių (toliau kartu – geležinkelio įmonės), geležinkelių infrastruktūros valdytojų, už techninę priežiūrą atsakingų subjektų, sugadinto turto savininkų, gamintojų, kitų asmenų ir subjektų, susijusių su geležinkelių avarija ar incidentu, ir geležinkelių transporto eismo saugos institucijos turimą informaciją ar įrašus;</p> <p>11) gauti bet kokią lynų kelio įrenginių infrastruktūros valdytojų, ekonominės veiklos vykdytojų, nacionalinės akreditacijos įstaigos,</p>	
--	--	--	--



		<p>atitikties vertinimo institucijos, už techninę priežiūrą atsakingų subjektų, kitų asmenų ir subjektų, susijusių su lynų kelio įrenginių avarija ar incidentu, ir institucijos, atsakingos už lynų kelio įrenginio leidimo išdavimą, turimą informaciją ar įrašus;</p> <p>12) gauti bet kokią kelių transporto priemonės savininko, valdytojo, vairuotojo, gamintojo, subjektų, atsakingų už kelių transporto priemonių ir jų sudedamųjų dalių tipo patvirtinimą, techninę apžiūrą, techninę priežiūrą, mokymo organizacijų, institucijų, atsakingų už kelių transportą ir infrastruktūrą, kelių saugumo auditorių, privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros įmonių, kitų asmenų ir subjektų, susijusių su kelių transporto įskaitiniu eismo įvykiu, turimą informaciją ar įrašus;</p> <p>13) prašyti su laivų avarijų ar incidentų saugos tyrimu susijusių valstybės institucijų, tarp jų laivybos inspektorių, pakrančių apsaugos tarnybos pareigūnų, laivų eismo tarnybos operatorių, paieškos ir gelbėjimo komandų, laivavedžių arba kito uoste ar jūroje dirbančio personalo, pagalbos.</p> <p>2. Saugos tyrimo vadovas saugos tyrėjams, pagal šio įstatymo 13 straipsnio 1 dalį saugos tyrimui atlikti pasitelktiems kitos valstybės saugos tyrimų institucijos atstovams ir pagal šio įstatymo 16 straipsnio 2 dalį saugos tyrimui atlikti pasitelktiems techninių ar specializuotų kompetencijų turintiems asmenims suteikia tiek šio straipsnio 1 dalyje išvardytų teisių, kad jie galėtų veiksmingai dalyvauti saugos tyrime.</p>	
--	--	--	--



		<p>3. Saugos tyrime dalyvaujantys asmenys pareigas atlieka nepriklausomai ir vykdo tik saugos tyrimo vadovo nurodymus.</p> <p>18 straipsnis. Kvalifikacijos tobulinimas</p> <p>1. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas nustato saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, kvalifikacijos tobulinimo tvarką, kuri atitinka tarptautinius standartus ir praktiką ir kurią sudaro 4 etapai:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) pradinis mokymas; 2) mokymas darbo vietoje; 3) pagrindiniai avarijų ir incidentų saugos tyrimų mokymai; 4) išplėstiniai avarijų ir incidentų saugos tyrimo mokymai ir papildomi mokymai. <p>2. Teisingumo ministerija turi sudaryti sąlygas saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, kvalifikacijai tobulinti, o saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio valstybės tarnautojai ir darbuotojai, dirbantys pagal darbo sutartis, privalo nuolat tobulinti kvalifikaciją saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovo nustatyta tvarka.</p> <p>V SKYRIUS PRANEŠIMAI apie AVARIJAS IR INCIDENTUS</p> <p>19 straipsnis. Pranešimas apie avariją ar incidentą</p>	
--	--	--	--



		<ol style="list-style-type: none"> 1. Laivo savininkas ar valdytojas arba laivo kapitonas ar jam atstovaujantis fizinis ar juridinis asmuo, Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgų Jūrų gelbėjimo koordinavimo centras, uostą, kurio akvatorijoje įvyko laivo avarija ar incidentas, valdanti įmonė, vidaus vandens kelio valdytojas, sužinoję apie įvykusią laivo avariją ar incidentą, nedelsdami, ne vėliau kaip per vieną valandą, apie tai praneša saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui. 2. Geležinkelio įmonės, jeigu šių įmonių naudojami riedmenys pateko į geležinkelių avariją ar incidentą, geležinkelių infrastruktūros valdytojai, jeigu šių valdytojų valdomoje geležinkelių infrastruktūroje įvyko geležinkelių avarija ar incidentas, ir geležinkelių transporto eismo saugos institucija, jeigu apie geležinkelių avariją ar incidentą buvo informuota tiesiogiai, sužinoję apie įvykusią geležinkelių avariją ar incidentą, nedelsdami, ne vėliau kaip per vieną valandą, apie tai praneša saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui. 3. Lynų kelio įrenginių infrastruktūros valdytojai, sužinoję apie įvykusią lynų kelio įrenginio avariją ar incidentą, nedelsdami, ne vėliau kaip per vieną valandą, apie tai praneša saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui. 4. Lietuvos policija, gavusi pranešimą apie automobilių kelyje įvykusį kelių transporto priemonės įskaitinį eismo įvykį, kurio metu buvo mirtinai sužalotas bent vienas žmogus, apie tai praneša saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui. 5. Už nepranešimą apie įvykusią avariją ir incidentą, apie kuriuos privaloma pranešti saugos 	
--	--	--	--



		<p>tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui, šio straipsnio 1, 2 ir 3 dalyse ir Reglamento (ES) Nr. 996/2010 9 straipsnio 1 dalyje nurodyti asmenys atsako Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso nustatyta tvarka.</p> <p>6. Gavęs pranešimą apie avariją ar incidentą, saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys, laikydamasis Lietuvos Respublikos, Europos Sąjungos teisės aktuose arba pagal Lietuvos Respublikai privalomus tarptautinius įsipareigojimus nustatytos tvarkos, nedelsdamas apie tai praneša valstybės institucijoms ir įstaigoms, tarptautinėms organizacijoms, Europos Sąjungos institucijoms ir užsienyje veikiančioms institucijoms.</p> <p>VI SKYRIUS ĮPAREIGOJIMAS ATLIKTI SAUGOS TYRIMĄ, SAUGOS TYRIMO ATNAUJINIMAS IR NUTRAUKIMAS</p> <p>20 straipsnis. Įpareigojimas atlikti saugos tyrimą oro transporto srityje</p> <p>1. Be Reglamento (ES) Nr. 996/2010 5 straipsnio 1 ir 2 dalyse nustatytų įpareigojimų, saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys atlieka:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) eksperimentinės kategorijos orlaivių avarių, kurių metu buvo mirtinai sužalotas bent vienas asmuo, saugos tyrimus; 2) valstybės orlaivių, išskyrus krašto apsaugai naudojamus orlaivius, avarių ir incidentų saugos tyrimus. Atliekant valstybės orlaivių avarių ir incidentų saugos tyrimus taikomos Reglamento (ES) Nr. 996/2010 nuostatos. 	
--	--	--	--



		<p>2. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys gali nuspręsti atlikti ir kitų eksperimentinės kategorijos orlaivių avarijų ir incidentų saugos tyrimus, jeigu šie saugos tyrimai svarbūs aviacijos saugai.</p> <p>3. Įvykus civilinio orlaivio ar valstybės orlaivio ir krašto apsaugai naudojamo orlaivio avarijai ar incidentui, saugos tyrimą atlieka saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys, jeigu su Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija nesutariama kitaip.</p> <p>21 straipsnis. Įpareigojimas atlikti saugos tyrimą vandens transporto srityje</p> <p>1. Įvykus laivo avarijai ar incidentui, per 2 mėnesius nuo avarijos ar incidento dienos saugos tyrimų vadovas atlieka preliminarų vertinimą, kurio metu įvertina situaciją ir teikia siūlymą saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovui dėl laivo avarijos ar incidento saugos tyrimo atlikimo tikslingumo. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovui priėmus sprendimą neatlikti sunkios laivo avarijos ar trumpesnio kaip 15 metrų žvejybos laivo labai sunkios avarijos saugos tyrimo, saugos tyrimų vadovas apie tai informuoja Europos Komisiją, nuroydamas tokio sprendimo priežastis.</p> <p>2. Priimant šio straipsnio 1 dalyje nurodytą sprendimą atsižvelgiama į laivo avarijos ar incidento sunkumą, su laivo avarija ar incidentu susijusio laivo tipą ir (arba) krovinio rūšį, taip pat į galimybes išvengti kitų tokių avarijų ar incidentų, kaip nurodoma Europos Sąjungos teisės aktuose arba pagal Lietuvos Respublikai</p>	
--	--	---	--



		<p>privalomus tarptautinius įsipareigojimus, jeigu šis saugos tyrimas būtų svarbus laivybos saugai. Nusprendus atlikti laivo avarijos ar incidento saugos tyrimą, jis turi būti pradėtas iš karto, kai tai įmanoma, bet ne vėliau kaip po 2 mėnesių nuo dienos, kai įvyko laivo avarija ar incidentas.</p> <p>3. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys atlieka labai sunkios laivo avarijos saugos tyrimą, kai:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) laivas plaukioja su Lietuvos valstybės vėliava, nepriklausomai nuo tokios avarijos vietos; 2) ši laivo avarija įvyksta Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje ar vidaus vandenyse; 3) tokios avarijos metu mirtinai sužalojamas Lietuvos Respublikos pilietis, nepriklausomai nuo avarijos vietos ir nuo šią avariją patyrusio laivo ar laivų vėliavos. <p>4. Šio straipsnio 3 dalyje nurodytas reikalavimas dėl įpareigojimo atlikti labai sunkios laivo avarijos saugos tyrimą netaikomas:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) kai šios avarijos saugos tyrimą atlieka kitos valstybės saugos tyrimų institucija, vadovaudamasi Tarptautinės jūrų organizacijos nustatytais reikalavimais; 2) įvykus labai sunkiai nemechaniniu būdu varomo laivo, tradicinio laivo, pramoginio, mažojo laivo, jeigu šiais laivais nevykdoma prekyba, avarijai, nebent šiuose laivuose būtų įgula ir daugiau kaip 12 keleivių, plukdomų komerciniais tikslais; 3) įvykus labai sunkiai trumpesnio kaip 15 metrų žvejybos laivo avarijai. <p>5. Įvykus laivo ir krašto apsaugai naudojamam laivo avarijai ar incidentui, saugos tyrimą atlieka</p>	
--	--	---	--



		<p>saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys, jeigu su Krašto apsaugos ministerija nesusitariama kitaip.</p> <p>6. Šio straipsnio 1 ir 4 dalyse nurodytas žvejybos laivų ilgis suprantamas taip, kaip apibrėžiamas 2017 m. birželio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2017/1130, kuriuo nustatomos žvejybinių laivų charakteristikos, 2 straipsnyje.</p> <p>22 straipsnis. Įpareigojimas atlikti saugos tyrimą sausumos transporto srityje ir naudojantis lynų kelio įrenginiais</p> <p>1. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys privalo atlikti sunkios geležinkelių avarijos saugos tyrimą.</p> <p>2. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys gali imtis geležinkelių avarijos ar incidento (įskaitant struktūrinių geležinkelių sistemų ar Europos Sąjungos geležinkelių sistemos sąveikos sudedamųjų dalių techninius gedimus), kurie šiek tiek kitomis sąlygomis būtų galėję sukelti sunkią geležinkelių avariją, saugos tyrimo.</p> <p>3. Šio straipsnio 1 ir 2 dalyse nustatyti reikalavimai dėl įpareigojimo atlikti geležinkelių avarijos ar incidento, kurie įvyko Lietuvos Respublikos ir kitos Europos Sąjungos valstybės narės pasienio ruože arba netoli jo, saugos tyrimą netaikomi, kai saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys ir kitos Europos Sąjungos valstybės narės saugos tyrimų institucija susitaria, kad šios avarijos ar incidento saugos tyrimą atlieka kitos valstybės saugos tyrimų institucija.</p>	
--	--	---	--



		<p>4. Saugos tyrimo vadovas atlieka geležinkelių avarijos ar incidento preliminarų vertinimą ir teikia siūlymą saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovui dėl saugos tyrimo atlikimo tikslingumo. Atliekant preliminarų vertinimą atsižvelgiama į:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) geležinkelių avarijos ar incidento sunkumą; 2) tai, ar geležinkelių avarija ar incidentas yra geležinkelių avarijų ar incidentų sekos, susijusios su visa geležinkelių sistema, dalis; 3) geležinkelių avarijos ar incidento poveikį riedmenų eismo saugai; 4) geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių, geležinkelių transporto eismo saugos institucijos ar Europos Sąjungos valstybių narių prašymus. <p>5. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys privalo atlikti lynų kelio įrenginio sunkios avarijos saugos tyrimą, taip pat gali imtis lynų kelio įrenginio avarijos ir incidento saugos tyrimo, jeigu šis saugos tyrimas svarbus lynų kelio įrenginių saugai.</p> <p>6. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys atlieka kelių transporto priemonės įskaitinio eismo įvykio saugos tyrimą, jeigu šis saugos tyrimas svarbus kelių transporto saugai.</p> <p>7. Saugos tyrimų vadovas atlieka įskaitinio eismo įvykio preliminarų vertinimą ir teikia siūlymą saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovui dėl saugos tyrimo atlikimo tikslingumo. Atliekant preliminarų vertinimą atsižvelgiama į:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) kelių transporto priemonės įskaitinio eismo įvykio sunkumą; 2) tai, ar kelių transporto priemonės įskaitinis eismo įvykis yra kelių transporto priemonės 	
--	--	--	--



		<p>įskaitinių eismo įvykių sekos, susijusios su visu kelių transportu, dalis;</p> <p>3) kelių transporto priemonės įskaitinio eismo įvykio poveikį kelių transporto eismo saugai;</p> <p>4) subjektų, kurie pagal Saugaus eismo automobilių keliais įstatymą dalyvauja užtikrinant saugias eismo sąlygas keliuose, prašymus.</p> <p>8. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas ne vėliau kaip per 2 mėnesius nuo pranešimo apie geležinkelių avariją ar incidentą, lynų kelio įrenginio avariją ar incidentą ir kelių transporto priemonės įskaitinį eismo įvykį gavimo dienos nusprendžia, ar pradėti saugos tyrimą.</p> <p>23 straipsnis. Saugos tyrimo atnaujinimas ir nutraukimas</p> <p>1. Atsiradus naujų svarbių faktų ar aplinkybių, kurie gali turėti įtakos transporto saugai, saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas gali nuspręsti atlikti saugos tyrimą arba atnaujinti nutrauktą arba atliktą saugos tyrimą.</p> <p>2. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas gali nutraukti pradėtą saugos tyrimą, kuris nėra privalomas pagal šio įstatymo 20, 21 ar 22 straipsnyje nustatytus reikalavimus, jeigu iš saugos tyrimo metu gautos informacijos paaiškėja, kad saugos tyrimas nėra svarbus transporto saugai.</p> <p>VII SKYRIUS ĮRODYMŲ SAUGOJIMAS IR TYRIMŲ KOORDINAVIMAS</p>	
--	--	--	--



		<p>24 straipsnis. Įrodymų saugojimas</p> <p>1. Kol atvyksta saugos tyrimo vadovas ir (ar) saugos tyrėjas (-ai), laivo ar geležinkelių avarijos ir incidento vietoje įrodymai turi būti neliečiami ir nejudinami, draudžiama ten imti ėminius, judinti laivą ar riedmenis ir jų infrastruktūros įrangą, jų dalis ar nuolaužas, išskyrus atvejus, kai tai būtina siekiant užtikrinti neatidėliotinos pagalbos kilus pavojui asmenų gyvybei, sveikatai ar turtui suteikimą bei įrodymų apsaugą ir kai būtina konsultuojantis su saugos tyrimus atliekančiu struktūriniu padaliniu.</p> <p>2. Su avarija ar incidentu susiję asmenys imasi reikiamų veiksmų, kad išsaugotų su avarija ar incidentu susijusius įrodymus, dokumentus, medžiagą ir įrašus ir užkirstų kelią bet kokiam šios informacijos perrašymui ar kitokiam pakeitimui.</p> <p>3. Avarijos ar incidento vietoje esantys įrodymai paimami ir saugomi vadovaujantis teisės aktais, reglamentuojančiais įrodymų rinkimą ir saugojimą, institucijų ir įstaigų, nurodytų šio įstatymo 25 straipsnio 4 dalyje, sudarytais susitarimais dėl bendradarbiavimo saugos tyrimų srityje.</p> <p>25 straipsnis. Tyrimų koordinavimas</p> <p>1. Jeigu pradedamas avarijos ar incidento ikiteisminis tyrimas, institucija, vykdanči ikiteisminį tyrimą, apie tai praneša saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui.</p> <p>2. Kai saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys ketina atlikti ekspertizę ar analizę, kurios metu gali būti pakeisti ar sunaikinti daiktiniai įrodymai, saugos tyrimus atliekantis</p>	
--	--	---	--



		<p>struktūrinis padalinys turi gauti išankstinį institucijos, vykdančios ikiteisminį tyrimą, sutikimą. Jeigu toks sutikimas negaunamas per 2 savaites nuo prašymo pateikimo dienos, saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys gali atlikti reikiamą ekspertizę ir analizę.</p> <p>3. Institucijos, vykdančios ikiteisminį tyrimą, bendradarbiauja su saugos tyrimus atliekančiu struktūriniu padaliniu ir suteikia jam galimybę gauti turimus įrodymus ir informaciją.</p> <p>4. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys, institucijos, vykdančios ikiteisminį tyrimą, valstybinė priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba, eismo saugos institucija ir kitos institucijos, kurios dalyvauja su avarijos ar incidento saugos tyrimu susijusioje veikloje, tarpusavyje bendradarbiauja ir keičiasi informacija.</p> <p>VIII SKYRIUS NESKELBTINA SAUGOS TYRIMO INFORMACIJA IR KONFIDENCIALUMO UŽTIKRINIMAS</p> <p>26 straipsnis. Neskelbtina saugos tyrimo informacija</p> <p>1. Neskelbiama ir tik saugos tyrimo tikslais naudojama informacija:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) saugos tyrimo metu iš asmenų surinkti parodymai; 2) informacija, kurioje nurodoma asmenų, davusių parodymus atliekant saugos tyrimą, tapatybė; 	
--	--	--	--



		<p>3) saugos tyrimo metu surinkta informacija apie asmenis, įskaitant informaciją apie asmenų sveikatą;</p> <p>4) saugos tyrimo medžiaga, tokia kaip pastabos, juodraščiai, saugos tyrėjų pateiktos nuomonės;</p> <p>5) Europos Sąjungos teisės aktuose arba pagal Lietuvos Respublikai privalomus tarptautinius įsipareigojimus nustatyta tvarka saugos tyrėjų iš kitų valstybių pateikta informacija ir įrodymai;</p> <p>6) saugos tyrimo ataskaitų ir tarpinių pranešimų projektai;</p> <p>7) laivuose, geležinkelių riedmenyse ir (ar) jų eismo valdymo tarnybų padaryti pokalbių, vaizdo ir duomenų įrašai, užtikrinant, kad informacija, nesusijusi su saugos tyrimu, ypač informacija, susijusi su asmens privatumu, yra tinkamai saugoma.</p> <p>2. Teisingumo ministras gali nuspręsti, kad nauda, gauta atskleidus šio straipsnio 1 dalyje ir Reglamento (ES) Nr. 996/2010 14 straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodytą neskelbtiną saugos tyrimo informaciją dėl bet kokių kitų teisėtų priežasčių, viršija neigiamą poveikį, kurį neskelbtinos saugos informacijos atskleidimas vidaus ir tarptautiniu mastu gali padaryti atliekamam ar bet kuriam būsimam saugos tyrimui, ir priimti sprendimą dėl šios informacijos atskleidimo.</p> <p>3. Priimdamas sprendimą dėl šio straipsnio 1 dalyje ir Reglamento (ES) Nr. 996/2010 14 straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodytos neskelbtinos saugos tyrimo informacijos atskleidimo teisingumo ministras turi nustatyti ir įvertinti:</p> <p>1) neskelbtinos saugos tyrimo informacijos tikslą;</p>	
--	--	--	--





LTSA

Lietuvos
transporto saugos
administracija

		<p>2) numatomą neskelbtinos saugos tyrimo informacijos naudojimo tikslą;</p> <p>3) ar atskleidus arba panaudojus neskelbtiną saugos tyrimo informaciją nebus pakenkta asmens arba organizacijos teisėms ar interesams;</p> <p>4) ar asmuo arba organizacija, su kuriais susijusi neskelbtina saugos tyrimo informacija, sutinka, kad tokia informacija būtų atskleista;</p> <p>5) ar bus užtikrinta atskleistos neskelbtinos saugos tyrimo informacijos apsauga;</p> <p>6) ar neskelbtina saugos tyrimo informacija yra arba gali būti neidentifikuota ar apibendrinta;</p> <p>7) ar yra skubus poreikis susipažinti su neskelbtina saugos tyrimo informacija, kad būtų išvengta rimto pavojaus asmenų sveikatai ar gyvybei;</p> <p>8) ar neskelbtina saugos tyrimo informacija yra įslaptinta informacija, žymima slaptumo žymomis „Slaptai“ ir „Riboto naudojimo“;</p> <p>9) ar neskelbtinoje saugos tyrimo informacijoje nurodoma, kad avariją ar incidentą galėjo sukelti veiksmas ar neveikimas, laikytinas dideliu aplaidumu, tyčiniu nusižengimu arba padarytas turint nusikalstamų ketinimų;</p> <p>10) ar neskelbtinos saugos tyrimo informacijos atskleidimas neturės neigiamo poveikio atliekamam ikiteisminiam tyrimui.</p> <p>27 straipsnis. Konfidencialumo užtikrinimas</p> <p>1. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio valstybės tarnautojai ir darbuotojai, dirbantys pagal darbo sutartis, privalo saugoti valstybės, tarnybos, profesinę, komercinę ar kitą įstatymų saugomą paslaptį sudarančią informaciją, saugos tyrimo metu gautą</p>	
--	--	--	--



		<p>neskelbtiną saugos tyrimo informaciją, taip pat bet kokią kitą konfidencialią informaciją, kurią jie sužinojo atlikdami savo užduotis arba naudodamiesi savo įgaliojimais. Ši pareiga išlieka ir pasibaigus jų tarnybos (darbo) santykiams.</p> <p>2. Šio straipsnio 1 dalyje nustatytą konfidencialumo užtikrinimo pareigą taip pat turi pagal šio įstatymo 16 straipsnio 2 dalį saugos tyrimui atlikti pasitelkti techninių ar specializuotų kompetencijų turintys asmenys. Šie asmenys raštu įsipareigoja saugoti šio straipsnio 1 dalyje nurodytą informaciją.</p> <p>3. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytos informacijos atskleidimas užtraukia administracinę atsakomybę.</p> <p>4. Iš saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, taip pat pagal šio įstatymo 16 straipsnio 2 dalį saugos tyrimui atlikti pasitelktų techninių ar specializuotų kompetencijų turinčių asmenų, net ir pasibaigus jų tarnybos (darbo) santykiams, negali būti reikalaujama duoti parodymų jokiame administraciniame, ikiteisminiame arba teisminiame procese, vykstančiame dėl avarijos ar incidento.</p> <p>IX SKYRIUS Saugos tyrimo ataskaita IR JOS PATEIKIMAS</p> <p>28 straipsnis. Saugos tyrimo ataskaita</p> <p>1. Kiekvienas saugos tyrimas užbaigiamas parengiant saugos tyrimus atliekančio</p>	
--	--	--	--



		<p>struktūrinio padalinio interneto svetainėje viešai skelbiamą saugos tyrimo ataskaitą, kurią pasirašo saugos tyrimo vadovas ir tvirtina saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas.</p> <p>2. Saugos tyrimo ataskaitoje pateikiama avarijos ar incidento faktinė informacija, faktinės informacijos analizė, išvados ir, jeigu įmanoma, priežastys ir (ar) veiksniai, dėl kurių įvyko ar galėjo įvykti avarija ar incidentas, ir, jeigu reikia, saugos rekomendacijos.</p> <p>3. Saugos tyrimo ataskaitoje užtikrinamas visų į avariją ar incidentą patekusių asmenų anonimiškumas.</p> <p>4. Šio įstatymo 26 straipsnio 1 dalyje nurodyta neskelbtina saugos tyrimo informacija įtraukiama į saugos tyrimo ataskaitą tik tuo atveju, jeigu ji svarbi avarijos ar incidento analizei. Su analize nesusijusi informacija ar jos dalys saugos tyrimo ataskaitoje neatskleidžiamos.</p> <p>29 straipsnis. Saugos tyrimo ataskaitos pateikimas</p> <p>1. Prieš saugos tyrimus atliekančiam struktūriniui padaliniui viešai paskelbiant saugos tyrimo ataskaitą, su avarija ar incidentu susijusiems asmenims ir asmenims, kuriems saugos tyrimo ataskaitos paskelbimas gali turėti įtakos, suteikiama teisė pateikti pastabas dėl saugos tyrimo ataskaitos projekto.</p> <p>2. Su avarija ar incidentu susiję asmenys ir asmenys, kuriems saugos tyrimo ataskaitos paskelbimas gali turėti įtakos, gali raštu pateikti pastabas per saugos tyrimo vadovo nustatytą, ne trumpesnę kaip 10 ir ne ilgesnę kaip 60 kalendorinių dienų, terminą.</p>	
--	--	---	--



		<p>3. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys įvertina iš su avarija ar incidentu susijusių asmenų ir asmenų, kuriems saugos tyrimo ataskaitos paskelbimas gali turėti įtakos, gautas pastabas ir, jeigu į jas atsižvelgia, papildo saugos tyrimo ataskaitą.</p> <p>4. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys parengia galutinę saugos tyrimo ataskaitą ir ją paskelbia viešai per įmanomą trumpiausią laikotarpį, tačiau ne vėliau kaip per 12 mėnesių nuo avarijos ar incidento dienos.</p> <p>5. Jeigu dėl avarijos ar incidento sunkumo ir sudėtingumo saugos tyrimo ataskaitos per 12 mėnesių paskelbti neįmanoma, saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys tarpinį pranešimą po avarijos arba incidento skelbia bent kartą per 12 mėnesių nuo avarijos ar incidento dienos ir jame išsamiai aprašo saugos tyrimo eigą ir visus iškeltus saugos tyrimo klausimus. Saugos tyrimo ataskaita turi būti paskelbta ne vėliau kaip per 4 metus nuo avarijos ar incidento dienos.</p> <p>6. Saugos tyrimo ataskaita viešai skelbiama siekiant užkirsti kelią kitoms avarijoms ir incidentams. Saugos tyrimo ataskaita ir atskiros jos dalys negali būti naudojamos kaip įrodymas administraciniame, ikiteisminiame arba teisminiame procese.</p> <p>X SKYRIUS saugos rekomendacijos IR VEIKSMAI JAS GAVUS</p> <p>30 straipsnis. Saugos rekomendacijos</p> <p>1. Bet kuriuo saugos tyrimo etapu saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys gali teikti</p>	
--	--	---	--



		<p>saugos rekomendacijas, kurios padėtų sustiprinti transporto saugą ir užkirsti kelią kitoms avarijoms ir incidentams.</p> <p>2. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys saugos rekomendacijas taip pat gali teikti remdamasis kelių saugos tyrimų ar bet kurios kitos veiklos, atliktos nagrinėjant ar analizuojant su transporto sauga susijusią informaciją, analize ar abstrakčia duomenų analize.</p> <p>3. Saugos rekomendacijos skirtos tinkamų kompetencijų joms įgyvendinti turintiems subjektams: orlaivio, laivo, riedmenų, lynų kelio įrenginio ar kelių transporto priemonės savininkams, valdytojams, projektuotojams, gamintojams, nacionalinėms ir užsienio valstybių institucijoms, atliekančioms eismo kontrolės, priežiūros, infrastruktūros valdymo, paieškos ir gelbėjimo funkcijas, Europos Sąjungos institucijoms ir tarptautinėms organizacijoms ir kt.</p> <p>4. Saugos rekomendacijomis nėra nustatomi ar įvardijami kalti ar atsakingi už avariją ar incidentą asmenys.</p> <p>31 straipsnis. Veiksmai gavus saugos rekomendacijas</p> <p>1. Saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui pateikus saugos rekomendaciją saugos rekomendacijos gavėjui, saugos rekomendacijos gavėjas patvirtina, kad ją gavo, ir per 90 kalendorinių dienų nuo saugos rekomendacijos gavimo dienos raštu praneša saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui, kokių veiksmų imtasi ar ketinama</p>	
--	--	--	--



		<p>intis saugos rekomendacijai įgyvendinti ir, jeigu reikia, kiek laiko prireiks jiems užbaigti, o jeigu nesiimama jokių veiksmų, nurodo to priežastis.</p> <p>2. Per 60 kalendorinių dienų nuo saugos rekomendacijos gavėjo atsakymo gavimo dienos saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys praneša saugos rekomendacijos gavėjui, ar jo veiksmai saugos rekomendacijai įgyvendinti tinkami, ir pateikia pagrįstą nuomonę, jeigu nesutinka su saugos rekomendacijos gavėjo sprendimu nesiimti jokių veiksmų.</p> <p>3. Saugos rekomendacijos gavėjas, įgyvendindamas saugos rekomendacijoje pateiktus siūlymus (kol jie bus įgyvendinti), ne rečiau kaip vieną kartą per metus nuo saugos rekomendacijos gavimo dienos saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui parengia ataskaitą apie veiksmus, kurių ėmėsi ar ketina imtis saugos rekomendacijai įgyvendinti.</p> <p>4. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys stebi, kaip įgyvendinamos pateiktos saugos rekomendacijos.</p> <p>XI SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS</p> <p>32 straipsnis. Saugos tyrimo bylų saugojimas ir atsakomybė už šio įstatymo reikalavimų pažeidimus</p> <p>1. Saugos tyrimų bylos turi būti saugomos ir archyvuojamos taip, kad būtų užtikrinta šio įstatymo 26 straipsnio 1 dalyje nurodytos neskelbtinos saugos tyrimo informacijos apsauga.</p>	
--	--	---	--



			<p>2. Asmenys, pažeidę šio įstatymo reikalavimus, atsako Administracinių nusižengimų kodekso arba Lietuvos Respublikos baudžiamojo kodekso nustatyta tvarka.</p> <p>33 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas, įgyvendinimas ir taikymas</p> <p>1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2025 m. sausio 1 d.</p> <p>2. Teisingumo ministras ir susisiekimo ministras iki 2024 m. gruodžio 20 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.</p> <p>3. Teisingumo ministro paskirtų orlaivių avarijų ir incidentų tyrimų vadovo, laivų avarijų ir incidentų tyrimų vadovo ir geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ir riktų tyrimų vadovo iki 2024 m. gruodžio 31 d. pradėti avarijų ir incidentų saugos tyrimai baigiami atlikti šio įstatymo nustatyta tvarka.</p> <p>4. Kituose teisės aktuose vartojamą sąvoką „geležinkelių transporto katastrofa“ atitinka sąvoka „sunki geležinkelių avarija“, sąvoką „geležinkelių transporto eismo įvykis“ atitinka sąvoka „geležinkelių avarija“, sąvoką „geležinkelių transporto riktas“ atitinka sąvoka „geležinkelių incidentas“.</p>	
<p>Nacionalinės teisinės bazės, susijusios su geležinkelių sauga, pakeitimai</p>	<p>2024 m. kovo 28 d. Lietuvos Respublikos statybos įstatymo Nr. I-1240 1, 2, 3, 4, 5, 6, 11-1, 12, 14, 15, 17, 18, 22, 24, 26, 27, 27-1, 28, 34, 37, 39, 47, 49, 51, 52-1, 53, 55, 56, 57, 59 straipsnių, šeštojo skirsnio</p>	<p>Įsigaliojo 2024-05-01</p>	<p>1. Pakeistas 3 straipsnio 2 dalies 1 punktas ir jis išdėstyta taip:</p> <p>„1) statytojas žemės sklypą (teritoriją), kuriame (kurioje) naujai statomas ar rekonstruojamas statinys, valdo nuosavybės teise arba valdo ir (ar) naudoja kitais Lietuvos Respublikos įstatymų nustatytais pagrindais, išskyrus aplinkos ministro nustatytus atvejus, kai nėra suformuoti žemės</p>	<p>1. Užtikrinant statybos procesų efektyvumą, teisėtumą, skaidrumą ir atliepiant į poreikį sureglamentuoti nesureguliuoti santykiai arba santykius, dėl kurių reguliavimo pastabas buvo išsakiusi Parlamentinė kontrolė ir darbo grupės;</p> <p>2. didinamos baudos už pakartotinių pažeidimų padarymą; tikslinamos</p>



	<p>pavadinimo, 1 priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 11-2, 27-2, 68 straipsniais įstatymo Nr. XIV-2413 3, 4, 9, 15, 18, 20, 21, 22, 27, 30, 34 ir 37 straipsnių pakeitimo įstatymas</p>	<p>sklypai, bet yra gautas valstybinės žemės patikėtinio sutikimas; atliekant kitus statybos darbus (atnaujinant (modernizuojant), remontuojant ar griauinant statinį) ar statinių pakeitimus (keičiant statinio (jo dalies) paskirtį, formuojant nekilnojamojo turto kadastro objektus) privaloma gauti žemės sklypo (teritorijos) savininko ar valstybinės žemės patikėtinio sutikimą šiame įstatyme ar kituose Lietuvos Respublikos įstatymuose nustatytais atvejais;“</p> <p>2. Pakeista 4 straipsnio 3 dalis ir ji išdėstyta taip: „3. Statinių klasifikavimą pagal jų naudojimo paskirtį pagal jai būdingus funkcinius, inžinerinius, socialinius, nekilnojamojo turto kadastro objektų kiekio, užimamo sklypo ir kitus požymius, statinių paskirties grupes, atsižvelgiant į pagrindinę žemės naudojimo paskirtį ir naudojimo būdus, nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo (kaip atskirus nekilnojamojo turto objektus suformuojant patalpas statinyje, statinius ir (ar) patalpas padalijant, atidalijant, sujungiant, perdalijant) tvarką nustato Vyriausybės įgaliota institucija.“</p> <p>3. Pakeistas 12 straipsnio 5 dalies 2 punktas ir jis išdėstyta taip: „2) turėti profesinės patirties atitinkamoje veiklos srityje, kai darbo trukmė skaičiuojama pradedant nuo šio įstatymo 2 straipsnio 1 arba 92 dalyje nurodyto išsilavinimo įgijimo dienos: ypatingojo statinio projekto vadovo, ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ar</p>	<p>kvalifikacijos; atestatų išdavimo/panaikinimo nuostatos;</p> <p>3. nurodoma, kad kai statinio projekto dokumentai įslaptinti Valstybės ir tarnybos paslapčių įstatyme nustatyta tvarka arba projektuojami statiniai ar statinių dalys krašto apsaugos tikslams skirtose teritorijose, informuoti visuomenę apie numatomą šių statinių ir statinių dalių projektavimą, taip pat apie visuomenės dalyvavimą svarstant tokių statinių ir statinių dalių projektinius pasiūlymus neprivaloma;</p> <p>4. įtvirtinamas reglamentavimas, kad nekilnojamojo turto registre registruotiems statiniams (jų dalims), kurie, turint statybą leidžiantį dokumentą, pradėti statyti iki 2010 m. sausio 1 d. ir neužbaigti ir kurių statybą leidžiantis dokumentas nebegalioja, leidžiama parengti statinių (jų dalių) rekonstravimo arba remonto projektus, aprašus ir pagal juos gauti statybą leidžiančius dokumentus; ir kitos nuostatos;</p> <p>5. Atlikti kiti redakcinio pobūdžio pakeitimai.</p> <p>Visas teisės akto pakeitimas čia.</p>
--	--	--	---



		<p>ypatingojo statinio statybos techninės priežiūros vadovo – 5 metai; ypatingojo statinio projekto dalies vadovo, ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo, ypatingojo statinio statybos vadovo, ypatingojo statinio specialiųjų statybos darbų vadovo, ypatingojo statinio specialiųjų statybos darbų techninės priežiūros vadovo – 3 metai; neypatingojo statinio statybos techninės veiklos pagrindinių sričių vadovo – 2 metai profesinės patirties atitinkamoje statybos techninės veiklos srityje; turėti profesinės patirties atitinkamoje veiklos srityje vadovaujant statybos techninės veiklos pagrindinėms sritims, kai darbo trukmė skaičiuojama pradedant nuo kvalifikacijos atestato (bent vieno iš ypatingojo statinio projekto vadovo, ypatingojo statinio projekto dalies vadovo, ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo, ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo, ypatingojo statinio statybos vadovo, ypatingojo statinio specialiųjų statybos darbų vadovo, ypatingojo statinio statybos techninės priežiūros vadovo, ypatingojo statinio specialiųjų statybos darbų techninės priežiūros vadovo) įgijimo dienos: statinio projekto ekspertizės vadovo, statinio projekto dalies ekspertizės vadovo, statinio ekspertizės vadovo, statinio dalies ekspertizės vadovo – 2 metai; darbo patirties valstybės ir savivaldybių institucijose vykdant veiklą architektūros, statybos ir (ar) statybos valstybinės priežiūros srityse, jeigu pagal einamas pareigas jis tiesiogiai dalyvavo išduodant, rengiant, derinant ar tvirtinant tam tikrus statinio projektavimo ar statybos sričių dokumentus (projektinius pasiūlymus,</p>	
--	--	---	--



		<p>specialiuosius architektūros reikalavimus, specialiuosius reikalavimus, statybą leidžiančius dokumentus, statybos užbaigimo aktus, deklaracijas apie statybos užbaigimą), rengiant normatyvinius statybos techninius ar normatyvinius statinio saugos ir paskirties dokumentus, rengiant architektus ar statybos inžinierius studijų ir mokslo įstaigoje, turint mokslo laipsnį ar pedagoginį vardą. Kai šie asmenys siekia eiti ypatingojo ir neypatingojo statinio statybos techninės veiklos pagrindinių sričių vadovų pareigas, išskyrus statinio projekto ekspertizės, statinio projekto dalies ekspertizės, statinio ekspertizės ar statinio dalies ekspertizės vadovų pareigas, darbo patirties valstybės ir savivaldybių institucijose trukmė skaičiuojama kaip ir profesinės patirties trukmė.“</p> <p>4. Papildytas 24 straipsnis 2² dalimi: „2². Nekilnojamojo turto registre registruotiems statiniams (jų dalims), kurie, turint statybą leidžiantį dokumentą, pradėti statyti iki 2010 m. sausio 1 d. ir neužbaigti ir kurių statybą leidžiantis dokumentas nebegalioja, leidžiama parengti statinių (jų dalių) rekonstravimo arba remonto projektus, aprašus ir pagal juos gauti statybą leidžiančius dokumentus. Statinių (jų dalių), kurie pradėti statyti iki 2010 m. sausio 1 d., statybos pradžia nustatoma vadovaujantis aplinkos ministro nustatyta tvarka.“</p> <p>5. Papildyta 24 straipsnis 2³ ir 2⁴ dalimis: „2³. Kai projektiniuose pasiūlymuose numatyta atskirus statinius statyti etapais, galima rengti atskirų statinių techninius darbo projektus. 2⁴. Kai rengiamas šio straipsnio 1 dalies 1–5 punktuose nurodytas statinio projektas ir šio</p>	
--	--	--	--



		<p>įstatymo nustatyta tvarka privaloma gauti statybą leidžiantį dokumentą, statinio projektas rengiamas dviem etapais: pirma rengiami projektiniai pasiūlymai, pagal kuriuos išduodamas statybą leidžiantis dokumentas, vėliau – techninis darbo projektas. Kai rengiamas šio straipsnio 1 dalies 6–13 punktuose nurodytas statinio projektas ar kai statybą leidžiantis dokumentas neprivalomas, statinio projektą galima rengti vienu etapu, kuris atitinka abu statinio projekto rengimo etapus ir šiems etapams taikomus reikalavimus. Jeigu statinio projektas rengiamas vienu etapu, kartu su prašymu išduoti statybą leidžiantį dokumentą, pranešant apie statybos pradžią arba atliekant statybos užbaigimo procedūras pateikiamas šio straipsnio 1 dalies 6–13 punktuose nurodytas statinio projektas ar aprašas. Statinio projekto ir jo rengimo etapų sudėtį nustato aplinkos ministras.“</p> <p>6. Pakeista 27 straipsnio 1 dalis ir ji išdėstyta taip:</p> <p>„1. Statybą leidžiantys dokumentai yra:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) leidimas statyti naują statinį: <ol style="list-style-type: none"> a) naujo ypatingojo ir neypatingojo statinio statybai; b) naujo nesudėtingojo gyvenamosios paskirties statinio statybai; c) naujo nesudėtingojo II grupės statinio statybai mieste; d) naujo nesudėtingojo II grupės statinio statybai konservacinės apsaugos prioriteto ar kompleksinėje saugomoje teritorijoje, gamtos paveldo objekto, valstybinio parko, valstybinio 	
--	--	---	--



		<p>rezervato, draustinio ar biosferos rezervato buferinės apsaugos zonoje, kai Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoje statoma ne sodyboje (sodyba suprantama taip, kaip ji apibrėžiama Saugomų teritorijų įstatyme);</p> <p>e) naujo nesudėtingo II grupės statinio statybai Pasaulio paveldo sąrašė įrašytų kultūros ir gamtos paveldo objektų ar vietovių teritorijoje;</p> <p>f) naujo nesudėtingo II grupės statinio statybai kultūros paveldo objekto teritorijoje ar kultūros paveldo vietovėje;</p> <p>2) leidimas rekonstruoti statinį:</p> <p>a) ypatingajam ar neypatingajam statiniui rekonstruoti;</p> <p>b) nesudėtingajam gyvenamosios paskirties statiniui rekonstruoti;</p> <p>c) nesudėtingajam II grupės statiniui rekonstruoti mieste;</p> <p>d) nesudėtingajam II grupės statiniui rekonstruoti konservacinės apsaugos prioriteto ar kompleksinėje saugomoje teritorijoje, gamtos paveldo objekto, valstybinio parko, valstybinio rezervato, draustinio ar biosferos rezervato buferinės apsaugos zonoje, kai Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoje statoma ne sodyboje (sodyba suprantama taip, kaip ji apibrėžiama Saugomų teritorijų įstatyme);</p> <p>e) nesudėtingajam II grupės statiniui rekonstruoti Pasaulio paveldo sąrašė įrašytų kultūros ir gamtos paveldo objektų ar vietovių teritorijoje;</p> <p>f) nesudėtingajam II grupės statiniui rekonstruoti kultūros paveldo objekto teritorijoje ar kultūros paveldo vietovėje;</p> <p>g) rekonstruojant nesudėtingąjį statinį į neypatingąjį ar ypatingąjį statinį;</p>	
--	--	--	--





LTSA

Lietuvos
transporto saugos
administracija

			<p>3) leidimas atnaujinti (modernizuoti) pastatą;</p> <p>4) leidimas atlikti statinio kapitalinį remontą:</p> <p>a) ypatingajam ar neypatingajam statiniui konservacinės apsaugos prioriteto ar kompleksinėje saugomoje teritorijoje, kai atliekamas esminis statinio išvaizdos keitimas (esminiu statinio išvaizdos keitimu laikomi pakeitimai, kurie pagal aplinkos ministro nustatytus kriterijus reikšmingai paveikia statinio architektūrinę išraišką);</p> <p>b) kultūros paveldo statiniui;</p> <p>c) ypatingajam ar neypatingajam statiniui kultūros paveldo objekto teritorijoje ar kultūros paveldo vietovėje, kai atliekamas esminis statinio išvaizdos keitimas;</p> <p>d) atliekant nesudėtingojo statinio kapitalinį remontą, kai keičiama statinio kategorija į neypatingąjį ar ypatingąjį statinį;</p> <p>5) leidimas atlikti statinio paprastąjį remontą:</p> <p>a) ypatingajam ar neypatingajam statiniui konservacinės apsaugos prioriteto ar kompleksinėje saugomoje teritorijoje, kai atliekamas esminis statinio išvaizdos keitimas;</p> <p>b) kultūros paveldo statiniui, kai atliekamas esminis statinio išvaizdos keitimas;</p> <p>c) ypatingajam ar neypatingajam statiniui kultūros paveldo objekto teritorijoje ar kultūros paveldo vietovėje, kai atliekamas esminis statinio išvaizdos keitimas;</p> <p>d) valstybei svarbaus kultūrinio objekto statiniui, patvirtintam Vyriausybės nutarimu;</p> <p>e) branduolinės energetikos objekto statiniui;</p> <p>f) atliekant nesudėtingojo statinio paprastąjį remontą, kai keičiama statinio kategorija į neypatingąjį ar ypatingąjį statinį;</p>	
--	--	--	--	--



		<p>6) leidimas pakeisti statinio arba jo dalies paskirtį, kai dėl to keičiasi statinio ar jo dalies priskyrimas atitinkamai statinių paskirties grupei;</p> <p>6¹) leidimas formuoti nekilnojamojo turto kadastro objektus:</p> <p>a) atliekant šio įstatymo 28 straipsnyje nustatyta tvarka užbaigto pastato padalijimą, atidalijimą, sujungimą, perdalijimą (amalgamaciją);</p> <p>b) šio įstatymo 28 straipsnyje nustatyta tvarka užbaigtame statinyje atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais formuojant naujas patalpas, atliekant atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų padalijimą, atidalijimą, sujungimą, perdalijimą (amalgamaciją);</p> <p>7) leidimas nugriauti statinį:</p> <p>a) ypatingąjį statinį;</p> <p>b) neypatingąjį statinį, pastatytą anksčiau kaip prieš 50 metų arba patenkantį į kultūros paveldo objekto teritoriją ar kultūros paveldo vietovę;</p> <p>8) leidimas tęsti sustabdytą statybą, išskyrus atvejus, kai statyba tęsiama pašalinus savavališkos statybos padarinius.““</p> <p>7. Papildytas 27 straipsnis 1¹ ir 1² dalimis:</p> <p>„1¹. Nereikia gauti statybą leidžiančio dokumento, bet privaloma pranešti apie statybos pradžią, pateikiant šio įstatymo 27² straipsnio 5 dalyje išvardytus dokumentus šiais atvejais:</p> <p>1) daugiabučio namo, viešojo pastato kapitaliniam remontui, išskyrus šio straipsnio 1 dalies 4 punkte nurodytus atvejus (kai privalomas statybą leidžiantis dokumentas);</p> <p>2) daugiabučiame name ar viešajame pastate įrengiant, pertvarkant, išmontuojant pastato dujų,</p>	
--	--	--	--



		<p>šildymo, aprūpinimo karštu vandeniu ar elektros bendrąsias inžinerines sistemas;</p> <p>3) statant naują nesudėtingą II grupės statinį kultūros paveldo objekto ar kultūros paveldo vietovės apsaugos zonoje;</p> <p>4) statant naują nesudėtingą II grupės statinį magistralinio dujotiekio vietovės klasių teritorijoje;</p> <p>5) rekonstruojant nesudėtingą II grupės statinį kultūros paveldo objekto ar kultūros paveldo vietovės apsaugos zonoje;</p> <p>6) rekonstruojant nesudėtingą II grupės statinį magistralinio dujotiekio vietovės klasių teritorijoje;</p> <p>7) griauinant neypatingą statinį, pastatytą ne anksčiau kaip prieš 50 metų arba nepatenkantį į kultūros paveldo objekto teritoriją ar kultūros paveldo vietovę.</p> <p>1². Šio įstatymo nustatyta tvarka nereikia gauti statybą leidžiančio dokumento ir (ar) pranešti apie statybos pradžią, kai statyba vykdoma krašto apsaugos tikslams skirtose teritorijose arba kai būtina skubiai atlikti statybos darbus, reikalingus avarijos grėsmei ar jos padariniams pašalinti.““</p> <p>8. Pakeista 27 straipsnio 3 dalis ir ji išdėstyta taip:</p> <p>„3. Statybą leidžiančius dokumentus Lietuvos Respublikos teritoriniuose vandenyse, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir kontinentiniame šelfe (įskaitant atvejus, kai projektuojami statiniai (jų dalys) yra ir jūrinėje dalyje, ir sausumoje), taip pat įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus ir leidimus tęsti sustabdytą statybą išduoda</p>	
--	--	--	--



		<p>Valstybinė teritorijų planavimo ir statybos inspekcija prie Aplinkos ministerijos.““</p> <p>9. Pakeista 27 straipsnio 8 dalis ir ji išdėstyta taip:</p> <p>„8. Jeigu pateikti ne visi statybą leidžiančiam dokumentui išduoti privalomi dokumentai ir (ar) prašantis išduoti statybą leidžiantį dokumentą asmuo negali įgyvendinti statytojo teisės pagal šio įstatymo 3 straipsnio 2 dalies 1 ir 3 punktuose nustatytus reikalavimus, ar nepateikta informacija, patvirtinanti apie žyminio mokesčio už statybą leidžiančio dokumento išdavimą sumokėjimą, Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ įregistruotas prašymas išduoti statybą leidžiantį dokumentą nenagrinėjamas ir apie tai ne vėliau kaip per 3 darbo dienas (išskyrus šio straipsnio 11 dalyje nustatytą atvejį) nuo prašymo išduoti statybą leidžiantį dokumentą įregistravimo dienos pasinaudojant Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinę sistemą „Infostatyba“ pranešama prašymą teikusiam asmeniui, nurodant prašymo nenagrinėjimo priežastis.““</p> <p>10. Pakeista 27 straipsnio 13 dalis ir ji išdėstyta taip:</p> <p>„13. Šio straipsnio 1 dalies 1–7 punktuose nurodyti statybą leidžiantys dokumentai išduodami, savivaldybės administracijos valstybės tarnautojui statybą leidžiančių dokumentų duomenis per 3 darbo dienas, praėjus nustatytam projektinių pasiūlymų patikrinimo terminui, registruojant ir šio straipsnio 15¹ dalyje nurodytus jų duomenis (dokumentus) paskelbiant</p>	
--	--	---	--



		<p>Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“, jeigu gauti visų projektinius pasiūlymus turėjusių patikrinti subjektų pritarimai. Kai valstybinės žemės patikėtinis yra statybą leidžiantį dokumentą išduodanti institucija, statybą leidžiančio dokumento išdavimas laikomas ir pritarimu statinių valstybinėje žemėje statybai. Savivaldybių infrastruktūros plėtros įstatyme nustatytais atvejais savivaldybės infrastruktūros plėtros organizatorius iki statybą leidžiančio dokumento išdavimo apskaičiuoja savivaldybės infrastruktūros plėtros įmokos dydį ir pateikia jį statytojui (užsakovui). Gavus nepritarimą (nepritarimų) ir (ar) kai valstybinės žemės nuomos sutartyje nėra nuostatų, suteikiančių galimybę valstybinėje žemėje statyti ir (ar) rekonstruoti statinius, ir (ar) kai Savivaldybių infrastruktūros plėtros įstatyme nustatytais atvejais statytojas (užsakovas) privalo sudaryti savivaldybės infrastruktūros plėtros sutartį, bet jos nesudaro iki statybą leidžiančio dokumento išdavimo (projektinių pasiūlymų patikrinimo termino pabaigos), statybą leidžiantis dokumentas neišduodamas ir statytojas apie tai per 3 darbo dienas praėjus projektinių pasiūlymų patikrinimo terminui per Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinę sistemą „Infostatyba“ informuojamas nurodant neišdavimo priežastis ir pateikiant nepritarimo (nepritarimų) kopiją (kopijas). Šiame straipsnyje nustatyta tvarka pakartotinai teiktų pagal pastabas pakeistų projektinių pasiūlymų tikrinimo procedūras</p>	
--	--	--	--



		<p>atlieka institucijos ar subjektai, nepritarę projektiniams pasiūlymams, taip pat institucijos ar subjektai, kurių kompetencija – projektinių pasiūlymų sprendinių, kuriems įtaką daro pakeistų projektinių pasiūlymų sprendiniai, patikrinimas; šiuo atveju tikrinimo procedūros atliekamos per 10 darbo dienų, skaičiuojant nuo dienos, kurią Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ pakartotinis prašymas išduoti statybą leidžiantį dokumentą pažymimas kaip priimtas.“</p> <p>11. Pakeistas 27 straipsnis ir jis išdėstytas taip: „27¹ straipsnis. Projektinius pasiūlymus tikrinančių subjektų kompetencija</p> <p>1. Savivaldybių administracijos tikrina projektinius pasiūlymus. Sprendimą pritarti ar nepritarti projektiniams pasiūlymams priima savivaldybės vyriausiasis architektas. Tikrinama:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ar prašyme išduoti statybą leidžiantį dokumentą nurodytas statytojas atitinka šio įstatymo 3 straipsnyje nustatytus reikalavimus statytojui (užsakovui) (kai statybą leidžiantį dokumentą išduoda savivaldybės meras ar jo įgaliotas savivaldybės administracijos valstybės tarnautojas); 2) ar nėra juridinių faktų, kurie ribotų statybos galimybes ir pažeistų trečiųjų asmenų interesus; 3) ar pateikti visi privalomi dokumentai (kai statybą leidžiantį dokumentą išduoda savivaldybės meras ar jo įgaliotas savivaldybės administracijos valstybės tarnautojas); 4) ar pateikti projektiniai pasiūlymai atitinka aplinkos ministro nustatytus reikalavimus (kai 	
--	--	--	--





LTSA

Lietuvos
transporto saugos
administracija

			<p>statybą leidžiantį dokumentą išduoda savivaldybės meras ar jo įgaliotas savivaldybės administracijos valstybės tarnautojas), ar projektinių pasiūlyimų sudėtis atitinka aplinkos ministro nustatytą projektinių pasiūlyimų sudėtį, ar projektinius pasiūlymus pasirašė visi pasirašyti privalėję asmenys;</p> <p>5) ar statinio projekto vadovas ir statinio projekto dalių vadovai turėjo teisę rengti projektinius pasiūlymus;</p> <p>6) ar statinio projektuotojas yra apsidraudęs šio įstatymo 42 straipsnyje nurodytu civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu;</p> <p>7) ar atliktas šio įstatymo 37 straipsnyje numatytas visuomenės informavimas apie numatomą statinių projektavimą ir ar jis atitinka teisės aktų reikalavimus;</p> <p>8) ar projektinių pasiūlyimų sprendiniai neprieštarauja teritorijų planavimo dokumentų sprendiniams, ar projektinių pasiūlyimų sprendiniai atitinka valstybinės žemės nuomos sutarties sąlygas, kai ši statinį planuojama statyti išnuotame valstybinės žemės sklype;</p> <p>9) ar statinio architektūra atitinka architektūros kokybės kriterijus ir ar projektiniai pasiūlymai atitinka nustatytus specialiuosius architektūros reikalavimus (jeigu jie išduoti);</p> <p>10) ar projektinių pasiūlyimų sprendiniai, susiję su teisės aktuose nustatytais norminiais atstumais tarp statinių, tarp statinių ir sklypų (teritorijų) ribų, atitinka teisės aktų reikalavimus;</p> <p>11) ar projektinių pasiūlyimų sprendiniai atitinka Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme nustatytas specialiąsias žemės naudojimo sąlygas, išskyrus tas, kurias pagal kompetenciją</p>	
--	--	--	---	--



		<p>privalo patikrinti kiti šiame straipsnyje nurodyti subjektai;</p> <p>12) ar projektinių pasiūlymų sprendiniai atitinka nurodytą statybos rūšį, statinio paskirtį ir kategoriją;</p> <p>13) ar Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos direktoriaus nustatyta tvarka paskelbta informacija apie ketinamus vykdyti elektroninių ryšių infrastruktūros ir (arba) tinkamos paskirties fizinės infrastruktūros įrengimo darbus (jeigu tai privaloma pagal Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymą);</p> <p>14) ar nustatytos ir projektiniuose pasiūlymuose pažymėtos dėl statytojo (užsakovo) žemės sklype numatomos vykdyti ar vykdomos ūkinės veiklos statinio projekte suprojektuotų statinių gretimų žemės sklypų ir (ar) teritorijų, kuriose nesuformuoti žemės sklypai, specialiosios žemės naudojimo sąlygos;</p> <p>15) ar projektinių pasiūlymų, kuriuose numatyta keisti patalpų ar statinių paskirtį, sprendiniai atitinka aplinkos ministro nustatytus reikalavimus;</p> <p>16) ar projektinių pasiūlymų, kuriuose planuojamas naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimas ar esamų pertvarkymas (padalijimas, atidalijimas, sujungimas, perdalijimas (amalgamacija)), sprendiniai atitinka aplinkos ministro nustatytus reikalavimus;</p> <p>17) kaip savivaldybės saugomais paskelbtų kultūros paveldo statinio, taip pat statinio, suprojektuoto savivaldybės saugomu paskelbto kultūros paveldo objekto teritorijoje, savivaldybės saugoma paskelbtoje kultūros</p>	
--	--	---	--



		<p>paveldo vietovėje, savivaldybės saugomu paskelbto kultūros paveldo objekto ar kultūros paveldo vietovės apsaugos zonose, projektiniai pasiūlymai atitinka nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugą ir tvarkybą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus ir specialiuosius paveldosaugos reikalavimus; kaip projektiniais pasiūlymais išsaugomas nekilnojamųjų kultūros vertybių ir jų aplinkos autentiškumas, šių vertybių vertingosios savybės; kaip projektiniai pasiūlymai, parengti kultūros paveldo objektų ar kultūros paveldo vietovių teritorijose arba jų apsaugos zonose, atitinka Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 60 straipsnyje nustatytas specialiąsias žemės naudojimo sąlygas ir specialiuosius paveldosaugos reikalavimus (jeigu jie išduoti);</p> <p>18) ar projektuojamų susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų vietos (trasos) iki sklypo ribų (jeigu sklypas nesuformuotas, – iki projektuojamo statinio) atitinka teritorijų planavimo dokumentų sprendinius ir (ar) prisijungimo sąlygų reikalavimus ir nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.</p> <p>2. Aplinkos ministerijos įgaliota institucija ar įstaiga tikrina:</p> <p>1) statinių, suprojektuotų valstybiniuose parkuose, saugomų teritorijų direkcijoms priskirtuose valstybiniuose draustiniuose, valstybiniuose rezervatuose, biosferos rezervatuose, gamtos paveldo objekto, valstybinio parko, valstybinio rezervato, draustinio ar biosferos rezervato buferinės apsaugos zonose, Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoje, projektinius</p>	
--	--	---	--



		<p>pasiūlymus. Tikrinama projektinių pasiūlymų sprendinių atitiktis reikalavimams, nustatytiems:</p> <p>a) saugomos teritorijos teritorijų planavimo dokumentuose (statinio paskirties atitiktis žemės sklypo pagrindinei naudojimui paskirčiai, naudojimo būdui);</p> <p>b) valstybinių parkų nuostatuose (statinių išdėstymo žemės sklype, leistinių žemės sklypo užstatymo rodiklių, statinių formų, tūrių, panaudotų medžiagų);</p> <p>c) kituose veiklą saugomose teritorijose reglamentuojančiuose teisės aktuose;</p> <p>2) atliekų tvarkymo objektų, kuriuose kaip kuras energijai gaminti gali būti naudojamos po rūšiavimo likusios ir perdirbti netinkamos energinę vertę turinčios atliekos ar planuojama jas naudoti, projektinius pasiūlymus;</p> <p>3) projektinius pasiūlymus, kai statinio statyba arba statiniuose planuojama vykdyti ūkinė veikla patenka į Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo taikymo sritį.</p> <p>Tikrinama:</p> <p>a) ar atlikta atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo ar poveikio aplinkai vertinimas ir ar yra galiojanti atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo išvada, kad poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas (toliau šioje dalyje – atrankos išvada), ar yra galiojantis sprendimas dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai, pagal kurį planuojama ūkinė veikla atitinka teisės aktuose nustatytus reikalavimus ir nedarys reikšmingo neigiamo poveikio aplinkai (toliau šioje dalyje – sprendimas);</p> <p>b) kai planuojamai ūkinei veiklai atlikta atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, ar projektiniai</p>	
--	--	---	--





LTSA

Lietuvos
transporto saugos
administracija

		<p>pasiūlymai atitinka atrankos išvadoje nurodytą ūkinės veiklos mastą, fizines ir technines charakteristikas, ar suprojektuotos atrankos išvadoje nustatytos priemonės reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti ir (ar) užkirsti jam kelią, arba</p> <p>c) kai planuojamai ūkinei veiklai atliktas poveikio aplinkai vertinimas, ar projektiniai pasiūlymai atitinka sprendime nurodytą ūkinės veiklos mastą, fizines ir technines charakteristikas, ar bus įgyvendintos sprendime nustatytos sąlygos ir suprojektuotos sprendime nustatytos priemonės reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, jam sumažinti, atkurti tai, kas pažeista, ir (ar) jam kompensuoti.</p> <p>3. Kultūros ministerijos įgaliota institucija ar įstaiga tikrina, kaip kultūros paveldo statinių, taip pat statinių, suprojektuotų kultūros paveldo objektų teritorijose, kultūros paveldo vietovėse arba jų apsaugos zonose, projektiniai pasiūlymai, išskyrus šio straipsnio 1 dalies 19 punkte nurodytus atvejus, atitinka nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugą ir tvarkybą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus ir specialiuosius paveldosaugos reikalavimus (jeigu jie išduoti); kaip projektiniais pasiūlymais išsaugomas nekilnojamųjų kultūros vertybių ir jų aplinkos autentiškumas, šių vertybių vertingosios savybės; kaip projektiniai pasiūlymai, parengti kultūros paveldo objektų ar kultūros paveldo vietovių teritorijose arba jų apsaugos zonose, atitinka Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 60 straipsnyje nustatytas specialiąsias žemės naudojimo sąlygas.</p>	
--	--	---	--



		<p>4. Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijos įgaliota institucija ar įstaiga tikrina:</p> <p>1) ypatingųjų ir neypatingųjų statinių projektinių pasiūlymų, rengiant šio įstatymo 24 straipsnio 1 dalies 1, 2, 4, 12, 13 punktuose nurodytus statinių projektus, atitiktį teisės aktuose nustatytiems visuomenės sveikatos saugos reikalavimams, išskyrus reglamentuojamus darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus, ar projektuojamų statinių paskirtis atitinka Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 53 straipsnio nuostatas, ar teisės aktuose nustatyta tvarka atliktas poveikio visuomenės sveikatai vertinimas, ar dėl statytojo planuojamos ar vykdomos ūkinės veiklos nustatyta sanitarinės apsaugos zona. Statinių, kurių projektinius pasiūlymus privalo patikrinti Sveikatos apsaugos ministerijos įgaliota institucija ar įstaiga, sąrašą pagal jų naudojimo paskirtį nustato aplinkos ministras;</p> <p>2) statinių projektinius pasiūlymus, kai statiniuose numatyta gaminti, naudoti (ir pakartotinai naudoti), saugoti (išskyrus jonizuojančiosios spinduliuotės generatorius, kurių sudėtyje nėra radioaktyviųjų medžiagų), perdirbti jonizuojančiosios spinduliuotės šaltinius ir (ar) tvarkyti (atlikti pradinį radioaktyviųjų atliekų ir (ar) pagrindinį radioaktyviųjų atliekų apdorojimą, jas saugoti) radioaktyvias atliekas.</p> <p>5. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos įgaliota institucija, įstaiga ar valstybės valdoma įmonė tikrina:</p> <p>1) projektinius pasiūlymus, kuriuose suprojektuota geležinkelių, valstybinės reikšmės kelių infrastruktūra, statinys geležinkelio kelių ir</p>	
--	--	---	--



		<p>jų įrenginių, geležinkelių želdinių apsaugos zonoje ar susisiekimo ministerijos įgaliotos institucijos, įstaigos ar valstybės valdomos įmonės, atsakingos už geležinkelių transporto eismo ir eismo keliuose saugą valdomame žemės sklype bei šioje zonoje ar šiame žemės sklype planuojami bet kokios rūšies statinio statybos darbai. Tikrinama pagal geležinkelių transporto saugai svarbius kriterijus ir saugaus eismo automobilių keliais reikalavimus;</p> <p>2) projektinius pasiūlymus, kai jiems parengti išduotos prisijungimo prie valstybinės reikšmės kelio sąlygos arba kai projektiniuose pasiūlymuose suprojektuoti statiniai, inžineriniai tinklai ar kitos susisiekimo komunikacijos patenka į šio kelio statinį, kelio juostą ar kelio apsaugos zoną;</p> <p>3) pagal Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 13 straipsnį jos kompetencijai priskirtų statinių projektinius pasiūlymus;</p> <p>4) Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste esančių statinių projektinius pasiūlymus pagal Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo nuostatas.</p> <p>6. Valstybinė energetikos reguliavimo taryba tikrina statomų naujų ar rekonstruojamų energetikos objektų (statinių) projektinius pasiūlymus (projektinių pasiūlymų sprendinių atitiktį energetikos objektų (išskyrus pastatus), įrenginių įrengimo, eksploatavimo, techninės saugos reikalavimams). Statinių, kurių projektinius pasiūlymus privalo patikrinti Valstybinė energetikos reguliavimo taryba, sąrašą pagal jų naudojimo paskirtį nustato aplinkos ministras.</p>	
--	--	---	--



		<p>7. Susisiekimo komunikacijų savininkai, valdytojai ar naudotojai tikrina projektinius pasiūlymus, kai jie rengiami kelių juostose ar kelių apsaugos zonose.</p> <p>8. Lietuvos kariuomenės vadas tikrina pagal Aviacijos įstatymo 13 straipsnį jo kompetencijai priskirtų statinių projektinius pasiūlymus.</p> <p>9. Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos įgaliota institucija ar įstaiga tikrina pagal Aviacijos įstatymo 13 straipsnį jos kompetencijai priskirtų statinių projektinius pasiūlymus.</p> <p>10. Lietuvos Respublikos energetikos ministerijos įgaliota institucija ar įstaiga tikrina:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) projektinius pasiūlymus objektų, kuriuose planuojama įrengti šilumos gamybos ir (arba) šilumos ir elektros energijos gamybos (kogeneracinius) įrenginius, tiekiančius šilumą į centralizuoto šilumos tiekimo sistemas ir naudojančius atsinaujinančius ir (ar) vietinius energijos išteklius; 2) projektinius pasiūlymus statinių, kuriuose suprojektuotas naujas centrinio šilumos ar vėsumos perdavimo tinklas ir (ar) statinyje įrengiami nauji ir (ar) atnaujinami šilumos ir (ar) elektros energijos gamybos ar pramoniniai įrenginiai (kai šilumos ir (ar) elektros energijos gamybos įrenginių atnaujinimo išlaidos viršija 50 procentų investicijų, reikalingų naujam tos pačios galios šilumos ir (ar) elektros energijos gamybos įrenginiui statinyje įrengti), kurių bendra vardinė šiluminė galia ar pramoninės gamybos technologinio proceso metu nepanaudota šiluminė galia yra didesnė kaip 20 MW. 	
--	--	---	--



		<p>11. Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija ar jos įgaliota institucija, ar įstaiga tikrina krašto apsaugos objektų apsaugos zonose projektuojamų statinių statybos, rekonstravimo ar statinių paskirties keitimo projektinius pasiūlymus pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 134 straipsnio nuostatas.</p> <p>12. Lietuvos Respublikos vadovybės apsaugos tarnyba tikrina projektinius pasiūlymus statinių, kurie patenka į Vadovybės apsaugos tarnybos saugomų objektų apsaugos zonas, ir (ar) šiose zonose keičiama statinių (patalpų) paskirtis, neatsižvelgiant į atliekamų statybos darbų rūšį.</p> <p>13. Magistralinio dujotiekio savininkas arba jo įgaliojimą turintis magistralinio dujotiekio valdytojas ar naudotojas tikrina projektinius pasiūlymus statinių, kurie patenka į magistralinio dujotiekio vietovės klasių teritorijas.““</p> <p>12. Įstatymas papildytas 27² straipsniu: „27² straipsnis. Pranešimas apie statybos pradžią</p> <p>1. Statytojas (užsakovas) privalo Valstybinei teritorijų planavimo ir statybos inspekcijai prie Aplinkos ministerijos pranešti apie statybos pradžią, kai šio įstatymo 27 straipsnio 1 dalyje nurodytais atvejais privalomas statybą leidžiantis dokumentas, arba šio įstatymo 27 straipsnio 1¹ dalyje nurodytais atvejais.</p> <p>2. Statytojas (užsakovas) gali pradėti statybos darbus, kai pranešant apie statybos pradžią jo pateikti šio straipsnio 5 dalyje nurodyti dokumentai aplinkos ministro nustatyta tvarka užregistruojami Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros</p>	
--	--	--	--



		<p>informacinėje sistemoje „Infostatyba“, išskyrus šio straipsnio 3 dalyje nurodytus atvejus.</p> <p>3. Kai išduodant statybą leidžiantį dokumentą projektinius pasiūlymus patikrina Kultūros ministerijos įgaliota institucija ar įstaiga pagal šio įstatymo 27¹ straipsnio 3 dalį arba Sveikatos apsaugos ministerijos įgaliota institucija ar įstaiga pagal šio įstatymo 27¹ straipsnio 4 dalies 2 punktą, arba Susisiekimo ministerijos įgaliota institucija ar įstaiga, valstybės valdoma įmonė pagal šio įstatymo 27¹ straipsnio 5 dalies 1 punktą, statytojas (užsakovas) gali pradėti statybos darbus ne anksčiau kaip po 10 darbo dienų nuo pranešimo apie statybos pradžią (šio straipsnio 5 dalyje nurodytų privalomų dokumentų) užregistravimo Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“. Šioje dalyje nurodytais atvejais apie statytojo (užsakovo) užregistruotą pranešimą apie statybos pradžią ir pateiktus privalomus dokumentus Kultūros ministerijos įgaliota institucija ar įstaiga arba Sveikatos apsaugos ministerijos įgaliota institucija ar įstaiga, arba Susisiekimo ministerijos įgaliota institucija ar įstaiga, valstybės valdoma įmonė informuojamos per Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinę sistemą „Infostatyba“. Kultūros ministerijos įgaliota institucija ar įstaiga arba Sveikatos apsaugos ministerijos įgaliota institucija ar įstaiga, arba Susisiekimo ministerijos įgaliota institucija ar įstaiga, valstybės valdoma įmonė turi teisę patikrinti techninį darbo projektą ir, nustačiusios, kad techninio darbo projekto</p>	
--	--	--	--



		<p>sprendiniai neatitinka teisės aktų ar kitų statinio projektui keliamų reikalavimų, privalo apie tai informuoti statytoją (užsakovą) ir kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos dėl patikrinimo Teritorijų planavimo ir statybos valstybinės priežiūros įstatymo nustatyta tvarka. Tokiu atveju statytojas (užsakovas) negali pradėti arba tęsti pradėtų statybos darbų ir privalo vykdyti Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Aplinkos ministerijos Teritorijų planavimo ir statybos valstybinės priežiūros įstatymo nustatyta tvarka priimtus sprendimus.</p> <p>4. Kai šio straipsnio 1 dalyje nurodytais atvejais privaloma pranešti apie statybos pradžią, statybos darbus galima vykdyti tik pagal statinio projekto, užregistruoto Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“, sprendinius.</p> <p>5. Pranešimą apie statybos pradžią sudaro šie dokumentai:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) statybą leidžiantis dokumentas (kai jis privalomas pagal šio įstatymo 27 straipsnio 1 dalį). Jeigu statybą leidžiantis dokumentas neprivalomas, turi būti pateikti šio įstatymo 27 straipsnio 5 dalies 3, 4, 6, 7, 8, 9, 12, 14 punktuose nurodyti dokumentai; 2) projektiniai pasiūlymai, pagal kuriuos išduotas statybą leidžiantis dokumentas, parengti aplinkos ministro nustatyta tvarka ir sąlygomis. Jeigu statybą leidžiantis dokumentas neprivalomas, projektiniai pasiūlymai neteikiami; 	
--	--	---	--



		<p>3) techninis darbo projektas, pagal kurį bus vykdomi statybos darbai, parengtas aplinkos ministro nustatyta tvarka ir sąlygomis;</p> <p>4) techninio darbo projekto ekspertizės aktas ir dokumentas, patvirtinantis, kad statinio projekto (jo dalies) ekspertizės rangovas yra apsidraudęs šio įstatymo 45 straipsnyje nurodytu civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu (kai statinio projekto ekspertizė privaloma pagal šio įstatymo 34 straipsnio 1 dalį);</p> <p>5) susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų, prie kurių prijungiami sklypo ar kiti inžineriniai tinklai ir (ar) susisiekimo komunikacijos, savininkų, valdytojų ar naudotojų išvada, kad techninio darbo projekto sprendiniai atitinka prisijungimo sąlygose nustatytus reikalavimus (kai rengiant statinio projektą buvo išduotos prisijungimo sąlygos). Inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų savininkas (valdytojas) ar naudotojas išduoda arba motyvuotai atsisako išduoti išvadą, kad techninio darbo projekto sprendiniai atitinka prisijungimo sąlygose nustatytus reikalavimus (kai rengiant statinio projektą buvo išduotos prisijungimo sąlygos), per 10 darbo dienų nuo statytojo (užsakovo) prašymo išduoti šią išvadą gavimo ir atitinkamos techninio darbo projekto dalies pateikimo dienos;</p> <p>6) statinio projekto priėmimo–perdavimo aktas, kuriuo statinio projektuotojas perdavė statinio projektą statytojui (užsakovui);</p> <p>7) informacija apie pasirašytą savivaldybės infrastruktūros plėtros sutartį ar sumokėtą savivaldybės infrastruktūros plėtros įmoką, kai</p>	
--	--	--	--



		<p>tai privaloma vadovaujantis Savivaldybių infrastruktūros plėtros įstatymo nuostatomis;</p> <p>8) dokumentas, patvirtinantis atlyginimo už teisę statyti valstybinėje žemėje sumokėjimą į valstybės biudžetą, kaip nustatyta Žemės įstatymo 10 straipsnyje;</p> <p>9) dokumentas, patvirtinantis šio įstatymo 1 priede nurodytos įmokos už savavališkos statybos įteisinimą sumokėjimą, ir dokumentai, pagrindžiantys šios įmokos apskaičiavimo dydį, savavališkos statybos atveju;</p> <p>10) dokumentas, patvirtinantis šio įstatymo 1 priede nurodytos įmokos už nepranešimą apie statybos pradžią sumokėjimą, jeigu dėl tokios įmokos Teritorijų planavimo ir statybos valstybinės priežiūros įstatyme nustatyta tvarka buvo pateiktas privalomasis nurodymas;</p> <p>11) informacija apie paskirtą statinio projekto vykdymo priežiūros vadovą, statinio statybos techninį prižiūrėtoją, statinio statybos vadovą, rangovą (generalinį rangovą) (kai jie turi būti šio įstatymo nustatyta tvarka);</p> <p>12) informacija apie statybos organizavimo būdą: rangos, ūkio ar mišrųjį (dalį darbų atliekant rangos, dalį – ūkio būdu).</p> <p>6. Už šio straipsnio 5 dalyje nurodytų dokumentų tikrumą atsako statytojas (užsakovas).</p> <p>7. Apie pradedamus statybos darbus, siekiant sukurti galimybes visuomenei ginti teisę gyventi sveikatai ir gerovei tinkamoje aplinkoje, visuomenė informuojama per TPS „Vartai“ paskelbus Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ techninio darbo projekto (kai rengiama dviem etapais) sklypo sutvarkymo</p>	
--	--	---	--



		<p>ir architektūrinę dalis arba statinio projektą (kai rengiama vienu etapu), išskyrus Valstybės ir tarnybos paslapčių įstatymo nustatyta tvarka įslaptintus statinio projekto dokumentus. Draudžiama skelbti vardą ir pavardę statytojo (užsakovo), kuris yra fizinis asmuo, ir kitų fizinių asmenų, išskyrus statinio projekto vadovą, statinio projekto dalių vadovus, statinio architektus, statinio projekto rengėjus, statinio projekto dalių rengėjus, statinio projekto ekspertizės vadovą, statinio projekto dalių ekspertizės vadovus, asmenis, dalyvaujančius išduodant specialiuosius reikalavimus, prisijungimo prie inžinerinių tinklų ar susisiekimo komunikacijų sąlygas, tikrinant statinio projektą. Draudžiama skelbti fizinių asmenų asmens kodą, gimimo datą, gyvenamąją vietą. Už duomenų pateikimą be draudžiamų skelbti asmens duomenų atsako asmenys, teikiantys duomenis (dokumentus) informacinėms sistemoms. Šioje dalyje minėtų duomenų ir (ar) dokumentų paskelbimą ir jo užbaigimą užtikrina informacinių sistemų tvarkytojai.“</p> <p>13. Pakeista 28 straipsnio 3 dalis ir ji išdėstyta taip:</p> <p>„3. Deklaracija apie statybos užbaigimą surašoma, statinio projekto (jo dalies) ekspertizės rangovas arba statinio (jo dalies) ekspertizės rangovas tvirtina deklaraciją apie statybos užbaigimą ir ši deklaracija Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ registruojama užbaigus kitus, negu nurodyti šio</p>	
--	--	--	--



			<p>straipsnio 2 dalyje, statybos darbus, kuriems buvo išduoti šio įstatymo 27 straipsnio 1 dalies 1–7 punktuose nurodyti statybą leidžiantys dokumentai, išskyrus šio įstatymo 27 straipsnio 1 dalies 5 punkte nurodytus branduolinės energetikos objekto statinių paprastojo remonto ir aplinkos ministro nustatytus atvejus, arba kai pagal šio įstatymo 27 straipsnio 1¹ dalies 1–7 punktus privaloma pranešti apie statybos pradžią.““</p> <p>Atlikti kiti pakeitimai, nesusiję su geležinkelių transportu</p>	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	<p>2024 m. lapkričio 22 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas Nr. 3-409 „Dėl Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo</p>	Įsigaliojo 2024-11-23	<p>1. Pakeistas 1 punktas ir jis išdėstomas taip:</p> <p>„1. Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato geležinkelių riedmenų, kurie naudojami 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo dalyje, techninės priežiūros sistemos nacionalinius reikalavimus, prašymų išduoti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo dalyje, techninio prižiūrėtojo sertifikatus (toliau – techninio prižiūrėtojo sertifikatas) ir prašymų išduoti 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/779, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomos išsamios už transporto priemonių techninę priežiūrą atsakingų subjektų sertifikavimo sistemos nuostatos ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 445/2011, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/780, nustatyta tvarka už techninę priežiūrą atsakingo asmens sertifikatus (toliau – ECM sertifikatas) pateikimo tvarką ir</p>	<p>Siekiant užtikrinti 2024 m. lapkričio 7 d. priimto Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 26 straipsnių ir priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 16¹ ir 19¹ straipsniais įstatymo Nr. XIV-3992 įgyvendinimą ir teisinio reguliavimo, susijusio su techninių prižiūrėtojų sertifikavimu, nuoseklumą ir aiškumą, Įsakymu patikslinama Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklės ir:</p> <p>1) nustatyta, kad Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklėse prašymų išduoti, atnaujinti, papildyti ar pakeisti ECM sertifikatą pateikimo tvarka taikoma ne tik asmenims, pageidaujantiems atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo dalyje, techninę priežiūrą, bet ir asmenims, kurie pageidauja atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos</p>



		<p>informacijos apie išduotus techninio prižiūrėtojo sertifikatus ir ECM sertifikatus paskelbimo tvarką.“</p> <p>2. Papildytas¹ punktas:</p> <p>„1¹. Taisyklėse nustatyta prašymų išduoti, atnaujinti, papildyti ar pakeisti ECM sertifikatą pateikimo tvarka taikoma asmenims, pageidaujantiems atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 mm ir (arba) 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo dalyje, techninę priežiūrą ir įgyti, atnaujinti, papildyti ar pakeisti ECM sertifikatą.“</p> <p>3. Pakeistas II skyriaus pavadinimas ir jis išdėstytas taip:</p> <p style="text-align: center;">„II SKYRIUS GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ, KURIE NAUDOJAMI 1 520 MM PLOČIO VĖŽĖS LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TINKLO DALYJE, TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SISTEMOS NACIONALINIAI REIKALAVIMAI“.</p> <p>4. Pakeista 3 punkto pirmoji pastraipa ir ji išdėstyta taip:</p> <p>„3. Asmenų, pageidaujančių atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo dalyje, techninę priežiūrą ir įgyti techninio prižiūrėtojo sertifikatą, parengta geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistema turi apimti:“.</p> <p>5. Pakeista 4 punkto pirmoji pastraipa ir ji išdėstyta taip:</p> <p>„4. Taisyklių 3 punkte nurodyti asmenys geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių</p>	<p>geležinkelių tinklo dalyje, techninę priežiūrą ir įgyti, atnaujinti, papildyti ar pakeisti ECM sertifikatą;</p> <p>2) sukonkretinta, kad Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių II skyriuje yra nustatyti asmenų, pageidaujančių atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo dalyje, techninę priežiūrą ir įgyti techninio prižiūrėtojo sertifikatą, geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemos nacionaliniai reikalavimai.</p>
--	--	--	---



		<p>tinklo dalyje, techninės priežiūros sistemą rengia, vadovaudamiesi:“.</p> <p>6. Pakeista 5 punktas ir išdėstytas taip:</p> <p>„5. Taisyklių 3.1–3.4 papunkčiuose nurodytų priemonių vertinimo kriterijus ir tvarką nustato eismo saugos institucija. Šios priemonės vertinamos:</p> <p>5.1. Geležinkelių transporto kodekso nustatyta tvarka registruojant geležinkelių riedmenis, numatomus naudoti 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo dalyje, kai tai susiję su geležinkelių riedmenų, kurių techniniai prižiūrėtojai privalo būti sertifikuoti Geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme nustatytais atvejais, techninio prižiūrėtojo nustatymu;</p> <p>5.2. išduodant saugos leidimus geležinkelių infrastruktūros valdytojams ar bendruosius saugos sertifikatus geležinkelio įmonėms (vežėjams), Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 1 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms (toliau – kitos įmonės), kai tai susiję su geležinkelių riedmenų, kuriuos ketinama naudoti 1 520 mm ir (arba) 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle (tinklo dalyje) ir kurių techniniai prižiūrėtojai privalo būti sertifikuoti Geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme nustatytais atvejais, techninio prižiūrėtojo paskyrimu arba sertifikavimu;</p> <p>5.3. atliekant Geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme nustatyta tvarka paskirto ir Geležinkelių transporto kodekso nustatyta tvarka įregistruoto geležinkelių riedmenų techninio prižiūrėtojo taikomos geležinkelių riedmenų</p>	
--	--	--	--



			<p>techninės priežiūros sistemos dokumentinį patikrinimą, kai šių riedmenų techninis prižiūrėtojas nėra ir Geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme nustatytais atvejais neprivalo būti sertifikuotas; šiame papunktyje nurodytas patikrinimas atliekamas eismo saugos institucijos nustatyta tvarka;</p> <p>5.4. kitais nei nurodyta Taisyklių 5.1–5.3 papunkčiuose atvejais, pateikus eismo saugos institucijai prašymą išduoti techninio prižiūrėtojo sertifikatą.“</p> <p>7. Pakeistas 8 punktas ir išdėstytas taip: „8. Jeigu techninio prižiūrėtojo sertifikatą arba ECM sertifikatą pageidauja įgyti geležinkelių infrastruktūros valdytojas, geležinkelio įmonė (vežėjas), kita įmonė, Taisyklių 7 punkte nurodyti dokumentai eismo saugos institucijai pateikiami kartu su prašymu išduoti, pakeisti arba atnaujinti atitinkamai saugos leidimą arba bendrąjį saugos sertifikatą.“</p> <p>8. Pakeistas 16 punktas ir išdėstytas taip: „16. Eismo saugos institucijos informacinėje sistemoje yra fiksuojami Geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme nurodyti techninio prižiūrėtojo sertifikato ir ECM sertifikato išdavimo duomenys, kaupiama informacija apie prašymų išduoti, atnaujinti, papildyti ir (ar) pakeisti šiuos sertifikatus nagrinėjimą, jo rezultatus ir visus su sertifikatu išdavimu ir galiojimu susijusius sprendimus.“</p>	
Nacionalinės teisinės bazės, susijusios su	2024 m. vasario 7 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas Nr. 3-50 „Dėl	Įsigaliojo 2024-02-08	Pakeisti Lietuvos transporto saugos administracijos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. 3-574 „Dėl Lietuvos	Įvertinus tai, kad vadovaujantis Reglamentu (ES) 2021/782 gali būti paskirtos skirtingos institucijos, atsakingos už Reglamento (ES) 2021/782 vykdymo užtikrinimą ir traukinio



<p>geležinkelių sauga, pakeitimai</p>	<p>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. lapkričio 30 d. įsakymo Nr. 3-574 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“</p>		<p>transporto saugos administracijos nuostatų patvirtinimo“, ir jie papildyti 10.3.6 papunkčiu: „10.3.6. vykdo 2021 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/782 dėl geležinkelių keleivių teisių ir pareigų 31 straipsnyje nurodytos nacionalinės vykdymo užtikrinimo įstaigos funkcijas, išskyrus traukinio keleivių skundų dėl įtariamų šio reglamento pažeidimų nagrinėjimą.“</p>	<p>keleivių skundų dėl Reglamento (ES) 2021/782 pažeidimo nagrinėjimą, ir atsižvelgiant į tai, kad vadovaujantis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 33 straipsnio 4 dalimi keleivių teisių, nurodytų Reglamente (EB) Nr. 1371/2007^[1], apsaugą pavesta užtikrinti Valstybinei vartotojų teisių apsaugos tarnybai, kuri nagrinėja traukinio keleivių skundus dėl jų teisių, nurodytų Reglamente (EB) Nr. 1371/2007, pažeidimo, įsakymu Lietuvos transporto saugos administracijai pavesta vykdyti Reglamento (ES) 2021/782 31 straipsnyje nurodytos nacionalinės vykdymo užtikrinimo įstaigos funkcijas, išskyrus traukinio keleivių skundų dėl jų teisių, nurodytų šiame reglamente pažeidimų, nagrinėjimą.</p>
<p>Nacionalinės teisinės bazės, susijusios su geležinkelių sauga, pakeitimai</p>	<p>2024 m. spalio 07 d. Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro įsakymas Nr. 2024-17546 „Dėl Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2000 m. gegužės 31 d. įsakymo Nr. 301 „Dėl Profilaktinių sveikatos tikrinimų sveikatos priežiūros įstaigose“ pakeitimo“</p>	<p>Įsigaliojo 2024-10-08 (Įsakymo 1.1.5 ir 1.1.9 papunkčiai įsigaliojo 2024-10-15)</p>	<p>[...] 1.Pakeistas 16 punktas ir jis išdėstomas taip: „16. Gydytojas, privalomo sveikatos tikrinimo metu nustatęs, kad tikrinamas asmuo dėl ribojimų, nurodytų Aprašo 1 lentelėje, arba kitų Apraše nustatytų reikalavimų negali dirbti traukinio mašinistu ar geležinkeliečiu, tikrinimo netęsia ir tikrinimo duomenis bei išvadas įrašo į formą Nr. E025, o išvadą darbdaviui – į formą Nr. 047/a (ar formą Nr. E047) arba į formą Nr. 048/a (ar formą Nr. E048) ir pasirašo. Pasirašytos formos Nr. 047/a ir Nr. 048/a patvirtinamos gydytojo asmeniniu spaudu bei ASPI antspaudu.“ 2.Pakeistas 17.3 papunktis ir jis išdėstomas taip: „17.3. darbdaviui atstovaujančio ar jo įgalioto asmens tinkamai užpildytą formą Nr. 047/a, jei</p>	<p>Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 pakeitimo įstatymo Nr. XIII-3424 (toliau - Įstatymas) 20 straipsnio 5 dalį, Apraše tikslinamas darbuotojų grupės, kas negali dirbti traukinio mašinistu ar geležinkeliečiu, atsisakoma nuostatų, kurios yra įtvirtintos Įstatyme (sąvokų apibrėžimo, sveikatos patikrinimo periodiškumo), tikslinami nurodomų teisės aktų pavadinimai, įtraukiamos nuostatos dėl medicininių dokumentų pildymo elektroniniu būdu ir kt. Atlikti kiti pakeitimai.</p>



		<p>privalomai sveikata tikrinama įsidarbinančiam traukinio mašinistui ar įsidarbinančiam geležinkieliečiui, arba informuoja ASPĮ, kad darbdaviui atstovaujantis ar jo įgaliotas asmuo ESPBI IS formą Nr. E047 užpildė elektroniniu būdu;“.</p> <p>3. Pakeistas 17.4 papunktis ir jis išdėstomas taip:</p> <p>„17.4. darbdaviui atstovaujančio ar jo įgalioto asmens tinkamai užpildytą formą Nr. 048/a, jei privalomai periodiškai sveikata tikrinama asmeniui, dirbančiam traukinio mašinistu ar geležinkieliečiu, arba informuoja ASPĮ, kad darbdaviui atstovaujantis ar jo įgaliotas asmuo ESPBI IS formą Nr. E048 užpildė elektroniniu būdu;“.</p> <p>4. Pakeistas 19 punktas ir jis išdėstomas taip:</p> <p>Pakeičiu 19 punktą ir jį išdėstau taip:</p> <p>„19. Išvada dėl asmens tinkamumo dirbti traukinio mašinistu ar geležinkieliečiu įrašoma į formą Nr. 047/a (ar formą Nr. E047) arba formą Nr. 048/a (ar formą Nr. E048) ir patvirtinama gydytojo parašu. Išvada įrašyta formoje Nr. 047/a ar formoje Nr. 048/a taip pat turi būti patvirtinta ir gydytojo asmeniniu spaudu bei ASPĮ antspaudu. Traukinio mašinisto minimalus amžius nustatytas Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 32 straipsnio 1 dalyje. Forma Nr. 047/a (ar forma Nr. E047) arba forma Nr.048/a (ar forma Nr. E047) gali būti išduodama asmenims, ne daugiau kaip vienais metais jaunesniems nei nustatytas amžius, nuo kurio leidžiama dirbti traukinio mašinistu.“</p> <p>5. Pakeistas 20 punktas ir jis išdėstomas taip:</p>	
--	--	--	--



			<p>„20. Formoje Nr. 047/a (ar formoje Nr. E047) arba formoje Nr. 048/a (ar formoje Nr. E048) įrašus turi teisę tikrinti darbdaviui atstovaujantis arba jo įgaliotas asmuo, Valstybinės darbo inspekcijos darbo inspektoriai, ASPĮ vadovai ar jų įgalioti asmenys.“</p> <p>6. Pakeistas 35.3 papunktis ir jis išdėstomas taip:</p> <p>„35.3. gydytojas sveikatos patikrinimus gali skirti dažniau, jei to reikia dėl traukinio mašinisto ar geležinkeliečio sveikatos: jis gali nuspręsti, kad traukinio mašinisto ar geležinkeliečio, turinčio galiojančią išvadą dėl tinkamumo dirbti (formoje Nr. 048/a ar formoje Nr. E048), sveikata turi būti neeilinį kartą patikrinta grįžtant į darbą po ilgo nedarbingumo periodo, jeigu jo nedarbingumas tęsiasi ilgiau kaip 30 dienų, atsižvelgiant į jo nedarbingumo priežastį, ar kitais atvejais;“.</p> <p>[...]</p> <p>Atlikti kiti pakeitimai, nesusiję su geležinkelių transportu</p>	
<p>Nacionalinės teisinės bazės, susijusios su geležinkelių sauga, pakeitimai</p>	<p>2024 m. sausio 31 d. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymas Nr. 2BE-14 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamos ūkio subjektų priežiūros gairių patvirtinimo“</p>	<p>Įsigaliojo 2024-02-01</p>	<p>Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 33 straipsnio 2 dalimi, 38 straipsnio 2 dalimi ir siekdamas užtikrinti skaidrų ir aiškių Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamos ūkio subjektų, veikiančių kelių, geležinkelių, oro ir vandens transporto sektoriuose, veiklos ir rinkos priežiūros procedūrų vykdymą struktūriniuose padaliniuose:</p> <p>1. T v i r t i n u Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamos ūkio subjektų veiklos priežiūros gaires (pridedama).</p> <p>2. P r i p a ž į s t u netekusiais galios:</p>	<p>Šiuo teisės aktu:</p> <p>1. Įgyvendinta Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 33 straipsnio 2 dalis ir 38 straipsnio 2 dalis.</p> <p>2. Užtikrinti, kad Administracijos atliekamos automobilių kelių, geležinkelių, oro ir vandens transporto sektoriuose veiklą vykdančių ūkio subjektų veiklos ir rinkos priežiūros procesai skirtinguose struktūriniuose padaliniuose, skaidrus ir aiškus procedūrų vykdymas.</p> <p>Pilną teisės aktą galite rasti čia.</p>



			<p>2.1. Lietuvos saugios laivybos administracijos direktoriaus 2010 m. gruodžio 9 d. įsakymą Nr. V-192 „Dėl Ūkio subjektų, kurių veiklos priežiūra priskirta Lietuvos saugios laivybos administracijai, veiklos patikrinimų organizavimo ir atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ su visais pakeitimais ir papildymais;</p> <p>2.2. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2012 m. sausio 4 d. įsakymą Nr. 2B-5 „Dėl Laikinių ūkio subjektų veiklos priežiūros taisyklių patvirtinimo“;</p> <p>2.3. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2014 m. liepos 16 d. įsakymą Nr. 2B-162 „Dėl Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos pareigūnų, tikrinančių ūkio subjektus, veiksmų tvarkos aprašo patvirtinimo“;</p> <p>2.4. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. sausio 8 d. įsakymą Nr. 2BE-7 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamų geležinkelių transporto srities planinių ir neplaninių patikrinimų taisyklių patvirtinimo“ su visais pakeitimais ir papildymais;</p> <p>2.5. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. rugsėjo 7 d. įsakymą Nr. 2BE-282 „Dėl Transporto priemonių, jų sistemų, komponentų, atskirų techninių mazgų ir ne keliais judančių mechanizmų vidaus degimo variklių rinkos priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“ su visais pakeitimais ir papildymais;</p>	
--	--	--	--	--



			<p>2.6. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. rugsėjo 24 d. įsakymą Nr. 2BE-309 „Dėl Bepiločių orlaivių rinkos priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“;</p> <p>2.7. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2021 m. kovo 5 d. įsakymą Nr. 2BE-70 „Dėl Poveikio priemonių taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“;</p> <p>2.8. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2021 m. balandžio 26 d. įsakymą Nr. 2BE-115 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamų geležinkelių transporto srities planinių ir neplaninių patikrinimų taisyklių patvirtinimo“;</p> <p>2.9. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2021 m. balandžio 28 d. įsakymą Nr. 2BE-118 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. sausio 8 d. įsakymo Nr. 2BE-7 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamų geležinkelių transporto srities planinių ir neplaninių patikrinimų taisyklių patvirtinimo“ pripažinimo netekusiu galios“;</p> <p>2.10. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2021 m. birželio 11 d. įsakymą Nr. 2BE-161 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamų oro transporto srities planinių ir neplaninių patikrinimų taisyklių patvirtinimo“ su visais pakeitimais ir papildymais.</p> <p>3. I n f o r m u o j u, kad šis įsakymas nustatyta tvarka skelbiamas Teisės aktų registre ir Lietuvos transporto saugos administracijos interneto svetainėje.</p>	
--	--	--	--	--



Administracijos
direktorius

Genius Lukošius

PATVIRTINTA

Lietuvos transporto saugos administracijos
direktoriaus 2024 m. sausio 31 d.

įsakymu Nr. 2BE-14

**LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS
ADMINISTRACIJOS ATLIEKAMOS ŪKIO
SUBJEKTŲ VEIKLOS PRIEŽIŪROS
GAIRĖS**

**I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Lietuvos transporto saugos
administracijos atliekamos ūkio subjektų veiklos
priežiūros gairės (toliau – Gairės) nustato:

1.1. Lietuvos transporto saugos
administracijos (toliau – Administracija)
prižiūrimose transporto veiklos srityse, kuriose
ūkio subjektai vykdo veiklą, (toliau – ūkio
subjektų veiklos sritys) saugomas vertybes, kelių,
geležinkelių, oro ir vandens transporto
sektoriuose veiklą vykdančių ūkio subjektų
(toliau kartu – ūkio subjektai) veiklos priežiūros
būdus, metodus ir patikrinimo naštos
apskaičiavimo metodiką (II skyrius);

1.2. ūkio subjektų pirmųjų veiklos metų
priežiūros ypatumus (III skyrius);



		<p>1.3. proaktyvios priežiūros atlikimą (IV skyrius);</p> <p>1.4. atrankos kriterijus ūkio subjektų veiklos planiniam patikrinimui (toliau – planinis patikrinimas) ir patikrinimo planų sudarymą (V skyrius);</p> <p>1.5. skundų nagrinėjimą ir ūkio subjektų veiklos neplaninio patikrinimo (toliau – neplaninis patikrinimas) atrankos kriterijus (VI skyrius);</p> <p>1.6. planinio patikrinimo ir neplaninio patikrinimo (toliau kartu – veiklos patikrinimas) organizavimo ir atlikimo tvarką (VII skyrius);</p> <p>1.7. ūkio subjektų teises ir pareigas jų veiklos patikrinimo metu (VIII skyrius);</p> <p>1.8. rinkos priežiūros ypatumus ir jos atlikimo tvarką (IX skyrius);</p> <p>1.9. mažareikšmių pažeidimų kriterijus ir poveikio priemonių taikymą (X skyrius);</p> <p>1.10. kontrolinių klausimynų rengimo tvarką (XI skyrius);</p> <p>1.11. ataskaitų teikimą ir priežiūros veiklos pasiekimų / rezultatų pristatymą (XII skyrius).</p> <p>2. Gairėse vartojamos sąvokos:</p> <p>2.1. Atsakingas asmuo – ūkio subjekto vadovas arba teisės aktų nustatyta tvarka paskirtas bet kuris kitas fizinis asmuo, atsakingas už atitinkamą ūkio subjekto veiklą ar jos sritį.</p> <p>2.2. Auditas – planinis veiklos patikrinimas, kurį kaip vieną iš priežiūros metodų numato ūkio subjekto veiklą reglamentuojantys teisės aktai, atliekamas juose nustatytais pagrindais ir periodiškumu. Audito metu nustatytos neatitiktys ūkio subjekto veiklą reglamentuojantiems teisės aktams neužtraukia</p>	
--	--	---	--



		<p>poveikio priemonių ūkio subjektams arba administracinės atsakomybės atsakingiems asmenims, jeigu ūkio subjekto veiklą reglamentuojančiuose teisės aktuose nenustatyta kitaip.</p> <p>2.3. Kontrolinis klausimynas – ūkio subjekto veiklos patikrinimo metu naudojamas dokumentas, pagal kurį patikrinama ūkio subjekto ar jo veiklos atitiktis jo veiklą reglamentuojančiuose teisės aktuose nustatytiems pagrindiniams reikalavimams, kuriais užtikrinamos saugomos vertybės ir visuomenei svarbūs interesai.</p> <p>2.4. Metodinės pagalbos klausimynas – dokumentas, pagal kurį ūkio subjektas gali savarankiškai įsivertinti savo ir vykdomos veiklos atitiktį jo veiklą reglamentuojančiuose teisės aktuose nustatytiems reikalavimams, atrasti priemonių veiklai pagerinti ir (ar) kuriuo remdamasis gali gauti individualią konsultaciją.</p> <p>2.5. Patikrinimo našta – dėl ūkio subjekto veiklos patikrinimo ūkio subjekto patiriamos laiko ir finansinės sąnaudos, susijusios su veiklos patikrinimo atlikimu, taip pat dokumentų ir informacijos parengimu, kurių rengimo nenumato ūkio subjekto veiklą reglamentuojantys teisės aktai, taip pat dokumentų ir informacijos pateikimu Administracijai užtikrinant jai pavestą vykdyti ūkio subjekto veiklos priežiūrą.</p> <p>2.6. Pažeidimas – ūkio subjekto ar jo veiklos neatitiktis ūkio subjekto veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimams, už kurį yra numatyta administracinė atsakomybė ar kita poveikio priemonė.</p>	
--	--	---	--



			<p>2.7. Proaktyvi priežiūra – ūkio subjektų veiklos priežiūros būdų, kuriais siekiama padėti ūkio subjektams geriau suprasti jų veiklą reglamentuojančių teisės aktų nuostatas, ūkio subjektus paskatinti laikytis šių nuostatų ir atgrasyti nuo pažeidimų darymo, visuma.</p> <p>2.8. Ūkio subjekto veiklos vykdymo vieta – ūkio subjekto teritorija, patalpos, objektas ar kita ūkio subjekto vykdomos veiklos vieta.</p> <p>2.9. Sąvokos „poveikio priemonė“, „prašymas“, „skundas“, „ūkio subjektas“, „ūkio subjekto veiklos patikrinimas“, „ūkio subjekto veiklos priežiūra“ suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos ir suprantamos Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme (toliau – VAĮ).</p> <p>2.10. Sąvokos „administracinis nusižengimas“, „administracinė atsakomybė“ suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos ir suprantamos Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekse (toliau – ANK).</p> <p>2.11. Sąvokos „gaminys“, „pavojingas produktas“, „produktas“, „produkto pateikimas rinkai“, „produkto tiekimas rinkai“, „rinkos priežiūra“, „saugus produktas“ suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos ir suprantamos Lietuvos Respublikos produktų saugos įstatyme (toliau – PSĮ).</p> <p>2.12. Kitos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos ir suprantamos ūkio subjektų veiklą ar rinkos priežiūrą reglamentuojančiuose arba su fizinių asmenų dokumentų išdavimu, jų galiojimo stabdymu ir (ar) naikinimu susijusiuose teisės aktuose (toliau – teisės aktas). Jeigu teisės aktuose sąvokos skiriasi, Gairėse vartojamos</p>	
--	--	--	---	--



		<p>sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos aukštesnės galios teisės akte.</p> <p>3. Gairių nuostatos papildo teisės aktų nuostatas ir taikomos tiek, kiek jos neprieštaruja teisės aktų nuostatom.</p> <p>4. Jei nenurodyta kitaip, Gairėse nurodytus Administracijos veiksmus atlieka Administracijos struktūrinių padalinių, kuriems pavesta atlikti ūkio subjektų veiklos ar rinkos priežiūrą, valstybės tarnautojai ir darbuotojai, dirbantys pagal darbo sutartis, (toliau – darbuotojai).</p> <p style="text-align: center;">II SKYRIUS Ūkio subjektų veiklos priežiūra. Veiklos patikrinimo našta</p> <p>5. Administracijos prižiūrimos ūkio subjektų veiklos sritys ir jose saugomos vertybės:</p> <p>5.1. keleivių vežimas – žmogaus gyvybė, žmogaus sveikata, keleivio teisės, darbuotojo socialinė gerovė, gamtinė aplinka, vienodos konkurencijos sąlygos;</p> <p>5.2. krovinių vežimas – žmogaus gyvybė, žmogaus sveikata, darbuotojo socialinė gerovė, gamtinė aplinka, vienodos konkurencijos sąlygos;</p> <p>5.3. transporto priemonių techninė priežiūra (apima tokias sritis kaip transporto priemonių techninė priežiūra ir remontas, privalomoji techninė apžiūra, bandymai ir ekspertizės, tachografų techninė priežiūra ir remontas) – žmogaus gyvybė, žmogaus sveikata, vartotojo teisės, gamtinė aplinka, vienodos konkurencijos sąlygos;</p>	
--	--	---	--



			<p>5.4. transporto priemonių vairuotojų ir fizinių asmenų rengimas – žmogaus gyvybė, žmogaus sveikata, gamtinė aplinka, vienodos konkurencijos sąlygos;</p> <p>5.5. produktų pateikimas ir tiekimas rinkai – žmogaus gyvybė, žmogaus sveikata, vartotojo teisės, gamtinė aplinka, vienodos konkurencijos sąlygos.</p> <p>6. Konkrečios ūkio subjektų veiklos sritys skelbiamos Administracijos interneto svetainėje.</p> <p>7. Ūkio subjekto veiklos priežiūra pradedama tą pačią dieną, kai ūkio subjektui suteikiama teisė vykdyti veiklą. Jei vadovaujantis teisės aktais teisės vykdyti veiklą suteikimas nėra numatytas, ūkio subjekto veiklos priežiūra pradedama nuo momento, kai Administracijai paaiškėja (pvz., gavus skundą, atliekant žiniasklaidos ir socialių tinklų stebėjimą), kad ūkio subjektas vykdo veiklą, kuri yra prižiūrima pagal Administracijos kompetenciją.</p> <p>8. Administracijos taikomi ūkio subjektų veiklos priežiūros metodai:</p> <p>8.1. proaktyvi priežiūra, kuri apima:</p> <p>8.1.1. aktyvų ir pasyvų konsultavimą;</p> <p>8.1.2. tikslinių ūkio subjektų grupių ir asociacijų (toliau – tikslinė ūkio subjektų grupė) informavimą apie ūkio subjektų veiklą reglamentuojančių teisės aktų pakeitimus;</p> <p>8.1.3. rekomendacijų dėl teisės aktų taikymo praktikoje, kitų ūkio subjektų gerosios praktikos pavyzdžių teikimą tikslinėms ūkio subjektų grupėms ir viešinimą;</p> <p>8.1.4. nurodymų ūkio subjektams dėl Administracijos priimtų teisės aktų įgyvendinimo</p>	
--	--	--	---	--



		<p>pastebėjus juose neatitiktį iki tol, kol bus pakeista teisės akto nuostata, teikimą;</p> <p>8.1.5. priminimų apie artėjantį tam tikrų pareigų atlikimą ar dokumentų galiojimo pabaigą ūkio subjektui teikimą;</p> <p>8.2. veiklos patikrinimas, kuris gali būti:</p> <p>8.2.1. dokumentinis (toliau – dokumentinis patikrinimas) – kai veiklos patikrinimo atlikimas apsiriboja tik pačios Administracijos surinktų ir (ar) ūkio subjekto pateiktų dokumentų ir informacijos vertinimu;</p> <p>8.2.2. nuotolinis (toliau – nuotolinis patikrinimas) – kai veiklos patikrinimui reikalingus dokumentus ir informaciją Administracija surenka pati arba juos pateikia ūkio subjektas, o pats veiklos patikrinimas atliekamas Administracijai tiesiogiai realiu laiku bendraujant su ūkio subjekto atsakingu asmeniu nuotolinio ryšio priemonėmis;</p> <p>8.2.3. ūkio subjekto veiklos vykdymo vietoje (toliau – patikrinimas vietoje) – kai veiklos patikrinimas atliekamas Administracijos darbuotojams fiziškai atvykus į ūkio subjekto veiklos vykdymo vietą (Administracijos darbuotojo atvykimas paimti parengtų dokumentų ir informacijos nelaikomas patikrinimu vietoje);</p> <p>8.3. informacijos stebėjimas žiniasklaidoje, socialiniuose tinkluose, viešosiose vietose, prekybos vietose (toliau – informacijos stebėjimas);</p> <p>8.4. skundų nagrinėjimas.</p> <p>9. Patikrinimo našta skaičiuojama:</p> <p>9.1. dokumentinio patikrinimo atveju pagal $PNd = (Td \times L)$, kur:</p>	
--	--	---	--



		<p>9.1.1. PNd – dokumentų patikrinimu sukeliama patikrinimo našta;</p> <p>9.1.2. Td – laikas, kurį ūkio subjektas skyrė dokumentams ir informacijai rengti, kurių rengimo ir saugojimo nenumato teisės aktai (Td duomenys (laikas) nurodomi kontroliniuose klausimynuose);</p> <p>9.1.3. L – ataskaitinio laikotarpio vidutinis statistinis šalies darbo užmokestis, įskaitant darbo vietos sąnaudas (Eur per val.). L duomenys teikiami Lietuvos statistikos departamento Oficialiosios statistikos portale „Kriterijai pagal temą“, „Gyventojai ir socialinė statistika“, „Darbo užmokestis ir darbo sąnaudos“, „Darbo sąnaudų indeksas“, „Vienos dirbtos valandos darbo sąnaudos“, „B_TO_S eilutė „Pramonė, statyba ir paslaugos.“;</p> <p>9.2. nuotolinio patikrinimo ir patikrinimo vietoje atveju pagal formulę $PN = (Td + (2 \times Tb)) \times L$, kur:</p> <p>9.2.1. PN – nuotoliniu patikrinimu arba patikrinimu vietoje sukeliama patikrinimo našta;</p> <p>9.2.2. Td – laikas, kurį ūkio subjektas skyrė dokumentams ir informacijai rengti, kurių rengimo ir saugojimo nenumato teisės aktai (Td duomenys (laikas) nurodomi kontroliniuose klausimynuose);</p> <p>9.2.3. Tb – laikas, kurį patikrinimą atliekantis Administracijos darbuotojas praleidžia ūkio subjekto veiklos vykdymo vietoje (šiuo atveju laikas dauginamas iš 2) arba tiesiogiai realiu laiku bendrauja su ūkio subjekto atsakingu asmeniu nuotolinio ryšio priemonėmis (Tp duomenys (laikas) fiksuojamas kontroliniuose klausimynuose). Patikrinimo</p>	
--	--	---	--



		<p>laikas pradedamas fiksuoti nuo to momento, kai Administracijos darbuotojas įžengia į ūkio subjekto veiklos vykdymo vietą, ir baigiamas fiksuoti, kai Administracijos darbuotojas išeina iš ūkio subjekto veiklos vykdymo vietos;</p> <p>9.2.4. L – ataskaitinio laikotarpio vidutinis statistinis šalies darbo užmokestis, įskaitant darbo vietos sąnaudas (Eur per val.). L duomenys teikiami Lietuvos statistikos departamento Oficialiosios statistikos portale „Kriterijai pagal temą“, „Gyventojai ir socialinė statistika“, „Darbo užmokestis ir darbo sąnaudos“, „Darbo sąnaudų indeksas“, „Vienos dirbtos valandos darbo sąnaudos“, „B_TO_S eilutė „Pramonė, statyba ir paslaugos.“</p> <p>10. Siekdama optimalios patikrinimų naštos, pasibaigus kalendoriniams metams Administracija palygina gautus rezultatus su praėjusių metų rezultatais (įvertina pokyčių galimai lėmusias aplinkybes, galimas teisės aktų ir veiklos patikrinimų tobulinimo sritis):</p> <p>10.1. pagal ūkio subjektų veiklos sritis susumavusi ūkio subjektų patirtą patikrinimo našta, apskaičiuoja ūkio subjektų patirtos naštos vidurkį;</p> <p>10.2. pagal ūkio subjektų veiklos sritis susumavusi kiekvieno ūkio subjekto pateiktus Td ir Tp duomenis, apskaičiuoja kiekvieno duomens vidurkį.</p> <p>III SKYRIUS Ūkio subjekto pirmųjų veiklos metų priežiūra</p>	
--	--	--	--





LTSA

Lietuvos
transporto saugos
administracija

			<p>11. Ūkio subjekto pirmaisiais veiklos metais (toliau – pirmieji veiklos metai) laikomi pirmieji 12 kalendorinių mėnesių nuo teisės vykdyti veiklą suteikimo dienos arba jei teisės aktai nenumato teisės vykdyti veiklą suteikimo, – nuo momento, kai Administracijai paaiškėja (pvz., gavus skundą, atliekant žiniasklaidos ir socialių tinklų stebėjimą), kad ūkio subjektas vykdo veiklą, kuri yra prižiūrima pagal Administracijos kompetenciją.</p> <p>12. Į pirmuosius veiklos metus neįskaičiuojamas laikas, kurio metu ūkio subjektas teisės aktuose nustatytais pagrindais ir tvarka buvo sustabdęs suteiktos teisės vykdyti veiklą galiojimą. jos atsisakė arba buvo ją praradęs. Tokiu atveju pirmieji veiklos metai toliau skaičiuojami nuo kitos dienos, kai ūkio subjektas vėl įgijo teisę vykdyti veiklą.</p> <p>13. Administracija ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo ūkio subjekto veiklos priežiūros pradžios ūkio subjekto, atsakingų asmenų ar kitų su ūkio subjektu susijusių asmenų el. pašto adresais, nurodytais Administracijos prieinamose valstybės informacinėse sistemose ar registruose, o jų nesant – per Nacionalinę elektroninių siuntų pristatymo naudojant pašto tinklą informacinę sistemą išsiunčia Administracijos pasisveikinimo laišką, kuriame pateikiama:</p> <p>13.1. informacija apie komunikavimo su Administracija kanalus;</p> <p>13.2. Administracijos teikiamų paslaugų, kurios gali būti aktualios, aprašymai arba nuorodos į juos;</p> <p>13.3. bendra informacija apie patikrinimų planavimą (nuorodos į kontrolinius klausimynus,</p>	
--	--	--	--	--



			<p>ūkio subjekto teisės ir pareigos priežiūros procedūrose, pagrindiniai veiklos sritį reglamentuojantys Administracijos kompetencijai priskirti teisės aktai ir metodinės pagalbos bei konsultavimo priemonės);</p> <p>13.4. naudingos nuorodos, jei tokios yra;</p> <p>13.5. kita svarbi ir aktuali informacija, kuri gali keistis atsižvelgiant į situacijas.</p> <p>14. Gairių 13 punkte nurodytas laiškas arba informacija ūkio subjektui taip pat gali būti pateikta per Administracijos ūkio subjektų veiklos priežiūrai naudojamą informacinę sistemą.</p> <p>15. Pirmaisiais veiklos metais:</p> <p>15.1. ūkio subjektas VAĮ nustatytą laikotarpį neįtraukiamas į patikrinimų planus, išskyrus teisės aktuose numatytus atvejus, vykdant rinkos priežiūrą arba atliekant auditus;</p> <p>15.2. neplaninis patikrinimas atliekamas, jei atsiranda Gairių VI skyriuje nustatytų pagrindų;</p> <p>15.3. paaiškėjus administraciniam nusižengimui yra taikoma administracinė atsakomybė atsakingiems asmenims ANK nustatyta tvarka;</p> <p>15.4. paaiškėjus mažareikšmiam pažeidimui pateikiamas nurodymas jį pašalinti;</p> <p>15.5. ūkio subjektui poveikio priemonės taikomos tik išnagrinėjus skundą arba atlikus neplaninį patikrinimą paaiškėjus tik tiems pažeidimams, dėl kurių jos yra taikomos.</p> <p>IV SKYRIUS Proaktyvi priežiūra</p>	
--	--	--	--	--



			<p>16. Administracija aktyvų konsultavimą atlieka vadovaudamasi Konsultavimo Lietuvos transporto saugos administracijoje tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2022 m. rugsėjo 13 d. įsakymu Nr. 2BE-219 „Dėl Konsultavimo Lietuvos transporto saugos administracijoje tvarkos aprašo patvirtinimo“.</p> <p>17. Pasyvus konsultavimas atliekamas ūkio subjektui savarankiškai įsivertinant savo veiklos atitiktį naudojant metodinės pagalbos klausimynus, kurie skelbiami Administracijos interneto svetainėje. Pasitelkdamas metodinės pagalbos klausimynus ūkio subjektas gali savarankiškai įsivertinti pasirengimą vykdyti veiklą arba vykdomos veiklos atitiktį Administracijos kompetencijai priskirtų teisės aktų reikalavimams ir identifikuoti silpnąsias vietas.</p> <p>18. Jei ūkio subjektas pageidauja, užpildytas metodinės pagalbos klausimynas gali būti pateiktas Administracijai el. paštu ltsa@ltsa.lt su prašymu suteikti individualią konsultaciją. Individuali konsultacija suteikiama, jei ūkio subjektas tais metais, kuriais kreipiasi, nėra įtrauktas į ūkio subjektų veiklos patikrinimų planus. Individualiai konsultacijai suteikti paskirtas Administracijos darbuotojas ne vėliau kaip per 10 darbo dienų išnagrinėja pateiktą metodinės pagalbos klausimyną ir susisieikia su ūkio subjektu jo nurodytu būdu. Individualios konsultacijos metu aptariami metodinės pagalbos klausimyno rezultatai ir teisės aktų reikalavimų taikymo ypatumai ir praktika, galima pažeidimų</p>	
--	--	--	--	--



		<p>prevencija. Individuali konsultacija (jos metu sužinota informacija) nėra pagrindas atlikti veiklos patikrinimą, taikyti poveikio priemones ar administracinę atsakomybę atsakingiems asmenims.</p> <p>19. Metodinės pagalbos klausimynus pagal ūkio subjektų veiklos sritis sudaro, peržiūri ir koreguoja Administracijos struktūrinių padalinių, kuriems pavesta atlikti ūkio subjektų veiklos arba rinkos priežiūrą, darbuotojai. Metodinės pagalbos klausimynų sudarymas ir paskelbimas yra kiekvieno Administracijos struktūrinio padalinio, kuriam pavesta atlikti ūkio subjekto veiklos arba rinkos priežiūrą, siektinas tikslas.</p> <p>20. Metodinės pagalbos klausimynai apima visus su teisės vykdyti veiklą suteikimu ir veiklos vykdymu susijusius reikalavimus ir sąlygas.</p> <p>21. Sudaryti metodinės pagalbos klausimynai prieš paskelbimą Administracijos interneto svetainėje nėra derinami su ūkio subjektais ar jų asociacijomis, tačiau apie šių klausimynų paskelbimą ūkio subjektai ar jų asociacijos informuojami Administracijos naudojamais informacijos teikimo būdais.</p> <p>22. Tipinė metodinės pagalbos klausimyno klausimo struktūra:</p> <p>22.1. klausimas, kuriuo tikrinamas konkretus reikalavimas;</p> <p>22.2. reikalavimo atitikties vertinimo rezultatas arba, jei yra, aplinkybė, dėl kurios reikalavimas nėra taikomas;</p> <p>22.3. reikalavimo patikrinimo paaiškinimai, ypatumai (jei tokie yra).</p>	
--	--	--	--



		<p>23. Siekiant informuoti ūkio subjektą, kokia poveikio priemonė arba administracinė atsakomybė už pažeidimą gali būti taikoma, metodinės pagalbos klausimyne prie klausimo pažymima, ar reikalavimo nesilaikymas užtraukia poveikio priemonę (jei taip, kokią) arba administracinę atsakomybę. Pažeidimai, kurie yra mažareikšmiai, pažymimi kaip mažareikšmiai pažeidimai ir nurodomas jiems taikomas pašalinimo terminas.</p> <p>24. Metodinės pagalbos klausimynai, jei jie yra parengti, atnaujinami pasikeitus ūkio subjekto veiklą reglamentuojantiems teisės aktams arba ūkio subjektams ar asociacijoms pateikus pastabas arba pasiūlymus, kurie ūkio subjektams leis geriau suprasti teisės aktų reikalavimus.</p> <p>25. Tikslinės ūkio subjektų grupės informuojamos, jeigu jų veiklą reglamentuojančio teisės akto pakeitimas turi ar turės tiesioginės įtakos jų veiklai (pvz., keičiasi jų teisės ir pareigos, terminai, įvedami nauji arba atšaukiami esantys reikalavimai). Tokia informacija teikiama Gairių 13 punkte nurodytais būdais, per Administracijos informacines sistemas ir (ar) Administracijos interneto svetainėje. Jeigu teisės akto pakeitimas aktualus didelei tam tikrų asmenų grupei (pvz., keleiviams), tokiu atveju informavimas vykdomas tik Administracijos interneto svetainėje, taip pat pasitelkiant žiniasklaidos priemones, jeigu tokio informavimo nevykdo kiti viešojo administravimo subjektai.</p> <p>26. Tikslinės ūkio subjektų grupės informuoja Administracijos struktūriniai</p>	
--	--	--	--



		<p>padaliniai, kurie tiesiogiai atsakingi už atitinkamo teisės akto pakeitimo įgyvendinimą.</p> <p>27. Administracija rekomendacijas dėl teisės aktų taikymo praktikoje teikia ir (ar) viešina atsižvelgdama į rizikos vertinimo ir veiklos patikrinimų rezultatus. Ūkio subjektų veiklos gerosios praktikos pavyzdžiai, jei tokių yra, gavus šių ūkio subjektų pritarimą, teikiami tikslinėms ūkio subjektų grupėms ir viešinami tik gavus tokių ūkio subjektų pritarimą. Rekomendacijos ir gerosios praktikos pavyzdžiai teikiami Gairių 13 punkte nurodytais būdais ir (ar) per Administracijos naudojamas informacines sistemas ir (ar) viešinami Administracijos interneto svetainėje.</p> <p>28. Nurodymą ūkio subjektams dėl Administracijos priimtų teisės aktų įgyvendinimo pastebėjus jose neatitiktį, iki kol bus pakeista teisės akto nuostata, gali teikti Administracijos struktūriniai padaliniai, kurie atsakingi už atitinkamo Administracijos teisės akto rengimą arba įgyvendinimą. Tokie nurodymai teikiami Gairių 13 punkte nurodytais būdais ir (ar) per Administracijos naudojamas informacines sistemas ir (ar) viešinami Administracijos interneto svetainėje.</p> <p>29. Priminimas apie artėjantį tam tikros pareigos atlikimą ar dokumentų galiojimo pabaigą ūkio subjektui teikiamas, jeigu už pareigos neatlikimą ar galiojančio dokumento neturėjimą numatyta poveikio priemonė arba administracinė atsakomybė, o Administracijos veikloje naudojamos informacinės sistemos tai leidžia padaryti automatiniu būdu.</p>	
--	--	---	--



			<p>30. Administracijai pastebėjus, kad ūkio subjekto skleidžiama informacija yra klaidinanti ir gali būti padaryta pažeidimų, imamasi veiksmų, kad ši informacija būtų paneigta arba pašalinta: ūkio subjektui pateikiamas įspėjimas su nurodymu tokią informaciją pašalinti nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 30 kalendorinių dienų, o jeigu ūkio subjekto identifikuoti nėra galimybės arba tai gali paveikti didelę visuomenės dalį, – Administracijos interneto svetainėje paskelbiamas įspėjimas apie situaciją, pateikiami paaiškinimai ir rekomendacijos, jei tokių yra.</p> <p>31. Administracijos proaktyvios priežiūros nevykdymas arba atlikimas ne visa apimtimi nepanaikina ūkio subjektų ir jų atsakingų asmenų atsakomybės tinkamai laikytis jų veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų.</p> <p>V SKYRIUS Ūkio subjektų veiklos patikrinimų planai</p> <p>32. Ūkio subjektų veiklos patikrinimų planus (Gairių 1 priedas) arba rinkos priežiūros planus (Gairių 2 priedas) (toliau – Planai) sudaro, peržiūri, koreguoja ir paskelbia Administracijos interneto svetainėje Administracijos struktūriniai padaliniai, kuriems pavesta atlikti ūkio subjektų veiklos arba rinkos priežiūrą pagal jiems priskirtas ūkio subjektų veiklos priežiūros sritis. Planai sudaromi pagal transporto rūšis ir ūkio subjektų veiklos sritis arba produktus vienerių kalendorinių metų laikotarpiui.</p>	
--	--	--	--	--



			<p>33. Pirmieji Planai patvirtinami Administracijos direktoriaus ne vėliau kaip iki einamųjų metų sausio 20 d. ir paskelbiami Administracijos interneto svetainėje VAĮ nustatytais terminais. Į Planus įtraukti ūkio subjektai ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo Planų paskelbimo Administracijos interneto svetainėje papildomai gali būti informuojami individualiai Gairių 13 punkte nurodytais būdais arba per Administracijos ūkio subjekto veiklos priežiūrai naudojamas informacines sistemas.</p> <p>34. Planinio patikrinimo atrankos kriterijai, kuriais remiantis ūkio subjektas pagal prioritetą įtraukiamas į Planus:</p> <p>34.1. sueina teisės aktuose nustatytas ūkio subjekto veiklos patikrinimo periodiškumo terminas, neatsižvelgiant į ūkio subjekto keliamą riziką;</p> <p>34.2. remiantis rizikos vertinimu ūkio subjektas kelia didelę riziką (nepriimtinos rizikos ūkio subjektas) arba rinkos priežiūros atveju – remiantis rizikos vertinimo principais nustatoma, kad ūkio subjekto rinkai tiekiamas produktas kelia nepriimtina riziką, nes galimai neatitinka jam taikomų techninių reikalavimų ir (ar) kelia pavojų gamtinei aplinkai, vartotojų gyvybei ir (ar) sveikatai;</p> <p>34.3. ūkio subjekto veiklos audito metu paaiškėjusi teisės aktų neatitiktis nebuvo pašalinta iki su ūkio subjektu suderinto termino, ir už teisės akto neatitiktį yra taikoma poveikio priemonė;</p> <p>34.4. praėjusiais kalendoriniais metais planinis patikrinimas nebuvo atliktas dėl Gairių 52.3 papunktyje nurodytų aplinkybių, ir, pagal</p>	
--	--	--	---	--



		<p>rizikos vertinimą, ūkio subjektas toliau kelia didelę riziką (nepriimtinos rizikos ūkio subjektas);</p> <p>34.5. pagal rizikos vertinimą, trejus metus iš eilės ūkio subjektas kelia vidutinę riziką (padidėjusios rizikos ūkio subjektas).</p> <p>35. Ūkio subjektas neįtraukiamas į Planus, jeigu:</p> <p>35.1. veiklos patikrinimas buvo atliktas praėjusiais kalendoriniais metais, išskyrus tuos atvejus, kai teisės aktai numato kitaip arba rinkos priežiūros atveju veiklos patikrinimas bus atliekamas dėl kito rinkai tiekiamo produkto;</p> <p>35.2. dėl ūkio subjekto veiklos pradėtos poveikio priemonės taikymo procedūros;</p> <p>35.3. ūkio subjektas bankrutavo ar pradėta bankroto procedūra, buvo likviduotas ar yra pradėta likvidavimo procedūra, jei tai juridinis asmuo, arba mirė, jei tai fizinis asmuo;</p> <p>35.4. pasikeitė planuota tikrinti ūkio subjekto veiklos sritis (ūkio subjektas atsisakė teisės vykdyti planuotą tikrinti veiklą arba nutraukė Administracijos prižiūrimą veiklą, kai ši veikla nėra licencijuojama) arba rinkos priežiūros atveju ūkio subjekto veikla daugiau kaip 12 mėnesių nėra susijusi su produkto tiekimu rinkai.</p> <p>36. Koreguoti ir atnaujinti Planai Administracijos direktoriaus patvirtinami ne vėliau kaip per 10 darbo dienų pasibaigus kalendoriniam ketvirčiui. Planai paskelbiami Administracijos interneto svetainėje VAĮ nustatytais terminais. Į Planus įtraukti nauji ūkio subjektai arba tie, kurių planinis patikrinimas nebus atliekamas, ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo Planų paskelbimo Administracijos</p>	
--	--	--	--



		<p>interneto svetainėje papildomai gali būti informuojami individualiai Gairių 13 punkte nurodytais būdais arba per Administracijos naudojamas informacines sistemas.</p> <p>37. Atsižvelgiant į Gairių 34 ir 35 punktų nuostatas, naujas ūkio subjektas einamaisiais metais į naujai tvirtinamus Planus po peržiūros įtraukiamas, jeigu Plane esantis ūkio subjektas nebus tikrinamas Gairių 52.1 arba 52.2 papunktyje nurodytu pagrindu.</p> <p>38. Patvirtintuose Planuose, išskyrus pirmuosius einamaisiais metais patvirtintus Planus, nurodoma planinių patikrinimų būseną:</p> <p>38.1. atliekamas / atliktas – jeigu išsiųstas pranešimas apie veiklos patikrinimą arba planinis patikrinimas yra užbaigtas;</p> <p>38.2. dar neatliktas – jeigu pranešimas apie veiklos patikrinimą dar nėra išsiųstas;</p> <p>38.3. sustabdytas – jeigu priežiūros veiksmai buvo pradėti (išsiųstas pranešimas apie veiklos patikrinimą), tačiau yra sustabdyti (Plane nurodoma priežastis);</p> <p>38.4. nebus atliktas – jeigu planinis patikrinimas nebus atliktas dėl Gairių 52 punkte nurodytų priežasčių (Plane nurodoma priežastis);</p> <p>38.5. naujas ūkio subjektas – ūkio subjektas, kuris atsižvelgiant į Gairių 34 ir 35 punktų nuostatas einamaisiais metais yra įtrauktas į naujai tvirtinamą Planą po peržiūros, nes Plane esantis ūkio subjektas nebus tikrinamas Gairių 52.1 arba 52.2 papunktyje nurodytu pagrindu.</p> <p>39. Pasibaigus kalendoriniams metams ir užbaigus atlikti planinius patikrinimus, ne vėliau kaip per 10 darbo dienų Administracijos</p>	
--	--	---	--



		<p>direktorius patvirtinami galutiniai Planai, kurie paskelbiami Administracijos interneto svetainėje VAI nustatytais terminais.</p> <p>40. Administracijos interneto svetainėje skelbiami po paskutinių atliktų koregavimo veiksmų patvirtinti Planai.</p> <p style="text-align: center;">VI SKYRIUS SKUNDŲ NAGRINĖJIMAS. NEPLANINIO PATIKRINIMO ATRANKOS KRITERIJAI</p> <p>41. Administracijoje nagrinėjamas skundas, atitinkantis visus šiuos kriterijus:</p> <p>41.1. atitinka VAI pateiktą skundo sąvoką;</p> <p>41.2. nėra VAI nurodytų aplinkybių;</p> <p>41.3. yra susijęs su Administracijos prižiūrima ūkio subjekto veiklos sritimi arba produktu;</p> <p>41.4. už galimą pažeidimą yra numatyta poveikio priemonė arba administracinė atsakomybė.</p> <p>42. Administracijos darbuotojas, kuriam priskirtas skundas, per 3 darbo dienas nuo skundo Administracijoje gavimo dienos įvertina, ar skundas atitinka Gairių 41 punkte nustatytus kriterijus, ir siekdamas išsiaiškinti, ar nėra VAI nurodytų aplinkybių:</p> <p>42.1. paprašo skundą pateikusio asmens patikslinti skundą, jei jo turinys nekonkretus ir nesuprantamas, nėra išreikštos galimai pažeistos jo ar kito asmens teisės;</p> <p>42.2. patikrina, ar Administracija dėl to paties klausimo nėra pateikusi atsakymo arba priėmusi sprendimo;</p>	
--	--	---	--



		<p>42.3. gali paprašyti skundą pateikusį asmenį patikslinti, ar:</p> <p>42.3.1. kitas kompetentingas viešojo administravimo subjektas dėl to paties klausimo nėra pateikęs atsakymo arba priėmęs sprendimo;</p> <p>42.3.2. skundo dėl to paties klausimo nepradėjo nagrinėti išankstinio ginčų nagrinėjimo ne teismo tvarka institucija ar teismas.</p> <p>43. Jeigu paaiškėja, kad skundas negali būti nagrinėjamas, apie tai Asmenų prašymų ir skundų nagrinėjimo viešojo administravimo subjektuose taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. rugpjūčio 22 d. nutarimu Nr. 875 „Dėl Asmenų prašymų ir skundų nagrinėjimo viešojo administravimo subjektuose taisyklių patvirtinimo“, nustatyta tvarka (toliau – Prašymų ir skundų nagrinėjimo tvarka) informuojamas skundą pateikęs asmuo, nurodomos priežastys ir atliekami kiti veiksmai, numatyti VAĮ.</p> <p>44. Skundas taip pat nenagrinėjamas, jeigu jame pateikta informacija apie pažeidimą, kuris galimai bus padarytas ateityje. Tokiu atveju Administracijos darbuotojas, kuriam priskirtas skundas, vienu iš Gairių 13 punkte nurodytų būdų ūkio subjektui pateikia išpėjimą apie turimą informaciją dėl jo galimo pažeidimo padarymo ateityje, jeigu už jį yra numatyta poveikio priemonė arba administracinė atsakomybė.</p> <p>45. Skundas pradedamas nagrinėti pašalinus aplinkybes, kurios buvo priežastis nenagrinėti skundo, ar atsiradus naujoms. Skundo nagrinėjimas nutraukiamas bet kuriuo metu paaiškėjus VAĮ nurodytoms aplinkybėms arba suėjus teisės aktuose nustatytam poveikio</p>	
--	--	---	--



		<p>priemonės arba administracinės atsakomybės taikymo senaties terminui.</p> <p>46. Skundo nagrinėjimo metu skundą nagrinėti paskirtas Administracijos darbuotojas:</p> <p>46.1. ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo skundo gavimo Administracijoje dienos Gairių 13 punkte nurodytais būdais informuoja ūkio subjektą arba fizinį asmenį apie jo galimai daromą pažeidimą (nurodoma pažeidimo esmė, įvardijamas pažeisto teisės akto straipsnis, dalis, punktas, įrodymai, kuriais grindžiamas pažeidimas, ir nurodoma taikytina poveikio priemonė), nurodo ne vėliau kaip per 10 darbo dienų pateikti skundai išnagrinėti reikalingą informaciją ir duomenis, pasiūlo pateikti paaiškinimus ar įrodymus, kad pažeidimo nėra;</p> <p>46.2. patikrina su galimu pažeidimu susijusią informaciją prieinamose valstybės informacinėse sistemose ir registruose, esant poreikiui kreipiasi tarnybinės pagalbos į kitas Lietuvos ir užsienio šalių kompetentingas institucijas;</p> <p>46.3. ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo asmens pateiktos informacijos ir duomenų gavimo arba praėjus Gairių 95.1 papunktyje nurodyto pranešimo nustatytam terminui, per kurį asmuo galėjo pateikti įrodymus ar duoti paaiškinimus, įvertina surinktą ir gautą informaciją, duomenis, paaiškinimus, papildomus įrodymus.</p> <p>47. Išaiškėjus, kad pažeidimas yra daromas dabar arba buvo padarytas praeityje, – vadovaujamosi Gairių X skyriuje nustatyta tvarka.</p>	
--	--	---	--



			<p>48. Apie skundo nagrinėjimo rezultatus skundą pateikęs asmuo informuojamas Prašymų ir skundų nagrinėjimo tvarkoje nustatyta tvarka. Jeigu skundo nagrinėjimo rezultatai, kurie buvo apskūsti, pasikeičia, papildomai skundą pateikęs asmuo nėra informuojamas.</p> <p>49. Neplaninis patikrinimas Administracijos direktoriaus sprendimu (Gairių 3 priedas) atliekamas:</p> <p>49.1. esant VAĮ 33 straipsnio 13 dalies 1 punkte nurodytam pavedimui;</p> <p>49.2. esant VAĮ 33 straipsnio 13 dalies 1–3 punktuose (išskyrus pavedimą) nurodytoms aplinkybėms, o siekiant išnagrinėti konkretų atvejį nepakanka atlikti Gairių 46 punkte nurodytų veiksmų;</p> <p>49.3. esant VAĮ 33 straipsnio 13 dalies 5 punkte įtvirtintam pagrindui;</p> <p>49.4. kai skundo vertinimo arba nagrinėjimo metu paaiškėja, kad siekiant tinkamai išnagrinėti skundą nepakanka atlikti Gairių 46 punkte nurodytų veiksmų, – Administracijos darbuotojas parengia motyvuotą sprendimo atlikti neplaninį patikrinimą projektą.</p> <p style="text-align: center;">VII Skyrius VEIKLOS PATIKRINIMŲ ORGANIZAVIMAS IR ATLIKIMAS</p> <p>50. Pranešimas apie būsimą veiklos patikrinimą ir kontrolinis klausimynas Gairių 13 punkte nurodytais būdais išsiunčiami ne vėliau kaip VAĮ 33 straipsnio 6 dalyje nustatytas terminas iki veiklos patikrinimo pradžios.</p>	
--	--	--	--	--



		<p>Pranešime nurodoma (kas aktualu atsižvelgiant, ar tai planinis, ar neplaninis patikrinimas):</p> <p>50.1. planuojama patikrinimo pradžia ir pabaiga;</p> <p>50.2. veiklos patikrinimo būdas ir informacija apie auditą, jei toks bus atliekamas;</p> <p>50.3. privalomi pateikti dokumentai ir informacija, jei jų negalima gauti ir patikrinti Administracijos darbuotojui prieinamose valstybės informacinėse sistemose ir registruose, bei būdai, kuriais ši informacija ir dokumentai turi būti pateikti iki veiklos patikrinimo pradžios ar veiklos patikrinimo metu;</p> <p>50.4. tikrinamo tam tikro reikalavimo tikrinimo laikotarpis, jei jis yra kitoks nei šiame skyriuje ar teisės aktuose numatytas bendrai taikomas tikrinimo laikotarpis;</p> <p>50.5. nuoroda į Planą Administracijos svetainėje (kai atliekamas planinis patikrinimas);</p> <p>50.6. kontaktinė informacija iškilus klausimų dėl būsimo veiklos patikrinimo.</p> <p>51. Jeigu organizuojamas neplaninis patikrinimas, kartu su pranešimu apie būsimą veiklos patikrinimą siunčiamas ir sprendimas atlikti neplaninį patikrinimą (Gairių 3 priedas). Pranešimas apie būsimą veiklos patikrinimą gali būti nesiunčiamas neplaninio patikrinimo vietoje tuo atveju, jei tai pakenktų tinkamai atlikti neplaninį patikrinimą. Tokiu atveju Administracijos darbuotojai su sprendimu atlikti neplaninį patikrinimą atvyksta tiesiogiai į ūkio subjekto buveinę ar veiklos vykdymo vietą.</p> <p>52. Planinis patikrinimas neinicijuojamas arba po pranešimo apie būsimą veiklos patikrinimą atšaukiamas ir apie tai Gairių 13</p>	
--	--	--	--



		<p>punkte nurodytais būdais informuojamas ūkio subjektas, jeigu:</p> <p>52.1. pasikeitė planuota tikrinti ūkio subjekto veiklos sritis (ūkio subjektas atsisakė teisės vykdyti planuotą tikrinti veiklą arba nutraukė Administracijos prižiūrimą veiklą, kai ši veikla nėra licencijuojama);</p> <p>52.2. ūkio subjektas bankrutavo ar yra pradėta bankroto procedūra, yra likviduotas ar pradėta likvidavimo procedūra, jei tai juridinis asmuo, arba mirė, bankrutavo ar yra pradėta bankroto procedūra, jei tai fizinis asmuo;</p> <p>52.3. dėl Administracijos darbuotojų kaitos ar jų trūkumo einamaisiais metais nėra galimybės atlikti planinio patikrinimo.</p> <p>53. Planinis patikrinimas nekeičiant suplanuoto tikrinamo laikotarpio ir apimties gali būti atidėtas iki:</p> <p>53.1. valstybės ar savivaldybės mastu paskelbtų veiklos apribojimų pabaigos, kai planiniam patikrinimui reikalingi duomenys negali būti pateikti nuotoliniu būdu; tokiu atveju ūkio subjektas įpareigojamas užtikrinti planiniam patikrinimui reikalingos informacijos ir duomenų išsaugojimą;</p> <p>53.2. ūkio subjekto vadovo ar atsakingo asmens laikino nedarbingumo arba atostogų, dėl kurių ūkio subjekto veikla yra laikinai nevykdoma ir planiniam patikrinimui reikalinga informacija ir duomenys negali būti pateikti, pabaigos; tokiu atveju ūkio subjektas įpareigojamas užtikrinti planiniam patikrinimui reikalingos informacijos ir duomenų išsaugojimą.</p> <p>54. Jei atitinkamame kontroliniame klausimyne nenustatyta</p>	
--	--	---	--



		<p>kitaip, veiklos patikrinimo trukmė yra 3 darbo dienos, kuri skaičiuojama nuo planuojamo patikrinimo pradžios dienos (nurodyta pranešime apie būsimą veiklos patikrinimą arba sprendime atlikti neplaninį patikrinimą) iki patikrinimo klausimyno projekto pateikimo ūkio subjektui dienos imtinai.</p> <p>55. Administracijos struktūrinio padalinio, kuriam pavesta atlikti ūkio subjekto veiklos priežiūrą, vadovo motyvuotu sprendimu veiklos patikrinimo pradžia gali būti atidėta ne ilgiau kaip 10 darbo dienų, ir apie tai ne vėliau kaip kitą darbo dieną nuo šiame punkte nurodyto sprendimo priėmimo Gairių 13 punkte nurodytais būdais informuojamas tikrinamas ūkio subjektas, jeigu:</p> <p>55.1. buvo pateiktas Gairių 71.1.5 papunktyje nurodytas prašymas;</p> <p>55.2. ūkio subjektas savo veiksmais ar neveikimu trukdo pradėti jo veiklos patikrinimą;</p> <p>55.3. susirgus Administracijos darbuotojui, kuris turėtų atlikti veiklos patikrinimą.</p> <p>56. Administracijos struktūrinio padalinio, kuriam pavesta atlikti ūkio subjekto veiklos priežiūrą, vadovo motyvuotu sprendimu veiklos patikrinimas gali būti pratęstas ne ilgiau kaip 10 darbo dienų, ir apie tai ne vėliau kaip kitą darbo dieną nuo šiame punkte nurodyto sprendimo priėmimo Gairių 13 punkte nurodytais būdais informuojamas tikrinamas ūkio subjektas, jeigu veiklos patikrinimą atliekantis Administracijos darbuotojas susirgo.</p> <p>57. Jeigu veiklos patikrinimą atliksiančio ar atliekančio Administracijos darbuotojo</p>	
--	--	---	--



		<p>nedarbingumas trunka ilgiau nei 10 darbo dienų, Administracijos darbuotojo tiesioginis vadovas paskiria kitą Administracijos darbuotoją užbaigti veiklos patikrinimą.</p> <p>58. Veiklos patikrinimą atliekančio Administracijos darbuotojo motyvuotu sprendimu veiklos patikrinimo trukmė nekeičiant planinio veiklos patikrinimo apimties gali būti pratęsta 10 darbo dienų, ir apie tai ne vėliau kaip kitą darbo dieną nuo šiame punkte nurodyto sprendimo priėmimo Gairių 13 punkte nurodytais būdais informuojamas tikrinamas ūkio subjektas, kai:</p> <p>58.1. dokumentinio arba nuotolinio veiklos patikrinimo metu paaiškėja, kad reikia atlikti patikrinimą vietoje;</p> <p>58.2. veiklos patikrinimo metu paaiškėja naujų reikšmingų aplinkybių, kurių analizė ir įvertinimas galimai gali turėti įtakos veiklos patikrinimo rezultatams, ir (ar) dėl šių aplinkybių reikia kreiptis į ūkio subjektą dėl papildomų duomenų ar informacijos pateikimo arba surinkti papildomos informacijos ar duomenų iš trečiųjų asmenų;</p> <p>58.3. tikrinamas ūkio subjektas savo veiksmais ar neveikimu trukdo atlikti jo veiklos patikrinimą;</p> <p>58.4. ūkio subjektas iki numatyto jo veiklos patikrinimo pabaigos nepateikia privalomų pateikti dokumentų ar informacijos.</p> <p>59. Jeigu vieną kartą veiklos patikrinimo pradžia buvo atidėta dėl Gairių 55.2 papunktyje nurodytų aplinkybių arba veiklos patikrinimo trukmė buvo pratęsta dėl Gairių 58.3 ar 58.4 papunktyje nurodytų aplinkybių ir šios</p>	
--	--	---	--



		<p>aplinkybės nėra pašalinamos, ūkio subjekto veiklos patikrinimas nepradedamas arba nutraukiamas, o ūkio subjektui taikomos poveikio priemonės (atitinkamai Gairių 5 arba 6 priedas), jei tokios yra numatytos teisės aktuose. Jei teisės aktuose poveikio priemonės nėra numatytos, atsakingam asmeniui pradedama administracinio nusižengimo teiseną už kliudymą Administracijos darbuotojams įgyvendinti Administracijos veiklą reglamentuojančiuose teisės aktuose jiems nustatytas teises ir atlikti jiems pavestas pareigas.</p> <p>60. Veiklos patikrinimo būdą apsprendžia kontroliniuose klausimynuose pateikti kontroliniai klausimai:</p> <p>60.1. parenkamas dokumentinis patikrinimo būdas, jeigu į visus kontrolinius klausimus galima atsakyti atlikus dokumentinį patikrinimą;</p> <p>60.2. parenkamas nuotolinis patikrinimo būdas, jeigu į bent vieną kontrolinį klausimą atsakyti būtinas tiesioginis bendravimas (diskusija) realiu laiku su ūkio subjekto atsakingais darbuotojais ir tai galima padaryti nuotolinėmis ryšio priemonėmis;</p> <p>60.3. parenkamas būdas patikrinimo vietoje, jeigu į bent vieną kontrolinį klausimą atsakyti būtinas tiesioginis bendravimas (diskusija) realiu laiku su ūkio subjekto atsakingais darbuotojais ir to negalima padaryti nuotolinėmis ryšio priemonėmis ir (ar) būtina stebėti ūkio subjekto veiklos procedūras, veiklos vykdymo aplinkos situaciją.</p> <p>61. Dokumentinį ir nuotolinį patikrinimą gali atlikti vienas Administracijos darbuotojas.</p>	
--	--	--	--



		<p>Patikrinimą vietoje atlieka ne mažiau kaip du Administracijos darbuotojai, išskyrus atvejus, kai antras Administracijos darbuotojas negali dalyvauti dėl objektyvių priežasčių (pvz., Administracijos darbuotojų kaita ar jų trūkumas, ligos, atostogos) ir toks patikrinimas negali būti neatliktas.</p> <p>62. Informaciją, kuri nėra prieinama Administracijos darbuotojams valstybės informacinėse sistemose ir registruose, veiklos patikrinimui ūkio subjektai privalo pateikti pranešime apie būsimą veiklos patikrinimą nurodytu būdu.</p> <p>63. Jei dokumentų daug (dokumentus sudaro 100 ir daugiau lapų), nėra jų elektroninės versijos ir jų parengimas pareikalautų neproporcingai didelių ūkio subjekto sąnaudų, ūkio subjekto prašymu dokumentai suderintu laiku gali būti pristatyti paties ūkio subjekto Administracijai arba Administracijos darbuotojas pasiima dokumentus iš ūkio subjekto buveinės ar veiklos vykdymo vietos. Nuvykimas į ūkio subjekto buveinę ar veiklos vykdymo vietą paimti dokumentų nelaikomas patikrinimu vietoje.</p> <p>64. Administracijos darbuotojas, ruošdamasis veiklos patikrinimui, susipažįsta su:</p> <p>64.1. ankstesnių ūkio subjekto arba su juo susijusių ūkio subjektų veiklos patikrinimų rezultatais;</p> <p>64.2. taikytomis poveikio priemonėmis ūkio subjektui ir administracine atsakomybe atsakingiems asmenims;</p> <p>64.3. valstybės informacinėse sistemose ir registruose kaupiama informacija apie ūkio</p>	
--	--	--	--



		<p>subjektą ir jo darbuotojus, kuri reikalinga atlikti veiklos patikrinimą;</p> <p>64.4. kitų institucijų ir įstaigų pateikta informacija apie tikrinamą ūkio subjektą.</p> <p>65. Jei atitinkamame kontroliniame klausimyne nenustatyta kitaip, veiklos patikrinimas apima 12 kalendorinių mėnesių laikotarpį, neįskaitant mėnesio, kurio metu pradėtas veiklos patikrinimas, ir atliekamas pagal tikrinamo ūkio subjekto veiklos sritį parengtą kontrolinį klausimą. Atitinkamame kontroliniame klausimyne gali būti numatytas kitoks laikotarpis, kuris taikomas tik tam tikriems reikalavimams patikrinti (pvz., vairuotojų vairavimo ir poilsio laikotarpiai). Šis laikotarpis nustatomas kalendorinių metų pirmojo planinio patikrinimo metu ir toliau taikomas visų ūkio subjektų planinių patikrinimų metu einamaisiais metais.</p> <p>66. Veiklos patikrinimą atliekantis Administracijos darbuotojas privalo:</p> <p>66.1. kai veiklos patikrinimas atliekamas nuotoliniu būdu, pradėjęs veiklos patikrinimą el. paštu, telefonu ar naudodamasis bendravimui skirtomis programomis prisistatyti ir informuoti atsakingą asmenį; kai veiklos patikrinimas atliekamas ūkio subjekto buveinėje ar veiklos vykdymo vietoje, prisistatyti atvykęs į patikrinimo vietą;</p> <p>66.2. paprašytas parodyti valstybės tarnautojo pažymėjimą, identifikacinę kortelę arba asmens dokumentą, leidžiantį identifikuoti asmenį ir patikrinti Administracijos interneto svetainėje skelbiamuose Administracijos darbuotojų kontaktuose;</p>	
--	--	---	--





LTSA

Lietuvos
transporto saugos
administracija

			<p>66.3. informuoti apie veiklos patikrinimo pagrindą ir preliminarią trukmę;</p> <p>66.4. pateikti sprendimą atlikti neplaninį patikrinimą ar jo kopiją, kai atliekamas neplaninis patikrinimas ūkio subjekto buveinėje ar veiklos vykdymo vietoje;</p> <p>66.5. įsitikinti dokumentų, gautų iš ūkio subjekto, autentiškumu, juos sutikrinti su Administracijos darbuotojams prieinamose valstybės informacinėse sistemose ir registruose esančia informacija;</p> <p>66.6. fiksuoti nustatytus pažeidimus ir rinkti juos patvirtinančius įrodymus (daryti nuotraukas, vaizdo įrašus, dokumentų kopijas, atlikti ūkio subjekto darbuotojų ir (ar) asmenų, kurie naudojami ūkio subjekto paslaugomis, apklausa);</p> <p>66.7. užpildyti kontrolinį klausimyną atsakant į visus kontroliniame klausimyne esančius klausimus, išskyrus atvejus, kai prie klausimo yra nurodyta aplinkybė, kada į klausimą gali būti neatsakyta (nepatikrinta atitiktis teisės aktuose nustatytiems reikalavimams);</p> <p>66.8. paaiškinti veiklos patikrinimo metu nustatytų pažeidimų esmę ir atsakyti į pateiktus klausimus;</p> <p>66.9. patikrinti, ar ūkio subjektui nebuvo teiktas įspėjimas Gairių 30 ir 44 punktuose nustatyta tvarka, ir įsitikinti, ar pažeidimas, dėl kurio ūkio subjektas buvo įspėtas, nebuvo padarytas.</p> <p>67. Jeigu atlikus veiklos patikrinimą buvo nustatyta pažeidimų:</p> <p>67.1. tą pačią darbo dieną užpildyto kontrolinio klausimyno projektas</p>	
--	--	--	--	--



		<p>Gairių 13 punkte nurodytais būdais pateikiamas ūkio subjektui ir suteikiamas 5 darbo dienų terminas susipažinti ir pateikti pastabas ir paaiškinimus dėl nustatytų pažeidimų;</p> <p>67.2. jeigu ūkio subjektas nesutinka su nustatytais pažeidimais, kontrolinio klausimyno skiltyje „Ūkio subjekto pastabos“ ūkio subjektas gali pateikti motyvuotus paaiškinimus ir papildomus įrodymus, kurie nebuvo pateikti veiklos patikrinimo metu ir galimai paneigia nustatytus pažeidimus;</p> <p>67.3. suėjus Gairių 67.1 papunktyje nurodytam terminui, per 2 darbo dienas įvertinami ūkio subjekto pateikti motyvuoti paaiškinimai ir įrodymai, kurie nebuvo pateikti veiklos patikrinimo metu ir galimai paneigia nustatytus pažeidimus, ir arba pakoreguojamas kontrolinio klausimyno projektas, arba motyvuotai atsisakoma tai padaryti, apie tai pažymint kontrolinio klausimyno skiltyje „Pareigūno motyvuotas vertinimas“.</p> <p>68. Jeigu atlikus veiklos patikrinimą nebuvo nustatyta pažeidimų, užpildyto kontrolinio klausimyno projektas ūkio subjektui nepateikiamas.</p> <p>69. Ūkio subjekto veiklos patikrinimas užbaigiamas, kai Gairių 13 punkte nurodytais būdais ūkio subjektui pateikiamas pasirašytas arba Administracijos ūkio subjektų veiklos priežiūrai naudojamoje informacinėje sistemoje patvirtintas kontrolinis klausimynas.</p> <p>70. Atliekant auditą vadovaujamosi nuostatomis, susijusiomis su planinio patikrinimo atlikimu ir rezultatų įforminimu, išskyrus:</p>	
--	--	--	--



			<p>70.1. kai auditą gali atlikti vienas Administracijos darbuotojas;</p> <p>70.2. kai auditas atliekamas nuotolinio patikrinimo arba patikrinimo vietoje būdu, daugiau dėmesio skiriant ūkio subjekto teikiamiems paaiškinimams, kaip vykdoma veikla praktiškai įgyvendinant teisės aktų reikalavimus;</p> <p>70.3. kai atliekant auditą naudojamas metodinės pagalbos klausimynas, o jei tokio nėra, – kontrolinis klausimynas.</p> <p>70.4. jeigu audito metu buvo nustatytos neatitiktys; jos gali būti pašalintos per ūkio subjekto pasiūlytą laikotarpį, kuris negali būti ilgesnis kaip 12 mėnesių;</p> <p>70.5. kai apie neatitiktis teisės akto reikalavimams pašalinimą ūkio subjektas informuoja Administraciją raštu ir pateikia tai įrodančius dokumentus ar informaciją.</p> <p>VIII Skyrius Ūkio subjekto ir atsakingų asmenų teisės ir pareigos veiklos patikrinimo metu</p> <p>71. Ūkio subjektas ir atsakingi asmenys turi teisę:</p> <p>71.1. pasirengti tikrinimui:</p> <p>71.1.1. žinoti, ar einamaisiais metais bus atliekamas planinis patikrinimas;</p> <p>71.1.2. būti informuoti apie numatomą atlikti planinį patikrinimą VAĮ nustatytais terminais;</p> <p>71.1.3. žinoti veiklos patikrinimo pagrindą;</p>	
--	--	--	--	--



			<p>71.1.4. žinoti Administracijos darbuotoją, kuris atlieka veiklos patikrinimą;</p> <p>71.1.5. prašyti atidėti planinio veiklos patikrinimo pradžią, jeigu manoma, kad nepavyks pateikti visų reikalingų dokumentų ar informacijos iki planuojamos veiklos patikrinimo pradžios;</p> <p>71.2. dalyvauti veiklos patikrinimo procese:</p> <p>71.2.1. dalyvauti asmeniškai arba paskirti atstovą stebėti ūkio subjekto veiklos patikrinimo proceso, kai veiklos patikrinimas atliekamas ūkio subjekto buveinėje ar veiklos vykdymo vietoje;</p> <p>71.2.2. susipažinti su veiklos patikrinimo metu surinkta informacija ir teikti paaiškinimus;</p> <p>71.2.3. teikti klausimus ir gauti konsultaciją (kiek tai netrukdo siekti ūkio subjektų veiklos priežiūros tikslų);</p> <p>71.2.4. prašyti pratęsti planinio veiklos patikrinimo trukmę, jeigu nepavyksta pateikti visų reikalingų dokumentų ar informacijos iki numatytos veiklos patikrinimo pabaigos;</p> <p>71.3. atsisakyti pateikti Administracijos atliekamam veiklos patikrinimui:</p> <p>71.3.1. reikalingų dokumentų originalus, jeigu raštu nurodo kitą priežiūros instituciją, kuri tuo pačiu metu atlieka veiklos patikrinimą pagal kompetenciją, ir veiklos patikrinimui reikalingi dokumentų originalai yra jai pateikti;</p> <p>71.3.2. reikalingus konkrečios formos dokumentus ar informaciją, kurių rengimas nenumatytas teisės aktuose, tam reikėtų sukurti dokumentus ar informacijos rinkmenas ir tai reikalautų papildomų sąnaudų;</p> <p>71.4. skųsti:</p>	
--	--	--	---	--





LTSA

Lietuvos
transporto saugos
administracija

			<p>71.4.1. veiklos patikrinimo rezultatus ir priimtus jų atžvilgiu sprendimus per vieną mėnesį nuo jų gavimo Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatyme nustatyta tvarka Lietuvos administracinių ginčų komisijai arba Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatyme nustatyta tvarka administraciniam teismui;</p> <p>71.4.2. Administracijos darbuotojų veiksmus ar neveikimą, piktnaudžiavimą, biurokratizmą ar kitaip pažeidžiamas žmogaus teises ir laisves viešojo administravimo srityje Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo nustatyta tvarka Administracijai arba Susisiekimo ministerijai arba per vienerių metų laikotarpį nuo skundžiamų veiksmų padarymo ar skundžiamo sprendimo priėmimo Lietuvos Respublikos Seimo kontrolierių įstatyme nustatyta tvarka Lietuvos Respublikos Seimo kontrolieriui.</p> <p>72. Ūkio subjektas, atsakingi asmenys ir ūkio subjekto darbuotojai turi pareigą:</p> <p>72.1. bendradarbiauti ir sudaryti sąlygas netrukdomai atlikti veiklos patikrinimą:</p> <p>72.1.1. pateikti veiklos patikrinimui reikalingą informaciją ir dokumentus, kurie turi būti teisingi ir išsamūs;</p> <p>72.1.2. įsileisti Administracijos darbuotojus į ūkio subjekto buveinę ar veiklos vykdymo vietą ir sudaryti sąlygas jiems dirbti;</p> <p>72.1.3. netrukdyti Administracijos darbuotojams atlikti patikrinimo veiksmų, imti gaminių bandinius, fiksuoti patikrinimo</p>	
--	--	--	---	--



		<p>rezultatus garso ir (ar) vaizdo fiksavimo priemonėmis;</p> <p>72.2. vykdyti Administracijos darbuotojų nurodymus, grįstus teisės aktų reikalavimais:</p> <p>72.2.1. nustatytais terminais pašalinti mažareikšmį pažeidimą;</p> <p>72.2.2. nevykdyti veiklos, kai šios veiklos vykdymas yra uždraudžiamas arba suteikta teisė vykdyti veiklą sustabdoma ar panaikinama;</p> <p>72.3. pranešti Administracijai arba Specialiųjų tyrimų tarnybai apie Administracijos darbuotojų korupcinio pobūdžio veiksmus ar elgesį;</p> <p>72.4. sąžiningai naudotis jiems suteiktomis teisėmis ir jomis nepiktnaudžiauti.</p> <p>73. Ūkio subjektas ir atsakingi asmenys gali turėti ir kitas teises ir pareigas, numatytas kituose teisės aktuose.</p> <p style="text-align: center;">IX SKYRIUS Rinkos priežiūra</p> <p>74. Planuojant ir atliekant veiklos patikrinimus rinkos priežiūros srityje vadovaujamosi Gairių V ir VII skyriaus nuostatomis.</p> <p>75. Jeigu atliekant dokumentinį patikrinimą nustatoma, kad reikia fiziškai apžiūrėti ir įvertinti gaminių ir tai gali būti padaryta ūkio subjekto veiklos vykdymo vietoje, Administracijos darbuotojas tai suderina su ūkio subjektu. Jeigu to padaryti negalima arba nuspręsta atlikti gaminio laboratorinius tyrimus, gaminio bandinys paimamas, perduodamas atitikties vertinimo įstaigai ir grąžinamas</p>	
--	--	--	--



		<p>Gaminių bandinių paėmimo ir apmokėjimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. rugsėjo 13 d. nutarimu Nr. 1103 „Dėl Gaminių bandinių paėmimo ir apmokėjimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nustatyta tvarka, užpildant Gaminio bandinio paėmimo aktą (Gairių 9 priedas). Kai nuspręsta atlikti gaminio laboratorinius bandymus, atrenkami du gaminio bandiniai, išskyrus transporto priemonių atvejais arba atvejus, kai teisės aktai nustato kitaip arba jei nėra daugiau bandinių.</p> <p>76. Jeigu buvo atliekami gaminio laboratoriniai tyrimai, apie jų rezultatus ūkio subjektas informuojamas kontroliniame klausimyne.</p> <p>77. Administracija įpareigoja ūkio subjektą imtis 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 2019/1020 dėl rinkos priežiūros ir gaminių atitikties, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2004/42/EB ir reglamentai (EB) Nr. 765/2008 ir (ES) Nr. 305/2011, 16 straipsnio 3 dalies:</p> <p>77.1. a punkte nurodyto taisomojo veiksmo, kai ūkio subjektas per 6 mėnesius gali užtikrinti, kad gaminytis bus saugus;</p> <p>77.2. b, c ir d punktuose nurodytų taisomųjų veiksmų (toliau – ribojamosios priemonės), kai nustatoma, kad gaminytis nėra saugus arba nėra įvykdyti kiti taisomieji veiksmai;</p> <p>77.3. e, f arba g punkte nurodyto veiksmo Reglamento (ES) Nr. 2019/1020 16 straipsnio 4 dalyje nurodytais atvejais.</p>	
--	--	--	--



		<p>78. Administracijos darbuotojas, Administracijos direktoriaus įgaliotas priimti nurodymą dėl Reglamento (ES) Nr. 2019/1020 16 straipsnio 3 dalies a, e, f arba g punkte nurodytų taisomųjų veiksmų (Gairių 10 priedas) (toliau – nurodymas dėl taisomųjų veiksmų) arba sprendimą dėl ribojamųjų priemonių (Gairių 11 priedas), jį priima ne vėliau kaip kitą darbo dieną po veiklos patikrinimo arba išnagrinėjus skundą. Ūkio subjektas nurodytus taisomuosius veiksmus įgyvendina PSĮ 16 str. nustatyta tvarka ir terminais.</p> <p>79. Kai ūkio subjekto atžvilgiu priimtas nurodymas dėl taisomųjų veiksmų arba sprendimas dėl ribojamųjų priemonių, Administracija:</p> <p>79.1. jei tai numato teisės aktai, jų nustatyta tvarka ne vėliau kaip kitą darbo dieną naudodamasi Rinkos priežiūros informacine ir ryšių sistema (toliau – ICSMS) apie tai praneša Europos Komisijai ir kitoms valstybėms narėms;</p> <p>79.2. vadovaudamasi Informacijos apie pavojingus gaminius ir produktų saugos rinkoje priežiūros valstybės institucijas ir jų įgaliojimus teikimo Europos Komisijai ir (ar) Europos Sąjungos valstybėms narėms tvarkos aprašu, patvirtintu Valstybinės vartotojų teisių apsaugos tarnybos direktoriaus 2019 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. 1-198 „Dėl Informacijos apie pavojingus gaminius ir produktų saugos rinkoje priežiūros valstybės institucijas ir jų įgaliojimus teikimo Europos Komisijai ir (ar) Europos Sąjungos valstybėms narėms tvarkos aprašo patvirtinimo“, Skubaus perspėjimo sistemoje (toliau – RAPEX) pateikia pranešimą;</p>	
--	--	--	--



		<p>79.3. esant administracinio nusižengimo požymių, ANK nustatyta tvarka ir terminais atsakingiems asmenims surašo administracinio nusižengimo protokolą ir taiko ANK numatytą administracinę atsakomybę.</p> <p>80. Administracija kontroliuoja nurodymo dėl taisomųjų veiksmų įgyvendinimą. Kai suėjus terminui paaiškėja, kad ūkio subjektas neįgyvendino taisomojo veiksmo, Administracijos darbuotojas, Administracijos direktoriaus įgaliotas priimti sprendimą dėl ribojamųjų priemonių, priima sprendimą dėl ribojamųjų priemonių.</p> <p>81. Apie ūkio subjekto atžvilgiu priimtus nurodymus dėl taisomųjų veiksmų, sprendimus dėl ribojamųjų priemonių ūkio subjektas informuojamas ne vėliau kaip kitą darbo dieną nuo jo priėmimo.</p> <p>82. Administracija kontroliuoja Reglamento (ES) Nr. 2019/1020 16 straipsnio 3 dalies b ir c punktuose nurodytų taisomųjų veiksmų įgyvendinimą. Kai ūkio subjektas ilgiau nei 6 mėnesius nesiima įgyvendinti šių taisomųjų veiksmų, vadovaujamosi PSĮ 16 straipsnio 6 dalimi.</p> <p>83. Esant aplinkybėms, nurodytoms PSĮ 19 straipsnio 1–5 dalyse, Administracija ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo šių aplinkybių paaiškėjimo dienos surašo Lietuvos Respublikos produktų saugos įstatymo pažeidimo protokolą (Gairių 12 priedas), kuris PSĮ nustatyta tvarka ir terminais kartu su PSĮ 19 straipsnio 1–5 dalyse nurodytas aplinkybes pagrindžiančiais įrodymais perduodamas Valstybinei vartotojų teisių apsaugos tarnybai.</p>	
--	--	--	--



		<p>84. Administracijos interneto svetainėje skelbiamas produktų, dėl kurių yra priimti nurodymai dėl taisomųjų veiksmų, sąrašas, kuris atnaujinamas ne vėliau kaip kitą darbo dieną nuo nurodymo priėmimo.</p> <p>85. Administracija, atlikdama rinkos priežiūrą, taip pat:</p> <p>85.1. siekdama identifikuoti ūkio subjektus, susijusius su nesaugių produktų tiekimu rinkai, vykdo rinkos stebėjimą viešojoje erdvėje;</p> <p>85.2. siekdama užkirsti kelią nesaugaus gaminio patekimui į rinką, susitarimo pagrindais bendradarbiauja su Lietuvos Respublikos muitine (toliau – Muitinė);</p> <p>85.3. teisės aktų nustatyta tvarka, pasitelkdama ICSMS ir RAPEX, bendradarbiauja su kitomis Europos Sąjungos rinkos priežiūros institucijomis ir imasi teisės aktuose nustatytų veiksmų.</p> <p>86. Rinkos stebėjimas vykdomas socialiniuose tinkluose, žiniasklaidoje, prekybos vietose. Nustačius ūkio subjektą, kuris tiekia rinkai produktą, kuris buvo pripažintas nesaugiu, jam pateikiamas nurodymas imtis atitinkamų taisomųjų veiksmų.</p> <p>87. Bendradarbiaudama su Muitine Administracija, gavusi Muitinės pranešimą apie Muitinėje sulaikytus gaminius, ne vėliau kaip per 4 darbo dienas, jeigu nėra sutarta kitaip, išnagrinėja pateiktą informaciją ir su Muitine suderintu būdu pateikia atsakymą raštu Muitinės padaliniui dėl sulaikyto gaminio.</p> <p>88. Administracija, nagrinėdama Muitinės pranešimą apie Muitinėje sulaikytą (-us) gaminį</p>	
--	--	---	--



		<p>(-ius), vertina Muitinės pateiktą informaciją apie gaminį (-ius), dokumentus ar jų kopijas, gaminio (-ų) nuotraukas, patikrina ICSMS ir RAPEX, ar nėra su sulaikytu (-ais) gaminiu (-iais) susijusių pranešimų. Jeigu sprendimui priimti šiame punkte nurodytų veiksmų nepakanka, Administracija gali paprašyti pateikti daugiau nuotraukų arba suderinusi su Muitine gali nuvykti apžiūrėti gaminio (-ių).</p> <p>89. Atsakyme Muitinei nurodoma, kad gaminį (-ius):</p> <p>89.1. leidžiama išleisti į laisvą apyvartą, jeigu nustatoma, kad Muitinėje sulaikytas (-i) gaminys (-iai) yra saugus (-ūs);</p> <p>89.2. draudžiama išleisti į laisvą apyvartą, jeigu nustatoma, kad Muitinėje sulaikytas (-i) gaminys (-iai) nėra saugus (-ūs).</p> <p>90. Muitinėje sulaikytas gaminys (-iai) gali būti išleistas (-i) į laisvą apyvartą, jeigu ūkio subjektas kreipiasi į Administraciją su prašymu išleisti gaminį (-ius) į laisvą apyvartą ir pateikia įrodymus, kad buvo atliktas Reglamento (ES) Nr. 2019/1020) 16 straipsnio 3 dalies a, e, f arba g punktuose nurodytas taisomasis veiksmas. Tokiu atveju Administracija įvertina pateiktą informaciją, ir Muitinei naujas atsakymas pateikiamas ne vėliau kaip per 4 darbo dienas.</p> <p style="text-align: center;">X Skyrius MAŽAREIKŠMIAI PAŽEIDIMAI. POVEIKIO PRIEMONIŲ TAIKYMAS</p> <p>91. Mažareikšmiu pažeidimu laikomas pažeidimas:</p>	
--	--	---	--



			<p>91.1. kuriam teisės aktai numato pašalinimo galimybę, o poveikio priemonė taikoma tik jo nepašalinus;</p> <p>91.2. kuriam teisės aktai nenumato pašalinimo galimybės, tačiau jis yra trunkamojo pobūdžio ir gali būti pašalintas, o poveikio priemonės taikymas nėra imperatyvus (teisės aktuose nurodyta, kad poveikio priemonė gali būti taikoma).</p> <p>92. Jei teisės aktai nenustato termino, per kurį mažareikšmis pažeidimas turi būti pašalintas, mažareikšmiam pažeidimui pašalinti taikomas 40 darbo dienų terminas. Šis terminas gali būti pratęsiamas vieną kartą tokiam pačiam terminui, jei ūkio subjektas pateikia motyvuotą prašymą jį pratęsti.</p> <p>93. Jeigu išnagrinėjus skundą arba atlikus veiklos patikrinimą paaiškėja, kad:</p> <p>93.1. yra padarytas mažareikšmis pažeidimas:</p> <p>93.1.1. veiklos patikrinimą atlikęs Administracijos darbuotojas jį fiksuoja kontroliniame klausimyne ir jame pateikia nurodymą pašalinti mažareikšmį pažeidimą bei nurodo datą, iki kurios mažareikšmis pažeidimas turi būti pašalintas;</p> <p>93.1.2. skundą nagrinėti paskirtas Administracijos darbuotojas ne vėliau kaip per 3 darbo dienas parengia, pasirašo ir pateikia ūkio subjektui nurodymą pašalinti mažareikšmį pažeidimą bei nurodo datą, iki kurios mažareikšmis pažeidimas turi būti pašalintas (Gairių 4 priedas);</p> <p>93.2. padarytas pažeidimas, už kurį turi būti taikoma poveikio priemonė, arba</p>	
--	--	--	---	--



		<p>mažareikšmis pažeidimas per nustatytą terminą nėra pašalintas, veiklos patikrinimą atlikęs arba skundą nagrinėti paskirtas Administracijos darbuotojas ne vėliau kaip per 3 darbo dienas parengia motyvuotą sprendimo dėl poveikio priemonių taikymo (Gairių 5 arba 6 priedas) projektą ir teikia jį pasirašyti Administracijos direktoriaus įgaliotam asmeniui; sprendimo projektą Administracijos direktoriaus įgaliotas asmuo pasirašo ne vėliau kaip per 2 darbo dienas nuo projekto pateikimo;</p> <p>93.3. pažeidimo nėra, veiklos patikrinimą atlikęs Administracijos darbuotojas tai pažymi kontroliniame klausimyne arba skundą nagrinėti paskirtas Administracijos darbuotojas ne vėliau kaip per 3 darbo dienas parengia motyvuotą sprendimo dėl poveikio priemonių netaikymo (Gairių 7 priedas) projektą ir teikia jį pasirašyti Administracijos direktoriaus įgaliotam asmeniui; sprendimo projektą Administracijos direktoriaus įgaliotas asmuo pasirašo ne vėliau kaip per 2 darbo dienas nuo projekto pateikimo.</p> <p>94. Tais atvejais, kai yra neginčijamų duomenų (pvz., įsiteisėjęs apkaltinamasis nuosprendis baudžiamojoje byloje ar nutarimas administracinio nusižengimo byloje, gauti oficialūs duomenys iš valstybės informacinių sistemų, registrų ar kadastrų (pvz., bankrutuojantis arba likviduotas), apie nustatytą pažeidimą pranešė kita priežiūros institucija, pažeidimas paaiškėja Administracijai teikiant administracines paslaugas, teisės aktų nustatyta tvarka atliktas fizinio asmens patikrinimas) dėl ūkio subjekto ar fizinio asmens padaryto pažeidimo, Administracija poveikio priemones</p>	
--	--	--	--



		<p>taiko vadovaudamasi Gairių 95–99 punktų nuostatomis.</p> <p>95. Siekiant užtikrinti vienodą praktiką:</p> <p>95.1. mažareikšmio pažeidimo atveju nurodymas pašalinti mažareikšmį pažeidimą priimamas ne vėliau kaip per 6 mėnesius nuo pažeidimo padarymo dienos arba trunkamojo pažeidimo atveju – nuo pažeidimo paaiškėjimo dienos;</p> <p>95.2. kitais atvejais administracinis sprendimas dėl poveikio priemonių (ne)taikymo priimamas ne vėliau kaip per 6 mėnesius nuo pažeidimo padarymo dienos arba trunkamojo pažeidimo atveju – nuo pažeidimo paaiškėjimo dienos, arba jeigu per nustatytą terminą nėra pašalintas mažareikšmis pažeidimas.</p> <p>96. Priėmęs sprendimą (Gairių 5, 6 arba 7 priedas) VAĮ nustatyta tvarka ir terminais Administracijos darbuotojas, Administracijos direktoriaus įgaliotas priimti sprendimus dėl poveikio priemonių (ne)taikymo, pateikia administracinį sprendimą arba jo nuorašą ūkio subjektui Gairių 13 punkte nurodytais būdais.</p> <p>97. Priėmęs sprendimą dėl poveikio priemonių taikymo (Gairių 5 arba 6 priedas), Administracijos darbuotojas, Administracijos direktoriaus įgaliotas priimti sprendimus dėl poveikio priemonių (ne)taikymo, VAĮ nustatyta tvarka ir terminais įrašo duomenis į atitinkamas valstybės informacines sistemas ar registrus; jei dėl informacinių sistemų ar registrų veikimo ypatumų to negali padaryti pats, supažindina Administracijos atitinkamas administracines paslaugas teikiančio struktūrinio padalinio, kuris atliks šiame punkte nurodytus veiksmus, vadovą.</p>	
--	--	--	--



			<p>98. Sprendimas dėl poveikio priemonių panaikinimo (Gairių 7 priedas) priimamas ne vėliau kaip kitą darbo dieną nuo pažeidimų pašalinimo. Šis sprendimas nėra priimamas, jei poveikio priemonės pasinaikina suėjus terminui arba pažeidimas pašalinamas per administracinės paslaugos gavimą, pavyzdžiui, privalomo atsakingo asmens paskyrimą ir pranešimą Administracijai.</p> <p>99. Esant administracinio nusižengimo požymių, administracinio nusižengimo protokolas surašomas ANK nustatyta tvarka ir terminais vadovaujantis Administracinio nusižengimo protokolo surašymo ir administracinio nusižengimo bylos nagrinėjimo Lietuvos transporto saugos administracijoje taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2021 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. 2BE-364 „Dėl Administracinio nusižengimo protokolo surašymo ir administracinio nusižengimo bylos nagrinėjimo Lietuvos transporto saugos administracijoje taisyklių patvirtinimo“.</p> <p>100. Šio skyriaus nuostatos taikomos ir taikant poveikio priemones fiziniams asmenims, kiek to nereglamentuoja fiziniams asmenims teisės suteikimą ar dokumentų išdavimą reglamentuojantys teisės aktai.</p> <p>101. Visuomenės ir suinteresuotųjų asmenų informavimo apie ūkio subjektų patikimumą tikslais Administracijos struktūriniai padaliniai, kuriems pavesta atlikti ūkio subjektų veiklos ar rinkos priežiūrą, per 10 darbo dienų nuo įsiteisėjusio administracinio sprendimo dėl poveikio priemonės taikymo Administracijos</p>	
--	--	--	---	--



		<p>interneto svetainėje paskelbia apie nustatytus ūkio subjekto pažeidimus ir taikytas poveikio priemones.</p> <p style="text-align: center;">XI Skyrius KONTROLINIAI KLAUSIMYNAI</p> <p>102. Administracijos direktoriaus įsakymu patvirtinti kontroliniai klausimynai skelbiami Teisės aktų registre Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo nustatyta tvarka, o kontrolinių klausimynų versijos, skirtos pildyti, skelbiamos Administracijos interneto svetainėje.</p> <p>103. Kontrolinius klausimynus sudaro, peržiūri ir koreguoja Administracijos struktūrinių padalinių, kuriems pavesta atlikti ūkio subjektų veiklos arba rinkos priežiūrą, darbuotojai:</p> <p>103.1. nedelsdami, kai:</p> <p>103.1.1. Administracijai pavedama atlikti naujos ūkio subjektų vykdomos veiklos srities priežiūrą;</p> <p>103.1.2. pasikeitus teisės aktų nuostatomis, jei jomis yra pakeistas ūkio subjekto veiklą reguliuojantis reikalavimas;</p> <p>103.1.3. Administracijos darbuotojų pastebėti trūkumai ar praktiniai taikymo aspektai veiklos patikrinimų metu trukdo tinkamai atlikti veiklos patikrinimą;</p> <p>103.1.4. susitikimų, apklausų metu ar kitu būdu pateikti ūkio subjektų ar kitų suinteresuotų šalių pasiūlymai ir pastabos padės efektyviau ir kokybiškiau atlikti veiklos patikrinimą, o ūkio subjektams – geriau suprasti teisės aktų reikalavimus;</p>	
--	--	--	--



			<p>103.2. kas dvejus metus iki einamųjų metų lapkričio 1 d. – visais kitais Gairėse nenurodytais atvejais.</p> <p>104. Prižiūrimiems ūkio subjektams ir suinteresuotiems asmenims informacija apie planuojamus sudaryti ar atnaujinti kontrolinius klausimynus skelbiama Administracijos interneto svetainėje Keistinių teisės aktų sąrašė.</p> <p>105. Sudarius kontrolinio klausimyno projektą, iki jo derinimo Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo nustatyta tvarka jis pateikiamas atitinkamoms ūkio subjektų veiklos srityje veikiančioms asociacijoms, jei jos yra, arba tiesiogiai ūkio subjektams, jei jų yra ne daugiau kaip 20 ir jie visi yra žinomi Administracijai, ir nustatomas 10 darbo dienų terminas konsultacijoms gauti. Jei asociacijų nėra arba ūkio subjektų yra daugiau kaip 20, kontrolinių klausimynų projektai konsultacijoms neteikiami ir derinami Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo nustatyta tvarka.</p> <p>106. Kontroliniai klausimynai kiekvienai ūkio subjektų veiklos sričiai arba produkto saugai ir atitikčiai tikrinti sudaromi pagal transporto rūšis. Siekiant kokybiškiau atlikti veiklos patikrinimus, kontroliniai klausimynai gali nustatyti veiklos patikrinimo ypatumus (pvz., konkretaus reikalavimo tikrinamą laikotarpį, patikrinimo būdą, informacijos šaltinį).</p> <p>107. Teisės akto reikalavimas yra įtraukiamas į kontrolinį klausimyną, jeigu atitinka bent vieną iš šių sąlygų:</p> <p>107.1. už pažeidimą numatyta poveikio priemonė;</p>	
--	--	--	---	--





LTSA

Lietuvos
transporto saugos
administracija

			<p>107.2. pažeidimas yra laikomas mažareikšmiu pažeidimu;</p> <p>107.3. už pažeidimą atsakingam asmeniui ANK yra numatyta administracinė atsakomybė ir šis pažeidimas nėra laikomas mažai pavojinga veika pagal ANK.</p> <p>108. Kontrolinio klausimyno klausimai gali būti grupuojami pagal susijusius tikrinamus teisės aktų reikalavimus (pvz., licencijavimo reikalavimai, kompetencijos reikalavimai) arba pagal Gairių 107 punktą. Jeigu kontrolinio klausimyno klausimai grupuojami pagal susijusius tikrinamus objektus, prie kiekvieno kontrolinio klausimyno klausimo pažymima: P – pažeidimas sukelia poveikio priemones; M – pažeidimas laikomas mažareikšmiu pažeidimu; A – pažeidimas sukelia administracinę atsakomybę pagal ANK.</p> <p>109. Tipinė kontrolinio klausimyno struktūra:</p> <p>109.1. įžanginė dalis:</p> <p>109.1.1. informacija apie ūkio subjektą (pavadinimas, registracijos adresas, veiklos adresas (-ai), el. pašto adresas, telefono Nr.);</p> <p>109.1.2. atsakingi asmenys (vardas, pavardė, el. pašto adresas, telefono Nr.);</p> <p>109.1.3. veiklos patikrinimo būdas (dokumentinis patikrinimas, nuotolinis patikrinimas, patikrinimas vietoje) ir jeigu aktualu – požymis, ar tai auditas;</p> <p>109.1.4. kita veiklos patikrinimui aktuali informacija;</p> <p>109.2. veiklos patikrinimo dalis – tipinė kontrolinio klausimyno klausimo struktūra:</p>	
--	--	--	--	--



			<p>109.2.1. klausimas, kuriuo tikrinamas konkretus teisės akto reikalavimas;</p> <p>109.2.2. informacijos ar duomenų šaltinis, kuriuo remiantis tikrinamas teisės akto reikalavimas (pvz., ūkio subjekto pateiktas konkretus dokumentas, valstybės informacinė sistema ar registras), kaip ir kur patikrinama atitiktis reikalavimui;</p> <p>109.2.3. reikalavimo vertinimo būdas;</p> <p>109.2.4. reikalavimo atitikties vertinimo rezultatas: „Taip“ – jei nėra pažeidimo, „Ne“ – jei yra pažeidimas, „Neaktualu“ – jei yra veiklos patikrinimo metu nustatyta kontroliniame klausimyne nurodyta aplinkybė, dėl kurios teisės akto reikalavimas nėra tikrinamas (jei tokios aplinkybės negali būti įvardytos, šis vertinimo rezultatas nėra įtraukiamas);</p> <p>109.2.5. pastabos, kuriose pateikiami Administracijos darbuotojo komentarai, paaiškinantys reikalavimo atitiktį (neprivaloma), arba pažeidimo esmė (privaloma), jei nustatytas pažeidimas;</p> <p>109.2.6. teisės akto reikalavimo patikrinimo paaiškinimai, ypatumai (jei tokie yra, pvz., nustatomas šiam konkrečiam reikalavimui taikomas tikrinamas laikotarpis, detalizuojamas patikrinimo būdas);</p> <p>109.3. baigiamoji dalis – veiklos patikrinimo rezultatai; šioje dalyje nurodoma, ar buvo nustatyta pažeidimų, ar ne, jei buvo nustatyta pažeidimų:</p> <p>109.3.1. įvardijama nustatyto pažeidimo esmė ir aplinkybės, pažeistas teisės akto straipsnis, dalis, punktas, taikytina poveikio priemonė ar administracinė atsakomybė; jei tai</p>	
--	--	--	---	--



		<p>mažareikšmis pažeidimas, – nurodoma data, iki kurios pažeidimas turi būti pašalintas;</p> <p>109.3.2. pateikiami ūkio subjekto paaiškinimai, pastabos;</p> <p>109.3.3. nurodomas galutinis veiklos patikrinimo rezultatas su Gairių 109.3.1 papunktyje nurodyta informacija ir veiklos patikrinimą atliekančio Administracijos darbuotojo ūkio subjekto pateiktų paaiškinimų vertinimu.</p> <p style="text-align: center;">XII Skyrius PRIEŽIŪROS VEIKLOS PASIEKIMŲ / REZULTATŲ PRISTATYMAS</p> <p>110. Administracijos struktūriniai padaliniai, kuriems pavesta atlikti ūkio subjektų veiklos arba rinkos priežiūrą:</p> <p>110.1. Administracijos interneto svetainėje kasmet iki vasario 28 d. paskelbia ūkio subjektų rizikos vertinimo rezultatus arba užtikrina jų pateikimą realiu laiku (rinkos priežiūrai taikoma, jei yra produktų rizikos vertinimas);</p> <p>110.2. metinę veiklos ataskaitą, kuri rengiama ir skelbiama Lietuvos Respublikos viešojo sektoriaus atskaitomybės įstatyme nustatyta tvarka, rengiančiam Administracijos struktūriniam padaliniiui kasmet pateikia apie:</p> <p>110.2.1. pastebėtus teisinio reguliavimo trūkumus, trukdančius pasiekti Administracijos veiklos tikslus (pavyzdžiui, neefektyvūs, neproporcingi ir (ar) pertekliniai teisės aktų reikalavimai);</p> <p>110.2.2. efektyviausias taikomas ūkio subjektų veiklos priežiūros priemonės;</p>	
--	--	---	--



			<p>110.2.3. pagrindines per pastaruosius metus taikytas inovacijas;</p> <p>110.2.4. pastebėtus visuomenės ir prižiūrimumųjų ūkio subjektų nuomonių ir elgesio pokyčius;</p> <p>110.2.5. atliekamo rizikos vertinimo atskleistas tendencijas;</p> <p>110.2.6. patikrinimų naštos rezultatus ir pokyčius galimai lėmusias aplinkybes;</p> <p>110.2.7. prognozuojamus artimiausio laikotarpio ūkio subjektų veiklos priežiūros iššūkius, naujas rizikas, besikeičiantį ūkio subjektų elgesį, tarptautines ar regionines tendencijas;</p> <p>110.2.8. atliekamą teisės aktų stebėseną;</p> <p>110.2.9. konkrečių sričių teisės aktų poveikio stebėsenos analizės poreikius;</p> <p>110.2.10. užsienio priežiūros institucijų gerąsias praktikas bei priežiūros institucijos veikloje numatomas pritaikyti naujoves.</p> <p>111. Ūkio subjektų veiklos ir rinkos priežiūros veiklos rezultatai visuomenei gali būti pristatomi rengiant susitikimus su ūkio subjektais, veikiančiais tam tikroje transporto veiklos srityje, ar jų asociacijomis, taip pat rezultatai visuomenei pristatomi Administracijos naudojamais informacijos teikimo kanalais:</p> <p>111.1. Administracijos interneto svetainė;</p> <p>111.2. raštai tikslinėms grupėms;</p> <p>111.3. el. laišakai tikslinėms grupėms;</p> <p>111.4. individualūs skambučiai;</p> <p>111.5. socialiniai tinklai (pvz., „Facebook“, „LinkedIn“, „YouTube“).</p> <p>112. Siekdamas pažeidimų prevencijos ir geresnio teisės aktų reikalavimų supratimo,</p>	
--	--	--	--	--



		<p>praktinio taikymo bei laikymosi už komunikaciją atsakingas Administracijos struktūrinis padalinys, atsižvelgdamas į metinei veiklos ataskaitai pateiktą informaciją, tam tikram laikotarpiui sudaro komunikacijos veiksmų planą.</p> <p>113. Jei teisės aktai numato su ūkio subjektų veiklos ar rinkos priežiūra susijusių ataskaitų teikimą Europos Sąjungos institucijoms, teisės aktuose nustatytais terminais jas rengia ir teikia Administracijos struktūriniai padaliniai, kuriems pavesta atlikti ūkio subjektų veiklos ar rinkos priežiūrą, jei kituose teisės aktuose nėra nustatyta kitaip.</p> <p style="text-align: center;">XIII skyrius BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS</p> <p>114. Administracijos darbuotojai, bendraudami su ūkio subjektų vadovais, kitais atsakingais asmenimis ar su asmenimis, susijusiais su ūkio subjekto veiklos patikrinimu, privalo laikytis Gairių, Lietuvos transporto saugos administracijos klientų aptarnavimo standarto, patvirtinto Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2021 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. 2BE-365 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos klientų aptarnavimo standarto patvirtinimo“, Lietuvos transporto saugos administracijos valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, elgesio kodekso, patvirtinto Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2017 m. gruodžio 14 d. įsakymu Nr. 2BE-234 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos</p>	
--	--	--	--



		<p>valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, elgesio kodekso patvirtinimo“, nuostatų.</p> <p>115. Ūkio subjektų veiklos priežiūros planų įgyvendinimo kontrolę vykdo Administracijos struktūrinių padalinių, kuriems pavesta atlikti ūkio subjektų veiklos priežiūrą, vadovai pagal kompetenciją. Rinkos priežiūros planų įgyvendinimo kontrolę vykdo Administracijos struktūrinių padalinių, kuriems pavesta vykdyti rinkos priežiūrą, vadovai pagal kompetenciją.</p> <p>116. Nurodymų ir sprendimų (Gairių 4–11 priedai) įgyvendinimo kontrolę vykdo atitinkamų Administracijos struktūrinių padalinių, kuriems pavesta atlikti ūkio subjektų veiklos arba rinkos priežiūrą, vadovai arba jų paskirti asmenys.</p> <p>117. Ūkio subjektų veiklos patikrinimų planai, priežiūros planai, su veiklos patikrinimais ir produktų tikrinimais susiję dokumentai ir informacija, kiti Gairių prieduose nurodyti dokumentai rengiami, kaupiami ir tvarkomi Administracijos ūkio subjektų veiklos priežiūrai naudojamose informacinėse sistemose arba Administracijos dokumentų valdymo sistemoje, kuriose taip pat formuojamos atitinkamos užduotys Administracijos darbuotojams ir vykdoma šių užduočių vykdymo kontrolė.</p> <p>118. Jei neveikia Administracijos naudojamos informacinės sistemos, visa su ūkio subjekto veiklos ar rinkos priežiūra susijusi informacija siunčiama ūkio subjekto ar atsakingų asmenų el. pašto adresais, nurodytais Administracijos prieinamose valstybės</p>	
--	--	---	--



		<p>informacinėse sistemose ar registruose, o jų nesant – VAĮ nustatytais būdais.</p> <p>119. Administracijos darbuotojai neturi teisės reikalauti daugiau informacijos ar dokumentų, nei jų reikia, kad veiklos patikrinimas būtų tinkamai atliktas. Visa su ūkio subjekto veiklos patikrinimu susijusi informacija ir dokumentai tvarkomi ir saugomi Administracijos naudojamose informacinėse sistemose arba Administracijos dokumentų valdymo sistemoje jų nuostatų nustatyta tvarka ir terminais.</p> <p>120. Su ūkio subjektų veiklos ir rinkos priežiūra susijusia informacija ir dokumentais Administracija keičiasi su kitais viešojo administravimo subjektais teisės aktų nustatyta tvarka.</p> <p>121. Administracijos darbuotojai užtikrina veiklos patikrinimo metu sužinotų komercinių paslapčių, surinktų ar užfiksuotų duomenų (nuotraukos, vaizdo ir (ar) garso įrašai, dokumentų kopijos, ūkio subjekto darbuotojų ir (ar) asmenų, kurie naudojami ūkio subjekto paslaugomis, apklausos) saugojimą ir atsako už jų neteisėtą atskleidimą tretiesiems asmenims.</p> <p>122. Informacija, susijusi su ūkio subjekto veiklos patikrinimu ar ekspertize, visuomenės informavimo priemonėms, kitiems su ūkio subjekto veiklos patikrinimu nesusijusiems asmenims neteikiama tol, kol atliekamas ūkio subjekto veiklos patikrinimas ar ekspertizė, išskyrus atvejus, kai tai daroma ne Administracijos iniciatyva. Jeigu visuomenės informavimo priemonėms ar kitiems su ūkio subjekto veiklos patikrinimu nesusijusiems</p>	
--	--	--	--



		<p>asmenims pateikiama informacija, kuri vėliau pasirodo esanti klaidinga, ši informacija paneigiama tokiu būdu, koku ji buvo pateikta.</p> <p>123. Administracijos darbuotojų priimti administraciniai sprendimai, veikimas ir neveikimas gali būti skundžiami Administracijos direktoriui, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai VAĮ nustatyta tvarka, Lietuvos administracinių ginčų komisijai Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka arba administraciniam teismui Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka. Darbuotojų piktnaudžiavimas, biurokratizmas ar kitaip pažeidžiamos žmogaus teisės ir laisvės viešojo administravimo srityje per vienerių metų terminą nuo skundžiamų veiksmų padarymo ar skundžiamo sprendimo priėmimo gali būti skundžiami Lietuvos Respublikos Seimo kontrolieriui Lietuvos Respublikos Seimo kontrolierių įstatymo nustatyta tvarka.</p> <p>124. Atsakingi asmenys ir kiti fiziniai asmenys už kliudymą Administracijos darbuotojams įgyvendinti jiems nustatytas teises ar atlikti jiems pavestas pareigas, už Administracijos darbuotojų teisėtų nurodymų ir reikalavimų nevykdymą ar netinkamą vykdymą (Administracijos darbuotojų neįleidimas į tikrinamas teritorijas, patalpas ar kitus objektus, nepateikimas Administracijos darbuotojams informacijos, duomenų ar dokumentų arba klaidingos ar tikrovės neatitinkančios informacijos ar duomenų pateikimas, atsisakymas paaiškinti ar suteikti duomenis,</p>	
--	--	--	--



			<p>dokumentų nuslėpimas, vengimas atvykti ir duoti paaiškinimus ir kt.) atsako ANK ir teisės aktų nustatyta tvarka.</p> <p>125. Už Gairių ir teisės aktų nesilaikymą Administracijos darbuotojai atsako Administracijos ir jos darbuotojų veiklą bei elgesį reglamentuojančių teisės aktų nustatyta tvarka.</p> <p>126. Įgyvendinant Gairių nuostatas, fizinių asmenų asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) ir Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu.</p> <p>127. Gairių nustatyta tvarka pateikti dokumentai ir (ar) jų kopijos, jei jos nėra gražinamos, Administracijoje saugomi vadovaujantis Bendrųjų dokumentų saugojimo terminų rodykle, patvirtinta Lietuvos vyriausiojo archyvaro 2011 m. kovo 9 d. įsakymu Nr. V-100 „Dėl Bendrųjų dokumentų saugojimo terminų rodyklės patvirtinimo“. Pasibaigus saugojimo terminui, dokumentai ir (ar) jų kopijos sunaikinami vadovaujantis Lietuvos Respublikos dokumentų ir archyvų įstatymo ir Dokumentų tvarkymo ir apskaitos taisyklių, patvirtintų Lietuvos vyriausiojo archyvaro 2011 m. liepos 4 d. įsakymu Nr. V-118 „Dėl Dokumentų tvarkymo ir apskaitos taisyklių patvirtinimo“, nustatyta tvarka ir periodiškumu.</p> <p>[...]</p>	
--	--	--	---	--



<p>Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas</p>	<p>2024 m. vasario 1 d. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymas Nr. 2BE-22 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamų geležinkelių transporto srities patikrinimų kontrolinių klausimynų formų patvirtinimo“</p>	<p>Įsigaliojo 2024-02-02</p>	<p>Siekdamas užtikrinti tinkamą Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamų geležinkelių transporto srities ūkio subjektų veiklos priežiūros atlikimą:</p> <p>1. T v i r t i n u pridedamus:</p> <p>1.1. Patikrinimo akto formos pavyzdį;</p> <p>1.2. Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijuojamos veiklos sąlygų laikymosi patikrinimo kontrolinio klausimyno formą;</p> <p>1.3. Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninio prižiūrėtojo sertifikuojamos veiklos sąlygų laikymosi patikrinimo kontrolinio klausimyno formą;</p> <p>1.4. Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninio prižiūrėtojo sertifikuojamos veiklos sąlygų laikymosi patikrinimo kontrolinio klausimyno formą;</p> <p>1.5. Geležinkelio statinių techninės priežiūros veiklos patikrinimo kontrolinio klausimyno formą;</p> <p>1.6. Bendrojo saugos sertifikato ar saugos leidimo turėtojo veiklos sąlygų laikymosi patikrinimo kontrolinio klausimyno formą;</p> <p>1.16. Geležinkelio įmonės saugos valdymo sistemos (SVS) audito pavyzdinį klausimyną</p> <p>1.17. Infrastruktūros valdytojo saugos valdymo sistemos (SVS) audito pavyzdinį klausimyną.</p> <p>1.8. Egzaminavimo centrų, gavusių įgaliojimus egzaminuoti fizinius asmenis, pageidaujancius dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį</p>	<p>Šiuo teisės aktu</p> <p>1. Įgyvendinamos Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 33 straipsnio 2 dalis ir 38 straipsnio 2 dalis.</p> <p>2. Užtikrinamas Administracijos atliekamos automobilių kelių, geležinkelių, oro ir vandens transporto sektoriuose veiklą vykdančių ūkio subjektų veiklos ir rinkos priežiūros procesus skirtinguose struktūriniuose padaliniuose, skaidrų ir aiškių procedūrų vykdymas.</p> <p>3. Įgyvendinamas 2023 m. rugpjūčio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2023/1693 kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/773 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio sąveikos techninės specifikacijos.</p> <p>Patikrinimo akto formos pavyzdys ir kiti formų pavyzdžiai, kurie yra minimi teisės akte, yra pridedami kaip priedai. Šiuos priedus ir pilną teisės akto pakeitimą rasite čia.</p>
--	--	----------------------------------	---	---





LTSA

Lietuvos
transporto saugos
administracija

			<p>su geležinkelių transporto eismu, ir (ar) fizinius asmenis, pageidaujančius atlikti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų funkcijas, veiklos sąlygų laikymosi patikrinimo kontrolinio klausimyno formą;</p> <p>1.9. Mokymo centrų, įgijusių teisę mokyti fizinius asmenis, kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, ir (ar) krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovus, veiklos sąlygų laikymosi patikrinimo kontrolinio klausimyno formą;</p> <p>1.10. Traukinio mašinistų mokymo centrams galiojančių veiklos sąlygų laikymosi patikrinimo kontrolinio klausimyno formą;</p> <p>1.11. Traukinio mašinistų egzaminavimo centrams galiojančių veiklos sąlygų laikymosi patikrinimo kontrolinio klausimyno formą;</p> <p>1.12. Traukinio mašinistų egzaminuotojams galiojančių veiklos sąlygų laikymosi patikrinimo kontrolinio klausimyno formą;</p> <p>1.13. Traukinio mašinistų sertifikavimo tvarkos laikymosi patikrinimo kontrolinio klausimyno formą;</p> <p>1.14. Mokymo įstaigų, turinčių teisę mokyti asmenis, susijusius su pavojingųjų krovinių vežimu geležinkelių transportu, veiklos sąlygų laikymosi patikrinimo kontrolinio klausimyno formą;</p> <p>1.15. Pavojingųjų objektų naudojimo veiklos patikrinimo kontrolinio klausimyno formą.</p> <p>2. N u s t a t a u, kad:</p> <p>2.1. geležinkelių įmonių (vežėjų) ir kitų įmonių, kurios turi galiojančius saugos</p>	
--	--	--	---	--



			<p>sertifikatus, ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų, kurie turi galiojančius įgaliojimus geležinkelių transporto eismo saugos srityje, veiklos vykdymo sąlygų laikymosi priežiūra iki 2025 m. birželio 16 d. atliekama naudojant Saugos sertifikatų turėtojų ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų sertifikuojamos veiklos sąlygų laikymosi kontrolinį klausimyną;</p> <p>2.2. patikrinimo aktas, į kurio sudėtį gali būti įtraukiami kontroliniai klausimynai, surašomas atsižvelgiant į tikrinamo ūkio subjekto veiklą.</p> <p>3. P r i p a ž į s t u netekusiu galios Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2024 m. sausio 31 d. įsakymą Nr. 2BE-16 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamų geležinkelių transporto srities patikrinimų kontrolinių klausimynų formų patvirtinimo“.</p> <p>4. I n f o r m u o j u, kad šis įsakymas nustatyta tvarka skelbiamas Teisės aktų registre ir Lietuvos transporto saugos administracijos interneto svetainėje.</p>	
<p>Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas</p>				

