

ELEKTRONINIŲ ETMK LEIDIMŲ NAUDOJIMO IR KELIŲ ŽURNALŲ PILDYMO YPATUMŲ ATMINTINĖ

Europos transporto ministrų konferencija (ETMK), tarpvyriausybė organizacija, įkurta 1953 m.

ETMK 1974 m. sausio 1 d. įvedė daugiašalių transporto leidimų (ETMK leidimai) kvotų sistemą.

Šioje sistemoje dalyvauja ETMK šalys narės: Airija, Austrija, Azerbaidžanas, Albanija, Armėnija, Baltarusija, Belgija, Bulgarija, Bosnija ir Hercegovina, Jungtinė Karalystė, Vengrija, Vokietija, Graikija, Gruzija, Danija, Estija, Ispanija, Italija, Latvija, Lietuva, Lichtenšteinas, Liuksemburgas, Malta, Moldova, Nyderlandai, Norvegija, Lenkija, Portugalija, Rusijos Federacija, Rumunija, Šiaurės Makedonija, Serbija, Slovakija, Slovėnija, Turkija, Ukraina, Suomija, Prancūzija, Kroatija, Juodkalnija, Čekija, Šveicarija ir Švedija.

ETMK leidimai – tai elektroniniai daugiašaliai leidimai, kuriuos pagal kvotų sistemą išduoda ETMK valstybė narė joje registruotiems vežėjams vykdyti tarptautinį krovinių vežimą keliais tarp ETMK šalių narių ir tranzitu per vienos ar kelių ETMK valstybių narių teritorijas. ETMK leidimai ir kelionės žurnalai Europos transporto ministrų konferencijos skaitmeninėje leidimų sistemoje (toliau – ETMK DS sistema). Kai kuriose valstybėse (Austrijoje, Italijoje, Graikijoje, Vengrijoje, Rusijoje) galioja ne visi ETMK leidimai. ETMK DS sistemoje tokie leidimai pažymėti specialia žyma, nurodanti valstybę, kurioje jie negalioja.

ETMK leidimai negalioja transporto operacijoms tarp ETMK šalies narės ir trečiosios šalies. Pavyzdžiui, transporto priemonė, vežanti krovinį iš Ispanijos (ETMK šalies narė) į Kazachstaną (ne ETMK šalis narė), neturi teisės naudoti ETMK leidimo.

ETMK leidimai galioja, jei krovinytis vežamas tranzitu per trečiąją šalį. Pavyzdžiui, Lenkijoje pakrautas krovinytis į Kirgiziją vežamas per Kazachstaną naudojant šios valstybės vienkartinį leidimą.

Jei krovinytis vežamas tranzitu per ETMK šalį narę, kurioje ETMK leidimų naudojimas yra ribojamas, tai ši valstybė gali būti pervažiuojama su atitinkamu vienkartinio leidimu, pavyzdžiui, vežant krovinį iš Latvijos į Armėniją per Rusiją.

ETMK leidimų naudojimas:

- ETMK leidimas vienu metu gali būti naudojamas tik vienai transporto priemonei, jis turi būti aktyvuotas ETMK DS sistemoje prieš pradėdant kelionę;

- ETMK leidimas nesuteikia teisės vykdyti kabotažą;

- ETMK leidimas neatleidžia vežėjo nuo reikalavimo turėti kitus leidimus, reikalingus vežti didžiagabaričius, sunkiasvorius arba specialių kategorijų krovinius;

- ETMK leidimas laikomas negaliojančiu, jeigu pateiktame ETMK leidimo informaciniame dokumente nurodyti duomenys neatitinka ETMK DS sistemos duomenų, prie ETMK leidimo informacinio dokumento nepridedamas kelionės informacinis dokumentas arba jo duomenys neatitinka sistemoje esančių duomenų, ETMK leidimą naudoja kitas vežėjas, nei tas, kuriam ETMK leidimas išduotas arba nepateikiami transporto priemonių atitiktį ekologiniams ir saugumo reikalavimams patvirtinantys sertifikatai.

Vežimo sąlygos naudojant ETMK leidimus:

- pirma kelionė su ETMK leidimu turi būti vykdoma tik iš Lietuvos. Vykstant į (ar tranzitu per) Austriją, Graikiją ir Italiją, ši kelionė turi būti su kroviniu;

- vežėjas turi teisę atlikti ne daugiau kaip tris keliones su kroviniu (nepakrautos transporto priemonės kelionės neskaičiuojamos). Po trijų kelionių su kroviniu transporto priemonė (pakrauta arba tuščia) turi grįžti į Lietuvą. Pakrautos arba nepakrautos transporto priemonės kelionė tranzitu per Lietuvą, taip pat laikomas grįžimu į registracijos šalį. Šiuo atveju kelionės žurnale tai pažymima raide „T“.

– tais atvejais, kai kelionė buvo pradėta pagal vienu kalendorinių metų ETMK leidimą ir tęsiama pagal kalendorinių kitų metų ETMK leidimą, ETMK DS sistemoje turi būti suformuotas tęstinumo įrašas, susiejantis abu ETMK leidimus.

Kelionės žurnalų pildymas ir naudojimas:

– visi įrašai privalo būti padaryti prieš pradėdant kiekvieną kelionės etapą (su krovinium ar be jo);

– kai tos pačios kelionės metu kroviniai pakraunami keliose vietose ir iškraunamas vienoje vietoje, sistemoje turi būti pasirinkta „rinktinis krovinys“. Kelionės žurnale turi būti nurodyta pakrovimo pradinė vieta, data, odometro rodmenys ir svoris, taip pat galutinė iškrovimo vieta, data ir odometro rodmenys (kai kelionė baigiasi). Nuoroda „surinkti kroviniai“ matoma laukelyje „Specialios pastabos“. Atitinkami etapai pateikiami kaip „žingsniai“, nurodant tarpines vietas su pridėdamu svoriu;

– kai per tą pačią kelionę krovinys pakraunamas vienoje vietoje ir iškraunamas keliose vietose, sistemoje galima pridėti „žingsnius“. Kelionės dokumentuose turi būti nurodyta pakrovimo pradžios vieta, data, odometro rodmenys ir svoris, taip pat galutinė iškrovimo vieta, data ir odometro rodmenys (kai kelionė baigiasi). Atitinkami etapai yra pateikiami kaip „žingsniai“, nurodant tarpines vietas su iškraunamu svoriu;

– jei įvyksta eismo įvykis arba transporto priemonė sugenda ir tampa netinkama eksploatuoti, galima pakeisti transporto priemonę kita transporto priemone. Tokiu atveju apie tai turi būti įrašyta į kelionės žurnalą. Įrašas daromas kelionės žurnalo laukelyje „Specialios pastabos“, registruojant kelionę arba tranzitinį važiavimą per valstybę, kurioje keičiama transporto priemonė. Įrašė turi būti nurodyta informacija apie transporto priemonės pakeitimo priežastį, transporto priemonės pakeitimo vietą ir transporto priemonių valstybinio numerio ženklus, nurodant, iš kurios transporto priemonės ETMK leidimas perkeliamas į kitą transporto priemonę, taip pat turi būti įkeliamas transporto priemonės keitimo priežastį pagrindžiantis dokumentas „Sąžiningumo deklaracija“.

Kelionės metu transporto priemonėje privaloma turėti:

– ETMK leidimo informacinį dokumentą mobilajame įrenginyje arba pateikti ETMK DS sistemos sugeneruotą ir atspausdintą dokumentą su unikaliu QR kodu;

– kelionės informacinį dokumentą mobilajame įrenginyje arba pateikti ETMK DS sistemos sugeneruotą ir atspausdintą dokumentą su unikaliu QR kodu, kuriame yra duomenys apie paskutines 10 kelionių atliktų naudojant ETMK leidimą;

– galiojančius transporto priemonių atitiktį ekologiniams ir saugumo reikalavimams patvirtinančius sertifikatus.

Aktualią informaciją apie praktikinį ETMK DS sistemos naudojimą galima rasti skilties [„Dažniausiai užduodami klausimai“](#) skyriuje „ETMK“.