



LTSA

Lithuanian
Transport Safety
Administration

2025 m. eismo saugos ataskaita



Lietuvos transporto saugos administracija
2026-09-30



Turinys

1. Įžanga	2	6.5. Kitos rūšies leidimai/sertifikatai	18
1.1. Ataskaitos tikslas, apimtis ir adresatai ...	2	6.6. Ryšiai su kitomis nacionalinėmis saugos institucijomis	19
1.2. Pagrindinės išvados apie 2025 metus.....	3	6.7. Keitimasis informacija tarp LTSA ir geležinkelio operatorių	19
2. Santrauka anglų kalba (Summary)	4	6.8. Riedmenų registras	19
3. NSI saugos strategija, programos, iniciatyvos ir organizacinis kontekstas.....	5	7. Priežiūra.....	19
3.1. Strategija ir planavimo veikla	5	7.1. Strategija, planas ir sprendimų priėmimas	19
3.2. Saugos rekomendacijos.....	7	7.2. Priežiūros rezultatai	21
3.3. Įgyvendintos su saugos rekomendacijomis nesusijusios saugos priemonės.....	7	7.3. Koordinavimas ir bendradarbiavimas...22	
3.4. Saugos organizacinis kontekstas	7	8. Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai taiko atitinkamus bendruosius saugos būdus (toliau - BSB).....	23
4. Saugos lygis	8	8.1. BSB taikymas saugos valdymo sistemoje	23
5. ES įstatymai ir kiti teisės aktai	14	8.2. Reglamento Nr. 402/2013 taikymas dėl BSB stebėsenos	23
5.1. Įstatymų ir kitų teisės aktų pakeitimai .	14	8.3. Reglamento Nr. 1078/2012 taikymas dėl BSB stebėsenos	23
5.2. Nukrypti leidžianti nuostata pagal Saugos direktyvos 15 str.....	14	8.4. Saugos kultūros vertinimas ir stebėjimas	25
6. Saugos sertifikatai, saugos leidimai ir kiti LTSA išduoti sertifikatai	14	8.5. Saugos kultūros iniciatyvos / projektai.26	
6.1. Bendrieji saugos sertifikatai ir saugos įgaliojimai	14	8.6. Saugos kultūros komunikacija.....	27
6.2. Transporto priemonės leidimai	17	9. Teminis skyrius.....	27
6.3. Už techninę priežiūrą atsakingi subjektai (ECM)	17	I Priedas: Sąveikos pažanga	28
6.4. Traukinių mašinistai.....	18	II Priedas: Nacionaliniai teisės aktai	30



1. Įžanga

1.1. Ataskaitos tikslas, apimtis ir adresatai

Siekiant užtikrinti Europos Sąjungos (toliau – ES) geležinkelių sistemos saugos plėtoją ir tobulinimą bei geresnes galimybes pateikti į geležinkelių transporto paslaugų rinką, kiekvienoje valstybėje narėje turi veikti nacionalinė eismo saugos institucija¹. Lietuvoje eismo saugos institucijos funkcijas vykdo² Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – LTSA/ eismo saugos institucija).

Viena iš eismo saugos institucijos funkcijų, įtvirtintų Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme³, kuriuo įgyvendinama Saugos direktyva, yra kiekvienais metais, ne vėliau kaip iki rugsėjo 30 d. savo interneto svetainėje paskelbti praėjusių metų metinę eismo saugos ataskaitą (toliau – Ataskaita) ir ją pateikti Europos geležinkelių agentūrai (toliau – ERA).

Ataskaitos tikslas: pateikti apibendrintą informaciją apie Lietuvos Respublikos geležinkelių sistemos saugos situaciją 2025 m.

Ataskaitos apimtis: nagrinėjama informacija ir duomenys apie 2025 m. Siekiant atvaizduoti situacijos Lietuvos Respublikos geležinkelių sistemoje pokytį 2025 m. duomenys lyginami su praėjusių, bet ne vėlesnių nei 2021 m., duomenimis.

Ataskaitoje pateikiama informacija apie⁴:

- eismo saugos tobulinimą ir bendruosius eismo saugos rodiklius, kuriuos nustato Susisiekimo ministras⁵;
- nacionalinių taisyklių pakeitimus;
- bendrųjų saugos sertifikatų išdavimo geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir saugos leidimų išdavimo geležinkelių infrastruktūros valdytojams procedūrų tobulinimą;
- geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų) priežiūros rezultatus ir su priežiūra susijusią patirtį, įskaitant patikrinimų ir auditų skaičių ir rezultatus;
- geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) patirtį taikant atitinkamus bendruosius saugos būdus.

¹ Europos parlamento ir tarybos direktyva (ES) [2016/798](#) dėl geležinkelio saugos (OJ L 138, 26.5.2016, p. 102-149) (toliau tekste – Saugos direktyva) 1 str. e dalis.

² Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. [3-574](#) „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos nuostatų patvirtinimo“ patvirtintų Lietuvos transporto saugos administracijos nuostatų 10.1 p.

³ [Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo](#) (toliau – GTESI) 7 str. 11 d.

⁴ [GTESI](#) 7 str. 11 d.

⁵ Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymu Nr. [3-238](#) „Dėl bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo patvirtinimo“ patvirtintas Bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašas.

Duomenų, naudojamų Ataskaitoje, šaltiniai:

- geležinkelių infrastruktūros valdytojų pateiktos metinės eismo saugos ataskaitos^{6,7};
- geležinkelio įmonių (vežėjų) pateiktos metinės eismo saugos ataskaitos^{7,8};
- saugos tyrimų vadovo parengtos saugos tyrimų ataskaitos⁸;
- saugos tyrimų vadovo parengtos saugos rekomendacijos⁹.

Ataskaitos adresatai:

- fiziniai ir juridiniai asmenims, kurie vykdo veiklą geležinkelio transporto sektoriuje;
- viešojo administravimo subjektai, kurie prižiūri šių fizinių ir juridinių asmenų veiklą;
- ERA;
- visuomenė, besidominti geležinkelių transporto eismo sauga.

Ataskaita publikuojama¹⁰:

- LTSA interneto svetainėje: www.ltsa.lt;
- Teikiama ERA.

1.2. Pagrindinės išvados apie 2025 metus

Atsižvelgiant į 2025 metus Lietuvos geležinkelių transporto sistemos saugos duomenis, darytina išvada, kad eismo saugos lygyje tendencijos pokytis išliko toks pat, t.y., dideli eismo įvykiai, kurie buvo fiksuojami nuo 2021 m. panašiai išliko tokie pat, tačiau pastebimas mažesnis registruojamų didelių įvykių skaičius. 2024 m. didelių eismo įvykių buvo registruojama - 11, 2025 m. – 7.

Nacionalinės pamatinės vertės (toliau – NPV) 2025 metų pabaigoje rodiklis neviršija nustatytųjų¹¹. Šie duomenys patvirtina, kad Lietuvos geležinkelių transporto sistemos saugos lygis atitinka Europos Sąjungos standartus bei ilgalaikius tikslus.

LTSA surinktais duomenimis 2025 metais iš viso Lietuvoje įvyko 7 dideli eismo įvykiai (didelių eismo įvykių sumažėjo 4 registruojamais eismo įvykiais lyginant su 2024 m.). Sunkiai sužeistųjų 2025 m. ne buvo fiksuota, tačiau žuvusiųjų asmenų skaičius remiantis registru buvo 7.

Pastebėtina, kad didžioji dalis žuvusiųjų buvo priskiriami dėl judančių riedmenų įvykusių avarių, per kurias nukentėjo žmonės, išskyrus savijūdybes ir bandymus nusižudyti šiame registre, kurių buvo 6. Atsižvelgiant į paskutinių penkerių metų registruotus įvykius Lietuvos Respublikoje dominuoja šiai kategorijai priskirtinų įvykių, kurie atsitinka dažniausiai. Mažiausiai registruotinas šiai klasifikacijai priskirtinas skaičius buvo 2022 m. – 5. Dažniausiai fiksuojamas žuvusiųjų ir (ar) sužeistųjų buvo 11. Atliekant analizę atkreiptinas dėmesys, kad šios nelaimės dažniausiai atsitinka dėl asmenų neatsargaus elgesio prie geležinkelio sistemų. Neatsargus elgesys pasireiškia tuo, kad asmenys nesilaiko saugumo reikalavimų, naudojami mobiliomis ryšio priemonėmis, naudoja ausinukus, kerta važiuodami ir (ar) eidami per tam neskirtą geležinkelio kelią. Nesilaiko nustatyto

⁶ [GTESI](#) 7 str. 10 d.

⁷ Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2021 m. sausio 1 d. įsakymu Nr. [2BE-3](#) „Dėl geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų) ir kitų įmonių, kurios naudoja geležinkelių infrastruktūrą, eismo saugos ataskaitų reikalavimų patvirtinimo“ patvirtinta eismo saugos ataskaitos forma.

⁸ [GTESI](#) 39 str. 5 d. 2 p.

⁹ [GTESI](#) 41 str.

¹⁰ [GTESI](#) 7 str. 11 d.

¹¹ https://eur-lex.europa.eu/eli/dec_impl/2013/753/oj/lit

reikalavimo gauti iš LTSA leidimą būti ir (ar) vykdyti veiklą, kuri yra susijusi su pavojinga geležinkelio kelio ir jų įrenginių apsaugos zona veikla. Taip pat atsižvelgiant į didelius eismo įvykius pervažose, 2023 m. ir 2024 m. didelių eismo įvykių geležinkelio pervažose nebuvo registruota, tačiau 2025 m. yra registruotas 1 didelis eismo įvykis, kuriame žuvo vairuotojas. Tikėtina, kad tokie eismo įvykiai pervažose įvyksta, kai asmenys nesivadovauja ir (ar) nesilaiko geležinkelio šviesoforo, pervažos budėtojo, užtvaro ar kelio ženklų nurodytų signalų.

2. Santrauka anglų kalba (Summary)

Taking into account the safety data for the Lithuanian rail transport system for 2025, it could be concluded that the trend in traffic safety has remained the same, i.e., the number of major accidents recorded since 2021 has remained broadly the same, although there has been a noticeable decrease in the number of major accidents recorded. In 2024, 11 major accidents were recorded, and 7 in 2025.

At the end of 2025, the National Reference Value (hereinafter ‘NRV’) indicator did not exceed the established limits. These figures confirm that the safety level of the Lithuanian rail transport system complies with European Union standards and long-term objectives.

According to data collected by the LTSA, a total of 7 major accidents occurred in Lithuania in 2025 (the number of major accidents fell by 4 compared with 2024). No seriously injured persons were recorded in 2025, but the number of fatalities, according to the register, were 7.

It is worth noting that the majority of fatalities were attributed to accidents involving moving vehicles in which people were injured, excluding suicides and attempted suicides in this register, of which there were 6. Taking into account the incidents recorded in the Republic of Lithuania over the last five years, incidents falling into this category are the most common. The lowest number of incidents recorded under this classification in 2022 – only 5. The most common number of fatalities and/or injuries recorded was 11 (in 2024). When analyzing the data, it should be noted that these accidents are most often caused by people’s careless behavior in the vicinity of railway systems. Careless behavior manifests itself in people failing to comply with safety requirements, using mobile communication devices, wearing earphones, and crossing railway tracks whilst driving and/or walking in areas not designated for this purpose. Failure to comply with the requirement to obtain a permit from the LTSA to be present and/or carry out activities within the safety zone of railway tracks and their installations. Furthermore, whilst no major traffic accidents were recorded at level crossings in 2023 and 2024, one major traffic accident was recorded in 2025, in which the driver was killed. It is likely that such accidents at level crossings occur when people fail to follow and/or comply with the signals given by railway traffic lights, level crossing attendants, barriers or road signs.

3. NSI saugos strategija, programos, iniciatyvos ir organizacinis kontekstas

3.1. Strategija ir planavimo veikla

LTSA yra atsakinga už politikos įgyvendinimą keleivių ir krovinių vežimo geležinkelių, kelių, jūrų, vidaus vandenų, oro transportu bei už visų rūšių transporto saugaus eismo užtikrinimą¹². Todėl pirmuose dviejuose žemiau nurodytuose LTSA strateginio planavimo dokumentuose numatomi veiksmai, kurie skirti visoms minėtoms sritims. 2024 m. balandį atlikus LTSA struktūros pokyčius suformuotas naujas Geležinkelių transporto skyrius. Jis koordinuoja geležinkelių srities funkcijas: pagal LTSA kompetenciją formuoja geležinkelių srities politiką, prižiūri, kaip įgyvendinamos ne aglomeracijoje esančių pagrindinių geležinkelio kelių triukšmo prevencijos veiksmų planuose nustatytos priemonės, priežiūros veiklą, statybos projektų vertinimą.

2025 m. geležinkelių transporto srityje dirbančių žmonių komanda toliau nuosekliai stiprėjo: kad užtikrintume veiksmingą ūkio subjektų priežiūrą ir teisinio reguliavimo įgyvendinimą, priėmėme daugiau darbuotojų, buvo stiprinamos reikalingos jų kompetencijos. Techninėms žinioms tobulinti pasitelkti „Vilnius TECH“ ekspertai. 2025 m. buvo surengti du mokymų ciklai. Juose buvo tobulinamos žinios apie geležinkelių transporto teisinį reguliavimą ir procesų veikimą praktikoje. Šios žinios svarbios atliekant ūkio subjektų veiklos patikrinimus ir tiriant administracinius nusižengimus geležinkelių transporto srityje. Pavyko dalyvauti ERA organizuotuose mokymuose „Rizikų valdymo metodikos“, kurių metu sustiprintos kompetencijos vertinant ūkio subjektų geležinkelių veiklos rizikas. Nepaisant gerų pokyčių, LTSA ir toliau susiduria su reikšmingu iššūkiu pritraukiant naujų darbuotojų į geležinkelių transporto sritį. Pagrindinė priežastis – ribotos finansinės galimybės, dėl kurių institucijai sudėtinga konkuruoti su privačiu sektoriumi dėl kvalifikuotų specialistų. Jeigu artimiausiu metu situacija nesikeis ir nebus užtikrintas tvaresnis įstaigos darbo užmokesčio finansavimas, šios problemos mastas tik didės. Tai gali turėti neigiamą poveikį tiek veiklos tęstinumui, tiek ilgalaikiam kompetencijų užtikrinimui geležinkelių transporto priežiūros srityje, o tolesnėje perspektyvoje eismo saugos užtikrinimui geležinkelių transporto srityje apskritai.

LTSA strateginio planavimo dokumentai:

1. Lietuvos transporto saugos administracijos 2025 metų veiklos planas (toliau – 2025 m. LTSA veiklos planas), patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir yra skelbiamas LTSA interneto svetainėje – [čia](#).
2. 2025 metų Lietuvos transporto saugos administracijos strategija (toliau – 2025 m. LTSA x-matrix), patvirtinta Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2025 m. gegužės 13 d. įsakymu Nr. 2BE-103.
3. 2025 metais planuojamų tikrinti geležinkelių transporto srities ūkio subjektų sąrašas (toliau – 2025 m. patikrinimų planas), patvirtintas Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2025 m. sausio 8 d. įsakymu Nr. 27B-8. Patikrinimų planas ir visi jo pakeitimai skelbiami LTSA interneto svetainėje – [čia](#).

¹² Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. [3-574](#) „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos nuostatų patvirtinimo“ patvirtintų Lietuvos transporto saugos administracijos nuostatų 9 p.

2025 m. LTSA veiklos planas

Šiame dokumente įtvirtintos 2025 m. pagrindinės LTSA veiklos kryptys, priemonės, kurios įgyvendinamos dirbant ties šiomis kryptimis bei stebėsenos rodikliai, kuriais matuojamas minėtų priemonių įgyvendinimas. LTSA metinis veiklos planas, iš esmės, yra pagrindinis LTSA strateginio planavimo dokumentas ir jo įgyvendinimui yra skiriami asignavimai.

2025 m. LTSA veiklos plane įtvirtintos pagrindinės, su geležinkelių transporto eismo sauga susijusios, priemonės:

- vykdyti rizikos vertinimu pagrįstą ūkio subjektų veiklos priežiūrą, teikti metodinę pagalbą ir administracines paslaugas, plečiant elektroninės erdvės galimybių panaudojimą;
- didinti LTSA vykdomos priežiūros efektyvumą;
- kokybiškai teikti paslaugas ir klientus aptarnauti pagal LTSA klientų aptarnavimo standartą;
- gerinti išorinę komunikaciją LTSA veiklos klausimais;
- užtikrinti teisinio reguliavimo aktualumą;
- puoselėti organizacijos kultūrą, didinant tiek darbuotojų, tiek vadovų komandos kompetencijas, rūpinantis darbuotojų gerove ir gera savijauta, užtikrinant kokybišką vidinių klientų aptarnavimą;
- gerinti vidinę LTSA komunikaciją;
- stiprinti tarptautinį bendradarbiavimą, bendradarbiaujant su kitomis ES ar ne ES pažangiomis valstybėmis, gerinant LTSA darbuotojų kompetencijas, plečiant, stiprinant LTSA ryšius su giminingomis transporto saugos institucijomis bei perduodant gerąją praktiką besivystančioms šalims;
- efektyvinti išteklių valdymą įgyvendinant visas projekto eLTSA veiklas ir sukuriant/priduodant/tobulinant informacinę sistemą;

2025 m. LTSA x-matrix

Šiame dokumente įtvirtinti papildomi projektai, kurie įgyvendinami dirbant ties 2025 m. LTSA veiklos plane įtvirtintomis veiklos kryptimis. Pagrindiniai projektai susiję su geležinkelių transporto eismo sauga yra šie:

- įsipareigojimų vykdymas geležinkelių srityje;
- klientų pasitenkinimo geležinkelių srityje veikiančių ūkio subjektų priežiūros vykdymu gerinimas;
- LTSA prisistatymas geležinkelių transporto srityje pradėjusiems veiklą ūkio subjektams;
- ERA audito rekomendacijų įgyvendinimas.

2025 m. patikrinimų planas

Šiame dokumente numatyti konkretūs ūkio subjektai, kuriuos LTSA planuoja patikrinti 2025 metais. Visi ūkio subjektai į 2025 m. patikrinimų planą įtraukti pagal Lietuvos Respublikos įstatymų ar kitų teisės aktų nustatytą ūkio subjektų vykdomų veiklų patikrinimų periodiškumą. Nuo 2025 m. yra atliekamas Saugos leidimo bei Bendrojo saugos sertifikato turėtojų rizikingumo vertinimas ir skaičiuojamas rizikingumo balas. Vertinama visa prieinama informacija susijusi su ūkio subjektu – įvykę eismo įvykiai, teisės aktuose nustatytų sertifikuojamos veiklos sąlygų nesilaikymas, informacija apie padarytus pažeidimus gauta iš kitų šaltinių (skundai, žiniasklaida). Rizikos vertinimo metu atsižvelgiama ir į ūkio subjekto valdomą infrastruktūrą (privati ar viešoji), ar veikla vykdoma pavojingajame objekte. Į patikrinimų planą įtraukiami ūkio subjektai įvertinti

aukščiausiu pavojaus lygiu. Sudarant planą, taip pat atsižvelgiama į LTSA valdomus žmogiškuosius resursus.

3.2. Saugos rekomendacijos

Siekiant užtikrinti ES geležinkelių sistemos saugos plėtojimą ir tobulinimą bei geresnes galimybes patekti į geležinkelių transporto paslaugų rinką, kiekvienoje valstybėje narėje turi veikti avarijų bei incidentų tyrimo įstaiga¹³. Lietuvoje avarijų bei incidentų tyrimo įstaigos funkcijas vykdo Lietuvos Respublikos teisingumo ministro paskirtas saugos tyrimų vadovas (vadovai)¹⁴ (toliau – Saugos tyrimų vadovas).

2025 m. Saugos tyrimų vadovas saugos rekomendacijų¹⁵ LTSA nepateikė.

3.3. Įgyvendintos su saugos rekomendacijomis nesusijusios saugos priemonės

LTSA siekdama įvertinti kaip geležinkelio įmonės (vežėjai)¹⁶ ir infrastruktūros valdytojai¹⁷ įgyvendina savo saugos valdymo sistemose numatytas priemones susijusias su mokymosi iš avarijų ir riktų¹⁸ analizuojama minėtų subjektų atliktų avarijų ir riktų tyrimų aktus.

3.4. Saugos organizacinis kontekstas

Kaip jau minėta ankstesnėse¹⁹ šios Ataskaitos dalyse, bei Saugos direktyvoje¹³ LTSA atlieka eismo saugos institucijos (angl. *National Safety Authority*), o Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija²⁰ – avarijų bei incidentų tyrimo įstaigos funkcijas (angl. *National Investigating Body*).

Eismo saugos institucijos ir avarijų bei incidentų tyrimo įstaigos bendradarbiavimas²¹ 2025 m. vyko vadovaujantis 2025 m. laikotarpiu galiojančio redakcijos GTESĮ VI skyriaus nuostatomis,

¹³ Europos parlamento ir tarybos direktyva (ES) [2016/798](#) dėl geležinkelio saugos (OJ L 138, 26.5.2016, p. 102-149) (toliau tekste – Saugos direktyva) 1 str. e dalis.

¹⁴ [GTESĮ](#) 6 str. 5 d.

¹⁵ [GTESĮ](#) 41 str.

¹⁶ Komisijos deleguotojo reglamento (ES) [2018/762](#), kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomi su saugos valdymo sistemų reikalavimais susiję bendrieji saugos būdai ir panaikinami Komisijos reglamentai (ES) Nr. 1158/2010 ir (ES) Nr. 1169/2010 (OL L 129 2018.5.25, P. 26) 3 str.

¹⁷ Komisijos deleguotojo reglamento (ES) [2018/762](#), kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomi su saugos valdymo sistemų reikalavimais susiję bendrieji saugos būdai ir panaikinami Komisijos reglamentai (ES) Nr. 1158/2010 ir (ES) Nr. 1169/2010 (OL L 129 2018.5.25, P. 26) 4 str.

¹⁸ Komisijos deleguotojo reglamento (ES) [2018/762](#), kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomi su saugos valdymo sistemų reikalavimais susiję bendrieji saugos būdai ir panaikinami Komisijos reglamentai (ES) Nr. 1158/2010 ir (ES) Nr. 1169/2010 (OL L 129 2018.5.25, P. 26) I priedo 7.1 p, II priedo 7.1 p.

¹⁹ Ataskaitos 1.1 ir 3.2 poskyriai.

²⁰ Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2015 m. gruodžio 30 d. įsakymas Nr. [1R-373](#) „Dėl Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos Transporto avarijų ir incidentų tyrimo skyriaus nuostatų patvirtinimo“ patvirtintų Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos Transporto avarijų ir incidentų tyrimo skyriaus nuostatų 6.3 p.

²¹ Komisijos deleguotojo reglamento (ES) [2018/761](#), kuriuo nustatomi nacionalinių saugos institucijų, pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 išdavusių bendrąjį saugos sertifikatą arba saugos leidimą, vykdomos priežiūros bendrieji saugos būdai ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) 1077/2012 (OL L 129 2018.5.25, P. 16) 8 str. 3 d.

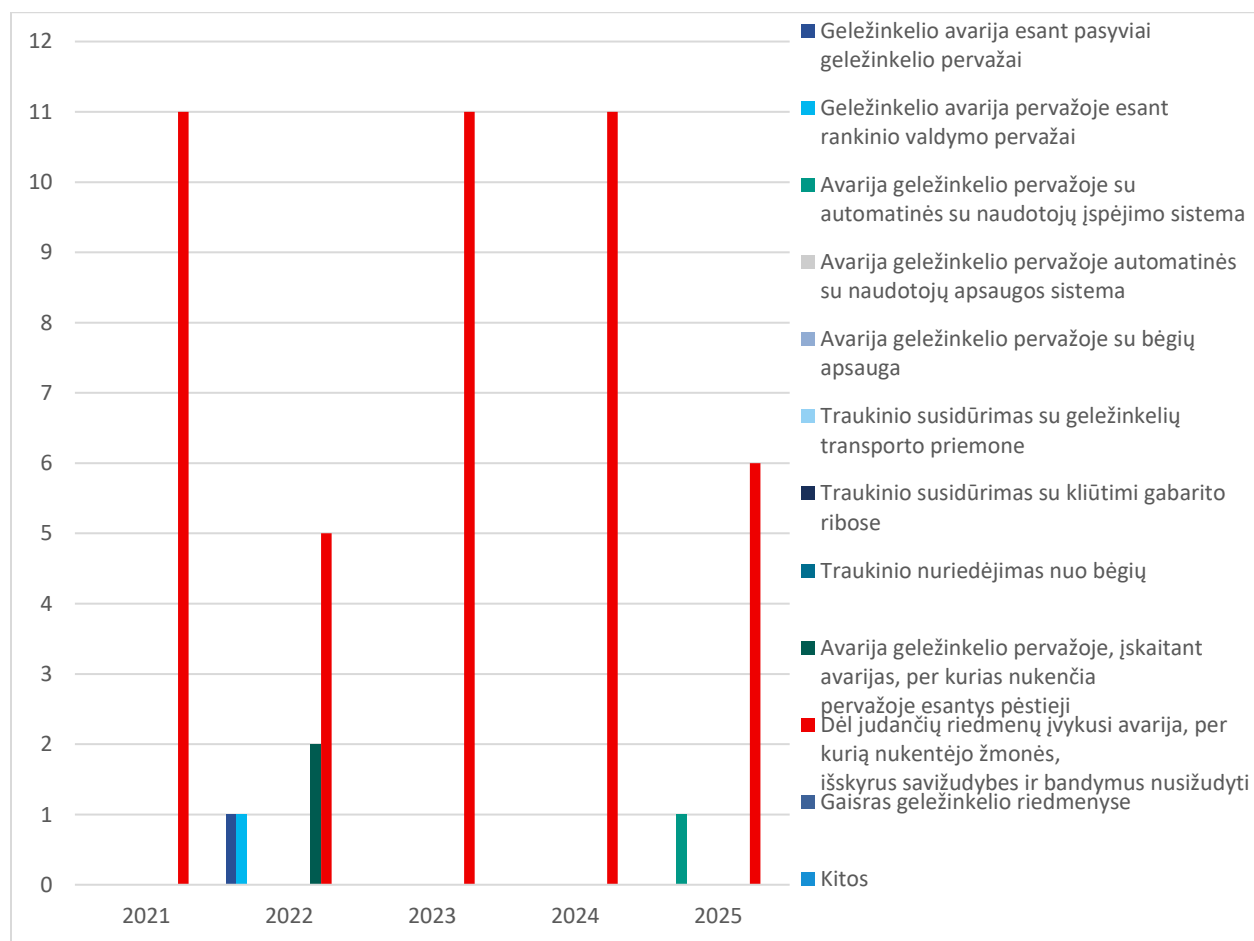
Lietuvos Respublikos saugos tyrimų įstatymu²². Tam, kad bendradarbiavimas būtų dar efektyvesnis ir sklandesnis LTSA ir Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija 2026 m. planuoja pasirašyti bendradarbiavimo susitarimą.

LTSA darbuotojai ir jų kompetencijų valdymo sistema

Kiekvienas darbuotojas, prieš atlikdamas pavestas užduotis, privalo būti įgijęs reikiamas kompetencijas. Jos nustatytos kiekvieno LTSA darbuotojo pareigybės aprašyme bei tikrinamos priimant į darbą ir atliekant kasmetinį darbuotojų vertinimą. Taip pat LTSA atliekami ketvirtiniai (kartą į 1 ketvirtį) darbuotojų pokalbiai su jų tiesioginiais vadovais. Pokalbių metu analizuojami darbuotojo pasiekimai, vertinamos turimos kompetencijos, o esant poreikiui sudaromi individualūs kompetencijų tobulinimo planai.

4.Saugos lygis

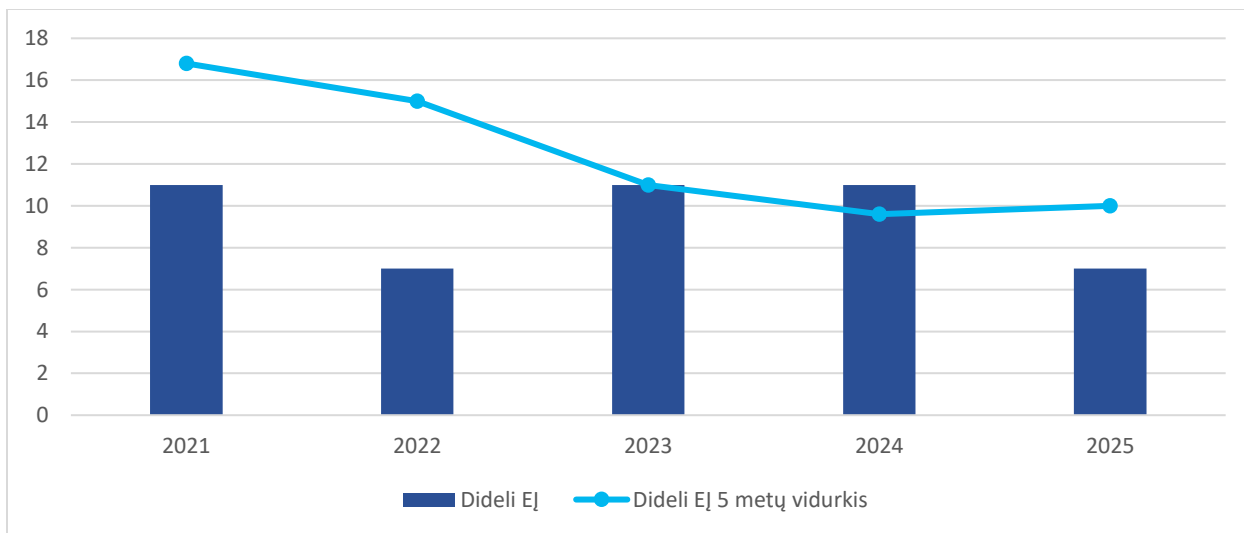
Saugos lygio analizė susijusi su bendraisiais saugos rodikliais, kurie nurodyti 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos.



1 pav. Dideli eismo įvykiai 2021-2025 m. (šaltinis – LTSA surinkti duomenys).

²² Lietuvos Respublikos Seimo 2024 m. lapkričio 7 d. Nr. [XIV-3070](#) patvirtintas Saugos tyrimų įstatymas

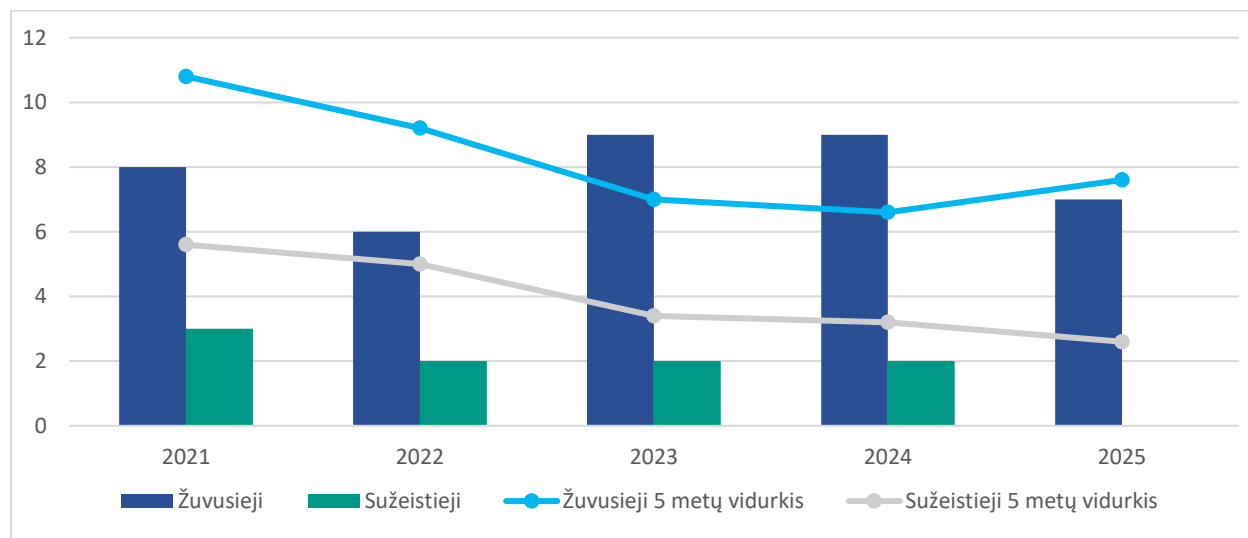
Pateiktame 1 pav. vaizduojami fiksuoti per paskutinius penkerius metus įvykę dideli eismo įvykiai. Šie įvykiai klasifikuojami gaunant informaciją pranešimais iš vežėjų, infrastruktūros valdytojų, saugos tyrimo vadovo. Didelių eismo įvykių klasifikacija taikoma remiantis 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos. Direktyvoje dideli eismo įvykiai apibrėžiami kaip avarija, į kurią pateko bent viena judanti geležinkelių transporto priemonė ir žuvo ar buvo sunkiai sužeistas bent vienas asmuo arba padaryta didelė žala riedmenims, bėgiams, kitiems įrenginiams ar aplinkai, arba ilgam buvo sustabdytas eismas, išskyrus avarijas dirbtuvėse, sandėliuose ir depuose. Pateiktoje didelių eismo įvykių lentelėje, matoma, kad per paskutiniuosius penkerius metus dažniausiai pasitaikę įvykiai yra sukeliama dėl judančių riedmenų įvykusių avarių, per kurias nukentėjo žmonės, išskyrus savižudybes ir bandymus nusižudyti. Atsižvelgus į paskutinių penkerių metų statistikos rodiklius mažiausias skaičius dėl judančių riedmenų įvykusių avarių, per kurias nukentėjo žmonės, išskyrus savižudybes ir bandymus nusižudyti buvo 2022 m. ir 2025 m. Šios klasifikacijos įvykių 2022 m. buvo fiksuota - 5, o 2025 m. – 6 įvykiai. Kituose diagramoje nurodytuose laikotarpiuose dėl judančių riedmenų įvykusių avarių, per kurias nukentėjo žmonės, išskyrus savižudybes ir bandymus nusižudyti fiksuotinas įvykių skaičius buvo didelis, t. y., nuo 8 iki 11 įvykių per metus. Šiai dėl judančių riedmenų įvykusių avarių, per kurias nukentėjo žmonės, išskyrus savižudybes ir bandymus nusižudyti priskiriami įvykiai dažniausiai įvyksta dėl asmenų atliekamų neatsargių veiksmų, t.y., prie geležinkelio kelio ir jo priklausinių elgiantis neapdairiai, naudojant mobiliojo ryšio prietaisus, ausinukus ir kt. Todėl yra stengiamasi komunikuoti visuomeniniais ryšiais dėl asmenų elgesio prie geležinkelių sistemų taip stengiantis mažinti fiksuojamų įvykių dėl judančių riedmenų įvykusių avarių, per kurias nukentėjo žmonės, išskyrus savižudybes ir bandymus nusižudyti skaičių.



2 pav. Didelių eismo įvykių skaičius 2021-2025m. (šaltinis – LTSA surinkti duomenys).

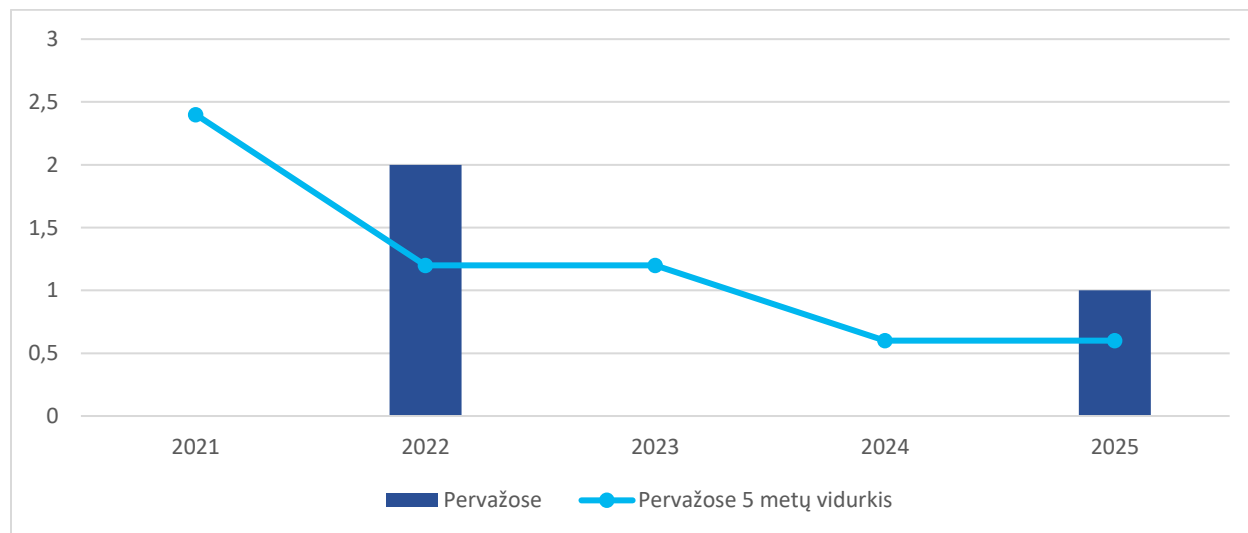
Remiantis LTSA surinktais duomenimis, didelių eismo įvykių 2025 m. buvo 7. Palyginus fiksuotų didelių eismo įvykių 2025 m. buvo mažiau nei 2021 m. 2023 m. 2024 m., tačiau 2022 m. ir 2025 m. didelių eismo įvykių skaičius fiksuojamas toks pat, t.y., 7.

Siekiant sumažinti eismo įvykių atsiradimą 2025 m. buvo atliekamas visuomenės informavimas apie saugų elgesį prie geležinkelio sistemų, tai – pėstiesiems laukiant perone bei vairuotojams esantiems prie geležinkelio pervažos. Informavimas vyko viešai prieinamuose LTSA, AB „Lietuvos geležinkeliai“ bei LR susisiekimo ministerijos puslapiuose. Taip pat atliekant šviečiamąsias akcijas teikiama informacija moksleiviams apie saugų elgesį prie geležinkelio sistemų. Šis informacijos dalinimasis rengiamas atvykstant į atsitiktinai pasirinktų ir susiderinus atvykimą į moksleivių mokymosi įstaigas.



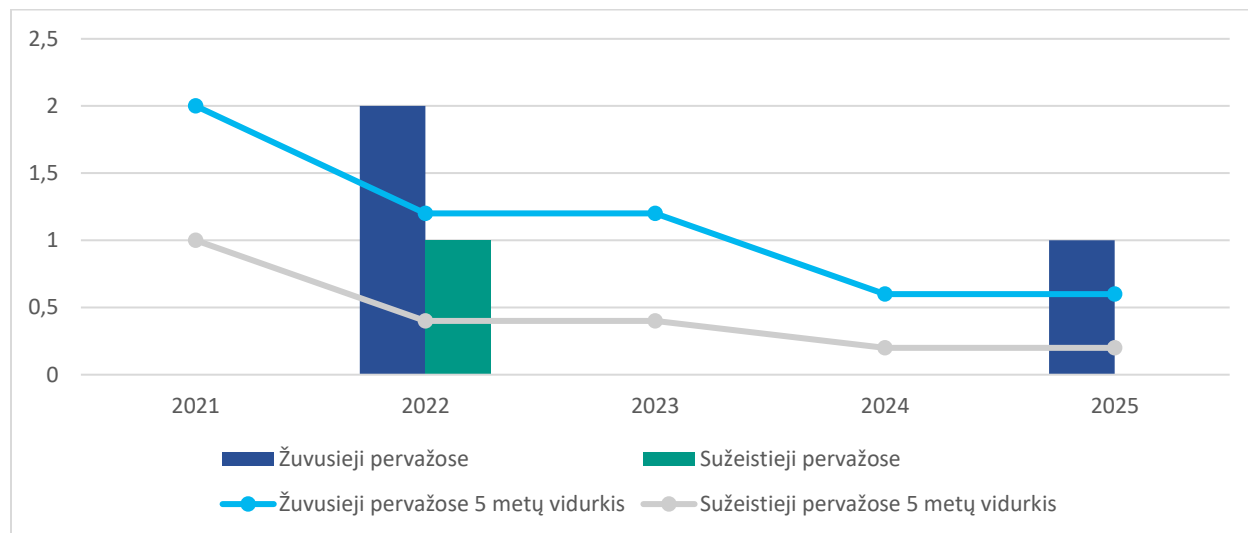
3 pav. Žuvusieji ir sužeistieji 2021-2025 m. (šaltinis – LTSA surinkti duomenys).

Pateiktame 3 pav. statistikoje, kurią surinko LTSA iš gautų subjektų pranešimų, duomenų nurodomi žuvusieji ir sužeistieji. Pastebėtina, kad sužeistųjų 2025 m. nebuvo fiksuota. Tačiau aptariamoje statistikoje yra nurodoma, kad žuvusiųjų 2025 m. buvo 7. Žuvusiųjų sudaro mirtinai sužeistas pervažos naudotojas bei įvykiai susiję dėl judančių riedmenų įvykusių avarių, per kurias nukentėjo žmonės, išskyrus savižudybes ir bandymus nusižudyti.



4 pav. Dideli eismo įvykiai pervažose 2021-2025 m. (šaltinis – LTSA surinkti duomenys).

Vertinant 4 pav. statistiką matoma, kad eismo įvykių pervažose skaičius yra fiksuojamas mažas, t.y., per pastaruosius penkerius metus tik 2022 m. ir 2025 m. buvo fiksuoti dideli eismo įvykiai įvykę pervažose.

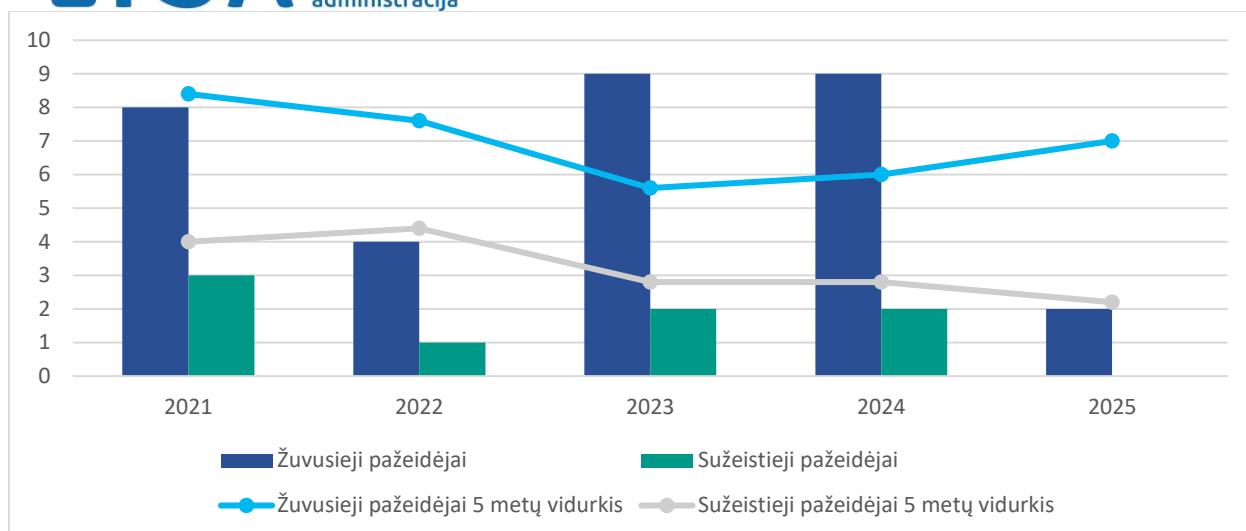


5 pav. Žuvusiųjų ir sunkiai sužeistų asmenų statistika dideliuose eismo įvykiuose (pervažose) 2021-2025 m. (šaltinis – LTSA surinkti duomenys).

Pateiktame 5 pav. matoma, kad didelių eismo įvykių geležinkelio pervažoje buvo fiksuojamas tik 1 (didelis eismo įvykis). Pagal turimą informaciją, automobilio vairuotoja įvažiavo į geležinkelio pervažą, kai tuo metu važiavo krovininis traukinys su vagonais. Nurodoma, kad įvykio metu asmuo (vairuotojas) buvo traumuotas mirtinai. Priežastys, kodėl asmuo įvažiavo tuo metu į geležinkelio pervažą neidentifikuotos.

Atsižvelgus į aptariama 5 pav. asmenų sužeidimų statistiką, pastebėtina, kad nuo 2023 m. nėra fiksuojama ar pateikiama kokia nors informacija apie sužeistus ar žuvusius asmenis geležinkelių pervažose. Tačiau palyginus statistika 2022 m. su 2025 m. matoma, kad 2022 m. žuvusiųjų pervažose buvo 2, sužeistųjų 1, 2025 m. 1 žuvusysis, sužeistųjų pervažose nebuvo fiksuota, todėl atlikus palyginimus, matome, kad įvykių pervažose sumažėjo.

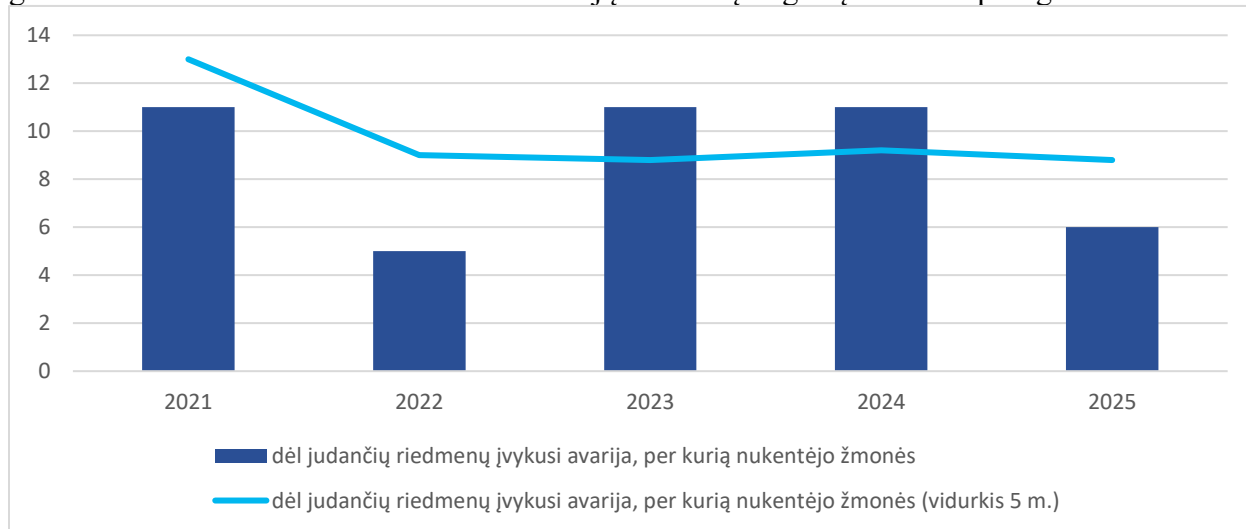
Pastebėtina, kad geležinkelio pervažose vis dar yra susiduriama su problemomis, kai asmenys nesivadovauja ir nesilaiko geležinkelio šviesoforo, pervažos budėtojo, užtvaro ar kelio ženklų nurodytų signalų.



6 pav. Žuvusiųjų ir sunkiai sužeistų asmenų statistika (pažeidėjai) 2021-2025 m. (šaltinis – LTSA surinkti duomenys).

Šios ataskaitos 6 pav. yra pateikiama žuvusiųjų ir sužeistųjų pažeidėjų statistika. Pastebėtina, kad 2025 m. pranešimų apie žuvusius pažeidėjus buvo 2, o informacija apie sužeistuosius pažeidėjus nebuvo fiksuota. Palyginus 2025 m. su 2021-2024 m., kuriais buvo fiksuojama nuo 4 iki 9 žuvusiųjų pažeidėjų, o sužeistųjų pažeidėjų nuo 1 iki 3. Matoma, kad eismo įvykių, kai žūsta ar yra sužeidžiami pažeidėjai 2025 m. yra sumažėjęs lyginant su prieš tai aptartu 2021-2024 m. laikotarpiu.

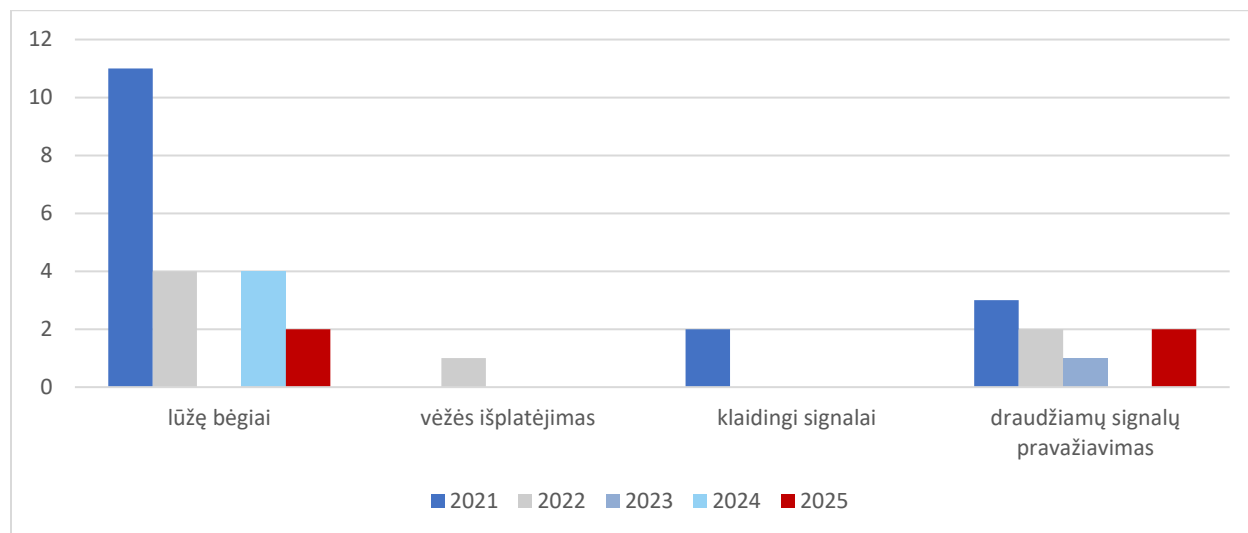
Pranešimai apie žuvusius ar sužeistus pažeidėjus dažniausiai fiksuojami, kai pažeidėjas dėl savo neatsargių veiksmų (pavyzdžiui mobiliųjų prietaisų, ausinukų naudojimo, ėjimo ne tam skirtoje vietoje) prie veikiančių geležinkelių sistemų yra mirtinai arba sunkiai sužeidžiamas. Arba kai asmenys neturi išduoto leidimo būti ir (ar) vykdyti veiklą, kuri yra susijusi su pavojinga geležinkelio kelio ir jų įrenginių apsaugos zona.



7 pav. Dėl judančių riedmenų įvykusių avarijų, per kurias nukentėjo žmonės, išskyrus savižudybes ir bandymus nusižudyti 2021-2025 m. (šaltinis – LTSA surinkti duomenys).

Šios ataskaitos 7 pav. statistikoje pateikiami įvykiai dėl judančių riedmenų įvykusių avarijų, per kurias nukentėjo žmonės, išskyrus savižudybes ir bandymus nusižudyti. Šią statistiką sudaro pažeidėjai, kurie neleistinoje vietoje kirtu geležinkelių kelią ar nesilaikė nustatytų saugos reikalavimų pavojingoje geležinkelių kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje. Taip pat šiai statistikai priskirtini yra keleivis, kitas ne perone esantis asmuo ir kitas perone esantis asmuo.

Taip pat atsižvelgus į penkerių metų vidurkį matoma, kad žymus sumažėjimas buvo 2022 m., kai fiksuota dėl judančių riedmenų įvykusių avarijų, per kurias nukentėjo žmonės, išskyrus savižudybes ir bandymus nusižudyti buvo 5 įvykiai, o 2025 m. fiksuoti 6 įvykiai. Tačiau registruojamų atvejų dėl judančių riedmenų įvykusių avarijų, per kurias nukentėjo žmonės, išskyrus savižudybes ir bandymus nusižudyti palyginus 2021 m. 2023-2024 m. buvo fiksuojamas didelis nukentėjusių asmenų skaičius nei 2025 m., t.y., 2025 m. buvo fiksuojama penkiais įvykiais mažiau nei 2021 m. 2023-2024 m.



8 pav. Įvykusių avarijų grėsmių susijusių rodiklių skaičius 2021-2025 m. (šaltinis – LTSA surinkti duomenys).

Apibendrinus aptartus rezultatus galime pastebėti, kad didelių eismo įvykių tendencijos matomos toliau išlieka ir 2025 m. yra sužeidžiami arba mirtinai sužeidžiami dėl judančių riedmenų įvykusių avarijų, per kurias nukentėjo žmonės, išskyrus savižudybes ir bandymus nusižudyti.

Taip pat vis dar pasitaiko žuvusiųjų pažeidėjų, kurie nesilaiko rekomenduojamų nurodymų, kaip reikia elgtis pavojingoje geležinkelio kelių ir jų įrenginių zonoje. Taip pat 2025 m. buvo fiksuota ir asmenų tokiu kaip keleivis kitas ne perone esantis asmuo, kitas perone esantis asmuo.

Viso didelių eismo įvykių 2025 m. buvo 7, iš kurių 6 žuvę dėl judančių riedmenų įvykusių avarijų, per kurias nukentėjo žmonės, išskyrus savižudybes ir bandymus nusižudyti ir 1 asmuo mirtinai traumotas geležinkelio pervažoje.

5. ES įstatymai ir kiti teisės aktai

5.1. Įstatymų ir kitų teisės aktų pakeitimai

Esminiai teisės aktų pokyčiai bei jų detalės (teisės akto pavadinimas, priėmimo data, teisės akto priėmimo ar pakeitimo turinys ir teisės akto priėmimo ar pakeitimo priežastys) yra išdėstyti Priede: Nacionaliniai teisės aktai 2 lentelėje.

5.2. Nukrypti leidžianti nuostata pagal Saugos direktyvos 15 str.

Lietuvoje 2025 metais galiojo nacionalinių teisės aktų nuostatos, sudarančios alternatyvias ECM sertifikavimo priemones tais atvejais, kai prižiūrimi 1520 mm vėžės pločio vėžei pritaikyti riedmenys. Tokiais atvejais taikoma Susisiekimo ministro nustatyta tvarka (tiesa, savo turiniu primenanti ES Reglamento Nr. 445/2011 nuostatas)²³.

Lietuva yra pasinaudojusi Saugos direktyvos 15 str. 1 dalies b ir c punktų leistinomis išimtimis:

1. Valstybės narės gali vykdyti savo pareigas nustatyti už techninę priežiūrą atsakingą subjektą kitomis priemonėmis nei 14 straipsnyje nustatyta techninės priežiūros sistema šiais atvejais:

„b) transporto priemonės naudojamos tinkluose arba linijose, kurių vėžės plotis skiriasi nuo pagrindinio Sąjungos geležinkelių tinklo vėžės pločio, ir jų atitiktis 14 straipsnio 2 dalyje nustatytiems reikalavimams yra užtikrinta sudarius tarptautinius susitarimus su trečiosiomis šalimis;

c) prekiniai vagonai ir keleiviniai vagonai, bendrai naudojami su trečiosiomis šalimis, kurių vėžės plotis skiriasi nuo pagrindinio Sąjungos geležinkelių tinklo vėžės pločio“.

6. Saugos sertifikatai, saugos leidimai ir kiti LTSA išduoti sertifikatai

6.1. Bendrieji saugos sertifikatai ir saugos įgaliojimai

Bendrieji saugos sertifikatai ir saugos leidimai yra išduodami vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymu Nr. 3-37 patvirtintas Geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisykles. Teisės aktus, reglamentuojančius bendrųjų saugos sertifikatų, saugos leidimų išdavimą, suinteresuoti asmenys gali rasti [Teisės aktų registre](#) ir LTSA interneto svetainės skiltyje [Geležinkelių transporto teisės aktai](#). Informacija apie bendrųjų saugos sertifikatų ir saugos leidimų išdavimo/atnaujinimo/papildymo procesus (teisinis pagrindas, gidai, prašymų formos ir kt.) yra pateikiama Administracinių ir viešųjų elektroninių paslaugų portale. Įmonių, kurios yra gavusios bendruosius saugos sertifikatus ir saugos leidimus, sąrašas skelbiamas LTSA internetinėje svetainėje [čia](#) ir [čia](#). Ūkio subjektai konsultuojami telefonu ir el. paštu.

LTSA per 2025 metus, išdavė, atnaujino ir papildė bendrųjų saugos sertifikatų:

²³ <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.799CD4140AEB/asr>

Eil. Nr.	Saugos sertifikatų statusas	Kiekis	Gavėjai
1.	Išdavimas	2	AB „Kauno grūdai“ Operail OU
2.	Atnaujinimas	5	UAB „Vakarų krova“ UAB „Gargždų geležinkelis“ AB „Dolomitas“ UAB „Malsena plius“ UAB „Energijos sistemų servisas“ UAB „Geležinkelio tiesimo centras“
3.	Papildymas	1	UAB „Jes Rail“

LTSA per 2025 metus išdavė, atnaujinė, pakeitė, papildė ir panaikino saugos leidimų:

Eil. Nr.	Saugos leidimai statusas	Kiekis	Gavėjai
1.	Išdavimas	4	UAB „KUUSAMET“ UAB „Energijos sistemų servisas“ UAB „Talga“ UAB „KRONOSPAN TRADING“
2.	Atnaujinimas	37	UAB „Gazimpeksas“ UAB „KGMETA“ UAB „PERPUS“ UAB „VILNIAUS LYTAGRA“ UAB „NAFTĖNAS“ UAB „Gargždų geležinkelis“ UAB „YIT Lietuva“ AB „Roquette Amilina“ AB „Lietuvos geležinkeliai“ AB „Kauno grūdai“ AB „Specializuota komplektavimo valdyba“ UAB „Agrochemijos paslaugų centras“ AB „Dolomitas“ UAB „Apsaga“ UAB „Maristika“ UAB „VOESTALPINE RAILWAY SYSTEMS LIETUVA“ UAB „Jungalas“ Ginto Vaičėno įmonė „Šoklys“ UAB „Bangenė“

			UAB „Baltic Agro” UAB „Okseta” UAB „Autoverslas” AB „Grigeo Group” UAB „IKEA Industry Lietuva” UAB „Margūnas” UAB „Via fortis” UAB „Vilniaus tranzitas” UAB „Viada LT” UAB „Agrospelta” UAB „Geležinkelio tiesimo centras” UAB „Vilniaus logistika” UAB „Malsena Plius” AB „KN Energies” UAB „Top Rails” UAB „Žvalguva” UAB „Naftos dujos” UAB „Perdanga”
3.	Pakeitimas	8	UAB „Gazimpeksas” AB „Dolomitas” UAB „Jungalas” UAB „Baltic Agro” UAB „Autoverslas” AB „Grigeo Group” UAB „Via fortis” AB „KN Energies”
4.	Papildymas	10	UAB „LTG Link” AB „LTG Cargo” AB „LTG Infra” AB „Lietuvos geležinkeliai” Lietuvos kariuomenės Karinių oro pajėgų Aviacijos bazė UAB AMBER DISTRIBUTION LITHUANIA UAB „VMG Wood Solutions” AB „Lietuvos geležinkeliai” UAB „Lithoil” AB „LTG Infra”
5.	Panaikinimas 6		AB „Lankų bokštai” AB „Cemeka” UAB „Autokausta” UAB „Gelsta” UAB „KAUNO” TERMOFIKACIJOS ELEKTRINĖ“ UAB „Rizgonys”

Leidimai yra išduodami pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 įsakymu Nr. 3-507 patvirtintas Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikos teritorijoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemių ir geležinkelių riedmenų išdavimo taisykles.

2025 metais LTSA išdavė:

Eil. Nr.	Leidimų rūšis	Kiekis
1.	Pirmas leidimas	2
2.	Išplėsta naudojimo vieta	0
3.	Leidimas pagal atitikties tipui deklaraciją	32
4.	Naujas leidimas	1

Taip pat ataskaitiniu laikotarpiu buvo gautos dvi paraiškos dėl išankstinio bendradarbiavimo, tačiau viena paraiška nebuvo nagrinėta, nes pareiškėjo buvo atsiima. Kita – išnagrinėta, pareiškėjas atsakė į išankstinio bendradarbiavimo metu iškeltus klausimus.

6.3. Už techninę priežiūrą atsakingi subjektai (ECM)

Techninių priežiūrėtojų sertifikatas geležinkelių riedmenų naudojamų 1520 mm pločio vėžės tinkle yra išduodamas vadovaujantis Techninių priežiūrėtojų sertifikavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 19 d. įsakymu Nr. 3-431 „Dėl techninių priežiūrėtojų sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“. Gauti prašymai yra vertinami, vadovaujantis Asmenų, pageidaujančių atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą, prašymų vertinimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos transporto saugos administracijos 2020 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 2BE-428 „Dėl Asmenų, pageidaujančių atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą, prašymų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Eil. Nr.	Įmonės pavadinimas	Sertifikatai	Kiekis	Pastabos
1.	AB „Dolomitas“	Išduota	1	(1520 mm)

LTSA vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/798²⁴ 14 straipsnio yra nacionalinė saugos institucija išduodanti už 1435 mm vėžės pločio riedmenų techninę priežiūrą atsakingo subjekto sertifikatą (toliau – ECM).

2025 metais LTSA išduoti, papildyti ir atnaujinti sertifikatai 1520 mm ir 1435 mm vėžei:

Eil. Nr.	Įmonės pavadinimas	ECM sertifikatai	Kiekis	Pastabos
1.	UAB „Gargždų geležinkelis“	Išduota	2	LT/31/0025/0002 LT/33/0025/0001

Ataskaitiniais metais 1520 mm ar 1435 mm vėžei nebuvo sustabdytų ar panaikintų ECM sertifikatų.

LTSA vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/798²⁵ 14 straipsnio yra nacionalinė saugos institucija išduodanti už 1435 mm vėžės pločio riedmenų techninę priežiūrą atsakingo subjekto sertifikatą (toliau – ECM).

6.4. Traukinių mašinistai

2025 metais LTSA išdavė 33 traukinio mašinisto pažymėjimus, pratęsė 116 traukinio mašinisto pažymėjimų galiojimą. Ataskaitiniais metais išduotų traukinio mašinisto pažymėjimo dublikatų, pakeistų, papildytų, sustabdytų, panaikintų traukinio mašinisto pažymėjimų nebuvo.

Ataskaitiniais metais LTSA nebuvo prašymų pripažinti mokymo centrą.

6.5. Kitos rūšies leidimai/sertifikatai

2025 metais nebuvo išduotas, papildytas ar atnaujintas nei vienas leidimas infrastruktūros posistemiams (ar jų dalims). Išduoti leidimai yra skelbiami LTSA svetainėje.

LTSA nuo 2018 m. rugpjūčio 30 d. neatlieka 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių sistemos infrastruktūros, energijos ir geležinkelio riedmenų posistemių Lietuvos Respublikos patikros procedūras (toliau – LT patikra). Dėl šių patikros procedūrų reikėtų kreiptis į paskirtąją įstaigą - UAB „Geležinkelio produkcijos atitikties vertinimo centras“.

LTSA vykdo paskirtosios įstaigos funkciją atlikdama LT patikros procedūrą geležinkelių riedmenų kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemiui. Ataskaitiniais metais buvo atlikta 19 LT patikros procedūrų ir išduota 19 LT tarpinės patikros sertifikatų (AB „LTG Infra” (15), AB „LTG Cargo” (1), UAB „LTG Link” (3)).

²⁴ 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) Nr. 2016/798 dėl geležinkelių saugos (toliau – Saugos direktyva).

²⁵ 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) Nr. 2016/798 dėl geležinkelių saugos (toliau – Saugos direktyva).

6.6. Ryšiai su kitomis nacionalinėmis saugos institucijomis

2025 metais LTSA su kitomis NSI bendradarbiavo išduodant Bendrąjį saugos sertifikatą. Taip pat su kitomis NSI bendradarbiavo vykdydama Direktyvos (ES) 2016/798 10 straipsnio nuostatas. Pagal 2022 metų rugsėjo 27 d. LTSA pasirašytą bendradarbiavimo susitarimą su UTK (Lenkijos NSI) dėl galimybės taikyti supaprastintą režimą saugos sertifikatams ir leidimams geležinkelių riedmenims, vykstantiems iki pirmosios pasienio stoties bei dėl bendrų patikrinimų per 2025 metus Lenkijos įmonės pateikė ir buvo patvirtinta 14 deklaracijų dėl važiavimo iki pirmos pasienio stoties Lietuvoje.

2025 m. vasario mėn. LTSA bendradarbiavo su Latvijos NSI dėl abipusio pasikeitimo duomenimis apie pasienio infrastruktūros techninę būklę.

6.7. Keitimasis informacija tarp LTSA ir geležinkelio operatorių

LTSA Paslaugų departamento darbuotojai teikdami paslaugas konsultavo ūkio subjektus organizuojant susitikimus su jais, telefonu, atsakant į jų užklausas, pateiktas paštu, el. paštu ar vieno langelio sistemoje. Taip pat geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir infrastruktūros valdytojams teikė rekomendacijas, šią informaciją viešina LTSA internetinėje svetainėje.

6.8. Riedmenų registras

Riedmenys yra įregistruojami, išregistruojami arba keičiami jų registravimo duomenys pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. 3-71 patvirtintas Geležinkelių riedmenų registravimo taisykles.

2025 metais LTSA patvirtino:

Eil. Nr.	Registracijos tipas	Kiekis
		Paraiškos / Riedmenys
1.	Įregistravimas	36 / 605
2.	Išregistravimas	55 / 1533
3.	Duomenų keitimas	606 / 5131

Ataskaitiniu laikotarpiu pagrindinis pareiškėjas buvo AB „LTG Cargo“, kuris teikė paraiškas dėl riedmenų įregistravimo (32 paraiškos / 576 riedmenys), išregistravimo (41 paraiškos / 1455 riedmenys) ir duomenų keitimo (587 paraiškos / 5094 riedmenys).

7. Priežiūra

7.1. Strategija, planas ir sprendimų priėmimas

LTSA geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų priežiūros prioritetus ir tikslines veiklas nustato:

1. Lietuvos Respublikos (toliau – LR) teisės aktai. Lietuvos transporto saugos administracijos 2024 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 2BE-14 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamos ūkio subjektų priežiūros gairių patvirtinimo“²⁶, patvirtintos Lietuvos transporto saugos administracijos atliekamos ūkio subjektų veiklos priežiūros gairės (toliau – Gairės). Gairėse nustatytos LTSA atliekamų planinių patikrinimų rūšys. 2025 m. rugsėjo 08 d. įsakymu Nr. 2BE-170 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos vykdomos geležinkelių transporto ūkio subjektų priežiūros strategijos patvirtinimo“, patvirtinta Lietuvos transporto saugos administracijos vykdomos geležinkelių transporto ūkio subjektų priežiūros strategija (toliau – Strategija). Strategijoje numatyti priežiūros subjektai, priežiūros būdai;

2. Ūkio subjektų veiklą reglamentuojančiuose teisės aktuose nustatytas patikrinimų periodiškumas;

3. Turima informacija apie ūkio subjektų veiklą, kuri gali neatitikti teisės aktų reikalavimų ir kelti riziką visuomenės interesams.

Ūkio subjektų priežiūros strategija ir patikrinimų planai sudaromi:

- atsižvelgiant į LR teisės aktus, kuriuose nustatytas ūkio subjektų veiklos tikrinimo periodiškumas;
- atsižvelgiant į ūkio subjekto rizikingumo lygį (nuo 2025 m. yra atliekamas Saugos leidimo bei Bendrojo saugos sertifikato turėtojų rizikingumo vertinimas ir skaičiuojamas rizikingumo balas. Vertinama visa prieinama informacija susijusi su ūkio subjektu – įvykę eismo įvykiai, teisės aktuose nustatytų sertifikuojamos veiklos sąlygų nesilaikymas, informacija apie padarytus pažeidimus gauta iš kitų šaltinių (skundai, žiniasklaida). Rizikos vertinimo metu atsižvelgiama ir į ūkio subjekto valdomą infrastruktūrą (privati ar viešoji), ar veikla vykdoma pavojingajame objekte);
- atsižvelgiant į ūkio subjekto prašymą atlikti veiklos patikrinimą
- siekiant nustatyti, ar ūkio subjektas įvykdė LTSA ankstesnių patikrinimų metu nurodytus reikalavimus;
- atsižvelgiant į asmenų pranešimus ir skundus dėl ūkio subjektų padarytų pažeidimų;
- atsižvelgiant į duomenis apie eismo įvykius (tyrimų išvadas, rekomendacijas, ataskaitų rezultatus);
- atsižvelgiant į geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų vertinimo metu surinktą informaciją;
- atsižvelgiant į ūkio subjekto LTSA pateiktas metines saugos ataskaitas.

Dėl bendros Lietuvos geležinkelių sistemos rizikos: infrastruktūros valdytojai, manevruotojai ir vežėjai kasmet teikia LTSA savo metines eismo saugos ataskaitas, kurias apibendrinus daromos išvados ne tik apie konkrečių subjektų veiklą ir galimai keliamas rizikas geležinkelių sistemai, bet ir bendras išvadas apie visą Lietuvos geležinkelių sistemą ir galimas jos rizikas. Įvertinus infrastruktūros valdytojų, manevruotojų ir vežėjų pateiktas eismo saugos ataskaitas už 2025 metus matome, kad vis didesnė dalis ūkio subjektų pradėjo laikytis rekomendacijų ir atlieka saugos valdymo sistemos vidaus auditus kasmet po dalį, kaip patys yra nusimatę SVS ir kaip numatyta Rekomendacijose geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos vidaus auditui, patvirtintose 2021 m. sausio 4 d. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymu

²⁶ <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/19955c90c03611eea5a28c81c82193a8>

Nr. 2BE-7. Dalis ūkio subjektų savo metinėse eismo saugos ataskaitose nurodė, kad įvertinus vidaus audito metu nustatytas neatitiktis, jas ištaisė parengdami ir pasitvirtindami naujas aktualias SVS redakcijas, atsižvelgiant į visus naujausius reikalavimus ir rekomendacijas ir gaudami naujus saugos leidimus.

Taip pat 2025 m. metinėse eismo saugos ataskaitose stebime, kad vis daugiau įmonių nuosekliai taikė stebėsenos procesus pagal Reglamentą (ES) Nr. 1078/2012. Buvo vykdoma veiklos kontrolė, darbuotojų kompetencijų priežiūra bei techninės būklės stebėseną. Ūkio subjektai nurodė, kad nustatyti nukrypimai buvo nedelsiant analizuojami ir šalinami, o įvykę Eismo įvykiai nagrinėjami, aptariami ir imamasi saugą gerinančių priemonių.

Iš metinių eismo saugos ataskaitų, darome prielaidą kad situacija panaši, kaip ir 2024 m., tačiau turi gerėjimo požymių, nes ūkio subjektai vis dažniau deklaruoja, kad sąmoningiau geba laiku pastebėti ir atlikti reikalingus ir aktualius saugos valdymo sistemos pokyčius, numatyti ir įgyvendinti priemones, būtinas saugumui užtikrinti. Patikrinimų metu atkreipiame ūkio subjektų dėmesį į SVS vidaus audito atlikimo svarbą.

Priežiūros planas 2025 metais iš esmės apėmė patikrinimų atlikimo planą. Kitų priežiūros veiksmų nebuvo suplanuota. 2025 metų patikrinimų planas buvo patvirtintas 2025 m. sausio 8 d. LTSA direktoriaus įsakymu Nr. Nr. 27B-8 ir koreguotas bei patvirtintas pakartotinai 2025 m. balandžio 22 d. įsakymu Nr. 27B-136, 2025 m. liepos 26 d. įsakymu Nr. 27B-210, 2025 m. spalio 13 d. įsakymu Nr. 27B-328, bei 2026 m. sausio 2 d. įsakymu Nr. 27B-2. Paskelbta [LTSA interneto svetainėje](#).

Likus ne mažiau nei 10 darbo dienų iki būsimo patikrinimo tikrinamas subjektas apie būsimą patikrinimą informuojamas atskiru raštu jame nurodant tikslų patikrinimo laikotarpį, pažymint kokius dokumentus jis turės pateikti patikrinimo metu bei nurodant koks klausimynas bus naudojamas jo patikrinimo metu.

Vadovaujantis galiojančiomis Patikrinimų taisyklėmis, atlikus patikrinimą ir nustačius neatitikimus teisės aktų reikalavimams, tikrintas ūkio subjektas turi pareigą parengti, suderinti su LTSA bei įvykdyti patikrinimo metu nustatytų trūkumų šalinimo planą. Plano įvykdymą turi stebėti LTSA. Tačiau praktikoje stebime, kad dauguma ūkio subjektų ištaiso patikrinimų metu nustatytus trūkumus pagal trūkumų eiliškumą, nerengdami nustatytų trūkumų šalinimo plano. LTSA nurodo laikotarpį. Ūkio subjektas turi galimybę pats nuspręsti kokiomis priemonėmis jis šalins patikrinimo metu nustatytus trūkumus, o tai didina ūkio subjekto įsitraukimą į eismo saugos užtikrinimą. Pažymėtina, kad patikrinimo metu nustačius jog ūkio subjektas nebeatitinka pagrindinių veiklos sąlygų, ūkio subjekto veikla gali būti stabdoma iki kol bus pašalinti konkretūs trūkumai, o ūkio subjektui to nepadarius – gali būti panaikinama jo teisė vykdyti veiklą.

Siekiant plačiau pasiekti ūkio subjektus ir suteikti informaciją, kuo dar galėtų pagerinti savo eismo saugos valdymo sistemas, LTSA nuo 2025 metų rengia, ir kiekvieną ketvirtį skelbia, Rekomendacijas geležinkelių veiklą vykdančioms ūkio subjektams, kurios sudaromos apžvelgiant dažniausiai patikrinimų metu nustatomus trūkumus, šią informaciją rasite [čia](#).

Ataskaitiniais metais ūkio subjektai nepateikė skundų dėl LTSA vykdomos ūkio subjektų veiklos priežiūros ir priimtų sprendimų.

7.2. Priežiūros rezultatai

2025 metais buvo atlikta 46 ūkio subjektų planiniai patikrinimai:

- 12 įgaliojimų eismo saugos srityje reikalavimų laikymosi patikrinimai. Iš kurių visuose 12 atvejų patikrinimų metu buvo nustatyta trūkumų.
- 23 veiklos vykdymo pavojingajame objekte reikalavimų laikymosi patikrinimai. Iš kurių 6 patikrinimų metu buvo nustatyta trūkumų.
- 10 bendrojo saugos sertifikato reikalavimų laikymosi patikrinimai. Iš kurių tik 2 trūkumų nenustatyta.
- 1 techninių prižiūrėtojų sertifikuojamos veiklos patikrinimas. Patikrinus buvo nustatyti trūkumai.

Atliekamų planinių patikrinimų skaičius 2025 m. lyginant su 2024 m. didėjo. Tam įtakos turėjo LTSA darbuotojų atliekančių geležinkelių transporto srities patikrinimus žmogiškųjų išteklių pastovumas. Pradėjus aktyviau bendrauti ir bendradarbiauti su prižiūrimais ūkio subjektais ir patys ūkio subjektai darosi vis atviresni, kelia daugiau klausimų, susijusių su jų veikla, bei domisi teisinio reguliavimo pokyčiais bei taikymu. Pastebime, kad ūkio subjektams patikrinimai tampa puikia proga ir terpe pasikonsultuoti su LTSA veiklos klausimais taip stengiantis didinti geležinkelių transporto eismo saugą.

7.3. Koordinavimas ir bendradarbiavimas

Vadovaujantis ERA gido dėl 8-ojo Komisijos reglamento (ES) Nr. 1077/2012 „Dėl priežiūros, kurią, išdavusios saugos sertifikatą arba saugos leidimus, vykdo nacionalinės saugos institucijos, bendrojo saugos būdo“ straipsnio įgyvendinimo nuostatomis, 2021-2022 m. buvo pasirašyti susitarimai su ES kaimyninių valstybių narių, Latvijos ir Lenkijos, NSI, atsižvelgiant į IV geležinkelių paketo reikalavimus. 2022 metų rugsėjo 27 d. LTSA pasirašė bendradarbiavimo susitarimą su UTK (Lenkijos NSI) dėl galimybės taikyti supaprastintą režimą saugos sertifikatams ir leidimams geležinkelių riedmenims, vykstantiems iki pirmosios pasienio stoties bei dėl bendrų patikrinimų. 2022 metų kovo 24 d. buvo pasirašytas pakeitimas bendradarbiavimo susitarimo su Latvijos NSI (papildant nuostatomis dėl bendros geležinkelių infrastruktūros priežiūros). Pirminis susitarimas buvo pasirašytas 2021 m. kovo 29 d., susitarimas skirtas bendrų patikrinimų bei kitų einamųjų klausimų sprendimui.

2022 metų lapkričio 14 d. verslo veiklos priežiūrą įgyvendinančių institucijų iniciatyva įsteigta Priežiūros institucijų asociacija (PIA). LTSA prisijungė prie PIA, o LTSA direktorius Genius Lukošius išrinktas jos Valdybos nariu. PIA pagrindinis tikslas – telkti priežiūros institucijas ir priežiūros ekspertus bendrai veiklai, organizuoti ir skatinti priežiūros institucijų ir specialistų bendradarbiavimą bei savitarpio paramą. Naujai įsisteigusios asociacijos nariai dalyvis ne tik gerą patirtimi, bet ir skatins naujoves, analizuos, kokie novatoriški procesai ir priemonės pasiteisino ir kokie nepasiteisino institucijų veikloje, kas suteikia galimybę pagreitinoti sprendimų priėmimą ir naujovių pasirinkimą bei įgyvendinimą. Naudojantis susivienijusių institucijų sukauptomis žiniomis ir gebėjimais tikimasi kiek įmanoma sumažinti atotrūkį tarp įvairias dalykines kompetencijas turinčių priežiūros institucijų ir jų specialistų.

Daugiau informacijos [PIA puslapyje](#).

8. Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai taiko atitinkamus bendruosius saugos būdus (toliau - BSB)

8.1. BSB taikymas saugos valdymo sistemoje

Geležinkelio įmonės (vežėjai) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojai savo saugos valdymo sistemose yra aprašiusios, kad esant poreikiui, taikys bendrąjį saugos būdą, susijusį su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu.

LTSA patvirtintoje metinės saugos ataskaitos formoje, kurią privalo pildyti visos Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai yra numatyta atskira grafa, kurioje nurodoma apie šio BSB taikymą arba netaikymo priežastis, tačiau pastebėtina, kad dauguma įmonių nepasisako apie Reglamento Nr. 1078/2012 taikymą arba pateikiama informacija yra labai glausta.

8.2. Reglamento Nr. 402/2013 taikymas dėl BSB stebėsenos

Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai, vadovaudamiesi Reglamento Nr. 402/2013 4 straipsnio 1 d., atlieka pirminį vertinimą, ar pakeitimas turės įtakos geležinkelio sistemos saugai. Nustačius, kad pakeitimai turi įtakos, pasiūlymo teikėjai pagrindžia šį sprendimą. Vadovaudamiesi Reglamento Nr. 402/2013 4 straipsnio 2 d. išdėstytais kriterijais, nustato, ar įtakos geležinkelio sistemos saugai turintys pakeitimai yra svarbūs. 2025 metais teiktuose įmonių dokumentuose statybos leidimo išdavimui buvo pateikti penki sprendimai, jog geležinkelio sistemos pakeitimas yra svarbus ir turi įtakos saugai, todėl pagal Reglamento Nr. 402/2013 I priedo reikalavimus, buvo atliktas pavojaus valdymo procesas. Tačiau kita didesnioji dalis pareiškėjų pateikia dokumentus, kuriuose nurodoma kad pakeitimai geležinkelių sistemoje yra svarbūs, bet neturintys įtakos geležinkelių sistemos saugai, todėl darytina išvada, kad tai nėra tikras aktyvus rizikos vertinimas, o tik formalus darbas. Kadangi nėra nustatyti konkretūs atvejai, kada turi būti atliekamas rizikos vertinimas, o tik bendrinės sąvokos, kaip taisyklė jomis pasinaudojus, daromos išvados, kad pakeitimai nėra svarbūs. Pasiūlymų teikėjai nenustato svarbių pakeitimų, kad išvengtų vėlesnių procedūrų pagal Reglamento Nr. 402/2013 I priedą.

Vertinome 43 statybų projektus. Iš jų 4 valstybinės reikšmės projektai – „Rail Baltica“ geležinkelio kelio statyba: linijos Kaunas–Ramygala 1435 mm vėžės geležinkelio kelio ruože Kaunas (Palemonas)–Šveicarija, Jonavos r. sav., statyba (3 vnt.), linijos Kaunas–Ramygala 1435 mm vėžės geležinkelio kelio ruože Šėta–Ramygala, Panevėžio r. sav., statyba.

8.3. Reglamento Nr. 1078/2012 taikymas dėl BSB stebėsenos

Taikant 2012 m. lapkričio 16 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1078/2012 dėl bendrojo stebėsenos saugos būdo, kurį, gavę saugos sertifikatą arba saugos leidimus, taiko geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai, taip pat už techninę priežiūrą atsakingi subjektai. Ūkio subjektai stebėsenos veiklos strategijas, prioritetus ir planus nusistato taikant aktyvią stebėseną – kasmet po 1 SVS dalį ir kas 5 metus audituojant visas SVS dalis, o taip pat ir taikant reaktyvią stebėsenos strategiją, pagrįstą avarių ir incidentų tyrimų metu įgyta patirtimi, siekiant užkirsti kelią panašioms įvykiams.

Iš ūkio subjektų pateiktų metinių eismo saugos ataskaitų stebime, kad vis daugiau įmonių nuosekliai taikė stebėsenos procesus pagal Reglamentą (ES) Nr. 1078/2012. Ūkio subjektai nurodė, kad buvo vykdoma veiklos kontrolė, darbuotojų kompetencijų priežiūra bei techninės būklės stebėseną. Tačiau ne visi ūkio subjektai atlieka BSB stebėseną, dažniau tai vykdo didžiosios įmonės ir infrastruktūros valdytojos.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupė, savo Metinėje eismo saugos ataskaitoje nurodė, kad SVS tarpusavyje sujungia svarbiausius geležinkelių transporto eismo saugos valdymo elementus, kurie sudaro planuok, veik, tikrink, tobulink ciklą (toliau – PDCA ciklas), apimantį 4 etapus: planavimą, veikimą, tikrinimą, tobulinimą. Siekiant užtikrinti visapusišką ir efektyvų geležinkelių transporto eismo saugos valdymą, PDCA ciklas papildytas 2 papildomais saugos valdymo elementais: lyderyste ir įvairiomis palaikymo funkcijomis, kurios užtikrina visų geležinkelių transporto saugos valdymo sistemos elementų darnų veikimą. Saugos valdymo sistema yra integruota į AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės veiklos procesus, o kritiniai komponentai, veikiantys kartu, leidžia užtikrinti veiklos teisinę atitiktį, efektyvų rizikų valdymą ir taikyti gerąją praktiką visais veiklos aspektais. Siekiant nuolatos kontroliuoti strateginių tikslų ir jų pasiekimui nustatytų uždavinių bei priemonių progresą, AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupėje ne rečiau kaip 1 kartą per metus vykdoma strateginių planavimo dokumentų įgyvendinimo peržiūra ir vertinimas. Vertinimo metu analizuojamas iškeltų strateginių tikslų aktualumas, konkurencinės aplinkos pakitimas ir kiti veiksniai, galintys daryti įtaką strateginių tikslų pasiekimui. AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės strategijos įgyvendinimą peržiūri ir vertina aukščiausios grandies vadovai ir valdyba kasmetinių strateginių sesijų metu, tuo pačiu rengiamos tarpinės ir metinės strateginių planavimo dokumentų įgyvendinimo ataskaitos. Papildomai, su sauga susiję tikslai ir priemonės jiems pasiekti periodiškai stebimos, peržiūrimos ir vertinamos stebėsenos ir vadovybės vertinamųjų analizių metu. Vadovybei ataskaitos teikiamos keliais pjūviais: ExCom teikiama informacija apie įvykusias avarijas, signalus, šalinamas neatitiktis ir vėlavimus, kas mėnesį teikiama informaciją su statistinių duomenų atnaujinimu Auditų komitetui. Vadovams, komitetams ir valdyboms rizikų valdymo komanda kas mėnesį ir ketvirtį teikia informaciją, susijusią su rizikų valdymo ataskaitomis, kuriose integruota eismo sauga. Kas ketvirtį vykdoma vadovybės vertinamosios analizės su aukščiausios grandies vadovais, kur pagal kokybės vadybos gaires aptariamas aplinkos pasikeitimas, pagrindiniai rodikliai, neatitiktys, institucijų vykdomų patikrinimų rezultatus, rizikų valdymo informacija, būtinybės imtis papildomų veiksmų. Tuo pačiu, reguliariai apibendrinama ir informacija teikiama Verslo atsparumo direktoriui, taip pat per funkcijos vystymo planą. Dalyvavimas ES projektuose ir jų įgyvendinimas

2025 m. dalyvavome Rail Baltica projekto rengėjų susitikimuose, teikėme konsultacijas apie nustatytus reikalavimus Lietuvos Respublikos teisės aktuose būsimam naujam infrastruktūros

Europos transporto priemonių registrą (ETPR, angl. – EVR). Visi duomenys iš nacionalinio geležinkelių riedmenų registro buvo perkelti į ETPR ir darbai toliau tęsiami per šią sistemą. Pradėjus dirbti ETPR sistemoje kilo ne tik techninių iššūkių, su kuriais sėkmingai susitvarkyta, bet ir sisteminių geležinkelių srities iššūkių. Prisijungus prie ETPR, klientai norėjo pakeisti prekiniais vagonams identifikacinius numerius: esamus 8-ženklus geležinkelių riedmenų numerius pakeisti į europinius 12-ženklus identifikacinius numerius. 2025 m. LTSA intensyviai bendradarbiavo su geležinkelių riedmenų gamintoju Stadler Praha s.r.o., kurio tikslas – pagaminti Lietuvos geležinkelių rinkai naujus keleivinius traukinius ir lokomotyvus, skirtus kroviniams traukiniams. Čekų gamintojo gaminami nauji keleiviniai traukiniai – nauja koncepcija geležinkelių

sistemoje. Keleiviniai traukiniai bus dviejų tipų: elektriniai ir įkraunami baterija. Šie nauji geležinkelių riedmenys atitiks Europos Sąjungos standartus, taip pat bus pritaikyti riboto judumo žmonėms. LTSA bendradarbiauja su gamintoju ir padeda jam suprasti Lietuvoje taikomus nacionalinius reikalavimus, tinkamai paruošti geležinkelių riedmenų dokumentaciją ir ją pateikti LTSA leidimui gauti. Siekiama tikslo, kad nauji keleiviniai traukiniai galėtų būti be trikdžių, saugiai eksploatuojami Lietuvoje jau 2026 m. Lokomotyvai, skirti kroviniams traukiniams, dar tik pradedami gaminti, todėl kita Stadler Praha s.r.o. grupė jau kreipėsi į LTSA, tad intensyvus darbas su šia grupe nusimato 2026 m.

8.4. Saugos kultūros vertinimas ir stebėjimas

Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai savo saugos valdymo sistemose (SVS) apsibrėžia savo įmonės saugos viziją, vertybes bei nusimato priemones kaip pasiekti savo užsibrėžtus tikslus. LTSA patikrinimų metu vertinama, kaip tikrinamas subjektas įgyvendina saugos valdymo sistemą, kurioje nemažai dėmesio skiriama ir saugos kultūros įmonėje puoselėjimui, o paslaugų suteikimo metu vertinama, kaip yra nustatomi saugos tikslai, priemonės saugos tikslams pasiekti ir ar ūkio subjektas tinkamai nusistatė saugos tikslus pagal savo veiklos rūšį, mastą bei apimtį.

Pavyzdžiui, LTG Grupės vizija paprasta ir viską apimanti – 0 (nulis) incidentų, t. y. saugi visuomenė ir įmonių grupė, kai neįvyksta geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykiai ir riktai. LTG Grupės įmonių grupėje eismo saugos valdymas centralizuotas, o kiekvienai įmonei parengtos ir patvirtintos vieningos eismo saugos valdymo sistemos.

Atsižvelgiant į jas, LTG Grupę sudarančios įmonės:

- nustatė aktualius, į didžiausias veiklos keliamas rizikas orientuotus saugos tikslus, rengė ir įgyvendino kompleksinius priemonių planus jiems pasiekti;
- valdė su geležinkelių transporto eismo sauga susijusias rizikas, įgyvendino priemones, skirtas rizikoms pašalinti arba sumažinti iki žemiausio priimtino lygio;
- atliko tikslinius eismo saugos patikrinimus ir vykdė periodinius eismo saugos valdymo sistemą sudarančių elementų auditus;
- užtikrino nuolatinę, saugos indikatoriais paremtą eismo saugos būklės stebėseną, leidžiančią proaktyviai išvengti geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių, riktų ir jų padarinių;
- vykdė avarinių atvejų valdymo pratybas;
- vykdė visuomenės sąmoningumo didinimui numatytas socialines ir technines priemones.

2021 m. pirmą kartą LTG Grupės darbuotojai turėjo galimybę dalyvauti ERA (angl. European Union Agency for Railways) organizuotame visų Europos sąjungoje esančių geležinkelio įmonių (vežėjų), infrastruktūros valdytojų, saugos institucijų ir kitų įmonių / institucijų / organizacijų, kurių veikla susijusi su geležinkelių transportu, saugos kultūros brandos lygio tyrime. Atsižvelgiant į atlikto saugos kultūros brandos lygio rezultatus, buvo identifikuoti tobulintini saugos kultūros elementai ir parengtas veiksmų planas tolimesniam darbuotojų saugos sąmoningumo puoselėjimui.

Be to, siekiant puoselėti teigiamą saugos kultūrą, LTG Grupėje:

- kas mėnesį buvo organizuojamos kompetencijų centro akademijos, kurių metu vyko ugdantys susitikimai su LTG saugos ekspertais ir kviestiniais pranešėjais, pristatančiais saugos patarimus ir sprendimus aktualiausioms su sauga susijusioms problemoms, diskutuojančiais darbuotojams

rūpimais saugos klausimais. Apimamos visos su sauga susijusios temos nuo asmens duomenų apsaugo iki darbuotojų saugos ir sveikatos;

- plėtojamas saugos partnerystės modelis, kurios metu darbuotojai ne tikrinami, bet konsultuojami, gilinamasi į struktūriniuose padaliniuose kylančias su eismo sauga susijusias grėsmės ir siekiama jas sumažinti;

- parengta vadovų saugos knyga, kurioje apibendrintos vadovų funkcijos saugos srityje, numatant ką kiekvienas vadovas privalo žinoti kiekvienoje saugos srityje, kartu pateikiant aktualias nuorodas į svarbiausius saugos dokumentus;

- vykdomas saugos kultūros lygio tyrimas, kurio metu nustatomas darbuotojų saugos sąmoningumo brandos lygis, parenkamos priemonės saugos kultūros brandai didinti.

- Periodiškai atliekamas „Darbuotojo balso“ tyrimas, leidžiantis geriau suprasti, kaip jaučiasi darbuotojai dirbdami LTG grupėje bei kokie pokyčiai galėtų prisidėti prie dar geresnės darbo aplinkos kūrimo, įmonės saugos kultūros vystymo.

2025 m. ERA vykdė LTSA kaip Nacionalinės geležinkelių saugos institucijos auditą. Audito rezultatus tikimasi gauti 2026 m.

Remiantis Reglamento (ES) 2016/796 dėl Europos Sąjungos geležinkelių agentūros 33 straipsniu ir Valdybos sprendimu Nr. 363, ERA pavesta stebėti „nacionalinių saugos institucijų gebėjimą atlikti su geležinkelių sauga ir sąveika susijusias užduotis“ bei „nacionalinių saugos institucijų vykdomos saugos valdymo sistemų, priklausančių Direktyvos (ES) 2016/798 17 straipsnyje nurodytiems subjektams, priežiūros veiksmingumą“.

Šis atitikties auditas, įskaitant pasirengimą jam, vizitą vietoje ir baigiamąjį susitikimą, vyko nuo 2025 m. vasario 21 d. iki 2026 m. gegužės 11 d. (laikotarpis apėmė laiką nuo pirmojo susisiekimo su LTSA iki baigiamojo susitikimo).

Pirmojo audito ciklo metu dėmesys buvo sutelktas į dvi temas: kompetencijų valdymą (ypač susijusį su bendruoju saugos sertifikatu (SSC), transporto priemonės leidimu (VA) ir LTSA priežiūros veikla).

Antrojo audito ciklo apimtis apėmė visas LTSA užduotis, susijusias su sauga ir sąveika, išskyrus temas, susijusias su LTSA ataskaitų teikimu, LTSA užduotimis veikiant tiesiogiai kaip vertinimo įstaigai (AsBo) ir LTSA užduotimis, kai ji paskiriama pranešančiąja institucija vertinti, pranešti apie atitikties vertinimo įstaigas (CAB / NoBo) ir jas prižiūrėti.

Remdamasi antrojo audito ciklo rezultatais, preliminarieji dokumentų peržiūra ir kita ERA prieinama informacija, audito grupė į paskutinio audito apimtį įtraukė visas LTSA kaip NSA užduotis, susijusias su sauga ir sąveika, išskyrus NSA užduotis veikiant tiesiogiai kaip vertinimo įstaigai (AsBo) bei NSA užduotis, kai ji paskiriama pranešančiąja institucija vertinti, pranešti apie atitikties vertinimo įstaigas (CAB / NoBo) ir jas prižiūrėti (šios temos į audito apimtį nebuvo įtrauktos, nes buvo laikomos neaktualiomis). Audito ataskaitą tikimasi gauti 2026 m. spalio mėn.

8.5. Saugos kultūros iniciatyvos / projektai

2025 m. Siekdama užtikrinti didesnę saugumą geležinkelių aplinkoje LTSA įsitraukė į Susisiekimo ministerijos kartu su AB „Lietuvos geležinkeliai“ (LTG) ir kitomis institucijomis inicijuotas saugumo skatinimo veiklas. LTSA Geležinkelių transporto skyriaus darbuotojai aplankė 6 ugdymo įstaigas. Bendraudami, žaisdami, piešdami, žiūrėdami vaizdo įrašus ir klausydamiesi pasakojimų apie įvykius geležinkeliuose apie 150 vaikų mokėsi atidumo bei

atsargumo geležinkelių zonose. Sukūrėme 2 trumpus interaktyvius vaizdo įrašus (angl. *reels*) (socialiniame tinkle Facebook peržiūrų skaičius – 16 049), kuriuose to paties skyriaus kolegė patrauklia forma pristatė pagrindines taisykles geležinkelių zonoje pėstiesiems ir automobiliu kertantiems geležinkelių pervažas.

8.6. Saugos kultūros komunikacija

LTSA, siekdama padėti geriau suprasti teisės aktų reikalavimus, 2025 m. parengė rekomendacijas geležinkelių veiklą vykdančioms ūkio subjektams. Informacija skelbiama kiekvieną metų ketvirtį, ją galite rasti [čia](#).

9. Teminis skyrius

Netaikoma.

I Priedas: Sąveikos pažanga

Pateikite šią informaciją 2025 metų gruodžio 31 d.

Apibrėžimus ieškokite priedėlyje.

1. Linijos, kurioms netaikoma IOP / SAF direktyva (2025 metų pabaiga)

1a	Linijų, kurioms netaikoma IOP direktyva, ilgis [km]	0
1b	Linijų, kurioms netaikoma SAF direktyva, ilgis [km]	0

2. NSI patvirtintų naujų linijų ilgis (per 2025 metus)

2a	Bendras linijų ilgis [km]	0
----	---------------------------	---

3. Žmonėms su judėjimo negalia pritaikytos stotys (2025 metų pabaiga)

3a	PRM TSS atitinkančios geležinkelio stotys	0
3b	PRM TSS atitinkančios geležinkelio stotys - dalinis TSS atitikimas	19
3c	Prieinamos geležinkelio stotys	39
3d	Kitos stotys	-

4. Traukinio mašinisto pažymėjimai (2025 metų pabaiga)

4a	Bendras galiojančių Europos licencijų, išduotų pagal Direktyvą 2007/59/EB (su pakeitimais), skaičius	(2025 m.) 1147 iš viso
4b	Naujai išduotų Europos licencijų skaičius (pirmasis išdavimas)	33 (2025 m.)

5. Transporto priemonių, kuriomis leista naudotis pagal Sąveikos direktyvą (ES) 2008/57, skaičius (per 2025 metus)

5a	Pirmieji leidimai (Reglamento (ES) 2018/545 14 straipsnio 1 dalies a punktas) - iš viso	0
5aa	Krovininiai vagonai	0
5ab	Keleiviniai vagonai	0
5ac	Šiluminiai arba elektriniai traukos įrenginiai	0
5ad	Savaeigiai šiluminiai arba elektriniai keleiviniai traukiniai	0
5ae	Specialiosios transporto priemonės/OTM	0
5b	Atnaujinti transporto priemonės tipo leidimai (Reglamento (ES) 2018/545 14 straipsnio 1 dalies b punktas) - iš viso	0
5ba	Krovininiai vagonai	0
5bb	Keleiviniai vagonai	0
5bc	Šiluminiai arba elektriniai traukos įrenginiai	0
5bd	Savaeigiai šiluminiai arba elektriniai keleiviniai traukiniai	0
5be	Specialiosios transporto priemonės/OTM	0
5c	Išplėstiniai naudojimo srities leidimai (Reglamento (ES) 2018/545 14 straipsnio 1 dalies c punktas) - iš viso	0

5ca	Krovininiai vagonai	0
5cb	Keleiviniai vagonai	0
5cc	Šiluminiai arba elektriniai traukos įrenginiai	0
5cd	Savaeigiai šiluminiai arba elektriniai keleiviniai traukiniai	0
5ce	Specialiosios transporto priemonės/OTM	0
5d	Nauji leidimai (Reglamento (ES) 14 straipsnio 1 dalies d punktas) - iš viso	0
5da	Krovininiai vagonai	0
5db	Keleiviniai vagonai	0
5dc	Šiluminiai arba elektriniai traukos įrenginiai	0
5de	Savaeigiai šiluminiai arba elektriniai keleiviniai traukiniai	0
5df	Specialiosios transporto priemonės/OTM	0
5e	Leidimai pagal tipą (14 straipsnio 1 dalies e punktas) Reglamentas (ES) - iš viso	0
5ea	Krovininiai vagonai	0
5eb	Keleiviniai vagonai	0
5ec	Šiluminiai arba elektriniai traukos įrenginiai	0
5ee	Savaeigiai šiluminiai arba elektriniai keleiviniai traukiniai	0
5ef	Specialiosios transporto priemonės/OTM	0

6. ERTMS įrengtos transporto priemonės (2025 metų pabaiga)

6a	Traukos riedmenys, įskaitant traukinių sąstatus, kuriuose įrengta 1 lygio ERTMS	0
6b	Traukos riedmenys, įskaitant traukinių sąstatus, kuriuose įrengta 2 lygio ERTMS	0
6c	Traukos transporto priemonių, įskaitant traukinių sekcijas, be ERTMS	0

NSI darbuotojų (visos darbo dienos ekvivalento) skaičius iki 2025 metų

7. pabaigos

7a	darbuotojai, dirbantys visą darbo dieną, dirbantys saugos sertifikavimo srityje	3
7b	darbuotojai, dirbantys visą darbo dieną, atsakingi už transporto priemonių leidimų išdavimą	3 ²⁷
7c	darbuotojai, dirbantys visą darbo dieną, atsakingi už priežiūrą	2
7d	darbuotojai, dirbantys visą darbo dieną, atliekantys kitas su geležinkeliu susijusias užduotis	4

²⁷ Tie patys darbuotojai vykdo ir šios lentelė 7a skiltyje nurodytas funkcijas

II Priedas: Nacionaliniai teisės aktai

1 lentelė. Informacija apie Geležinkelių saugos direktyvos pakeitimų perkėlimo į nacionalinę teisinę sistemą situaciją 2021 m. pabaigoje

Geležinkelių saugos direktyva	Ar perkelta?	Nuoroda į teisės aktą	Įsigaliojimo data
Direktyva (ES) Nr. 2016/798	Taip	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 pakeitimo įstatymas Nr. XIII-3424	2021-01-01
		Lietuvos Respublikos Konstitucija	1992-11-02
		Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymas Nr. XI-2220	2014-01-01 (25 ir 28 straipsniai įsigaliojo 2012-09-22)
		Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo Nr. VIII-1234 pakeitimo įstatymas Nr. XIII-2987	2020-11-01 (Įstatymo 2 straipsnio 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10 ir 11 dalys įsigalioja 2020-06-12. Įstatymo 1 straipsnyje išdėstyto Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 9 straipsnis įsigalioja 2021-07-01)
		Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymas Nr. VIII-1029	1999-05-01
		Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 7, 13 straipsnių pakeitimo ir 11, 16 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymas Nr. XIII-3417	2021-01-01 (Įstatymo 5 straipsnio 3 dalis įsigaliojo 2020-11-21)
		Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir taikymo įstatymas. Geležinkelių transporto kodeksas Nr. IX-2152	2004-04-30 (Įstatymas įsigalioja 2004 m. balandžio 30 d. Kodeksas įsigalioja nuo 2004 m. gegužės 1 d., išskyrus Kodekso 23 straipsnio 1 ir 3 dalis bei 24 straipsnio 2 dalį, kurios įsigalioja nuo valstybės įmonės viešajai

			geležinkelių infrastruktūrai valdyti įsteigimo dienos)
		Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir įgyvendinimo tvarkos įstatymas. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksas Nr. XII-1869	2015-07-11 (Administracinių nusižengimų kodeksas įsigalioja 2017-01-01. Kodekso įsigaliojimas pakeistas 2016-03-25 įstatymu Nr. XII-2275.)
		Lietuvos Respublikos saugos tyrimų įstatymas Nr. XIV-3070	2025-01-01 (Įstatymo 33 straipsnio 2 dalis įsigalioja 2024-11-19)
		Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. lapkričio 15 d. nutarimas Nr. 933 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. rugpjūčio 22 d. nutarimo Nr. 875 „Dėl Asmenų prašymų nagrinėjimo ir jų aptarnavimo viešojo administravimo institucijose, įstaigose ir kituose viešojo administravimo subjektuose taisyklių ir prašymo, skundo ar kito kreipimosi priėmimo faktą patvirtinančio dokumento formos patvirtinimo“ pakeitimo“	2017-11-23
		Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2024 m. gruodžio 12 d. įsakymas Nr. 1R-340 „Dėl Saugos tyrimo atlikimo ir organizavimo, ataskaitų ir saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“	2025-01-01
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. lapkričio 30 d. įsakymas Nr. 3-574 įsakymo „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos nuostatų patvirtinimo“	2017-12-01
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. gruodžio 30 d. įsakymas Nr. 3-786 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymo Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	2021-01-01
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. gruodžio 31 d. įsakymas 3-794 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymo Nr. 3-297 „Dėl Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	2021-01-01 (Įsakymo 2 punktas įsigalioja 2021 m. gegužės 1 d.)



	<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. gruodžio 21 d. įsakymas Nr. 3-764 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 19 d. įsakymo Nr. 3-431 „Dėl Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“</u>	2021-01-01
	<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymas Nr. 3-237 „Dėl mokymo pajėgumų teikimo geležinkelio įmonėms (vežėjams) taisyklių patvirtinimo“</u>	2006-06-23
	<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. gegužės 7 d. įsakymas Nr. 3-177(1.5 E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymo Nr. 3-238 „Dėl Bendrųjų eismo saugos rodiklių nustatymo“ pakeitimo“</u>	2015-05-08
	<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. balandžio 1 d. įsakymas Nr. 3-187 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymo Nr. 3-238 „Dėl bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“</u>	2021-04-02
	<u>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. gruodžio 30 d. įsakymas Nr. 3-785 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“</u>	2020-12-31 (Įsakymo 1 punktas įsigalioja 2021 m. sausio 1 d.; įsakymo 2 punktas įsigalioja 2021 m. birželio 16 d.)
	<u>Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2021 m. sausio 1 d. įsakymas Nr. 2BE-3 „Dėl geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų) ir kitų įmonių, kurios naudoja geležinkelių infrastruktūrą, eismo saugos ataskaitų reikalavimų patvirtinimo“</u>	2021-01-05
	<u>Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 30 d. įsakymas Nr. 2BE-436 „Dėl geležinkelio įmonių (vežėjų), pageidaujančių gauti bendrąjį saugos sertifikatą, prašymų ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“</u>	2021-01-01



2 lentelė. Informacija apie teisės aktų, reglamentuojančių eismo saugą, pokyčius 2024 m.

Teisės aktai	Nuoroda į teisės aktą	Įsigaliojimo data	Pakeitimai	Pakeitimų priežastys
Teisės aktai, kurie buvo pakeisti 2024 m. ir įsigaliojo 2025 m. :				
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2024 m. lapkričio 7 d. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 376, 396, 396-1, 401, 413-1 ir 589 straipsnių pakeitimo ir	Įsigaliojo 2025-01-01	1. Pakeistas 376 straipsnis ir išdėstytas taip: „376 straipsnis. Nepranešimas apie geležinkelių avariją ar incidentą Nepranešimas teisės aktų nustatyta tvarka kompetentingai institucijai apie geležinkelių avariją ar incidentą užtraukia baudą nuo penkių šimtų iki dviejų tūkstančių penkių šimtų eurų.“ 2. Pakeistas 413¹ straipsnis ir išdėstytas taip:	Padidintos baudos už teisės aktuose įtvirtintų geležinkelių transporto eismo saugos ir geležinkelių sistemos reikalavimų nesilaikymą, atlikti kiti smulkūs pakeitimai, taip pat pakeitimai, susiję su avarijų ar incidentų nagrinėjimo procedūromis.

	Kodekso papildymo 376-1, 401-1 ir 413-2 straipsniais įstatymas Nr. XIV-3071		„413¹ straipsnis. Reikalavimų dėl saugos rekomendacijų įvertinimo pažeidimas Reikalavimų dėl kompetentingos institucijos pateiktų saugos rekomendacijų, siekiant užkirsti kelią kitoms orlaivių avarijoms ir incidentams, laivų avarijoms ir incidentams, geležinkelių avarijoms ir incidentams, lynų kelio įrenginių avarijoms ir incidentams bei kelių transporto priemonių įskaitiniams eismo įvykiams, įvertinimo pažeidimas užtraukia baudą asmenims nuo penkiasdešimt iki dviejų šimtų eurų ir juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims – nuo penkių šimtų iki vieno tūkstančio dviejų šimtų eurų.“ 3. Papildytas Kodeksas 413² straipsniu: „413² straipsnis. Reikalavimų dėl neskelbtinos saugos tyrimo informacijos apsaugos pažeidimas Reglamente (ES) Nr. 996/2010 ir teisės aktuose nustatytų reikalavimų dėl neskelbtinos saugos tyrimo informacijos apsaugos pažeidimas užtraukia baudą nuo vieno tūkstančio iki trijų tūkstančių eurų.“	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2024 m. lapkričio 7 d. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 373 ir 377 straipsnių įstatymas Nr. XIV-3069	Įsigaliojo 2025-05-01	1. Pakeista 373 straipsnio 1 dalis ir ji išdėstyta taip: „1. Šiuokščių ar kitų daiktų išmetimas iš traukinio, šiuokšlinimas traukiniuose užtraukia baudą nuo šešiasdešimt iki vieno šimto keturiasdešimt eurų.“ 2. Pakeistas 377 straipsnis ir jis išdėstytas taip: „377 straipsnis. Mokymo pajėgumų teikimo reikalavimų pažeidimas Mokymo pajėgumų teikimą geležinkelių infrastruktūros valdytojams, asmenų, siekiančių įgyti teisę dirbti pavojeingoje geležinkelio zonoje, asmenų, siekiančių įgyti teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams, ir (arba) traukinio mašinistų mokymo ar egzaminavimo veiklą vykdančioms asmenims, geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir kitoms įmonėms	Padidintos baudos už teisės aktuose įtvirtintų geležinkelių transporto eismo saugos ir geležinkelių sistemos reikalavimų nesilaikymą.



			(juridiniams asmenims, kitoms organizacijoms, juridinių asmenų, kitų organizacijų filialams), kurios neįgijusios geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos naudojami geležinkelių infrastruktūra važiuodamos į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ar iš jos ir (arba) manevruodamos joje, reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų pažeidimas užtraukia baudą nuo trisdešimt iki vieno šimto keturiasdešimt eurų.“	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 26 straipsnių, priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 16-1, 19-1 straipsniais įstatymas	Nurodyti pakeitimai įsigaliojo 2024 m. lapkričio 15 d. (dalis nuostatų įsigaliojo 2025 m. gegužės 1 d.)	1. Pakeista 1 straipsnio 4 dalis ir ji išdėstyti taip: „4. Šio įstatymo, išskyrus 16¹ straipsnį, reikalavimai taikomi 1 435 mm ir 1 520 mm pločio vėžių Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklui, o šio įstatymo 13 straipsnis taip pat taikomas ir kitokio negu 1 435 mm ir 1 520 mm pločio vėžių Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklui.“ 2. Pakeista 2 straipsnio 14 dalis ir ji išdėstyta taip: „14. Geležinkelių posistemis – geležinkelių sistemos struktūrinė dalis, tai yra struktūrinis geležinkelių posistemis (geležinkelių infrastruktūros; elektros energijos; geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos; geležinkelių riedmenų kontrolės, valdymo ir signalizacijos; geležinkelių riedmenų), arba funkcinė dalis, tai yra funkcinis geležinkelių posistemis (traukinių eismo organizavimo ir valdymo; geležinkelių techninės priežiūros; geležinkeliuose taikomų telematikos priemonių), kurių struktūrą tvirtina susisiekimo ministras.“ 2. Pakeisti 2 straipsnio 55 dalį ir ją išdėstyti taip: „55. Šiame įstatyme vartojama sąvoka „specialieji geležinkelių riedmenys“ suprantama taip, kaip yra nustatyta 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamente (ES) Nr. 1302/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos posistemio „Lokomotyvai ir keleiviniai riedmenys“ techninės sąveikos specifikacijos su visais pakeitimais priedo 2.2.2 punkto c papunktyje. Kitos šiame įstatyme vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžiamos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse, Lietuvos	Pagrindinis tikslas – įtvirtinti galimybę geležinkelių infrastruktūros valdytojams ir geležinkelio įmonėms (vežėjams) individualiai nuspręsti dėl savo darbuotojų, atliekančių geležinkelių transporto eismo saugai (toliau – eismo sauga) užtikrinti svarbias užduotis, išskyrus traukinio mašinistus, mokymo turinio, žinių ir įgūdžių įvertinimo tvarkos. Pilnas teisės akto pakeitimo aiškinamasis raštas čia



			Respublikos atitikties įvertinimo įstatyme, Lietuvos Respublikos korupcijos prevencijos įstatyme, Lietuvos Respublikos standartizacijos įstatyme, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme, Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme, 2008 m. liepos 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 765/2008, nustatančiame su gaminių prekyba susijusius akreditavimo ir rinkos priežiūros reikalavimus ir panaikinančiame Reglamentą (EEB) Nr. 339/93, su visais pakeitimais, 2012 m. spalio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 1025/2012 dėl Europos standartizacijos, kuriuo iš dalies keičiamos Tarybos direktyvos 89/686/EEB ir 93/15/EEB ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 94/9/EB, 94/25/EB, 95/16/EB, 97/23/EB, 98/34/EB, 2004/22/EB, 2007/23/EB, 2009/23/EB ir 2009/105/EB ir panaikinamas Tarybos sprendimas 87/95/EEB ir Europos Parlamento ir Tarybos sprendimas Nr. 1673/2006/EB, su visais pakeitimais.“ 3. Pakeista 4 straipsnio 5 dalis ir ji išdėstyta taip: „5. Šio įstatymo 15 straipsnio 7 dalyje nustatyta tvarka paskirti geležinkelių riedmenų, naudojamų Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle ar jo dalyje, techniniai priežiūrėtojai, siekdami užtikrinti geležinkelių riedmenų saugų veikimą, parengia geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemas ir jas taikydami atlieka šio įstatymo 15 straipsnio 9 dalyje nurodytus veiksmus. Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo dalyje, techninės priežiūros sistemos turi atitikti Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/779 nustatytus reikalavimus. Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo dalyje, techninės priežiūros sistemos rengiamos susisiekimo ministro nustatyta tvarka arba pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/779 nustatytus reikalavimus.“	
--	--	--	--	--



			4 . Pripažinta netekusiu galios 5 straipsnio 3 dalies 4 punktas. 5. Pakeista 5 straipsnio 6 dalis ir ji išdėstyta taip: „6. Eismo saugos institucija praneša šio straipsnio 4 dalyje nustatyta tvarka apie 2019 m. gegužės 16 d. Europos Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/773 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio sąveikos techninės specifikacijos, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2012/757/ES, su visais pakeitimais I priedėlyje apibrėžtas vietinio pobūdžio veiklos taisyklės, nustatytas norminiu teisės aktu. Informaciją apie kitas Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/773 I priedėlyje apibrėžtas vietinio pobūdžio veiklos taisyklės, susijusias su konkrečiomis vietos sąlygomis, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas įtraukia į Agentūros tvarkomą geležinkelių infrastruktūros informacinę sistemą 2019 m. gegužės 16 d. Europos Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/777 dėl geležinkelių infrastruktūros registro bendrųjų specifikacijų, kuriuo panaikinamas Įgyvendinimo sprendimas 2014/880/ES, su visais pakeitimais nustatyta tvarka.“ 6. Pakeista 6 straipsnio 4 dalis ir ji išdėstyta taip: „4. Sveikatos apsaugos ministras nustato traukinio mašinistų, geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) darbuotojų, pageidaujančių atlikti eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis ir (ar) jas atliekančių (toliau – eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantys darbuotojai), sveikatos reikalavimus ir patikrinimo tvarką, ligų, dėl kurių asmuo, pageidaujantis gauti ar turintis traukinio mašinisto pažymėjimą, ir asmuo, siekiantis atlikti ar atliekantis eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis, negali saugiai atlikti pareigų, sąrašą (toliau – ligų sąrašas).“ 7. Pakeista 7 straipsnio 12 dalis ir ji išdėstyta taip: „12. Eismo saugos institucijos metinėje eismo saugos ataskaitoje taip pat nurodomos už geležinkelių riedmenų techninę priežiūrą	
--	--	--	---	--



		atsakingų asmenų sertifikavimo sistemos, nustatytos Įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/779, išimtys ir jų pagrindimas, tai yra kad: 1) Lietuvos Respublikoje netaikomas reikalavimas paskirti Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle naudojamų trečiosiose valstybėse įsteigtose organizacijose (asociacijose) įregistruotų prekių ir keleivinių vagonų, kurių techninė priežiūra atliekama pagal tos organizacijos (asociacijos), kurioje registruoti šie geležinkelių riedmenys, dokumentus, techninį prižiūrėtoją, kaip tai numatyta šio įstatymo 15 straipsnio 8 dalyje; 2) asmenys, pageidaujantys atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo dalyje, techninę priežiūrą, turi gauti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo dalyje, techninio prižiūrėtojo sertifikatą arba Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/779 nustatyta tvarka išduotą už techninę priežiūrą atsakingo asmens sertifikatą (toliau – ECM sertifikatas), kaip tai numatyta šio įstatymo 18 straipsnyje.“ 8. Pakeista 8 straipsnio 2 dalies nuostata iki dvitaškio ir ji išdėstyta taip: „2. Elektroninės formos bendrąjį saugos sertifikatą išduoda, atnaušina, papildo, pakeičia, laikinai apriboja, sustabdo, apriboja, panaikina jo laikiną apribojimą, sustabdymą arba galiojimą:“. 9. Pakeista 8 straipsnio 12 dalis ir ji išdėstyta taip: „12. Jeigu bendrajame saugos sertifikate nurodyta veiklos vieta yra Europos Sąjungos valstybė (valstybės) narė (narės), kurios (kurių) 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinklui taikomi tokie patys techniniai ir eksploataciniai reikalavimai kaip ir 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo daliai, šis bendrasis saugos sertifikatas galioja Agentūrai jo nepapildžius dėl veiklos vietos išplėtimo Lietuvos Respublikoje eismo saugos institucijos, kitų susijusių Europos Sąjungos valstybių narių eismo saugos institucijų ir Agentūros daugiašaliame susitarime, kuris skelbiamas eismo saugos institucijos interneto svetainėje, numatytais sąlygomis.“	
--	--	--	--



			10. Pakeista 10 straipsnio 1 dalis ir ji išdėstyta taip: „1. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai), turintys mokymo pajėgumus, privalo nediskriminuodami suteikti geležinkelio įmonėms (vežėjams), geležinkelių infrastruktūros valdytojams ir asmenims, vykdančioms fizinių asmenų, siekiančių įgyti teisę dirbti pavoje zonoje geležinkelio zonoje, fizinių asmenų, siekiančių įgyti teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams ir (ar) pageidaujančių atlikti traukinio mašinistų mokymo ir (ar) egzaminavimo veiklą, turimus mokymo pajėgumus, būtinus, kad eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantys darbuotojai, asmenys, dirbantys pavoje zonoje geležinkelio zonoje, asmenys, vadovaujantys krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams, ir (ar) traukinio mašinistai įgytų kvalifikaciją, būtiną jų funkcijoms atlikti. Atlyginimas už mokymo pajėgumų suteikimą negali būti didesnis už šių paslaugų teikimo išlaidas, pridėjus pagrįstą pelną.“ 11. Pripažintas netekusiu galios 11 straipsnio 14 dalies 2 punktas. 12. Pakeista 11 straipsnio 13 dalis ir ji išdėstyta taip: „13. Europos Sąjungos valstybėse narėse, kurių 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinklui taikomi tokie patys techniniai ir eksploataciniai reikalavimai kaip ir 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo daliai, nacionalinės eismo saugos institucijos išduotas leidimas pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją), leidimas pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) galioja Lietuvos Respublikoje eismo saugos institucijos, kitų susijusių Europos Sąjungos valstybių narių eismo saugos institucijų ir Agentūros daugiašaliame susitarime, kuris skelbiamas eismo saugos institucijos interneto svetainėje, numatytais sąlygomis.“ 13. Papildytas 11 straipsnis 14¹ dalimi:	
--	--	--	---	--



		„14¹. Šio straipsnio 5 ir 6 dalių nuostatos netaikomos visiems privažiuojamiesiems geležinkelio keliams, kurie nepriskirtini viešajai geležinkelių infrastruktūrai ir kuriuos jų savininkas arba naudotojas naudoja tik savo reikmėms, ir tik juose naudojamiems geležinkelių riedmenims.“ 14.Pakeistas13 straipsnis ir jis išdėstytas taip: „13 straipsnis. Draudžiamas elgesys geležinkeliuose 1. Fiziniais asmenims draudžiama vaikščioti, važinėti geležinkelio keliais ir būti pavojingojoje geležinkelio zonoje tam nenustatytoje vietoje. Šis draudimas netaikomas: 1) eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantiems darbuotojams; 2) fiziniais asmenims, turintiems galiojantį asmens, dirbančio pavojingojoje geležinkelio zonoje, pažymėjimą; 3) fiziniais asmenims, turintiems galiojantį krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovo pažymėjimą; 4) traukinio mašinistams, turintiems galiojantį traukinio mašinisto pažymėjimą; 5) teisėsaugos pareigūnams, ugniagesiams gelbėtojams, greitosios medicinos pagalbos personalui, eismo saugos institucijos valstybės tarnautojams ir darbuotojams, dirbantiems pagal darbo sutartis, vykdančioms teisėtai gautus pavedimus ar teisės aktuose nustatytas funkcijas, apie planuojamą buvimą pavojingojoje geležinkelio zonoje iki atvykimo į pavojingąją geležinkelio zoną pranešus geležinkelių infrastruktūros valdytojui; šiame punkte nurodyti asmenys, būdami pavojingojoje geležinkelio zonoje, turi užtikrinti saugų teisėtai gautų pavedimų ar teisės aktuose nustatytų funkcijų vykdymą; 6) karinėse pratybose dalyvaujantiems asmenims, turintiems geležinkelių infrastruktūros valdytojo leidimą, kitiems asmenims, esantiems geležinkelių infrastruktūroje nenuolatinio pobūdžio veiklai vykdyti, kai yra geležinkelių infrastruktūros valdytojo sutikimas; šiame punkte nurodyti asmenys karines pratybas, nenuolatinio pobūdžio veiklą geležinkelių infrastruktūroje	
--	--	--	--



		organizuojančių asmenų turi būti supažindinti su pavojų geležinkelių infrastruktūroje keliančiais veiksniais ir apsisaugojimo nuo jų būdais iki savo atvykimo į pavojingąją geležinkelio zoną. 2. Fiziniais asmenims draudžiama įlipti į važiuojantį traukinį ar iš jo išlipti, važiuoti ant vagonų laiptelių ar stogų arba kitose tam neskirtose traukinio vietose, neteisėtai stabdyti traukinį, išmesti šiukšles ar kitus daiktus iš traukinio, šiukšlinti traukiniuose, dėti ant geležinkelių infrastruktūros objektų daiktus, dėl kurių gali sutrikti geležinkelių transporto eismas.“ 15 . Pakeista 14 straipsnio 1 dalis ir ji išdėstyta taip: „1. Geležinkelių infrastruktūrą valdo, naudoja ir jos priežiūrą atlieka geležinkelių infrastruktūros valdytojai šio įstatymo, Lietuvos Respublikos statybos įstatymo, Geležinkelių transporto kodekso, TSS, kitų teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelio statinių naudojimo ir techninės priežiūros reikalavimus, nustatyta tvarka ir taikydami savo eismo saugos valdymo sistemas. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai įtraukia duomenis apie geležinkelių infrastruktūrą į Agentūros tvarkomą informacinę sistemą Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/777 nustatyta tvarka.“ 16. Pakeista 15 straipsnio 12 dalis ir ji išdėstyta taip: „12. Lietuvos Respublikoje galioja bet kurioje Europos Sąjungos valstybėje narėje Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/779 nustatyta tvarka išduotas ECM sertifikatas.“ 17. Papildytas Įstatymo III skyrius 16¹ straipsniu: „16¹ straipsnis. Reikalavimai kitokio negu 1 435 mm ir 1 520 mm pločio vėžių Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklui ir jame veikiantiems subjektams 1. Kitokio negu 1 435 mm ir 1 520 mm pločio vėžių (toliau – kitokio pločio vėžė) Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo techninius ir eismo saugos reikalavimus nustato susisiekimo ministras, eismo organizavimo kitokio pločio vėžės geležinkelių	
--	--	---	--



			infrastruktūroje tvarką – kitokio pločio vėžės geležinkelių tinklo valdytojas (toliau – valdytojas). 2. Fiziniai asmenys gali valdyti geležinkelių riedmenis kitokio pločio vėžės geležinkelių infrastruktūroje, o šiuos geležinkelių riedmenis valdančių asmenų padėjėjais gali dirbti tik išklausę su geležinkelių riedmenų valdymu bei eismo sauga kitokio pločio vėžės geležinkelių infrastruktūroje susijusius mokymus, vykdomus pagal valdytojo parengtą mokymo programą. Susisiekimo ministras nustato šioje dalyje nurodytos mokymo programos rengimo reikalavimus ir šių mokymų turinį. 3. Fiziniai asmenys, siekiantys valdyti geležinkelių riedmenis kitokio pločio vėžės geležinkelių infrastruktūroje, mokosi šio įstatymo 25 straipsnyje nustatyta tvarka pripažintuose traukinio mašinistų mokymo centruose, o siekiantys dirbti šiuos geležinkelių riedmenis valdančių asmenų padėjėjais – šio įstatymo 23 straipsnyje nurodytuose mokymo centruose. 4. Fizinių asmenų, siekiančių valdyti geležinkelių riedmenis kitokio pločio vėžės geležinkelių infrastruktūroje arba dirbti šiuos geležinkelių riedmenis valdančių asmenų padėjėjais, sveikatos būklė turi atitikti sveikatos apsaugos ministro nustatytus reikalavimus. Fiziniai asmenys, siekiantys valdyti geležinkelių riedmenis kitokio pločio vėžės geležinkelių infrastruktūroje arba dirbti šiuos geležinkelių riedmenis valdančių asmenų padėjėjais, prieš įsidarbindami privalo pasitikrinti sveikatą, o dirbdami – tikrintis ją sveikatos apsaugos ministro nustatytu periodiškumu. 5. Fizinių asmenų, siekiančių valdyti geležinkelių riedmenis kitokio pločio vėžės geležinkelių infrastruktūroje, sveikata tikrinama pagal sveikatos apsaugos ministro nustatytą traukinio mašinistų sveikatos patikrinimo tvarką, o fizinių asmenų, siekiančių dirbti šiuos geležinkelių riedmenis valdančių asmenų padėjėjais, – pagal sveikatos apsaugos ministro nustatytą eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių darbuotojų sveikatos patikrinimo tvarką. Valdyti geležinkelių riedmenis kitokio pločio vėžės geležinkelių infrastruktūroje arba dirbti šiuos geležinkelių riedmenis valdančių asmenų padėjėjais siekiantis fizinis asmuo,	
--	--	--	--	--



			kuris nepasitikrina sveikatos, atsisako nustatyto laiku pasitikrinti sveikatą arba kurio sveikatos būklė neatitinka sveikatos apsaugos ministro nustatytų reikalavimų, nušalinamas nuo darbo.“ 18. Pakeistas 17 straipsnio pavadinimas ir jis išdėstytas taip: „17 straipsnis. Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo dalyje, techninių prižiūrėtojų sertifikavimas“. 18. Pakeista 17 straipsnio 1 dalis ir ji išdėstyta taip: „1. Asmenys, pageidaujantys atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo dalyje (toliau šiame straipsnyje – geležinkelių riedmenys), techninę priežiūrą, turi gauti elektroninės formos ECM sertifikatą, kuriuo patvirtinama, kad šio sertifikato turėtojas parengė geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemą, vadovaudamasis šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytais reikalavimais. Eismo saugos institucija, vadovaudamasi nepriklausomumo, kompetencijos, nešališkumo principais, ECM sertifikatą išduoda 5 metams. ECM sertifikatas gali būti atnaujintas eismo saugos institucijos sprendimu, pateikus jai atitinkamą prašymą.“ 19. Pakeista 17 straipsnio 3 dalis ir ji išdėstyta taip: „3. Geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų), kurie siekia atlikti tik savo veikloje naudojamų geležinkelių riedmenų (išskyrus prekinis vagonus), tai yra geležinkelių riedmenų, kuriais nesinaudoja joks kitas geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir jokia kita geležinkelio įmonė (vežėjas), techninę priežiūrą, atitiktis šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytiems reikalavimams patikrinama išduodant geležinkelių infrastruktūros valdytojams saugos leidimus, o geležinkelio įmonėms (vežėjams) – bendruosius saugos sertifikatus arba savanoriškai pateikus prašymą gauti ECM sertifikatą.“ 20. Pakeista 17 straipsnio 4 dalis ir ji išdėstyta taip: „4. Asmenys, pageidaujantys gauti ECM sertifikatą, susisiekimo ministro nustatyta tvarka pateikia eismo saugos institucijai	
--	--	--	---	--



		Įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/779 nustatytos formos prašymą išduoti ECM sertifikatą ir dokumentus, kuriais įrodoma, kad geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistema yra parengta vadovaujantis šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytais reikalavimais.“ 21. Pakeista 17 straipsnio 8 dalies 3 punktą ir ji išdėstyta taip: „3) prižiūrėti ir koordinuoti kitų asmenų veiksmus, jeigu jie atlieka techninės priežiūros plėtojimo, riedmenų parko techninės priežiūros valdymo ar techninės priežiūros vykdymo funkcijas pagal sutartį, sudarytą su asmeniu, įgijusiu ECM sertifikatą; asmenys, įgiję ECM sertifikatą, visais atvejais atsako už tai, kad šių funkcijų atlikimas atitiktų Įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/779 nustatytus reikalavimus;“. 22. Pakeista 17 straipsnio 8 dalies 8 punktą ir ji išdėstyta taip: „8) vykdyti Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/779 4, 5 ir 9 straipsniuose nurodytas informavimo pareigas.“ 23. Pakeista 17 straipsnio 16 dalis ir ji išdėstyta taip: „16. Techninis prižiūrėtojas, įgijęs ECM sertifikatą, likus 20 darbo dienų iki šio straipsnio 9 dalyje nurodyto patikrinimo pateikia eismo saugos institucijai ir Agentūrai jos prašymu Įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/779 nustatyto turinio praėjusių metų veiklos ataskaitą.“ 24. Pakeista 17 straipsnio 17 dalis ir ji išdėstyta taip: „17. Eismo saugos institucija savo interneto svetainėje viešai skelbia asmens, kuriam išduotas ECM sertifikatas, vardą (vardus), pavardę (pavardes), jeigu jis yra fizinis asmuo, juridinio asmens teisinę formą, pavadinimą, kodą, jeigu jis yra juridinis asmuo, sertifikato numerį, išdavimo datą, laikino galiojimo srities apribojimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo srities apribojimo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo datą, kad būtų galima įsitikinti, jog asmeniui yra išduotas ECM sertifikatas ir jis galioja. Duomenys apie asmenį, kuriam išduotas ECM sertifikatas, paskelbiami ne vėliau kaip kitą darbo dieną po sprendimo išduoti šį sertifikatą priėmimo dienos ir skelbiami iki ECM sertifikato galiojimo pabaigos datos arba iki dienos, kai ECM	
--	--	---	--



		sertifikato galiojimas panaikinamas šio straipsnio 15 dalyje nustatytais atvejais. Asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis Bendroju duomenų apsaugos reglamentu, Asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais duomenų tvarkymą.“ 25. Pakeistas 18 straipsnio pavadinimas ir jis išdėstytas taip: „18 straipsnis. Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių dalyje, techninių prižiūrėtojų sertifikavimas“. 26. Pakeistas 18 straipsnio 1 dalis ir ji išdėstyta taip: „1. Asmenys, pageidaujantys atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo dalyje, techninę priežiūrą, turi gauti elektroninės formos geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo dalyje, techninio prižiūrėtojo sertifikatą (toliau – techninio prižiūrėtojo sertifikatas) arba gauti ECM sertifikatą, kuriais patvirtinama, kad šių sertifikatų turėtojai parengė geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistemas, vadovaudamiesi šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytais reikalavimais. Eismo saugos institucija, vadovaudamasi nepriklausomumo, kompetencijos, nešališkumo principais, techninio prižiūrėtojo sertifikatą išduoda 5 metams. Techninio prižiūrėtojo sertifikatas gali būti atnaujintas eismo saugos institucijos sprendimu, pateikus jai atitinkamą prašymą.“ 27. Papildytas 18 straipsnis 1^a dalimi: „1^a. Šio straipsnio 1 dalyje nustatytas reikalavimas įgyti techninio prižiūrėtojo sertifikatą arba ECM sertifikatą netaikomas geležinkelių infrastruktūros valdytojams ir geležinkelio įmonėms (vežėjams), jeigu jie siekia atlikti tik savo veikloje naudojamų specialiųjų geležinkelių riedmenų, tai yra specialiųjų geležinkelių riedmenų, kuriais nesinaudoja joks kitas geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir jokia kita geležinkelio įmonė (vežėjas), techninę priežiūrą. Tokiu atveju atitiktis šio įstatymo 4 straipsnio 5 dalyje nustatytiems reikalavimams patikrinama geležinkelių	
--	--	---	--



			infrastruktūros valdytojams išduodant saugos leidimus, o geležinkelio įmonėms (vežėjams) – bendruosius saugos sertifikatus arba savanoriškai pateikus prašymą gauti techninio prižiūrėtojo sertifikatą arba ECM sertifikatą.“ 28. Pakeista 18 straipsnio 5 dalis ir ji išdėstyta taip: „5. Techninių prižiūrėtojų sertifikatų išdavimui, sertifikato galiojimo sustabdymui, jo galiojimo srities apribojimui, galiojimo panaikinimui <i>mutatis mutandis</i> taikomos šio įstatymo 17 straipsnio 4–7, 10–15 ir 17 dalių nuostatos. Prašymo išduoti, atnaujinti techninio prižiūrėtojo sertifikatą ir atlikti kitus su techninio prižiūrėtojo sertifikato galiojimu susijusius veiksmus, techninio prižiūrėtojo sertifikato formą tvirtina eismo saugos institucija.“ 29. Papildytas 18 straipsnis 6 dalimi: „6. Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo dalyje, techninių prižiūrėtojų sertifikavimui, jeigu šių geležinkelių riedmenų techninis prižiūrėtojas pageidauja įgyti ECM sertifikatą, <i>mutatis mutandis</i> taikomos šio įstatymo 17 straipsnio nuostatos.“ 30. Papildytas Įstatymas 19¹ straipsniu: „19¹ straipsnis. Reikalavimai eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantiems darbuotojams 1. Laikoma, kad geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) darbuotojai atlieka eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis, jeigu jų funkcijos apima geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) eismo saugos valdymo sistemose arba Įgyvendinimo reglamente (ES 2019/773) nurodytų eismo saugai užtikrinti svarbių užduočių atlikimą. Eismo saugos valdymo sistemose nurodomos konkrečios šių darbuotojų užduotys, funkcijos ir pareigybės. 2. Eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantys darbuotojai privalo atitikti atitinkamai geležinkelių infrastruktūros valdytojų arba geležinkelio įmonės (vežėjo) eismo saugos valdymo sistemose nurodytus eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių darbuotojų kvalifikacijos reikalavimus. Geležinkelių
--	--	--	--



			infrastruktūros valdytojai, kurie valdo ir organizuoja traukinių eismą, ir geležinkelio įmonės (vežėjai), išskyrus šio įstatymo 1 straipsnio 3 dalyje nurodytas įmones, taip pat vykdo Įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/773 jiems nustatytas pareigas. 3. Įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/773 nustatytais atvejais eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantys darbuotojai turi atitikti Įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/773 nurodytus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų bei geležinkelio įmonių (vežėjų) eismo saugos valdymo sistemose detalizuotus kalbos mokėjimo reikalavimus. 4. Eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantys darbuotojai, kurie ketina tiesiogiai vadovauti geležinkelių riedmenų manevravimo veiksams, prieš paskyrimą atlikti atitinkamas užduotis turi pasitikrinti sveikatą, o dirbdami tikrintis ją Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/773 nustatytais atvejais ir periodiškumu. Eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančio darbuotojo sveikatos patikra apima Įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/773 nurodytą sveikatos, įskaitant psichikos sveikatą, patikrinimą. Vadovaudamasis šio įstatymo 6 straipsnio 4 dalyje nurodytais sveikatos apsaugos ministro nustatytais sveikatos reikalavimais ir patikrinimo tvarka, ligų sąrašu, gydytojas, turintis sveikatos apsaugos ministro nustatyta tvarka išduotą galiojančią licenciją, išduoda dokumentą, kuriuo patvirtinama, kad buvo atlikta šioje dalyje nurodyta eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančio darbuotojo sveikatos patikra ir šis darbuotojas dėl savo sveikatos būklės galės saugiai atlikti jam pavestas pareigas. 5. Kai Įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/773 nustatytais atvejais būtina atlikti eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančio darbuotojo psichikos sveikatos patikrą, taip pat kai eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantis darbuotojas ketina tiesiogiai vadovauti geležinkelių riedmenų manevravimo veiksams, šio darbuotojo psichikos sveikatos patikra atliekama šio įstatymo 24 straipsnyje nustatyta tvarka. 6. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) užtikrina, kad jų eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis	
--	--	--	--	--



		atliekantys darbuotojai turėtų lygias galimybes tobulinti kvalifikaciją. Jie atsako už savo eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių darbuotojų kvalifikaciją ir pareigų, nustatytų Deleguotajame reglamente (ES) 2018/762, taip pat, jeigu geležinkelių infrastruktūros valdytojams ir geležinkelio įmonėms (vežėjams) taikoma, Įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/773 nurodytų pareigų, susijusių su eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių darbuotojų mokymu ir vertinimu, tinkamą vykdymą. 7. Jeigu geležinkelių infrastruktūros valdytojas ar geležinkelio įmonė (vežėjas) eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis paveda atlikti fiziniams asmenims, kurie nėra atitinkamo geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar geležinkelio įmonės (vežėjo) darbuotojai, jis užtikrina, kad šie fiziniai asmenys atitiktų geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar geležinkelio įmonės (vežėjo) darbuotojams, atliekantiems analogiškas eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis, keliamus kvalifikacijos reikalavimus.“ 31. Pakeistas 20 straipsnis ir jis išdėstytas taip: „20 straipsnis. Reikalavimai fiziniams asmenims, siekiantiems įgyti teisę dirbti pavojingojoje geležinkelio zonoje 1. Fiziniai asmenys, kurie nėra geležinkelių infrastruktūros valdytojų arba geležinkelio įmonių (vežėjų) darbuotojai, tačiau siekia įgyti teisę dirbti pavojingojoje geležinkelio zonoje, turi, o eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantys darbuotojai gali eismo saugos institucijos nustatyta tvarka išlaikyti eismo saugos institucijos reikalavimus atitinkantį žinių patikrinimo egzaminą (toliau šiame straipsnyje – egzaminas) ir gauti elektroninės formos fizinio asmens, dirbančio pavojingojoje geležinkelio zonoje, pažymėjimą (toliau šiame straipsnyje – pažymėjimas). 2. Fizinių asmenų, siekiančių įgyti teisę dirbti pavojingojoje geležinkelių zonoje, egzaminus organizuoja, jų žinias tikrina ir pažymėjimą išduoda, pakeičia, atnaujina pažymėjimo galiojimą, sustabdo pažymėjimo galiojimą, panaikina pažymėjimo galiojimą	
--	--	---	--



		sustabdymą ir panaikina pažymėjimo galiojimą šio įstatymo 22 straipsnyje nurodytas egzaminavimo centras eismo saugos institucijos nustatyta tvarka. 3. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytą pažymėjimą įgiję fiziniai asmenys privalo kas 5 metus nuo pažymėjimo išdavimo dienos šio įstatymo 23 straipsnyje nurodytame mokymo centre išklausti 8 valandų trukmės eismo saugos institucijos nustatyto turinio mokymus, susijusius su darbu pavojingojoje geležinkelio zonoje, kreiptis į egzaminavimo centrą dėl pažymėjimo galiojimo atnaujinimo ir pateikti mokymų išklausimą patvirtinančius dokumentus. 4. Fiziniais asmenims, įgijusiems pažymėjimą, tačiau nepateikusiems šio straipsnio 3 dalyje nurodytų dokumentų, pažymėjimą išdavęs arba paskutinį kartą jį atnaujinęs egzaminavimo centras, patikrinęs eismo saugos institucijos interneto svetainėje skelbiamą informaciją apie fiziniais asmenims išduotus pažymėjimus ir įsitikinęs, kad kitas egzaminavimo centras neatnaujino arba nesustabdė ar nepanaikino konkretaus pažymėjimo galiojimo, bei įspėjęs šį fizinį asmenį apie galimą išduoto pažymėjimo galiojimo sustabdymą prieš 20 darbo dienų iki šio straipsnio 3 dalyje nurodyto termino pabaigos, sustabdo išduoto pažymėjimo galiojimą nuo šio straipsnio 3 dalyje nurodyto termino pabaigos ir nustato 20 darbo dienų terminą pateikti pažymėjimą išdavusiam arba paskutinį kartą jį atnaujinusiam egzaminavimo centrui šio straipsnio 3 dalyje nurodytus dokumentus; šis terminas gali būti pratęstas 20 darbo dienų pateikus pažymėjimą išdavusiam arba paskutinį kartą jį atnaujinusiam egzaminavimo centrui raštu motyvuotą prašymą. Pažymėjimo galiojimo sustabdymas panaikinamas per 3 darbo dienas, kai fizinis asmuo pateikia pažymėjimo galiojimą sustabdžiusiam egzaminavimo centrui šio straipsnio 3 dalyje nurodytus dokumentus. 5. Pažymėjimą išdavęs arba paskutinį kartą jį atnaujinęs egzaminavimo centras panaikina pažymėjimo galiojimą per 3 darbo	
--	--	---	--



			dienas nuo šioje dalyje nurodytos informacijos gavimo ar aplinkybių paaiškėjimo dienos, jeigu: 1) fizinis asmuo, įgijęs pažymėjimą, per pažymėjimą išdavusio arba paskutinį kartą jį atnaujinusio egzaminavimo centro nustatytą terminą nepateikė šiam egzaminavimo centrui šio straipsnio 3 dalyje nurodytų dokumentų; 2) fizinis asmuo, įgijęs pažymėjimą, mirė. 6. Fizinis asmuo ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo pažymėjime nurodytų duomenų pasikeitimo dienos turi kreiptis į egzaminavimo centrą dėl turimo pažymėjimo pakeitimo ir pateikti duomenų pasikeitimą patvirtinančius dokumentus. 7. Eismo saugos institucija savo interneto svetainėje viešai skelbia fizinio asmens, kuriam suteikta teisė dirbti pavojeingose geležinkelio zonoje ir išduotas pažymėjimas, vardą (vardus), pavardę (pavardes), pažymėjimo numerį, išdavimo datą, pažymėjimo galiojimo atnaujinimo, sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo datą, egzaminavimo centrą, kuris atnaujiną arba sustabdė pažymėjimo galiojimą, kad būtų galima įsitikinti, jog fiziniam asmeniui yra išduotas pažymėjimas, jis galioja ir kitas egzaminavimo centras neatnaujiną pažymėjimo galiojimo arba jo nesustabdė. Duomenys apie fizinį asmenį ir jam išduotą pažymėjimą paskelbiami ne vėliau kaip kitą darbo dieną po sprendimo išduoti arba atnaujinti šį pažymėjimą, sustabdyti pažymėjimo galiojimą priėmimo dienos ir skelbiami iki dienos, kai pažymėjimo galiojimas yra panaikinamas šio straipsnio 5 dalyje nustatytais atvejais. Fizinio asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis Bendroju duomenų apsaugos reglamentu, Asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais duomenų tvarkymą. 8. Šiame straipsnyje nustatyti reikalavimai netaikomi trečiosiose valstybėse pagal darbo ar kitą sutartį įdarbintiems fiziniams asmenims, kuriuos geležinkelio įmonė (vežėjas) pasitelkia keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo pasienio geležinkelių linijose ar tranzitu veiklai vykdyti. Tokiu atveju geležinkelio įmonė (vežėjas), įgyvendindama (įgyvendindamas) savo eismo saugos valdymo	
--	--	--	---	--



		sistemą, turi užtikrinti, kad šie fiziniai asmenys bus supažindinti su nacionalinėmis taisyklėmis ir sugebės saugiai vykdyti veiklą Lietuvos Respublikos teritorijoje.“ 32. Pakeistas 21 straipsnis ir jis išdėstytas taip: „21 straipsnis. Reikalavimai fiziniams asmenims, siekiantiems įgyti teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams 1. Krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovai vadovauja krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams ir atsako už saugų krovinių krovimą į vagonus ir tvirtinimą juose. 2. Fiziniai asmenys, kurie nėra geležinkelių infrastruktūros valdytojų arba geležinkelio įmonių (vežėjų) darbuotojai, tačiau kurie siekia įgyti teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams, turi, o eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantys darbuotojai gali eismo saugos institucijos nustatyta tvarka išlaikyti eismo saugos institucijos reikalavimus atitinkantį žinių patikrinimo egzaminą (toliau šiame straipsnyje – egzaminas) ir gauti elektroninės formos krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovo pažymėjimą (toliau šiame straipsnyje – pažymėjimas). Fiziniai asmenys, įgiję pažymėjimus, turi teisę vykdyti veiklą savarankiškai. 3. Egzaminus organizuoja, fizinių asmenų žinias tikrina ir pažymėjimą išduoda, pakeičia, atnaujina pažymėjimo galiojimą, sustabdo pažymėjimo galiojimą, panaikina pažymėjimo galiojimo sustabdymą ir panaikina pažymėjimo galiojimą šio įstatymo 22 straipsnyje nurodyti egzaminavimo centrai eismo saugos institucijos nustatyta tvarka. 4. Egzaminavimo centras atsisako išduoti pažymėjimą, jeigu fizinis asmuo neišlaiko eismo saugos institucijos nustatytus reikalavimus atitinkančio egzamino. 5. Teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams ir pažymėjimą įgijęs fizinis asmuo privalo kas 5 metus nuo pažymėjimo išdavimo dienos šio įstatymo 23 straipsnyje nurodytame mokymo centre išklaudyti 16 valandų trukmės eismo	
--	--	---	--



		saugos institucijos nustatyto turinio mokymus, kreiptis į egzaminavimo centrą dėl pažymėjimo galiojimo atnaujinimo ir pateikti mokymų išklausymą patvirtinančius dokumentus. 6. Jeigu fizinis asmuo nepateikia šio straipsnio 5 dalyje nurodytų dokumentų, pažymėjimą išdavęs arba paskutinį kartą jį atnaujinęs egzaminavimo centras, patikrinęs eismo saugos institucijos interneto svetainėje skelbiamą informaciją apie fiziniams asmenims išduotus pažymėjimus ir įsitikinęs, kad kitas egzaminavimo centras neatnaujino arba nesustabdė ir nepanaikino konkretaus fizinio asmens pažymėjimo galiojimo, bei, įspėjęs šį fizinį asmenį prieš 20 darbo dienų apie galimą išduoto pažymėjimo galiojimo sustabdymą iki šio straipsnio 5 dalyje nurodyto termino pabaigos, sustabdo išduoto pažymėjimo galiojimą nuo šio straipsnio 5 dalyje nurodyto termino pabaigos ir nustato 20 darbo dienų terminą pateikti pažymėjimą išdavusiam arba paskutinį kartą jį atnaujinusiam egzaminavimo centrui šio straipsnio 5 dalyje nurodytus dokumentus; šio straipsnio 5 dalyje nurodytų dokumentų pateikimo terminas gali būti pratęstas 20 darbo dienų pateikus pažymėjimą išdavusiam arba paskutinį kartą jį atnaujinusiam egzaminavimo centrui raštu motyvuotą prašymą. 7. Pažymėjimą išdavęs arba paskutinį kartą jį atnaujinęs egzaminavimo centras panaikina išduoto pažymėjimo galiojimą per 3 darbo dienas nuo šioje dalyje nurodytos informacijos gavimo ar aplinkybių paaiškėjimo dienos, jeigu: 1) fizinis asmuo, įgijęs pažymėjimą, per pažymėjimą išdavusio arba paskutinį kartą jį atnaujinusio egzaminavimo centro nustatytą terminą nepateikė šiam egzaminavimo centrui šio straipsnio 5 dalyje nurodytų dokumentų; 2) fizinis asmuo, įgijęs pažymėjimą, mirė. 8. Fizinis asmuo ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo pažymėjime nurodytų duomenų pasikeitimo dienos turi kreiptis į egzaminavimo centrą dėl turimo pažymėjimo pakeitimo ir pateikti duomenų pasikeitimą patvirtinančius dokumentus. 9. Eismo saugos institucija savo interneto svetainėje viešai skelbia fizinio asmens, kuriam išduotas pažymėjimas, vardą (vardus),	
--	--	--	--



		pavardę (pavardes), pažymėjimo numerį, išdavimo datą, pažymėjimo galiojimo atnaujinimo, sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo datą, egzaminavimo centrą, kuris atnaujina arba sustabdė pažymėjimo galiojimą, kad būtų galima įsitikinti, jog fiziniam asmeniui yra išduotas pažymėjimas, jis galioja ir kitas egzaminavimo centras neatnaujina pažymėjimo galiojimo arba jo nesustabdė. Duomenys apie fizinį asmenį ir jam išduotą pažymėjimą paskelbiami ne vėliau kaip kitą darbo dieną po sprendimo išduoti arba atnaujinti šį pažymėjimą, sustabdyti pažymėjimo galiojimą priėmimo dienos ir skelbiami iki dienos, kai pažymėjimo galiojimas yra panaikinamas šio straipsnio 7 dalyje nustatytais atvejais. Fizinio asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis Bendroju duomenų apsaugos reglamentu, Asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais duomenų tvarkymą.“ 32. Pakeistas 22 straipsnio pavadinimas ir jis išdėstytas taip: „22 straipsnis. Įgaliojimai egzaminuoti fizinius asmenis, siekiančius įgyti teisę dirbti pavojingojoje geležinkelio zonoje, ir (ar) fizinius asmenis, siekiančius įgyti teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams“. 33. Pakeista 22 straipsnio 1 dalis ir ji išdėstyta taip: „1. Asmenys, siekiantys egzaminuoti fizinius asmenis, siekiančius įgyti teisę dirbti pavojingojoje geležinkelio zonoje, ir (ar) fizinius asmenis, siekiančius įgyti teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams, turi gauti eismo saugos institucijos išduodamus elektroninės formos įgaliojimus egzaminuoti atitinkamus fizinius asmenis (toliau – įgaliojimai egzaminavimo centrams). Įgaliojimai egzaminavimo centrams išduodami neterminuotai šiame straipsnyje ir eismo saugos institucijos nustatyta tvarka.“ 34. Pakeista 22 straipsnio 6 dalis 6 punktas ir jis išdėstytas taip: „6) per 20 darbo dienų nuo eismo saugos institucijos pranešimo apie pasikeitusius teisės aktus, reglamentuojančius geležinkelių transporto eismo organizavimą ir (ar) krovinių krovimą ir	
--	--	---	--



		tvirtinimą, paskelbimo eismo saugos institucijos interneto svetainėje dienos atnaujinti klausimų ir atsakymų katalogus ir pateikti juos derinti eismo saugos institucijai;“. 35. Pakeistas 22 straipsnio 6 dalies 8 punktas ir jis išdėstytas taip: „8) eismo saugos institucijai neatlygintinai teikti eismo saugos institucijos nustatyta tvarka informaciją apie fizinio asmens, dirbančio pavojingojoje geležinkelio zonoje, pažymėjimo ir krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovo pažymėjimo išdavimą, pakeitimą, galiojimo atnaujinimą, sustabdymą, galiojimo sustabdymo panaikinimą ir galiojimo panaikinimą;“. 36. Papildytas 22 straipsnis 12¹ dalimi: „12¹. Egzaminavimo centras, kuriam buvo sustabdyti arba panaikinti šio straipsnio 1 dalyje nurodyti įgaliojimai, privalo eismo saugos institucijai neatlygintinai eismo saugos institucijos nustatyta tvarka perduoti visus turimus duomenis apie fizinių asmenų išlaikytus egzaminus, jeigu egzaminavimo centras šiems asmenims nespėjo išduoti pažymėjimo iki įgaliojimų egzaminavimo centrui sustabdymo arba panaikinimo dienos, gautus duomenis apie asmenų išklausytus mokymus, jeigu egzaminavimo centras nespėjo atnaujinti pažymėjimo iki įgaliojimų egzaminavimo centrui sustabdymo arba panaikinimo dienos, informaciją apie fizinius asmenis, kurie yra įspėti apie išduoto pažymėjimo galiojimo sustabdymą, gautus prašymus pakeisti pažymėjimą arba panaikinti pažymėjimo galiojimą, jeigu egzaminavimo centras nespėjo pakeisti pažymėjimo arba panaikinti pažymėjimo galiojimo iki įgaliojimų egzaminavimo centrui sustabdymo arba panaikinimo dienos, kad eismo saugos institucija išduotų, atnaujintų, sustabdytų ar panaikintų atitinkamų pažymėjimų galiojimą.“ 37. Pakeista 22 straipsnio 13 dalis ir ji išdėstyta taip: „13. Jeigu nėra egzaminavimo centrų, egzaminavimo centro funkcijas atlieka eismo saugos institucija, <i>mutatis mutandis</i> vadovaudamasi šio straipsnio arba šio įstatymo 23 straipsnio nuostatomis. Jeigu eismo saugos institucija sustabdo	
--	--	---	--



		įgaliojimus egzaminavimo centrui arba juos panaikina, ji išduoda pažymėjimus fiziniams asmenims, kurie išlaikė tokio egzaminavimo centro vykdytus egzaminus, tačiau egzaminavimo centras jiems nespėjo išduoti pažymėjimo iki įgaliojimų egzaminavimo centrui sustabdymo arba panaikinimo dienos, atnaujina pažymėjimus fiziniams asmenims, kurie pateikė egzaminavimo centrui informaciją apie išklaustyti mokymus, tačiau egzaminavimo centras nespėjo atnaujinti pažymėjimų galiojimo iki įgaliojimų egzaminavimo centrui sustabdymo arba panaikinimo dienos, pakeičia pažymėjimus fiziniams asmenims, kurie pateikė prašymus pakeisti pažymėjimus, tačiau egzaminavimo centras nespėjo jų pakeisti iki įgaliojimų egzaminavimo centrui sustabdymo arba panaikinimo dienos, įspėja fizinius asmenis apie pažymėjimų galiojimo sustabdymą ir sustabdo fizinių asmenų pažymėjimų galiojimą, panaikina pažymėjimų galiojimą.“ 38. Pakeistas 23 straipsnio pavadinimas ir jis išdėstytas taip: „23 straipsnis. Teisė mokyti fizinius asmenis, įgijusius teisę dirbti pavojingojoje geležinkelio zonoje ir (ar) teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams“. 39. Pakeista 23 straipsnio 1 dalis ir ji išdėstyta taip: „1. Asmenys, siekiantys mokyti fizinius asmenis, įgijusius teisę dirbti pavojingojoje geležinkelio zonoje ir (ar) teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams, turi eismo saugos institucijos nustatyta tvarka įgyti teisę mokyti fizinius asmenis, įgijusius teisę dirbti pavojingojoje geležinkelio zonoje ir (ar) teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams (toliau – teisė vykdyti mokymo centro veiklą). Ši teisė įgyjama neterminuotai šiame straipsnyje ir eismo saugos institucijos nustatyta tvarka.“ 40. Pakeistas 23 straipsnio 2 dalies 2 punktas ir jis išdėstyti taip: „2) turėti mokymų kokybės valdymo sistemą, kuri apimtų priemones, kurios užtikrintų fiziniams asmenims, įgijusiems teisę dirbti pavojingojoje geležinkelio zonoje ir (ar) teisę vadovauti	
--	--	---	--



			krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams, nediskriminacines galimybes mokytis, ir priemones, kurios padėtų užtikrinti, kad mokymai bus vykdomi pagal šios dalies 1 punkte nurodytą mokymo programą, nešališkai, be spaudimo ar paskatų, kurios galėtų turėti poveikį mokymo rezultatams;“. 41. Pakeistas 24 straipsnis ir jis išdėstytas taip: „24 straipsnis. Eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių darbuotojų ir fizinių asmenų, siekiančių gauti traukinio mašinisto pažymėjimą, psichikos sveikatos patikrinimas 1. Kai sveikatos patikros, nurodytos šio įstatymo 19¹ straipsnio 4 dalyje ir 32 straipsnio 2 dalyje, metu gydytojas psichiatras, turintis sveikatos apsaugos ministro nustatyta tvarka išduotą galiojančią licenciją, paskiria atlikti eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančio darbuotojo, taip pat fizinio asmens, siekiančio gauti traukinio mašinisto pažymėjimą, psichologinį įvertinimą, medicinos psichologas, įgijęs aukštąjį universitetinį išsilavinimą, vadovaudamasis sveikatos apsaugos ministro nustatyta tvarka, atlieka psichologinį įvertinimą. Atlikdamas įvertinimą medicinos psichologas vertina, ar asmuo neturi psichologinių trūkumų ar kitų svarbių asmeninių savybių, kurios galėtų kliudyti saugiai atlikti pareigas ir skirtas užduotis, ir psichologinio įvertinimo išvadą pateikia gydytojui psichiatrui. 2. Gydytojas psichiatras, gavęs psichologinio įvertinimo išvadą, įvertina asmens psichikos sveikatos būklę, vadovaudamasis šio įstatymo 6 straipsnio 4 dalyje nurodytais sveikatos apsaugos ministro nustatytais sveikatos reikalavimais, patikrinimo tvarka ir ligų sąrašu bei atsižvelgdamas į psichologinio įvertinimo išvadą. Atlikęs įvertinimą gydytojas psichiatras patvirtina, kad šio straipsnio 1 dalyje nurodytas asmuo dėl savo psichikos sveikatos būklės galės saugiai atlikti pareigas arba negalės saugiai atlikti pareigų, ir išduoda šiam asmeniui dokumentą, kuriame nurodo asmens psichikos sveikatos būklės įvertinimą. Eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantis darbuotojas, taip pat fizinis asmuo, siekiantis gauti traukinio mašinisto pažymėjimą, gydytojo	
--	--	--	---	--



			psichiatro išduotą dokumentą pateikia šio įstatymo 19¹ straipsnio 4 dalyje ir 32 straipsnio 2 dalyje nurodytam gydytojui, kuris priima sprendimą dėl asmens sveikatos būklės ir tinkamumo dirbti atitinkamą darbą.“ 42. Pakeista 26 straipsnio 8 dalies nuostata iki dvitaškio ir ji išdėstyta taip: „8. Traukinio mašinistų egzaminavimo centrai, vykdydami veiklą, privalo:“. 43. Pakeistas 26 straipsnio 14 dalies 7 punktą ir jis išdėstytas taip: „7) traukinio mašinistų egzaminavimo centras pakartotinai per vienus metus 3 kartus buvo įspėtas dėl šio straipsnio 8 dalyje nustatytų reikalavimų pažeidimų, išskyrus pažeidimus, kurie, vadovaujantis Viešojo administravimo įstatymu, laikyti mažareikšmiais.“ 43. Pakeistas Įstatymo priedo 6 punktas ir jis išdėstytas taip: „6. 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2020/1530.“	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2024 m. lapkričio 7 d. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 2, 3, 5, 6 straipsnių ir VI skyriaus pakeitimo įstatymas	Įsigaliojo 2025-01-01	1. 1. Pripažinta netekusi galios 2 straipsnio 25 dalis 2. Pakeista 2 straipsnio 26 dalis ir ji išdėstyta taip: „26. Geležinkelių transporto eismo sauga (toliau – eismo sauga) – visuma geležinkelių transporto techninių ir organizacinių priemonių, skirtų užtikrinti, kad keleiviai, kiti geležinkelių transporto eismo dalyviai ir kiti asmenys, taip pat geležinkelių infrastruktūra, geležinkelių riedmenys ir vežami kroviniai bei bagažas būtų apsaugoti nuo geležinkelių avarijų, incidentų ir jų padarinių.“ 3. Pripažinta netekusiomis galios 2 straipsnio 28–31 dalys. 4. Pakeista 2 straipsnio 55 dalis ir ji išdėstyta taip: „55. Kitos šiame įstatyme vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžiamos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto	Tikslas – perkelti ir įgyvendinti Lietuvos Respublikos saugos tyrimų įstatymo nuostatas, atlikti kitus redakcinio pobūdžio pakeitimus.



			kodekse, Lietuvos Respublikos atitikties vertinimo įstatyme, Lietuvos Respublikos korupcijos prevencijos įstatyme, Lietuvos Respublikos saugos tyrimų įstatyme, Lietuvos Respublikos standartizacijos įstatyme, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme, Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme, 2008 m. liepos 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 765/2008, nustatančiame akreditavimo reikalavimus ir panaikinančiame Reglamentą (EEB) Nr. 339/93, su visais pakeitimais ir 2012 m. spalio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 1025/2012 dėl Europos standartizacijos, kuriuo iš dalies keičiamos Tarybos direktyvos 89/686/EEB ir 93/15/EEB ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 94/9/EB, 94/25/EB, 95/16/EB, 97/23/EB, 98/34/EB, 2004/22/EB, 2007/23/EB, 2009/23/EB ir 2009/105/EB ir panaikinamas Tarybos sprendimas 87/95/EEB ir Europos Parlamento ir Tarybos sprendimas Nr. 1673/2006/EB, su visais pakeitimais.“ 5. Pakeista 3 straipsnio 4 dalis ir ji išdėstyta taip: „4. Eismo saugos užtikrinimas vykdomas siekiant nuolat gerinti eismo saugą, atsižvelgiant į Europos Sąjungos teisės aktų, tarptautinių sutarčių reikalavimus ir mokslo bei technikos vystymąsi ir teikiant pirmenybę geležinkelių avarijų ir incidentų prevencijai.“ 6. Pakeistas 5 straipsnio 3 dalies 5 punktas ir jis išdėstytas taip: „5) būtina numatyti skubias prevencines priemones geležinkelių eismo saugai ir sąveikumui užtikrinti (ypač jeigu poreikis nustatyti tokias priemones atsiranda dėl įvykusios geležinkelių avarijos ar incidento);“. 7. Pakeista 6 straipsnio 1 dalis ir ji išdėstyta taip: „1. Vykdydamos šiame įstatyme nustatytas funkcijas, valstybinį eismo saugos valdymą atlieka Lietuvos Respublikos Vyriausybė,	
--	--	--	--	--



			Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija.“ 8. Pripažinai netekusi galios 6 straipsnio 5 dalis. 9. Pakeistas VI skyrius ir jis išdėstomas taip: „VI SKYRIUS PAGALBA NUKENTĖJUSIESIEMS 38 straipsnis. Geležinkelio įmonių (vežėjų) pareiga teikti pagalbą įvykus sunkiai geležinkelių avarijai Geležinkelio įmonės (vežėjai), įvykus sunkiai geležinkelių avarijai, privalo teikti nukentėjusiems asmenims ir jų šeimoms pagalbą, susijusią su skundų teikimo procedūromis pagal Europos Sąjungos teisės aktų reikalavimus, visų pirma pagal 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1371/2007 dėl geležinkelių keleivių teisių ir pareigų su visais pakeitimais, nedarydamos poveikio kitų šalių pareigoms, taip pat psichologinę pagalbą.“	
Nacionalinės teisinės bazės, susijusios su geležinkelių sauga, pakeitimai	2024 m. lapkr ičio 7 d. Lietuvos Respublikos saugos tyrimų įstatymas Nr. XIV-3070	Išgaliojo 2025-01-01	Priimtas Lietuvos Respublikos įstatymas išdėstytas taip: „LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGOS TYRIMŲ ĮSTATYMAS 2024 m. lapkričio 7 d. Nr. XIV-3070 Vilnius I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS 1 straipsnis. Įstatymo tikslas, paskirtis ir taikymo sritis 1. Šio įstatymo tikslas – padidinti saugą oro, vandens ir sausumos transporto srityse, taip pat naudojantis lynų kelio įrenginiais, siekiant užtikrinti, kad orlaivių avarių ir incidentų, laivų avarių ir incidentų, geležinkelių avarių ir incidentų, lynų kelio įrenginių avarių ir incidentų ir kelių transporto priemonių įskaitinių eismo	Tikslas – įgyvendinti tarptautinių organizacijų ir ES teisės aktų reikalavimus dėl saugos tyrimų atlikimo, įstatymo lygmeniu apibrėžti subjektą atsakingą už nepriklausomą ir nešališką saugos tyrimų atlikimą, nacionaliniu lygiu reglamentuoti saugos tyrimų atlikimą, užtikrinti nuolatinį veikimą, sukurti bendrą saugos tyrimų sistemą.



		įvykių (toliau kartu – avarija ir (ar) incidentas) saugos tyrimai būtų veiksmingi, operatyvūs bei kokybiški ir padėtų išvengti kitų tokių avarių ir incidentų. 2. Šis įstatymas nustato avarių ir incidentų saugos tyrimų tikslą ir nepriklausomumą, saugos tyrimų atlikimo tvarką, saugos tyrėjų kompetenciją, teises ir pareigas bei pranešimų apie laivų avarijas ir incidentus, geležinkelių avarijas ir incidentus, lynų kelio įrenginių avarijas ir incidentus ir kelių transporto priemonių įskaitinius eismo įvykius teikimo tvarką. 3. Šis įstatymas taikomas atliekant orlaivių avarių ir incidentų, laivų avarių ir incidentų ir geležinkelių avarių ir incidentų saugos tyrimus tiek, kiek to nereglementuoja Reglamentas (ES) Nr. 996/2010, Reglamentas (ES) Nr. 1286/2011 ir Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/572. 4. Šio įstatymo nuostatos suderintos su Europos Sąjungos teisės aktais, nurodytais šio įstatymo priede. 2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos 1. Geležinkelių avarija – nepageidaujamas arba netyčinis netikėtas geležinkelių įvykis arba tam tikra tokių įvykių seka, sukeliantys žalingus padarinius. 2. Geležinkelių incidentas – nepageidaujamas arba netyčinis netikėtas geležinkelių įvykis, išskyrus geležinkelių avarijas, turintis arba galintis turėti neigiamą įtaką geležinkelių eismo saugos kontrolei ar eismo saugos valdymui. 3. Labai sunki laivo avarija – laivo avarija, kai pražūsta laivas, mirtinai sužalojamas asmuo arba padaroma didelė žala aplinkai. 4. Laivo avarija – vienas ar keli įvykiai eksploatuojant laivą, sukeliantys bet kurį iš šių padarinių: mirtiną ar sunkų asmens sužalojimą; asmens dingimą iš laivo; laivo žūtį, numanomą žūtį arba jo palikimą; žalą laivui; laivo užplaukimą ant seklumos, jo valdymo praradimą arba susidūrimą; jūrų infrastruktūros pažeidimus, dėl kurių gali kilti pavojus pažeidimus sukėlusiam ar kitam laivui arba asmenims; didelę žalą aplinkai arba realią galimybę šiai žalai atsirasti dėl laivo ar laivų pažeidimų. Laivo	
--	--	--	--



			avarija nelaikoma tyčinė veika ar neveikimas siekiant sukelti pavojų laivo saugai, asmeniui ar aplinkai. 5. Laivo incidentas – įvykis ar jų seka, išskyrus laivo avarijas, kuris (-ie) įvyksta tiesiogiai eksploatuojant laivą ir sukelia arba nesiėmus taisomųjų veiksmų gali sukelti pavojų laivo saugai, jame esantiems asmenims ar bet kuriam kitam asmeniui arba aplinkai. Laivo incidentu nelaikoma tyčinė veika ar neveikimas siekiant sukelti pavojų laivo saugai, asmeniui ar aplinkai. 6. Lynų kelio įrenginio avarija – nepageidaujamas arba netyčinis netikėtas lynų kelio įrenginio įvykis arba tam tikra tokių įvykių seka, sukeliantys žalingus padarinius. 7. Lynų kelio įrenginio incidentas – nepageidaujamas arba netyčinis netikėtas lynų kelio įrenginio įvykis, išskyrus lynų kelio įrenginio avarijas, turintis arba galintis turėti neigiamą įtaką lynų kelio įrenginių ir asmenų saugai. 8. Saugos rekomendacija – pagal saugos tyrimo metu surinktą informaciją arba abstrakčią duomenų analizę ir atliktų saugos tyrimų rezultatus pateikiamas siūlymas, siekiant užkirsti kelią kitoms laivų avarijoms ir incidentams, geležinkelių avarijoms ir incidentams, lynų kelio įrenginių avarijoms ir incidentams ir kelių transporto priemonių įskaitiniams eismo įvykiams. 9. Saugos tyrimas – po laivo avarijos ar incidento, geležinkelių avarijos ar incidento, lynų kelio įrenginio avarijos ar incidento arba kelių transporto priemonės įskaitinio eismo įvykio, siekiant išvengti kitų tokių avarijų, incidentų ir įvykių, vykdoma procedūra, kurios metu renkama ir analizuojama informacija, daromos išvados, įskaitant priežasties (-ių) nustatymą, ir prireikus rengiamos saugos rekomendacijos. 10. Saugos tyrimo vadovas – asmuo, kuriam, atsižvelgiant į jo kvalifikaciją, saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovo sprendimu pavesta organizuoti, vykdyti ir kontroliuoti saugos tyrimą. 11. Sunki geležinkelių avarija – geležinkelių avarija, kai susiduria ar nuo bėgių nurieda traukiniai ir dėl to mirtinai sužalojamas bent vienas asmuo ar sunkiai sužalojami 5 ar daugiau asmenų arba	
--	--	--	--	--



			padaroma didelė žala visų pločių vėžių geležinkelių infrastruktūrai, riedmenims ar aplinkai, taip pat kita tokias pačias pasekmes sukėlusį geležinkelių avariją, kurios poveikis geležinkelių eismo saugos kontrolei ar eismo saugos valdymui yra akivaizdus. 12. Sunki laivo avarija – laivo avarija, išskyrus labai sunkias laivo avarijas, kurios metu įvyksta gaisras, sproginimas, susidūrimas, laivas užplaukia ant seklos, atsitrenkia į kitą objektą, patiria apgadinimų dėl blogų oro sąlygų, patiria korpuso pažeidimų dėl susidūrimo su ledais, atsiranda laivo korpuso įtrūkimų ar numanomų laivo korpuso defektų ir panašiai ir dėl to atsiranda bet kuris iš šių padarinių: 1) nebegalima naudotis pagrindiniais laivo varikliais, labai apgadinamos laivo patalpos, konstrukcijos, pavyzdžiui, korpuso povandeninė dalis pasidaro nesandari ir panašiai ir dėl to laivas praranda savo jūrines savybes ir pasidaro netinkamas eksploatuoti; 2) užteršiama aplinka (nepriklausomai nuo teršalų kiekio); 3) įvyksta gedimas, dėl kurio laivą būtina vilkti arba jam reikalinga pagalba iš kranto. 13. Sunki lynų kelio įrenginio avarija – lynų kelio įrenginio avarija, dėl kurios mirtinai sužalojamas bent vienas asmuo ar sunkiai sužalojami 5 ar daugiau asmenų arba padaroma didelė žala lynų kelio įrenginiui, infrastruktūrai ar aplinkai. 14. Kitos šiame įstatyme vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžiamos Reglamente (ES) Nr. 996/2010, 2016 m. kovo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2016/424 dėl lynų kelio įrenginių, kuriuo panaikinama Direktyva 2000/9/EB, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos vidaus vandens transporto kodekse, Lietuvos Respublikos aviacijos įstatyme, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatyme. 3 straipsnis. Įstatymo taikymas oro transporto srityje
--	--	--	--



			Šis įstatymas taikomas vykdant Reglamento (ES) Nr. 996/2010 5 straipsnio 1 ir 2 dalyse nustatytus įpareigojimus ir atliekant saugos tyrimus dėl eksperimentinės kategorijos orlaivių ir valstybės orlaivių, išskyrus krašto apsaugai naudojamus orlaivius, avarijų ir incidentų: 1) kurie įvyko Lietuvos Respublikoje; 2) jeigu orlaivio registravimo valstybė, naudotojo valstybė, projektavimo valstybė ar gamybos valstybė yra Lietuvos Respublika ir saugos tyrimo neatlieka kitos valstybės saugos tyrimų institucija arba negalima tiksliai nustatyti, kurios valstybės teritorijoje įvyko avarija ar incidentas. 4 straipsnis. Įstatymo taikymas vandens transporto srityje 1. Šis įstatymas taikomas atliekant saugos tyrimus dėl laivų avarijų ir incidentų: 1) kurie yra susiję su Lietuvos Respublikoje privalomais registruoti laivais, neatsižvelgiant į avarijos ar incidento vietą; 2) kurie įvyko Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje arba vidaus vandenyse su kitose valstybėse registruotais laivais; 3) dėl kurių sukeltų pasekmių buvo padaryta didelė žala Lietuvos Respublikos teritorijos aplinkai arba buvo kilęs realus pavojus tokiai žalai atsirasti; 4) dėl kurių sukeltų pasekmių atsirado didelė žala Lietuvos Respublikos jurisdikcijai priklausančiai jūros ar kranto infrastruktūrai arba buvo kilęs realus pavojus tokiai žalai atsirasti; 5) kurių metu ar dėl jų sukeltų pasekmių buvo mirtinai arba sunkiai sužaloti Lietuvos Respublikos piliečiai; 6) kurių saugos tyrimą atliekanti kitos valstybės kompetentinga institucija pareiškia, kad Lietuvos Respublikos kompetentingos institucijos disponuoja šiam saugos tyrimui reikšminga informacija. 2. Šiame įstatyme nustatyti reikalavimai netaikomi laivų avarijoms ir incidentams, susijusiems tik su: 1) karo ir su karinių jūrų pajėgų vėliava plaukiojančiais laivais; 2) pritvirtintomis jūrų gręžimo platformomis;	
--	--	--	---	--



		3) vidaus vandenyse eksploatuojamomis plūduriuojančiosiomis priemonėmis ir plūduriuojančiais įrenginiais. 3. Šio įstatymo 2 straipsnio 3 ir 4 dalyse ir šio straipsnio 1 dalies 3 punkte nurodyta žala aplinkai laikoma didele, kai vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymu nustatoma, kad aplinkai padarytas reikšmingas neigiamas poveikis. 4. Šio straipsnio 1 dalies 4 punkte nurodyta didele žala Lietuvos Respublikos jurisdikcijai priklausančiai jūros ar kranto infrastruktūrai laikomas infrastruktūros objekto (-ų) sunaikinimas, sugadinimas ar reikšmingas jo (jų) veiklos sutrikdymas. 5. Šio įstatymo 2 straipsnio 3 ir 4 dalyse, šio straipsnio 1 dalies 5 punkte ir 21 straipsnio 3 dalies 3 punkte nurodytas asmens sužalojimas laikomas mirtinu, jeigu jį patyręs asmuo miršta per 30 dienų nuo avarijos dienos. 6. Šio įstatymo 2 straipsnio 4 dalyje ir šio straipsnio 1 dalies 5 punkte nurodytas asmens sužalojimas laikomas sunkiu, jeigu jį patyręs asmuo per 7 dienas nuo sužalojimo momento tampa nedarbingas ir šis nedarbingumas tęsiasi ilgiau negu 72 valandas. 7. Šio įstatymo 2 straipsnio 4 ir 5 dalyse nurodyti įvykiai, susiję su prie krantinės ar doke esančiu ar prišvartuotu laivu, taip pat su ant kranto dirbančiais darbuotojais, laikomi įvykusiais eksploatuojant laivą, jeigu šie įvykiai susiję su laivo konstrukcijomis ir įranga, laivo įgula, laive galiojančiomis procedūromis, laivo valdymu ir laive vykdyta veikla. 5 straipsnis. Įstatymo taikymas sausumos transporto srityje ir naudojantis lynų kelio įrenginiais 1. Šis įstatymas taikomas atliekant saugos tyrimus dėl geležinkelių avarijų ir incidentų: 1) kurie įvyko Lietuvos Respublikos teritorijoje esančioje visų pločių vėžių geležinkelių infrastruktūroje (toliau – geležinkelių infrastruktūra); 2) kurie įvyko ne Lietuvos Respublikos teritorijoje, tačiau yra susiję su Lietuvos Respublikoje įsteigta geležinkelio įmone (vežėju) arba riedmenimis, kurie yra įregistruoti arba kurių techninė priežiūra	
--	--	--	--



		atliekama Lietuvos Respublikoje, arba saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovo sprendimu kitais atvejais. 2. Šis įstatymas taikomas atliekant saugos tyrimus dėl lynų kelio įrenginių avarijų ir incidentų, kurie įvyko Lietuvos Respublikos teritorijoje. 3. Šis įstatymas taikomas atliekant saugos tyrimus dėl kelių transporto priemonių įskaitinių eismo įvykių, kurie įvyko Lietuvos Respublikos teritorijoje. 4. Šio įstatymo 2 straipsnio 11 ir 13 dalyse nurodyta žala laikoma didele, jeigu saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys iš karto ją įvertina ne mažesne kaip 2 milijonų eurų suma. 5. Šio įstatymo 2 straipsnio 11 ir 13 dalyse nurodyti asmens mirtinas ir sunkus sužalojimai suprantami taip, kaip apibrėžiami Reglamento (ES) Nr. 996/2010 2 straipsnio 5 ir 17 punktuose. II SKYRIUS saugos TYRIMAI 6 straipsnis. Saugos tyrimo tikslas 1. Pagal šį įstatymą atliekamų avarijų ir incidentų saugos tyrimų tikslas yra avarijų ir incidentų prevencija oro, vandens ir sausumos transporto srityse, taip pat naudojantis lynų kelio įrenginiais. Saugos tyrimais nesiekama nustatyti kaltės ar atsakomybės. 2. Atliekant saugos tyrimą renkama ir analizuojama visa naudinga informacija apie avariją ar incidentą, nustatomos juos lėmusios ar galėjusios lemti priežastys ir veiksniai, įvertinamos reikalingos priemonės siekiant išvengti kitų tokių avarijų ir incidentų. 7 straipsnis. Saugos tyrimo funkcijos įgyvendinimas 1. Saugos tyrimo funkciją atlieka Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija. Šiuo tikslu Teisingumo ministerijoje įsteigiamas savarankiškas ir nepriklausomas struktūrinis padalinys, tiesiogiai pavaldus teisingumo ministrui. 2. Teisingumo ministras užtikrina saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio veiklos ir organizacinį nepriklausomumą.	
--	--	---	--



		3. Saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui negali būti pavedama atlikti kitų, negu nurodyta šiame įstatyme, uždavinių. 8 straipsnis. Saugos tyrimo nepriklausomumas 1. Saugos tyrimas yra nepriklausomas tyrimas. Saugos tyrimas atliekamas nepriklausomai nuo dėl avarijos ar incidento pradėtų, su jais susijusių administracinių, ikiteisminių ar teisminių procesų. 2. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio veikla grindžiama teisėtumo, nešališkumo, profesionalumo principais. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys, įgyvendindamas Reglamente (ES) Nr. 996/2010 nustatytus saugos tyrimų institucijai suteiktus įgaliojimus bei šiame įstatyme jam pavestas funkcijas ir priimdamas sprendimus, yra nepriklausomas. 3. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio organizacinė bei teisinė struktūra ir sprendimų priėmimas nepriklauso nuo institucijų, atsakingų už transporto tinkamumą, sertifikavimą, techninę priežiūrą, licencijavimą, transporto eismo kontrolę ar infrastruktūros naudojimą, mokesčių surinkimo įstaigų, atitikties įvertinimo įstaigų, infrastruktūros valdytojų, transporto įmonių, Europos Sąjungos agentūrų ir nuo jokių kitų trečiųjų šalių, kurių interesai ar uždaviniai gali kirstis su saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui pavesta užduotimi ar turėti įtakos jo nešališkumui. 4. Valstybės ir savivaldybių institucijos ir įstaigos, Lietuvos Respublikos Seimo nariai ir valstybės pareigūnai, politinės organizacijos, asociacijos, kiti juridiniai ir fiziniai asmenys neturi teisės saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio valstybės tarnautojams ir darbuotojams, dirbantiems pagal darbo sutartis, daryti jokio politinio, ekonominio, psichologinio, socialinio spaudimo ar kitokio neteisėto poveikio. 5. Siekdami užtikrinti saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio nepriklausomumą ir atliekamų saugos tyrimų patikimumą, šio padalinio valstybės tarnautojai ir darbuotojai, dirbantys pagal darbo sutartis, atsižvelgdami į šiame straipsnyje nustatytus reikalavimus, turi vengti interesų konfliktų.	
--	--	--	--



			9 straipsnis. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio kompetencija Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys: 1) atlikdamas avarijų ir incidentų, kurie nurodyti šio įstatymo VI skyriuje, saugos tyrimus: a) operatyviai pradeda saugos tyrimą; b) saugos tyrimo veiksmus avarijos ar incidento vietoje atlieka kiek įmanoma greičiau, kad bet kokia avarijos ar incidento paveikta infrastruktūra būtų kuo greičiau atkurta eismui; c) saugos tyrimui atlikti pasitelkia asmenis, turinčius reikiamas specialiąsias kompetencijas ir kvalifikaciją; d) renka ir analizuoja svarbią informaciją, susijusią su avarija ar incidentu; e) saugo neskelbtiną saugos tyrimo informaciją, nurodytą šio įstatymo 26 straipsnio 1 dalyje; f) jeigu įmanoma, nustato priežastis ir (arba) veiksnius, lėmusius avariją ar incidentą; g) rengia ir skelbia saugos tyrimų ataskaitas; 2) teikia saugos rekomendacijas ir stebi, kaip jos įgyvendinamos; 3) sistemina ir saugo informaciją, susijusią su avarijomis ir incidentais; 4) kiekvienais metais iki rugsėjo 30 dienos teisingumo ministro nustatyta tvarka viešai skelbia metinę ataskaitą apie praėjusiais metais įvykusias avarijas ir incidentus, atliktus saugos tyrimus, pateiktas saugos rekomendacijas ir veiksmus, kurių buvo imtasi pagal anksčiau pateiktas saugos rekomendacijas; 5) imasi ir kitų saugos užtikrinimo priemonių, jeigu tokios priemonės nepažeidžia teisės aktų reikalavimų ar nedaro neigiamos įtakos įgyvendinant šį įstatymą; 6) rengia su saugos tyrimais susijusių teisės aktų projektus; 7) dalyvauja Europos Sąjungos institucijų ir tarptautinių organizacijų veikloje, susijusioje su saugos tyrimais.	
--	--	--	---	--



		10 straipsnis. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovo kompetencija 1. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas yra valstybės tarnautojas. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas turi turėti inžinerijos mokslų magistro kvalifikacinį laipsnį, įgytą baigus mechanikos inžinerijos, transporto inžinerijos ar aeronautikos inžinerijos studijų krypties studijas, ir ne mažesnę kaip 5 metų darbo stažą oro, vandens ar sausumos transporto saugos srityje. 2. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas yra tiesiogiai atskaitingas teisingumo ministrui. 3. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas: 1) vadovauja saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui; 2) priima sprendimus dėl įvykusių avarijų ir incidentų klasifikacijos; 3) priima sprendimus dėl saugos tyrimo pradėjimo, nepradėjimo, nutraukimo ir atnaujinimo; 4) įvykus avarijai ar incidentui paskiria saugos tyrimo vadovą ir, jeigu reikia, saugos tyrėją (-us); 5) užtikrina saugos tyrimų efektyvų planavimą, organizavimą, koordinavimą, priežiūrą ir vadovavimą jiems; 6) atsako už atliekamų saugos tyrimų kokybę, nepriklausomumą ir nešališkumą; 7) saugos tyrimo metu koordinuoja ryšius su valstybės ir savivaldybių bei kitų valstybių institucijomis ir įstaigomis; 8) teikia informaciją visuomenei apie atliekamus saugos tyrimus; 9) skelbia saugos tyrimų ataskaitas; 10) teikia saugos rekomendacijas; 11) tvirtina saugos tyrimų procedūrų aprašus; 12) užtikrina, kad avarijų ir incidentų saugos tyrimų procedūros atitiktų Lietuvos Respublikos įsipareigojimus pagal Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos ir Tarptautinės jūrų organizacijos standartus bei rekomenduojamą praktiką;	
--	--	---	--



		13) koordinuoja tarptautinį bendradarbiavimą saugos tyrimų srityje; 14) priima kitus šiame įstatyme numatytus sprendimus; 15) atsiskaito teisingumo ministrui už saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio veiklą. 11 straipsnis. Teisingumo ministro kompetencija saugos tyrimų srityje 1. Teisingumo ministras: 1) priima teisės aktus dėl saugos tyrimo atlikimo ir organizavimo, ataskaitų ir saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos; 2) tvirtina saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio nuostatus ir šio padalinio valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, pareigybių aprašymus; 3) įstatymų nustatyta tvarka priima į pareigas ir atleidžia iš jų saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio valstybės tarnautojus ir darbuotojus, dirbančius pagal darbo sutartis, juos skatina, skiria jiems pašalpas, skiria tarnybines nuobaudas valstybės tarnautojams arba priima sprendimus dėl darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, padaryto darbo pareigų pažeidimo; 4) skiria finansinių ir žmogiškųjų išteklių, užtikrinančių nepriklausomą saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio funkcijų vykdymą; 5) sudaro susitarimus su kitomis institucijomis ir įstaigomis dėl bendradarbiavimo saugos tyrimų srityje; 6) vadovaudamasis šio įstatymo 26 straipsnio 2 ir 3 dalių nuostatomis priima sprendimus dėl neskelbtinos saugos tyrimo informacijos atskleidimo. 2. Teisingumo ministras saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovui, taip pat kitiems šio padalinio valstybės tarnautojams ir darbuotojams, dirbantiems pagal darbo sutartis, negali duoti nurodymų, susijusių su saugos tyrimu, įskaitant sprendimus šį tyrimą atlikti ar jo neatlikti, šį tyrimą nutraukti ar atnaujinti, saugos tyrimo ataskaita ir saugos rekomendacijomis.	
--	--	---	--



			III SKYRIUS SAUGOS TYRIMŲ PERLEIDIMAS IR PERĖMIMAS, DALYVAVIMAS JUOSE IR BENDRADARBIAVIMAS JUOS ATLIEKANT 12 straipsnis. Saugos tyrimo atlikimo perleidimas ir perėmimas 1. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas gali priimti sprendimą perleisti atlikti saugos tyrimą arba jo dalį kitos valstybės saugos tyrimų institucijai, kaip numatyta Europos Sąjungos teisės aktuose arba pagal Lietuvos Respublikai privalomus tarptautinius įsipareigojimus. Tokiu atveju saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas šios valstybės saugos tyrimų institucijai sudaro reikiamas sąlygas atlikti saugos tyrimą arba jo dalį. 2. Jeigu avarija ar incidentas, kurio saugos tyrimą atlieka kitos valstybės saugos tyrimų institucija, patenka į šio įstatymo 3, 4 ir 5 straipsniuose nustatytą taikymo sritį, saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas gali priimti sprendimą iš kitos valstybės saugos tyrimų institucijos perimti atlikti saugos tyrimą arba jo dalį, kaip numatyta Europos Sąjungos teisės aktuose arba pagal Lietuvos Respublikai privalomus tarptautinius įsipareigojimus. 13 straipsnis. Dalyvavimas saugos tyrimuose 1. Jeigu saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio atliekamu saugos tyrimu suinteresuota kita valstybė, šios valstybės saugos tyrimų institucijos atstovas (-ai) turi teisę dalyvauti šiame saugos tyrime, kaip numatyta Europos Sąjungos teisės aktuose arba pagal Lietuvos Respublikai privalomus tarptautinius įsipareigojimus. 2. Jeigu avarija ar incidentas, kurio saugos tyrimą atlieka kitos valstybės saugos tyrimų institucija, patenka į šio įstatymo 3, 4 ir 5 straipsniuose nustatytą taikymo sritį, saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas gali priimti sprendimą šio padalinio valstybės tarnautoją (-us) ir (ar) darbuotoją (-us), dirbantį (-ius) pagal darbo	
--	--	--	---	--



		sutartį, skirti kaip atstovą (-us) dalyvauti tokia saugos tyrime, kaip numatyta Europos Sąjungos teisės aktuose arba pagal Lietuvos Respublikai privalomus tarptautinius įsipareigojimus. 14 straipsnis. Bendradarbiavimas atliekant saugos tyrimus 1. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys, atlikdamas saugos tyrimus, bendradarbiauja su kitų valstybių saugos tyrimų institucijomis. Bendradarbiavimas vykdomas laikantis Europos Sąjungos teisės aktuose arba pagal Lietuvos Respublikai privalomus tarptautinius įsipareigojimus nustatytos tvarkos. 2. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys, atlikdamas saugos tyrimą, gali prašyti kitų valstybių saugos tyrimų institucijų, Europos Sąjungos institucijų ir tarptautinių organizacijų pagalbos, jeigu tai neturi įtakos jo nepriklausomumui. 3. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys kitos valstybės saugos tyrimų institucijos, atsakingos už saugos tyrimą, prašymu gali teikti pagalbą atliekant saugos tyrimą. 15 straipsnis. Valstybės institucijų ir įstaigų dalyvavimas saugos tyrimuose 1. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas gali prašyti valstybės institucijų ir įstaigų, atsižvelgiant į savo kompetencijos sritį, skirti atstovą (-us) dalyvauti saugos tyrime. 2. Šio straipsnio 1 dalis taikoma ir tais atvejais, kai saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys teikia pagalbą kitos valstybės saugos tyrimų institucijai atliekant saugos tyrimą pagal šio įstatymo 14 straipsnio 3 dalį. 3. Jeigu šio straipsnio 1 dalyje nurodytas atstovas (-ai) eina pareigas valstybės institucijoje ar įstaigoje, jis (jie) institucijos ar įstaigos, kurioje eina pareigas, įgalioto asmens sprendimu gali būti atleidžiamas (-i) nuo tarnybinių pareigų atlikimo laikotarpiui, kol dalyvauja saugos tyrime. IV SKYRIUS	
--	--	--	--



		Saugos tyrimų vadovo, Saugos TYRIME DALYVAUJANČIŲ ASMENŲ STATUSAS IR KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS 16 straipsnis. Saugos tyrimo vadovas ir saugos tyrime dalyvaujantys asmenys 1. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas iš saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, saugos tyrimui organizuoti, vykdyti ir kontroliuoti paskiria saugos tyrimo vadovą ir, jeigu reikia, saugos tyrėją (-us), kuris (-ie) turi turėti profesinių žinių, patirties ir būti kompetentingas (-i) toje transporto srityje, kurios avarijos ar incidento saugos tyrimą atlieka. 2. Atsižvelgdamas į avarijos ar incidento sunkumą, sudėtingumą, saugos tyrimui atlikti reikalingas specialiąsias kompetencijas ir kvalifikaciją, saugos tyrimo vadovas gali priimti sprendimą pasitelkti techninių ar specializuotų kompetencijų turinčius asmenis. 3. Saugos tyrimo vadovas gali nušalinti saugos tyrėją ar pagal šio įstatymo 16 straipsnio 2 dalį saugos tyrimui atlikti pasitelktą techninių ar specializuotų kompetencijų turintį asmenį nuo saugos tyrimo: 1) jeigu jis pažeidžia saugos tyrimo atlikimo ir organizavimo, ataskaitų ir saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarką nustatančius teisės aktus; 2) jeigu jis yra patekęs į interesų konfliktą, kuris trukdo atlikti saugos tyrimą. 4. Atlikus saugos tyrimą, saugos tyrimo vadovas saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovui pateikia saugos tyrimo ataskaitą, išvadas dėl avarijos ar incidento priežasčių ir veiksmų ir, jeigu reikia, saugos rekomendacijas. 17 straipsnis. Saugos tyrimo vadovo ir saugos tyrime dalyvaujančių asmenų įgaliojimai 1. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovui paskyrus saugos tyrimo vadovą, saugos tyrimo vadovas turi teisę:	
--	--	--	--



		1) patekti į avarijos ar incidento vietą, su avarija ar incidentu susijusias teritorijas ir laivus, riedmenis, lynų kelio įrenginius ar kelių transporto priemones, jų nuolaužas arba konstrukcijas, taip pat apžiūrėti krovinį, įrangą arba jų liekanas, infrastruktūrą, eismo valdymo, kontrolės ir signalizacijos prietaisus; 2) sudaryti įrodymų sąrašą ir imtis reikiamų priemonių, kad įrodymai būtų iš karto surinkti ir būtų atlikta orlaivių, laivų, riedmenų, lynų kelio įrenginių ar kelių transporto priemonių, jų prietaisų ar komponentų, nuolaužų ar liekanų, infrastruktūros arba kitų sudedamųjų dalių ar medžiagų paieška ir surinkimas, taip pat apžiūros ar analizės tikslais juos paimti; 3) reikalauti, kad būtų įvertinti ir ištirti šios dalies 2 punkte nurodyti daiktai, ir laisvai susipažinti su vertinimo arba tyrimo rezultatais; 4) kviesti ir apklausti liudytojus, taip pat reikalauti, kad jie atskleistų informaciją ar pateiktų įrodymus, kurie yra svarbūs atliekant saugos tyrimą; 5) gauti aukų kūnų apžiūros rezultatus ir iš aukų kūnų paimtų ėminių tyrimų rezultatus; 6) reikalauti asmenų, susijusių su laivų, riedmenų, lynų kelio įrenginių ir kelių transporto priemonių ir jų infrastruktūros naudojimu, medicininės apžiūros rezultatų, iš šių asmenų paimtų ėminių tyrimų rezultatų ir su jais susipažinti; 7) gauti visą su avarija ar incidentu susijusią informaciją ir užregistruotus duomenis, tarp jų laivo reiso duomenų registravimo sistemos ar supaprastintos laivo reiso duomenų registravimo sistemos duomenis apie laivą, reisą ir maršrutą, krovinį, įgulą, darbuotojus ar kitus asmenis, objektus, sąlygas ar aplinkybes, juos kopijuoti ir jais naudotis; 8) gauti riedmenyse esančių įrašymo prietaisų ir aparatūros, naudojamų pranešimams žodžiu įrašyti ir signalizacijos bei eismo kontrolės sistemos veiklai registruoti, turinį, jį kopijuoti ir juo naudotis; 9) gauti bet kokią laivo vėliavos valstybės, laivybos bendrovės, laivo savininko ar valdytojo, laivų klasifikavimo bendrovės, laivo techninę priežiūrą vykdančių subjektų ir kitų su laivo avarija ar	
--	--	--	--



		incidentu susijusių subjektų, jeigu jie ar jų atstovai yra įsteigti Lietuvos Respublikoje, turimą informaciją ar įrašus; 10) gauti bet kokią geležinkelio įmonių (vežėjų), įmonių, kurios važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos, manevravimo paslaugas teikiančių įmonių (toliau kartu – geležinkelio įmonės), geležinkelių infrastruktūros valdytojų, už techninę priežiūrą atsakingų subjektų, sugadinto turto savininkų, gamintojų, kitų asmenų ir subjektų, susijusių su geležinkelių avarija ar incidentu, ir geležinkelių transporto eismo saugos institucijos turimą informaciją ar įrašus; 11) gauti bet kokią lynų kelio įrenginių infrastruktūros valdytojų, ekonominės veiklos vykdytojų, nacionalinės akreditacijos įstaigos, atitikties vertinimo institucijos, už techninę priežiūrą atsakingų subjektų, kitų asmenų ir subjektų, susijusių su lynų kelio įrenginių avarija ar incidentu, ir institucijos, atsakingos už lynų kelio įrenginio leidimo išdavimą, turimą informaciją ar įrašus; 12) gauti bet kokią kelių transporto priemonės savininko, valdytojo, vairuotojo, gamintojo, subjektų, atsakingų už kelių transporto priemonių ir jų sudedamųjų dalių tipo patvirtinimą, techninę apžiūrą, techninę priežiūrą, mokymo organizacijų, institucijų, atsakingų už kelių transportą ir infrastruktūrą, kelių saugumo auditorių, privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros įmonių, kitų asmenų ir subjektų, susijusių su kelių transporto įskaitiniu eismo įvykiu, turimą informaciją ar įrašus; 13) prašyti su laivų avarijų ar incidentų saugos tyrimu susijusių valstybės institucijų, tarp jų laivybos inspektorių, pakrančių apsaugos tarnybos pareigūnų, laivų eismo tarnybos operatorių, paieškos ir gelbėjimo komandų, laivavedžių arba kito uoste ar jūroje dirbančio personalo, pagalbos. 2. Saugos tyrimo vadovas saugos tyrėjams, pagal šio įstatymo 13 straipsnio 1 dalį saugos tyrimui atlikti pasitelktiems kitos valstybės saugos tyrimų institucijos atstovams ir pagal šio įstatymo 16 straipsnio 2 dalį saugos tyrimui atlikti pasitelktiems techninių ar specializuotų kompetencijų turintiems asmenims suteikia tiek šio
--	--	--



		straipsnio 1 dalyje išvardytų teisių, kad jie galėtų veiksmingai dalyvauti saugos tyrime. 3. Saugos tyrime dalyvaujantys asmenys pareigas atlieka nepriklausomai ir vykdo tik saugos tyrimo vadovo nurodymus. 18 straipsnis. Kvalifikacijos tobulinimas 1. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas nustato saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, kvalifikacijos tobulinimo tvarką, kuri atitinka tarptautinius standartus ir praktiką ir kurią sudaro 4 etapai: 1) pradinis mokymas; 2) mokymas darbo vietoje; 3) pagrindiniai avarijų ir incidentų saugos tyrimų mokymai; 4) išplėstiniai avarijų ir incidentų saugos tyrimo mokymai ir papildomi mokymai. 2. Teisingumo ministerija turi sudaryti sąlygas saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, kvalifikacijai tobulinti, o saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio valstybės tarnautojai ir darbuotojai, dirbantys pagal darbo sutartis, privalo nuolat tobulinti kvalifikaciją saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovo nustatyta tvarka. V SKYRIUS PRANEŠIMAI apie AVARIJAS IR INCIDENTUS 19 straipsnis. Pranešimas apie avariją ar incidentą 1. Laivo savininkas ar valdytojas arba laivo kapitonas ar jam atstovaujantis fizinis ar juridinis asmuo, Lietuvos kariuomenės Karinių jūrų pajėgų Jūrų gelbėjimo koordinavimo centras, uostą, kurio akvatorijoje įvyko laivo avarija ar incidentas, valdanti įmonė, vidaus vandens kelio valdytojas, sužinoję apie įvykusią laivo avariją ar incidentą, nedelsdami, ne vėliau kaip per vieną valandą,	
--	--	---	--



		apie tai praneša saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui. 2. Geležinkelio įmonės, jeigu šių įmonių naudojami riedmenys pateko į geležinkelių avariją ar incidentą, geležinkelių infrastruktūros valdytojai, jeigu šių valdytojų valdomoje geležinkelių infrastruktūroje įvyko geležinkelių avarija ar incidentas, ir geležinkelių transporto eismo saugos institucija, jeigu apie geležinkelių avariją ar incidentą buvo informuota tiesiogiai, sužinoję apie įvykusią geležinkelių avariją ar incidentą, nedelsdami, ne vėliau kaip per vieną valandą, apie tai praneša saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui. 3. Lynų kelio įrenginių infrastruktūros valdytojai, sužinoję apie įvykusią lynų kelio įrenginio avariją ar incidentą, nedelsdami, ne vėliau kaip per vieną valandą, apie tai praneša saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui. 4. Lietuvos policija, gavusi pranešimą apie automobilių kelyje įvykusį kelių transporto priemonės įskaitinį eismo įvykį, kurio metu buvo mirtinai sužalotas bent vienas žmogus, apie tai praneša saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui. 5. Už nepranešimą apie įvykusią avariją ir incidentą, apie kuriuos privaloma pranešti saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui, šio straipsnio 1, 2 ir 3 dalyse ir Reglamento (ES) Nr. 996/2010 9 straipsnio 1 dalyje nurodyti asmenys atsako Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso nustatyta tvarka. 6. Gavęs pranešimą apie avariją ar incidentą, saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys, laikydamasis Lietuvos Respublikos, Europos Sąjungos teisės aktuose arba pagal Lietuvos Respublikai privalomus tarptautinius įsipareigojimus nustatytos tvarkos, nedelsdamas apie tai praneša valstybės institucijoms ir įstaigoms, tarptautinėms organizacijoms, Europos Sąjungos institucijoms ir užsienyje veikiančioms institucijoms. VI SKYRIUS	
--	--	--	--



			Įpareigojimas atlikti SAUGOS tyrimą, saugos tyrimo atnaujinimas ir nutraukimas 20 straipsnis. Įpareigojimas atlikti saugos tyrimą oro transporto srityje 1. Be Reglamento (ES) Nr. 996/2010 5 straipsnio 1 ir 2 dalyse nustatytų įpareigojimų, saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys atlieka: 1) eksperimentinės kategorijos orlaivių avarių, kurių metu buvo mirtinai sužalotas bent vienas asmuo, saugos tyrimus; 2) valstybės orlaivių, išskyrus krašto apsaugai naudojamus orlaivius, avarių ir incidentų saugos tyrimus. Atliekant valstybės orlaivių avarių ir incidentų saugos tyrimus taikomos Reglamento (ES) Nr. 996/2010 nuostatos. 2. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys gali nuspręsti atlikti ir kitų eksperimentinės kategorijos orlaivių avarių ir incidentų saugos tyrimus, jeigu šie saugos tyrimai svarbūs aviacijos saugai. 3. Įvykus civilinio orlaivio ar valstybės orlaivio ir krašto apsaugai naudojamo orlaivio avarijai ar incidentui, saugos tyrimą atlieka saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys, jeigu su Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerija nesusitariama kitaip. 21 straipsnis. Įpareigojimas atlikti saugos tyrimą vandens transporto srityje 1. Įvykus laivo avarijai ar incidentui, per 2 mėnesius nuo avarijos ar incidento dienos saugos tyrimų vadovas atlieka preliminarų vertinimą, kurio metu įvertina situaciją ir teikia siūlymą saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovui dėl laivo avarijos ar incidento saugos tyrimo atlikimo tikslingumo. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovui priėmus sprendimą neatlikti sunkios laivo avarijos ar trumpesnio kaip 15 metrų žvejybos laivo labai sunkios avarijos saugos tyrimo, saugos tyrimų vadovas apie tai informuoja Europos Komisiją, nurodydamas tokio sprendimo priežastis.	
--	--	--	--	--



		2. Priimant šio straipsnio 1 dalyje nurodytą sprendimą atsižvelgiama į laivo avarijos ar incidento sunkumą, su laivo avarija ar incidentu susijusio laivo tipą ir (arba) krovinio rūšį, taip pat į galimybes išvengti kitų tokių avarijų ar incidentų, kaip nurodoma Europos Sąjungos teisės aktuose arba pagal Lietuvos Respublikai privalomus tarptautinius įsipareigojimus, jeigu šis saugos tyrimas būtų svarbus laivybos saugai. Nusprendus atlikti laivo avarijos ar incidento saugos tyrimą, jis turi būti pradėtas iš karto, kai tai įmanoma, bet ne vėliau kaip po 2 mėnesių nuo dienos, kai įvyko laivo avarija ar incidentas. 3. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys atlieka labai sunkios laivo avarijos saugos tyrimą, kai: 1) laivas plaukioja su Lietuvos valstybės vėliava, nepriklausomai nuo tokios avarijos vietos; 2) ši laivo avarija įvyksta Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje ar vidaus vandenyse; 3) tokios avarijos metu mirtinai sužalojamas Lietuvos Respublikos pilietis, nepriklausomai nuo avarijos vietos ir nuo šią avariją patyrusio laivo ar laivų vėliavos. 4. Šio straipsnio 3 dalyje nurodytas reikalavimas dėl įpareigojimo atlikti labai sunkios laivo avarijos saugos tyrimą netaikomas: 1) kai šios avarijos saugos tyrimą atlieka kitos valstybės saugos tyrimų institucija, vadovaudamasi Tarptautinės jūrų organizacijos nustatytais reikalavimais; 2) įvykus labai sunkiai nemechaniniu būdu varomo laivo, tradicinio laivo, pramoginio, mažojo laivo, jeigu šiais laivais nevykdoma prekyba, avarijai, nebent šiuose laivuose būtų įgula ir daugiau kaip 12 keleivių, plukdomų komerciniais tikslais; 3) įvykus labai sunkiai trumpesnio kaip 15 metrų žvejybos laivo avarijai. 5. Įvykus laivo ir krašto apsaugai naudojamo laivo avarijai ar incidentui, saugos tyrimą atlieka saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys, jeigu su Krašto apsaugos ministerija nesusitariama kitaip.	
--	--	---	--



		6. Šio straipsnio 1 ir 4 dalyse nurodytas žvejybos laivų ilgis suprantamas taip, kaip apibrėžiamas 2017 m. birželio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2017/1130, kuriuo nustatomos žvejybinių laivų charakteristikos, 2 straipsnyje. 22 straipsnis. Įpareigojimas atlikti saugos tyrimą sausumos transporto srityje ir naudojantis lynų kelio įrenginiais 1. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys privalo atlikti sunkios geležinkelių avarijos saugos tyrimą. 2. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys gali imtis geležinkelių avarijos ar incidento (įskaitant struktūrinių geležinkelių posistemių ar Europos Sąjungos geležinkelių sistemos sąveikos sudedamųjų dalių techninius gedimus), kurie šiek tiek kitomis sąlygomis būtų galėję sukelti sunkią geležinkelių avariją, saugos tyrimo. 3. Šio straipsnio 1 ir 2 dalyse nustatyti reikalavimai dėl įpareigojimo atlikti geležinkelių avarijos ar incidento, kurie įvyko Lietuvos Respublikos ir kitos Europos Sąjungos valstybės narės pasienio ruože arba netoli jo, saugos tyrimą netaikomi, kai saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys ir kitos Europos Sąjungos valstybės narės saugos tyrimų institucija susitaria, kad šios avarijos ar incidento saugos tyrimą atlieka kitos valstybės saugos tyrimų institucija. 4. Saugos tyrimo vadovas atlieka geležinkelių avarijos ar incidento preliminarų vertinimą ir teikia siūlymą saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovui dėl saugos tyrimo atlikimo tikslingumo. Atliekant preliminarų vertinimą atsižvelgiama į: 1) geležinkelių avarijos ar incidento sunkumą; 2) tai, ar geležinkelių avarija ar incidentas yra geležinkelių avarių ar incidentų sekos, susijusios su visa geležinkelių sistema, dalis; 3) geležinkelių avarijos ar incidento poveikį riedmenų eismo saugai; 4) geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių, geležinkelių transporto eismo saugos institucijos ar Europos Sąjungos valstybių narių prašymus.	
--	--	---	--



		5. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys privalo atlikti lynų kelio įrenginio sunkios avarijos saugos tyrimą, taip pat gali imtis lynų kelio įrenginio avarijos ir incidento saugos tyrimo, jeigu šis saugos tyrimas svarbus lynų kelio įrenginių saugai. 6. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys atlieka kelių transporto priemonės įskaitinio eismo įvykio saugos tyrimą, jeigu šis saugos tyrimas svarbus kelių transporto saugai. 7. Saugos tyrimų vadovas atlieka įskaitinio eismo įvykio preliminarų vertinimą ir teikia siūlymą saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovui dėl saugos tyrimo atlikimo tikslingumo. Atliekant preliminarų vertinimą atsižvelgiama į: 1) kelių transporto priemonės įskaitinio eismo įvykio sunkumą; 2) tai, ar kelių transporto priemonės įskaitinis eismo įvykis yra kelių transporto priemonės įskaitinių eismo įvykių sekos, susijusios su visu kelių transportu, dalis; 3) kelių transporto priemonės įskaitinio eismo įvykio poveikį kelių transporto eismo saugai; 4) subjektų, kurie pagal Saugaus eismo automobilių keliais įstatymą dalyvauja užtikrinant saugias eismo sąlygas keliuose, prašymus. 8. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas ne vėliau kaip per 2 mėnesius nuo pranešimo apie geležinkelių avariją ar incidentą, lynų kelio įrenginio avariją ar incidentą ir kelių transporto priemonės įskaitinį eismo įvykį gavimo dienos nusprendžia, ar pradėti saugos tyrimą. 23 straipsnis. Saugos tyrimo atnaujinimas ir nutraukimas 1. Atsiradus naujų svarbių faktų ar aplinkybių, kurie gali turėti įtakos transporto saugai, saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas gali nuspręsti atlikti saugos tyrimą arba atnaujinti nutrauktą arba atliktą saugos tyrimą. 2. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas gali nutraukti pradėtą saugos tyrimą, kuris nėra privalomas pagal šio įstatymo 20, 21 ar 22 straipsnyje nustatytus reikalavimus, jeigu iš	
--	--	--	--



		saugos tyrimo metu gautos informacijos paaiškėja, kad saugos tyrimas nėra svarbus transporto saugai. VII SKYRIUS ĮRODYMŲ SAUGOJIMAS IR TYRIMŲ KOORDINAVIMAS 24 straipsnis. Įrodymų saugojimas 1. Kol atvyksta saugos tyrimo vadovas ir (ar) saugos tyrėjas (-ai), laivo ar geležinkelių avarijos ir incidento vietoje įrodymai turi būti neliečiami ir nejudinami, draudžiama ten imti ėminius, judinti laivą ar riedmenis ir jų infrastruktūros įrangą, jų dalis ar nuolaužas, išskyrus atvejus, kai tai būtina siekiant užtikrinti neatidėliotinos pagalbos kilus pavojui asmenų gyvybei, sveikatai ar turtui suteikimą bei įrodymų apsaugą ir kai būtina konsultuojantis su saugos tyrimus atliekančiu struktūriniu padaliniu. 2. Su avarija ar incidentu susiję asmenys imasi reikiamų veiksmų, kad išsaugotų su avarija ar incidentu susijusius įrodymus, dokumentus, medžiagą ir įrašus ir užkirstų kelią bet kokiam šios informacijos perrašymui ar kitokiam pakeitimui. 3. Avarijos ar incidento vietoje esantys įrodymai paimami ir saugomi vadovaujantis teisės aktais, reglamentuojančiais įrodymų rinkimą ir saugojimą, institucijų ir įstaigų, nurodytų šio įstatymo 25 straipsnio 4 dalyje, sudarytais susitarimais dėl bendradarbiavimo saugos tyrimų srityje. 25 straipsnis. Tyrimų koordinavimas 1. Jeigu pradedamas avarijos ar incidento ikiteisminis tyrimas, institucija, vykdanči ikiteisminį tyrimą, apie tai praneša saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui. 2. Kai saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys ketina atlikti ekspertizę ar analizę, kurios metu gali būti pakeisti ar sunaikinti daiktiniai įrodymai, saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys turi gauti išankstinę institucijos, vykdančios ikiteisminį tyrimą, sutikimą. Jeigu toks sutikimas negaunamas per 2 savaites nuo prašymo pateikimo dienos, saugos tyrimus	
--	--	---	--



		atliekantis struktūrinis padalinys gali atlikti reikiamą ekspertizę ir analizę. 3. Institucijos, vykdančios ikiteisminį tyrimą, bendradarbiauja su saugos tyrimus atliekančiu struktūriniu padaliniu ir suteikia jam galimybę gauti turimus įrodymus ir informaciją. 4. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys, institucijos, vykdančios ikiteisminį tyrimą, valstybinė priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba, eismo saugos institucija ir kitos institucijos, kurios dalyvauja su avarijos ar incidento saugos tyrimu susijusioje veikloje, tarpusavyje bendradarbiauja ir keičiasi informacija. VIII SKYRIUS NESKELBTINA SAUGOS TYRIMO INFORMACIJA IR KONFIDENCIALUMO UŽTIKRINIMAS 26 straipsnis. Neskelbtina saugos tyrimo informacija 1. Neskelbiama ir tik saugos tyrimo tikslais naudojama informacija: 1) saugos tyrimo metu iš asmenų surinkti parodymai; 2) informacija, kurioje nurodoma asmenų, davusių parodymus atliekant saugos tyrimą, tapatybė; 3) saugos tyrimo metu surinkta informacija apie asmenis, įskaitant informaciją apie asmenų sveikatą; 4) saugos tyrimo medžiaga, tokia kaip pastabos, juodraščiai, saugos tyrėjų pateiktos nuomonės; 5) Europos Sąjungos teisės aktuose arba pagal Lietuvos Respublikai privalomus tarptautinius įsipareigojimus nustatyta tvarka saugos tyrėjų iš kitų valstybių pateikta informacija ir įrodymai; 6) saugos tyrimo ataskaitų ir tarpinių pranešimų projektai; 7) laivuose, geležinkelių riedmenyse ir (ar) jų eismo valdymo tarnybų padaryti pokalbių, vaizdo ir duomenų įrašai, užtikrinant, kad informacija, nesusijusi su saugos tyrimu, ypač informacija, susijusi su asmens privatumu, yra tinkamai saugoma. 2. Teisingumo ministras gali nuspręsti, kad nauda, gauta atskleidus šio straipsnio 1 dalyje ir Reglamento (ES) Nr. 996/2010 14	
--	--	---	--



			straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodytą neskelbtiną saugos tyrimo informaciją dėl bet kokių kitų teisėtų priežasčių, viršija neigiamą poveikį, kurį neskelbtinos saugos informacijos atskleidimas vidaus ir tarptautiniu mastu gali padaryti atliekamam ar bet kuriam būsimam saugos tyrimui, ir priimti sprendimą dėl šios informacijos atskleidimo. 3. Priimdamas sprendimą dėl šio straipsnio 1 dalyje ir Reglamento (ES) Nr. 996/2010 14 straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodytos neskelbtinos saugos tyrimo informacijos atskleidimo teisingumo ministras turi nustatyti ir įvertinti: 1) neskelbtinos saugos tyrimo informacijos tikslą; 2) numatomą neskelbtinos saugos tyrimo informacijos naudojimo tikslą; 3) ar atskleidus arba panaudojus neskelbtiną saugos tyrimo informaciją nebus pakenkta asmens arba organizacijos teisėms ar interesams; 4) ar asmuo arba organizacija, su kuriais susijusi neskelbtina saugos tyrimo informacija, sutinka, kad tokia informacija būtų atskleista; 5) ar bus užtikrinta atskleistos neskelbtinos saugos tyrimo informacijos apsauga; 6) ar neskelbtina saugos tyrimo informacija yra arba gali būti neidentifikuota ar apibendrinta; 7) ar yra skubus poreikis susipažinti su neskelbtina saugos tyrimo informacija, kad būtų išvengta rimto pavojaus asmenų sveikatai ar gyvybei; 8) ar neskelbtina saugos tyrimo informacija yra įslaptinta informacija, žymima slaptumo žymomis „Slaptai“ ir „Riboto naudojimo“; 9) ar neskelbtinoje saugos tyrimo informacijoje nurodoma, kad avariją ar incidentą galėjo sukelti veiksmas ar neveikimas, laikytinas dideliu aplaidumu, tyčiniu nusižengimu arba padarytas turint nusikalstamų ketinimų; 10) ar neskelbtinos saugos tyrimo informacijos atskleidimas neturės neigiamo poveikio atliekamam ikiteisminiam tyrimui.	
--	--	--	--	--



		27 straipsnis. Konfidencialumo užtikrinimas 1. Saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio valstybės tarnautojai ir darbuotojai, dirbantys pagal darbo sutartis, privalo saugoti valstybės, tarnybos, profesinę, komercinę ar kitą įstatymų saugomą paslaptį sudarančią informaciją, saugos tyrimo metu gautą neskelbtiną saugos tyrimo informaciją, taip pat bet kokią kitą konfidencialią informaciją, kurią jie sužinojo atlikdami savo užduotis arba naudodamiesi savo įgaliojimais. Ši pareiga išlieka ir pasibaigus jų tarnybos (darbo) santykiams. 2. Šio straipsnio 1 dalyje nustatytą konfidencialumo užtikrinimo pareigą taip pat turi pagal šio įstatymo 16 straipsnio 2 dalį saugos tyrimui atlikti pasitelkti techninių ar specializuotų kompetencijų turintys asmenys. Šie asmenys raštu įsipareigoja saugoti šio straipsnio 1 dalyje nurodytą informaciją. 3. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytos informacijos atskleidimas užtraukia administracinę atsakomybę. 4. Iš saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, taip pat pagal šio įstatymo 16 straipsnio 2 dalį saugos tyrimui atlikti pasitelktų techninių ar specializuotų kompetencijų turinčių asmenų, net ir pasibaigus jų tarnybos (darbo) santykiams, negali būti reikalaujama duoti parodymų jokiame administraciniame, ikiteisminiame arba teisminiame procese, vykstančiame dėl avarijos ar incidento. IX SKYRIUS Saugos tyrimo ataskaita IR JOS PATEIKIMAS 28 straipsnis. Saugos tyrimo ataskaita 1. Kiekvienas saugos tyrimas užbaigiamas parengiant saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio interneto svetainėje viešai skelbiamą saugos tyrimo ataskaitą, kurią pasirašo saugos tyrimo vadovas ir tvirtina saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio vadovas.	
--	--	--	--



			2. Saugos tyrimo ataskaitoje pateikiama avarijos ar incidento faktinė informacija, faktinės informacijos analizė, išvados ir, jeigu įmanoma, priežastys ir (ar) veiksniai, dėl kurių įvyko ar galėjo įvykti avarija ar incidentas, ir, jeigu reikia, saugos rekomendacijos. 3. Saugos tyrimo ataskaitoje užtikrinamas visų į avariją ar incidentą patekusių asmenų anonimiškumas. 4. Šio įstatymo 26 straipsnio 1 dalyje nurodyta neskelbtina saugos tyrimo informacija įtraukiama į saugos tyrimo ataskaitą tik tuo atveju, jeigu ji svarbi avarijos ar incidento analizei. Su analize nesusijusi informacija ar jos dalys saugos tyrimo ataskaitoje neatskleidžiamos. 29 straipsnis. Saugos tyrimo ataskaitos pateikimas 1. Prieš saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui viešai paskelbiant saugos tyrimo ataskaitą, su avarija ar incidentu susijusiems asmenims ir asmenims, kuriems saugos tyrimo ataskaitos paskelbimas gali turėti įtakos, suteikiama teisė pateikti pastabas dėl saugos tyrimo ataskaitos projekto. 2. Su avarija ar incidentu susiję asmenys ir asmenys, kuriems saugos tyrimo ataskaitos paskelbimas gali turėti įtakos, gali raštu pateikti pastabas per saugos tyrimo vadovo nustatytą, ne trumpesnę kaip 10 ir ne ilgesnę kaip 60 kalendorinių dienų, terminą. 3. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys įvertina iš su avarija ar incidentu susijusių asmenų ir asmenų, kuriems saugos tyrimo ataskaitos paskelbimas gali turėti įtakos, gautas pastabas ir, jeigu į jas atsižvelgia, papildo saugos tyrimo ataskaitą. 4. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys parengia galutinę saugos tyrimo ataskaitą ir ją paskelbia viešai per įmanomą trumpiausią laikotarpį, tačiau ne vėliau kaip per 12 mėnesių nuo avarijos ar incidento dienos. 5. Jeigu dėl avarijos ar incidento sunkumo ir sudėtingumo saugos tyrimo ataskaitos per 12 mėnesių paskelbti neįmanoma, saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys tarpinį pranešimą po avarijos arba incidento skelbia bent kartą per 12 mėnesių nuo avarijos ar incidento dienos ir jame išsamiai aprašo saugos tyrimo	
--	--	--	--	--



		eigą ir visus iškeltus saugos tyrimo klausimus. Saugos tyrimo ataskaita turi būti paskelbta ne vėliau kaip per 4 metus nuo avarijos ar incidento dienos. 6. Saugos tyrimo ataskaita viešai skelbiama siekiant užkirsti kelią kitoms avarijoms ir incidentams. Saugos tyrimo ataskaita ir atskiros jos dalys negali būti naudojamos kaip įrodymas administraciniame, ikiteisminiame arba teisminiame procese. X SKYRIUS saugos rekomendacijos IR VEIKSMAI JAS GAVUS 30 straipsnis. Saugos rekomendacijos 1. Bet kuriuo saugos tyrimo etapu saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys gali teikti saugos rekomendacijas, kurios padėtų sustiprinti transporto saugą ir užkirsti kelią kitoms avarijoms ir incidentams. 2. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys saugos rekomendacijas taip pat gali teikti remdamasis kelių saugos tyrimų ar bet kurios kitos veiklos, atliktos nagrinėjant ar analizuojant su transporto sauga susijusią informaciją, analize ar abstrakčia duomenų analize. 3. Saugos rekomendacijos skirtos tinkamų kompetencijų joms įgyvendinti turintiems subjektams: orlaivio, laivo, riedmenų, lynų kelio įrenginio ar kelių transporto priemonės savininkams, valdytojams, projektuotojams, gamintojams, nacionalinėms ir užsienio valstybių institucijoms, atliekančioms eismo kontrolės, priežiūros, infrastruktūros valdymo, paieškos ir gelbėjimo funkcijas, Europos Sąjungos institucijoms ir tarptautinėms organizacijoms ir kt. 4. Saugos rekomendacijomis nėra nustatomi ar įvardijami kalti ar atsakingi už avariją ar incidentą asmenys. 31 straipsnis. Veiksmai gavus saugos rekomendacijas 1. Saugos tyrimus atliekančiam struktūriniui padaliniui pateikus saugos rekomendaciją saugos rekomendacijos gavėjui, saugos	
--	--	--	--



		rekomendacijos gavėjas patvirtina, kad ją gavo, ir per 90 kalendorinių dienų nuo saugos rekomendacijos gavimo dienos raštu praneša saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui, kokių veiksmų imtasi ar ketinama imtis saugos rekomendacijai įgyvendinti ir, jeigu reikia, kiek laiko prireiks jiems užbaigti, o jeigu nesiimama jokių veiksmų, nurodo to priežastis. 2. Per 60 kalendorinių dienų nuo saugos rekomendacijos gavėjo atsakymo gavimo dienos saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys praneša saugos rekomendacijos gavėjui, ar jo veiksmai saugos rekomendacijai įgyvendinti tinkami, ir pateikia pagrįstą nuomonę, jeigu nesutinka su saugos rekomendacijos gavėjo sprendimu nesiimti jokių veiksmų. 3. Saugos rekomendacijos gavėjas, įgyvendindamas saugos rekomendacijoje pateiktus siūlymus (kol jie bus įgyvendinti), ne rečiau kaip vieną kartą per metus nuo saugos rekomendacijos gavimo dienos saugos tyrimus atliekančiam struktūriniam padaliniui parengia ataskaitą apie veiksmus, kurių ėmėsi ar ketina imtis saugos rekomendacijai įgyvendinti. 4. Saugos tyrimus atliekantis struktūrinis padalinys stebi, kaip įgyvendinamos pateiktos saugos rekomendacijos. [...] 33 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas, įgyvendinimas ir taikymas 1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2025 m. sausio 1 d. 2. Teisingumo ministras ir susisiekimo ministras iki 2024 m. gruodžio 20 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus. 3. Teisingumo ministro paskirtų orlaivių avarijų ir incidentų tyrimų vadovo, laivų avarijų ir incidentų tyrimų vadovo ir geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ir riktų tyrimų vadovo iki 2024 m. gruodžio 31 d. pradėti avarijų ir incidentų saugos tyrimai baigiami atlikti šio įstatymo nustatyta tvarka. 4. Kituose teisės aktuose vartojamą sąvoką „geležinkelių transporto katastrofa“ atitinka sąvoka „sunki geležinkelių avarija“, sąvoką	
--	--	--	--



			„geležinkelių transporto eismo įvykis“ atitinka sąvoka „geležinkelių avarija“, sąvoką „geležinkelių transporto riktas“ atitinka sąvoka „geležinkelių incidentas“.	
--	--	--	---	--



Teisės aktų 2025 m. pakeitimai:				
Istatymų pakeitimai:				
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2025 m. kovo 13 d. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3 ir 34 straipsnių pakeitimo įstatymas Nr. XV-121	Išsigaliojo 2025-04-01	1. Pakeista 3 straipsnio 52 dalis ir išdėstyta taip: „52. Kitos šiame Kodekse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžiamos Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse, Lietuvos Respublikos draudimo įstatyme, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme, Lietuvos Respublikos konkurencijos įstatyme, Lietuvos Respublikos mobilizacijos ir priimančiosios šalies paramos įstatyme, Lietuvos Respublikos pavojingų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatyme, Lietuvos Respublikos statybos įstatyme, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme, Lietuvos Respublikos viešojo keleivinio transporto lengvatų įstatyme, Reglamente (ES) Nr. 913/2010, Reglamente (ES) 2015/1100, Reglamente (ES) 2017/2177.“ 2 Pakeista 34 straipsnio 3 dalis ir išdėstyta taip: „3. Keleiviams, vykstantiems keleiviniais traukiniais, taikomas viešojo keleivinio transporto lengvatas ir geležinkelio įmonių (vežėjų) išlaidų (negautų pajamų), patirtų dėl šių lengvatų taikymo, kompensavimo (atlyginimo) tvarką nustato Viešojo keleivinio transporto lengvatų įstatymas.“ 3. Papildytas 34 straipsnį 4 dalimi ir išdėstyta taip: „4. Keleiviai turi teisę vietinio susisiekimo maršrutais nemokamai vežtis vieną arba du vaikus iki 7 metų (imtinai), jeigu jie neužima atskiros sėdimosios ar miegamosios vietos.“	Pakeitimu tobulinamas teisinis reguliavimas, naikinant moraliai pasenusias ir kitiems įstatymams prieštaraujančias nuostatas, siekiama sistemiškiau reglamentuoti transporto lengvatų vaikams taikymą, sudaryti galimybes geriau planuoti ir apskaityti išlaidas lengvatoms. Pilnas teisės akto pakeitimo aiškinamasis raštas čia .
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2025 m. gegužės 15 d. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 19 straipsnio pakeitimo įstatymas Nr. XV-200	Išsigaliojo 2025-06-01	Pakeista 19 straipsnio 1 dalis ir išdėstyta taip: „1. Geležinkelio keliams ir jų įrenginiams yra nustatomos apsaugos zonos, kurios skirstomos į viešosios geležinkelių infrastruktūros kelių ir jų įrenginių apsaugos, geležinkelių paslaugų įrenginiams priskiriamų geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos, privažiuojamųjų geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos, siaurųjų geležinkelių (600 mm ir 750 mm pločio vėžės) ir jų įrenginių – apsaugos zona. Pritarus	Siekiant suderinti teisės aktus, kartu teikiamas Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 19 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas, kuriuo papildoma nauja – geležinkelių paslaugų įrenginiams priskiriamų geležinkelio kelių ir jų įrenginių – apsaugos zona. Pritarus



			įrenginių apsaugos zonas. Geležinkelio želdiniams nustatomos geležinkelio želdinių apsaugos zonos.“	šiam pasiūlymui, būtų sudarytas teisinis pagrindas nustatyti specialias veiklos sąlygas šalia minėtų geležinkelio kelių, užtikrinant eismo saugą ir tinkamą geležinkelių infrastruktūros priežiūrą. Pilnas teisės akto pakeitimo aiškinamasis raštas čia (dokumentas pateiktas prie priedų, Nr. 2).
Nacionalinės teisinės bazės, susijusios su geležinkelių sauga, pakeitimai	2025 m. gegužės 15 d. Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo Nr. XIII-2166 2, 6, 7, 8, 9, 11, 16, 20, 21, 22, 24, 25, 28, 31, 35, 36, 37, 40, 41, 42, 43, 46, 47, 48, 49, 53, 60, 65, 66, 67, 69, 73, 74, 75, 79, 80, 84, 86, 88, 98, 99, 100, 104, 106, 108, 110, 124, 134, 139, 141 straipsnių, III skyriaus aštuntojo skirsnio, V skyriaus šeštojo skirsnio pavadinimų ir Įstatymo 2 priedo pakeitimo įstatymas Nr. XV-199	Įsigaliojo 2025-06-01 (Įstatymo 33 straipsnio 3, 4 ir 5 dalys, 39 straipsnio 3, 4 ir 5 dalys, 40 straipsnio 3, 4 ir 5 dalys, 43 straipsnio 2 ir 3 dalys, 44 straipsnio 2 dalis įsigalioja 2028 m. sausio 1 d.)	8 straipsnis. 20 straipsnio pakeitimas Papildyti 20 straipsnio 1 punktą d papunkčiu: „d) geležinkelių paslaugų įrenginiams priskiriamų geležinkelio kelių ir jų įrenginių.“ 9 straipsnis. 21 straipsnio pakeitimas Pakeisti 21 straipsnio 1 dalies nuostatą iki dvitaškio ir ją išdėstyti taip: „1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros kelių ir jų įrenginių, siaurųjų geležinkelių (600 mm ir 750 mm pločio vėžės) ir jų įrenginių, geležinkelių paslaugų įrenginiams priskiriamų geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zona:“. 10 straipsnis. 22 straipsnio pakeitimas Pakeisti 22 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip: „3. Miestuose esančių geležinkelio stočių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonose, nurodytose šio įstatymo 21 straipsnio 1 dalies 1 punkte, ne arčiau kaip 10 metrų į abi puses nuo kraštinių geležinkelio kelių ašių ir ne arčiau kaip 5 metrai iki geležinkelio statinio (geležinkelio kelio ir jo priklausinių), Statybos įstatyme, Teritorijų planavimo įstatyme ar susisiekimo ministro nustatyta tvarka negavus geležinkelių	SŽNSĮ projektu siūloma 20 straipsnio 1 dalies 1 punktą papildyti nauja – geležinkelių paslaugų įrenginiams priskiriamų geležinkelio kelių ir jų įrenginių – apsaugos zona. Pritarus šiam pasiūlymui, būtų sudarytas teisinis pagrindas nustatyti specialias veiklos sąlygas šalia minėtų geležinkelio kelių, užtikrinant eismo saugą ir tinkamą geležinkelių infrastruktūros priežiūrą. Siūloma pakeisti 22 straipsnio 3 dalį ir nustatyti, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sutikimas statyti ne transporto paskirties pastatus geležinkelio stočių teritorijose būtų išduodamas vertinant ne tai, kokiame sklype (kuriame yra geležinkelio stotis) yra apsaugos zona, bet dėl kokio objekto (geležinkelio stoties kelio) ji nustatyta. Vadovaujantis Geležinkelių transporto kodekso 3 straipsnio 8² dalimi, geležinkelio stotis – tai geležinkelio kelių, pastatų, statinių ir įrenginių kompleksas, užimantis tam tikrą žemės sklypą ir skirtas traukiniams priimti, skirstyti, formuoti, praleisti ir išleisti, keleiviams, bagažo ir (ar) krovinių siuntėjams (gavėjams) aptarnauti. Pagal Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų 2.19 papunktį stoties keliai – visi stotyje esantys keliai: pagrindiniai, atvykimo, išvykimo, kaupiamieji, skirstymo, krovimo,



			infrastruktūros savininko arba valdytojo pritarimo (derinimo) projektui ar numatomi veiksmai, draudžiama statyti ir (ar) rekonstruoti pastatus (jeigu rekonstravimo metu didėja pastato išorės matmenys), nesusijusius su geležinkelių transporto veikla.“ Atlikti kiti pakeitimai, nesusiję su geležinkelių sauga. Pilnas įstatymo pakeitimo tekstas čia.	depo (lokomotyvų ir vagonų), apsauginiai aklakeliai, jungiamieji (jungiantys atskirus stoties kelynius, vedantys į konteinerių punktus, degalų sandėlius, bazes, skirstomąsias platformas, vagonų valyklas, ploviklas, dezinfekcijos bei riedmenų remonto punktus ir kt.) bei kiti keliai, kurių paskirtis nustatoma pagal atliekamą darbą. Šių nuostatų 16.2 papunktyje nustatyta, kad stoties ribos yra: – vienkeliuose ruožuose – įleidžiamieji šviesoforai; – dvikeliuose ruožuose – atskirai kiekvienam pagrindiniam keliui – iš vienos pusės įleidžiamasis šviesoforas, iš kitos – signalinis ženklas „Stoties riba“, statomas ne arčiau kaip 50 m nuo paskutinio iešmo smailių arba riboženklio. Dvikeliuose ruožuose, kuriuose įrengta dvipusė automatinė blokuotė, kiekvieno pagrindinio kelio stoties riba yra įleidžiamieji šviesoforai. Geležinkelio stoties kelių paskirtis ir stoties vieta nustatoma vadovaujantis Nekilnojamojo turto registro duomenimis, kurie nustatomi Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro įstatymo ir Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto registro įstatymo nustatyta tvarka. Atsižvelgus į tai, kad geležinkelių paslaugų įrenginiai pagal Geležinkelių transporto kodekso 5 straipsnio nuostatas gali būti valdomi ne tik kaip valstybės patikėjimo teisės objektas, bet ir privačios nuosavybės teise, atitinkamai siūloma nustatyti, kad dėl sutikimo pagal siūlomą reglamentavimą galima būtų kreiptis ne tik į viešosios infrastruktūros valdytoją, bet ir į privačios geležinkelių infrastruktūros savininką. Pilnas teisės akto pakeitimo aiškinamasis raštas čia.
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2025 m. birželio 5 d. Lietuvos Respublikos	Įsigaliojo 2025-07-01	1. Pakeista 32 straipsnio 4 dalis ir ji išdėstyta taip: „4. Eismo saugos institucija, gavusi prašymą ir kitus šio straipsnio 1 dalyje nustatytus reikalavimus patvirtinančius dokumentus ir juos	Įstatymo projekto tikslas – įgyvendinti tarptautinių organizacijų ir ES teisės aktų reikalavimus dėl



	geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 32 straipsnio pakeitimo įstatymas		įvertinusi, ne vėliau kaip per 8 darbo dienas pateikia Vyriausybės įgaliotai institucijai užsakymą išrašyti traukinio mašinisto pažymėjimą. Vyriausybės įgaliota institucija išrašo traukinio mašinisto pažymėjimą per 10 darbo dienų nuo eismo saugos institucijos užsakymo gavimo dienos ir jį pateikia eismo saugos institucijai. Eismo saugos institucija per ne ilgesnį kaip 20 darbo dienų terminą nuo prašymo ir kitų šio straipsnio 1 dalyje nustatytus reikalavimus patvirtinančių dokumentų gavimo dienos išrašytą traukinio mašinisto pažymėjimą išduoda traukinio mašinistui. Traukinio mašinisto pažymėjimo originalą saugo traukinio mašinistas, kuriam jis išduotas.“	saugos tyrimų atlikimo, įstatymo lygmeniu apibrėžti subjektą atsakingą už nepriklausomą ir nešališką saugos tyrimų atlikimą, nacionaliniu lygiu reglamentuoti saugos tyrimų atlikimą, užtikrinti nuolatinį veikimą, sukurti bendrą saugos tyrimų sistemą. Pilnas teisės akto pakeitimo aiškinamasis raštas čia .
Nacionalinės teisinės bazės, susijusios su geležinkelių sauga, pakeitimai	2025 m. liepos 2 d. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 383, 589 straipsnių ir priedo pakeitimo, 384 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymas Nr. XV-391	Įsigaliojo 2025-07-03	1 straipsnis. 383 straipsnio pakeitimas Pakeisti 383 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „383 straipsnis. Reglamente (ES) 2021/782 nurodytų geležinkelių keleivių teisių pažeidimas ir kitų įpareigojimų nevykdymas Reglamente (ES) 2021/782 nurodytų geležinkelių keleivių teisių pažeidimas ir kitų Reglamente (ES) 2021/782 geležinkelio įmonėms (vežėjams), geležinkelio stočių valdytojams, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, bilietų pardavėjams ir kelionių operatoriams nustatytų įpareigojimų nevykdymas ar netinkamas vykdymas užtraukia baudą juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims nuo trijų šimtų iki aštuonių šimtų šešiasdešimt eurų.“ 2 straipsnis. 384 straipsnio pripažinimas netekusiu galios Pripažinti netekusiu galios 384 straipsnį. 3 straipsnis. 589 straipsnio pakeitimas Pakeisti 589 straipsnio 63 punktą ir jį išdėstyti taip: „63) Lietuvos transporto saugos administracijos – dėl šio kodekso 101 straipsnio 5, 6 dalyse, 139 straipsnio 1, 2, 3, 4, 5, 6 dalyse, 150, 256, 307 straipsniuose, 369 straipsnio 5, 6 dalyse, 370, 370¹, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 385, 386,	Įvertinus tai, kad galimi net tik keleivių, įskaitant asmenis su negalia ir riboto judumo asmenis, teisių, nurodytų Reglamente (ES) 2021/782, pažeidimai, tačiau ir kitų Reglamente (ES) 2021/782 nustatytų įpareigojimų vykdymo pažeidimai, ANK pakeitimo įstatymu patikslintas ANK 383 straipsnį dėl administracinės atsakomybės už atitinkamus Reglamento (EB) Nr. 1371/2007 nuostatų pažeidimus – numatyta administracinė atsakomybė už Reglamente (ES) 2021/782 nurodytų keleivių teisių ir kitų Reglamente (ES) 2021/782 nustatytų įpareigojimų geležinkelio įmonėms (vežėjams), geležinkelio stočių valdytojams, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, bilietų pardavėjams ir kelionių operatoriams vykdymo pažeidimą, neišskiriant konkrečių atvejų (traukinių vėlavimo, praleistų persėdimų, reisų atšaukimo



			387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398 straipsniuose, 401 straipsnio 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 25, 26 dalyse, 401¹, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 409, 410, 411, 413 straipsniuose, 415 straipsnio 2 dalyje, 425 straipsnyje, 426 straipsnio 4 dalyje, 429 straipsnyje, 431 straipsnio 1, 2, 3, 4 dalyse, 434 straipsnio 1, 2, 3 dalyse, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 449¹, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458 straipsniuose, 459 straipsnio 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10 dalyse, 460, 461, 462, 463, 505, 507, 515 straipsniuose numatytų administracinių nusižengimų;“. 4 straipsnis. Kodekso priedo pakeitimas 1. Pripažinti netekusiu galios Kodekso priedo 31 punktą. 2. Papildyti Kodekso priedą nauju 117¹ punktu: „117¹. 2021 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/782 dėl geležinkelių keleivių teisių ir pareigų.“	atvejais ir teikiant informaciją), kai šios teisės turi būti užtikrinamos. Be to siekiant užtikrinti aiškumą dėl administracinės atsakomybės taikymo, t. y. kad už visus Reglamente (EB) 2021/782 nurodytus pažeidimus būtų taikoma vienoda atsakomybė, ANK pakeitimo įstatymu pripažintas netekusiu galios ANK 384 straipsnis. Pilnas teisės akto pakeitimo aiškinamasis raštas čia.
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2025 m. birželio 17 d. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 12 straipsnio ir 3 priedo pakeitimo įstatymas Nr. XV-288	Įsigaliojo 2025-07-15	1. Pakeista 12 straipsnio 1 dalis ir išdėstyta taip: „1. Kombinuotasis vežimas –krovinių vežimas tarp Europos Sąjungos valstybių narių tuo pačiu sunkvežimiu, priekaba ar puspriekabe (su vilkiku ar be jo), taip pat ta pačia keičiama talpykla arba konteneriu, kurių ilgis 6,096 m (20 pėdų) ar didesnis, kai pradinė ir (arba) paskutinė maršruto dalis vyksta keliu (-iais), o kita maršruto dalis turi vykti geležinkelio linija (-omis), vidaus vandenų keliu (-iais) arba jūrų keliu (-iais) ir kai geležinkelio linija (-omis), vidaus vandenų keliu (-iais) arba jūrų keliu (-iais) nuvažiuojamas didesnis nei 100 km atstumas matuojant tiesia linija. Kroviniai keliu (-iais) turi būti vežami: 1) pradinėje maršruto dalyje iš pakrovimo vietos iki artimiausios tinkamos geležinkelio pakrovimo stoties ir (arba) iš artimiausios tinkamos geležinkelio iškrovimo stoties iki iškrovimo vietos paskutinėje maršruto dalyje; 2) ne didesniu kaip 150 km atstumu matuojant tiesia linija iš pakrovimo ar iškrovimo vidaus vandenų uosto arba jūrų uosto.“	Įstatymo pakeitimu siekta patikslinti nacionalinio reguliavimo nuostatas ir į Lietuvos Respublikos nacionalinę teisę tinkamai perkelti Direktyvų (ES) 2015/719 ir 92/106/EEB nuostatas dėl įvairiarūšio vežimo operacijos ir kombinuotojo vežimo apibrėžčių. Pilnas teisės akto pakeitimo aiškinamasis raštas čia.



			2. Papildytas Įstatymo 3 priedas 5 punktu: „5. 1992 m. gruodžio 7 d. Tarybos direktyva 92/106/EEB dėl tam tikrų kombinuoto krovinių vežimo tarp valstybių narių tipų bendrųjų taisyklių nustatymo su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2013 m. gegužės 13 d. Tarybos direktyva 2013/22/ES.“	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2025 m. birželio 30 d. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 1, 3, 7-1, 9, 10-1, 12, 15, 19, 22, 23, 23-1, 24, 24-1, 25, 25-2, 29-8, 30-1, 30-2, 30-3, 30-4, 33, 34 straipsnių, ketvirtąjo skirsnio pavadinimo, priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 25-4, 30-5 straipsniais, aštuntuoju skirsniu ir penktojo skirsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymas Nr. XV-390	Įsigaliojo 2025-08-01 (Įstatymo 30 straipsnio 9 ir 10 dalys įsigaliojo 2025 m. liepos 3 d.; Įstatymo 15 ir 16 straipsniai įsigalioja 2026 m. gruodžio 12 d.; Įstatymo 17 straipsnis įsigaliojo 2025 m. gruodžio 13 d.; Įstatymo 21, 22, 23 ir 28 straipsniai įsigaliojo	1 straipsnis. 1 straipsnio pakeitimas Pakeisti 1 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip: „1. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas nustato geležinkelių transporto veiklos sąlygas ir reglamentuoja santykius, atsirandančius iš naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra ir geležinkelių paslaugų įrenginiais, geležinkelių infrastruktūros ir geležinkelių paslaugų įrenginių valdymo, naudojimo ir disponavimo jais, viešosios geležinkelių infrastruktūros priežiūros, keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, geležinkelių transporto rinkos priežiūros.“ 2 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas 1. Pakeisti 3 straipsnio 13 dalį ir ją išdėstyti taip: „13. Geležinkelių paslaugų įrenginys – objektas, įskaitant statinius ar jų dalis, įrangą, įrenginius, statinių ar jų dalių, įrenginių užimamą žemės sklypą, kuris visas arba iš dalies buvo specialiai paruoštas, kad būtų galima teikti vieną ar daugiau su geležinkelių transportu susijusių pagrindinių, papildomų ir (ar) pagalbinių paslaugų.“ 2. Papildyti 3 straipsnį nauja 23¹ dalimi: „23¹. Keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veikla – fizinio, juridinio asmens, kitos organizacijos, juridinio asmens ar kitos organizacijos padalinio vykdomas keleivių vežimas turistinėms reikmėms geležinkelio, kurio vėžės plotis yra 750 mm, riedmenimis.“ 3. Buvusią 3 straipsnio 23¹ dalį laikyti 23² dalimi. 4. Pakeisti 3 straipsnio 32 dalį ir ją išdėstyti taip:	Įstatymo pakeitimu siekta: 1) užtikrinti Reglamento (ES) 2021/782 įgyvendinimą; 2) išspręsti praktikoje identifikuotas viešosios geležinkelių infrastruktūros (toliau – VGI) turto, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių (toliau – GPI) ir šiems objektams eksploatuoti ar kitoms viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo (toliau – Infrastruktūros valdytojas) funkcijoms vykdyti reikalingo valstybės turto valdymo problemas; 3) užtikrinti pakankamą geležinkelių transporto rinkos reguliuotojui skiriamą finansavimą; 4) detalizuoti sprendimų dėl VGI ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių GPI uždarymo, užkonservavimo ir naujų objektų statybos priėmimo tvarką; 5) didinti Infrastruktūros valdytojo savarankiškumą priimančiais sprendimais dėl naudojimosi VGI apmokestinimo, įskaitant konkrečių nuolaidų taikymo galimybę;



		2025 m. lapkričio 1 d.; Įstatymo 26 straipsnis įsigaliojo 2026 m. sausio 1 d.)	„32. Pagrįstas pelnas – geležinkelių paslaugų įrenginio operatoriaus naudojamo kapitalo gražos norma, kuri nustatoma atsižvelgiant į riziką, įskaitant pajamų gavimo riziką arba tokios rizikos nebuvimą, ir kuri atitinka susijusių paslaugų, teikiamų atitinkamuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose, sektoriaus pastarųjų vienerių metų pelno normos vidurkį.“ 5. Pakeisti 3 straipsnio 41 dalį ir ją išdėstyti taip: „41. Techninės pagalbos įrenginys – objektas, skirtas geležinkelių avarijų ir geležinkelių incidentų padariniams likviduoti ir (ar) pagalbai geležinkelio kelyje suteikti.“ 6. Pakeisti 3 straipsnio 47 dalį ir ją išdėstyti taip: „47. Viešojo geležinkelių infrastruktūra – geležinkelių infrastruktūra, kuri reikalinga keleiviams, bagažui ir (ar) kroviniams vežti ir (ar) važiuoti į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos.“ 7. Pakeisti 3 straipsnio 52 dalį ir ją išdėstyti taip: „52. Kitos šiame Kodekse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžiamos Reglamente (ES) Nr. 913/2010, Įgyvendinimo reglamente (ES) 2015/1100, Įgyvendinimo reglamente (ES) 2017/2177, 2018 m. lapkričio 20 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2018/1795, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES 11 straipsnį nustatoma ekonominės pusiausvyros įvertinimo tvarka ir kriterijai, Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse, Lietuvos Respublikos draudimo įstatyme, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme, Lietuvos Respublikos konkurencijos įstatyme, Lietuvos Respublikos mobilizacijos ir priimančiosios šalies paramos įstatyme, Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatyme, Lietuvos Respublikos saugos tyrimų įstatyme, Lietuvos Respublikos statybos įstatyme, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme, Lietuvos Respublikos viešojo keleivinio transporto lengvatų įstatyme, Lietuvos Respublikos žemės įstatyme.“	6) didinti geležinkelio įmonių (vežėjų) savarankiškumą nustatant keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų tarifus; 7) detalizuoti elektros energijos tiekimo kontaktiniu geležinkelių tinklu traukos srovės tiekimui užtikrinti ypatumus; 8) išspręsti praktikoje identifikuotas teisinio reguliavimo, susijusio su Infrastruktūros valdytojo finansavimo skaidrumo reikalavimais, valstybės nuosavybei priklausysiančio turto sukūrimo sąlygomis, Infrastruktūros valdytojo veiklos pajamų ir sąnaudų balansavimo tvarka, neapibrėžtumo problemas, atlikti kitus redakcinius ir (ar) teisės technikos pakeitimus. Pilnas teisės akto pakeitimo aiškinamasis raštas čia.
--	--	---	---	--



			3 straipsnis. 7¹ straipsnio pakeitimas Pakeisti 7¹ straipsnį ir jį išdėstyti taip: „7¹ straipsnis. Geležinkelių transporto rinkos reguliavimo pagrindai 1. Rinkos reguliuotojo funkcijos yra šios: 1) savo iniciatyva ar pagal pareiškėjų skundus privaloma išankstine ne teismo tvarka nagrinėti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų veiksmus ir (ar) neveikimą, įskaitant pagal kompetenciją priimtus sprendimus dėl teisės naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, geležinkelių paslaugų įrenginiais ir juose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis pagrindinėmis, papildomomis ir (ar) pagalbinėmis paslaugomis sąlygų geležinkelio įmonėms (vežėjams) apribojimo, Tinklo nuostatų turinio, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir mokėjimo tvarkos, apskaičiuoto ir mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą nuolaidų taikymo ar netaikymo, apskaičiuoto užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą nuolaidos dydžio, užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, taip pat užmokesčių už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis su geležinkelių transportu susijusiomis paslaugomis ir užmokesčių už su geležinkelių transportu susijusias pagalbines ir papildomas paslaugas dydžių, kriterijų, kuriais remiantis yra nustatoma, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai ar jų dalis nenaudojami reguliariai, vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų, kuriuose gali būti taikomi antkainiai, sąrašo, geležinkelių transporto eismo valdymo, viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo planavimo ir planinės arba neplaninės viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, taip pat viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo atitikties šio Kodekso 23, 24,	
--	--	--	--	--



		24¹, 24², 26 ir 28 straipsniuose nustatytiems reikalavimams, susijusiems su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo valdymo, esminių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų nešališkumu, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų perdavimu kitiems asmenims, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansiniu skaidrumu; rinkos reguliuotojas pareiškėjų skundus nagrinėja ir sprendimus dėl jų priima Vyriausybės nustatyta tvarka; 2) vykdyti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, prireikus geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių apskaitos atskyrimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansinio skaidrumo reikalavimų laikymosi priežiūrą; rinkos reguliuotojas, savo priimtose konsultavimosi su Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkos dalyviais taisyklėse (toliau – konsultavimosi taisyklės) nustatyta tvarka viešai pasikonsultavęs su Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkos dalyviais, nustato apskaitos atskyrimo tvarką; apskaitos atskyrimo tvarka gali būti keičiama tik esant objektyviam ir motyvuotam pagrindui ir būtinybei bei įvertinus išlaidas, kurias patirs Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto rinkos dalyviai, kurie šios tvarkos laikysis; 3) atlikti Lietuvos geležinkelių transporto paslaugų rinkos stebėseną ir, vadovaujantis Reglamentu (ES) Nr. 2015/1100, teikti Europos Komisijai geležinkelių transporto paslaugų rinkos stebėjimo ataskaitas; 4) bendradarbiauti su Lietuvos Respublikos institucijomis, Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojais, pagal kompetenciją dalyvauti tarptautinių organizacijų ir Europos Sąjungos institucijų, komitetų ir grupių veikloje; 5) vykdyti vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų nustatymo priežiūrą; 6) šio Kodekso pagrindu priimti teisės aktus, atlikti kitas šiame Kodekse ir kituose teisės aktuose, reglamentuojančiuose geležinkelių transporto veiklą, geležinkelių transporto rinkos reguliuotojui nustatytas funkcijas;	
--	--	---	--



		7) vykdyti šio Kodekso 25² straipsnio 3 dalyje nustatyta tvarka viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytų kriterijų, kuriais remiantis yra nustatoma, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai ar jų dalis nenaudojami reguliariai, laikymosi priežiūrą; 8) rinkos reguliuotojas vykdo iš viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo veiklos gautų pajamų, įskaitant valstybės biudžeto lėšas, finansinius srautus, vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinių asmenų tarpusavio paskolas, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo įsiskolinimus, stebėseną; 9) šio Kodekso aštuntajame skirsnyje nustatyta tvarka skirti sankcijas (įspėjimą arba baudą) už tiesiogiai taikomų Europos Sąjungos teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelių transporto veiklą, ar šio Kodekso, jo įgyvendinamųjų teisės aktų reikalavimų, už kurių priežiūrą yra atsakingas rinkos reguliuotojas, nesilaikymą, už informacijos rinkos reguliuotojui tiesiogiai taikomuose Europos Sąjungos teisės aktuose ar šiame Kodekse, jo įgyvendinamuosiuose teisės aktuose nustatyta tvarka ir sąlygomis nepateikimą ar pateikimą ne laiku, taip pat netikslios, klaidinančios ar ne visos informacijos pateikimą rinkos reguliuotojui, taip pat už rinkos reguliuotojo sprendimų nevykdymą ar netinkamą vykdymą. 2. Rinkos reguliuotojas, nagrinėdamas pareiškėjų skundus, ne vėliau kaip per 42 dienas nuo dienos, kurią buvo gauta visa atitinkamam skundai nagrinėti reikalinga medžiaga, privalo priimti sprendimą bei apie priimtą sprendimą informuoti pareiškėją ir, jeigu skundas pripažįstamas pagrįstu, imtis veiksmų padėčiai ištaisyti, taip pat reikalauti pakeisti ar panaikinti skundžiamą sprendimą ar jo dalį. Jeigu pateikiamas skundas dėl atsisakymo skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus arba dėl sąlygų, kuriomis buvo pasiūlyta skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, rinkos reguliuotojas turi patvirtinti, kad toks skundžiamas sprendimas turi likti nepakeistas, arba pareikalauti, kad jis būtų pakeistas pagal jo nurodymus. Rinkos reguliuotojui šio straipsnio 1 dalies 1 punkte nustatytais atvejais savo iniciatyva nagrinėjant viešosios geležinkelių infrastruktūros	
--	--	--	--



		valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų veiksmus ir (ar) neveikimą, šios dalies nuostatos taikomos <i>mutatis mutandis</i>. 3. Rinkos reguliuotojo sprendimai ar jų nepriėmimas per nustatytą terminą gali būti skundžiami teismui. Skundo dėl rinkos reguliuotojo sprendimo padavimas teismui nesustabdo šio sprendimo galiojimo, išskyrus atvejus, kai teismas nusprendžia kitaip, ypač tais atvejais, kai rinkos reguliuotojo sprendimo vykdymas sukeltų neproporcingą žalą rinkos reguliuotojo sprendimą apskundusiam asmeniui. 4. Rinkos reguliuotojo teisės: 1) rinkos reguliuotojas turi teisę gauti iš viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų, kurios sudaro su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) šio Kodekso 12 straipsnio 1 dalyje nurodytas viešųjų paslaugų teikimo sutartis, kitų institucijų, įstaigų, organizacijų ir asmenų visą rinkos reguliuotojui, taip pat kitų Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojams ar Europos Komisijai reikalingą su pavestų uždavinių vykdymu ar funkcijų įgyvendinimu susijusią informaciją, įskaitant ir finansinę informaciją, neatsižvelgiant į šios informacijos konfidencialumą; šiame punkte nurodyti asmenys privalo pateikti rinkos reguliuotojui jo prašomą informaciją per rinkos reguliuotojo nustatytą protinę, ne ilgesnį kaip 30 dienų terminą, kuris, esant objektyvioms aplinkybėms, rinkos reguliuotojo sprendimu gali būti pratęstas ne ilgiau kaip 14 dienų; rinkos reguliuotojas, savo priimtose konsultavimosi taisyklėse nustatyta tvarka pasikonsultavęs su Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkos dalyviais, tvirtina informacijos teikimo rinkos reguliuotojui taisykles; šios taisyklės nustatomos ir gali būti keičiamos tik esant objektyviam ir motyvuotam pagrindui ir būtinybei bei įvertinus jų įgyvendinimo išlaidas, kurias patirs informaciją turintys teikti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto rinkos dalyviai;	
--	--	---	--



		2) rinkos reguliuotojas, vykdydamas specialiųjų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, prireikus paslaugų įrenginių operatorių ir geležinkelio įmonių (vežėjų) apskaitos atskyrimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo finansinio skaidrumo reikalavimų laikymosi priežiūrą, gali inicijuoti šių asmenų išorės auditą ir (arba) pats atlikti auditą; gali būti inicijuojamas visų vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridinių asmenų auditas; išorės auditas inicijuojamas, jeigu rinkos reguliuotojui nepakanka žmogiškųjų išteklių pačiam atlikti auditą; 3) stebėtojo teisėmis dalyvauti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir pareiškėjų konsultacijose ir Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojų bendradarbiavimo, kai reikia skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus daugiau kaip viename geležinkelių tinkle, procedūrose. 5. Rinkos reguliuotojo pareigos: 1) rinkos reguliuotojas privalo ne rečiau kaip kartą per dvejus metus konsultuotis su keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų naudotojų atstovais, kad būtų atsižvelgiama į jų nuomonę dėl geležinkelių transporto rinkos; šios konsultacijos vykdomos rinkos reguliuotojo nustatyta tvarka; 2) rinkos reguliuotojas privalo savo interneto svetainėje paskelbti savo inicijuoto ir (arba) atlikto viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonės (vežėjo) audito ataskaitas; 3) rinkos reguliuotojas privalo saugoti atliekant šiame straipsnyje nustatytas funkcijas sužinotas komercines ir profesines paslaptis ir gali jas naudoti tik tiems tikslams, dėl kurių jos buvo pateiktos; 4) jeigu vykdydamas specialiųjų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, prireikus paslaugų įrenginių operatorių ir geležinkelio įmonių (vežėjų) apskaitos atskyrimo reikalavimų laikymosi priežiūrą rinkos reguliuotojas nustato galimus valstybės pagalbos, kuriai taikomos Europos Sąjungos valstybės pagalbos taisyklės, teikimo pažeidimus, apie juos informuoja Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybą.	
--	--	--	--



			6. Ūkio subjektų komercinių ir profesinių paslapčių apsaugos principai: 1) ūkio subjektai, norėdami, kad jų komercinės ar profesinės paslaptys nebūtų paviešintos arba nebūtų pateiktos tretiesiems asmenims, teikdami dokumentus ar kitą informaciją rinkos reguliuotojui ar sužinoję, kad rinkos reguliuotojas turi dokumentų ar kitos informacijos, sudarančios jų komercinę ar profesinę paslaptį, turi pateikti rinkos reguliuotojui prašymą dėl jų komercinių ar profesinių paslapčių apsaugos (toliau šioje dalyje – prašymas). Prašyme turi būti nurodyta, kurią informaciją rinkos reguliuotojas turėtų laikyti ūkio subjekto komercine ar profesine paslaptimi. Rinkos reguliuotojas ne vėliau kaip per 10 dienų nuo prašymo gavimo dienos priima sprendimą dėl prašymo arba paprašo patikslinti prašymą pagal šio straipsnio 6 dalies 2 punktą ir apie tai praneša ūkio subjektui; 2) jeigu ūkio subjektas pateikia prašymą, bet nenurodo, kuri konkreti informacija turi būti laikoma ūkio subjekto komercine ar profesine paslaptimi, rinkos reguliuotojas gali įpareigoti prašymą pateikusį ūkio subjektą ne vėliau kaip per 30 dienų patikslinti prašymą nurodant šią informaciją. Rinkos reguliuotojas ne vėliau kaip per 10 dienų nuo patikslinto prašymo gavimo dienos priima sprendimą dėl prašymo. Jeigu per rinkos reguliuotojo nurodytą terminą ūkio subjektas nenurodo, kuri konkreti informacija turi būti laikoma komercine ar profesine paslaptimi, laikoma, kad ūkio subjektas nėra pateikęs prašymo; 3) jeigu ūkio subjektas nepateikia prašymo, laikoma, kad rinkos reguliuotojo apie ūkio subjektą turima informacija nėra komercinę paslaptį sudaranti informacija; 4) viešinamas ir tretiesiems asmenims gali būti pateikiamas rinkos reguliuotojo parengtas išrašas be ūkio subjekto komercinę ir profesinę paslaptį sudarančios informacijos; 5) už ūkio subjektų komercinių ar profesinių paslapčių atskleidimą rinkos reguliuotojas atsako Civilinio kodekso ir Lietuvos Respublikos baudžiamojo kodekso nustatyta tvarka. 7. Rinkos reguliuotojo bendradarbiavimo principai:	
--	--	--	--	--



		1) rinkos reguliuotojas bendradarbiauja su atitinkamos Europos Sąjungos valstybės narės rinkos reguliuotoju priimant bendrus sprendimus dėl teisės naudotis geležinkelių infrastruktūra vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais tarp Lietuvos ir tos Europos Sąjungos valstybės narės sąlygų apribojimo, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais ėmimo sistemos, šio užmokesčio dydžio ar sudedamųjų dalių, taip pat Lietuvos Respublikos ir kitų Europos Sąjungos valstybių narių institucijomis pagal šių institucijų veiklą reglamentuojančių teisės aktų nustatytą kompetenciją; 2) rinkos reguliuotojas, suderinęs su geležinkelių transporto eismo saugos institucija, patvirtina rinkos reguliuotojo bendradarbiavimo su Lietuvos Respublikos ir kitų Europos Sąjungos valstybių narių institucijomis siekiant užkirsti kelią neigiamam poveikiui konkurencijai Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinkoje ir geležinkelių transporto eismo saugai tvarkos aprašą, kuriame nustatoma šių institucijų rekomendacijų teikimo viena kitai ir šių institucijų rekomendacijų nagrinėjimo tvarka; 3) rinkos reguliuotojas privalo pateikti Europos Komisijai, kitų Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojams informaciją, jeigu šie pagrįstai jos pareikalauja; 4) rinkos reguliuotojas keičiasi su kitų Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojais informacija apie savo darbą, sprendimų priėmimo principus ir praktiką, atliekamų procedūrų metu sprendžiamus klausimus ir į nacionalinę teisę perkeltų Europos Sąjungos teisės aktų aiškinimo problemas rinkos reguliuotojų bendradarbiavimo susitarimuose nustatyta tvarka; 5) rinkos reguliuotojas kartu su kitų Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojais dalyvauja nustatant bendrus sprendimų, kai nagrinėjamas skundas dėl teisės naudotis geležinkelių infrastruktūra vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius tarptautiniais maršrutais tarp Lietuvos ir tos Europos Sąjungos valstybės narės sąlygų apribojimo, užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą vežant keleivius, bagažą ir (ar) krovinius	
--	--	--	--



		tarptautiniais maršrutais ėmimo sistemos, šio užmokesčio sudedamųjų dalių ar dydžio, priėmimo principus, taip pat tokių skundų nagrinėjimo tvarką. 8. Rinkos reguliuotojo funkcijų finansavimo tvarka: 1) rinkos reguliuotojo funkcijos finansuojamos iš geležinkelio įmonių (vežėjų) mokamų įmokų ir valstybės biudžeto lėšų; geležinkelio įmonės (vežėjo) įmoka apskaičiuojama pagal šios geležinkelio įmonės (vežėjo) praėjusių metų faktinę darbo Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle apimtį bruto tonkilometrais; šios įmokos dydis yra 14 eurų už vieną milijoną bruto tonkilometrių; šios įmokos dydis indeksuojamas kiekvienais metais, pasibaigus mokestiniam laikotarpiui, taikant indeksavimo koeficientą, kuris nustatomas Valstybės duomenų agentūros apskaičiuotą ir Oficialiosios statistikos portale paskelbtą mokestinių metų vartotojų kainų indeksą dalijant iš šimto. Mokestinių metų vartotojų kainų indeksas nustatomas kiekvienų mokestinių metų gruodžio mėnesio kainas palyginus su praėjusių metų gruodžio mėnesio kainomis; 2) geležinkelio įmonės (vežėjai) iki kiekvienų metų kovo 10 dienos apskaičiuoja ir pateikia rinkos reguliuotojui duomenis apie praėjusių metų faktinę darbo Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle apimtį bruto tonkilometrais ir planuojamą einamųjų metų darbo Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle apimtį bruto tonkilometrais; remdamasis šiais duomenimis, rinkos reguliuotojas apskaičiuoja šios dalies 1 punkte nurodytas įmokas ir iki kiekvienų metų kovo 31 dienos informuoja geležinkelio įmones (vežėjus) apie jų kiekvieną ketvirtį mokėtiną įmokų sumą; jeigu informavus geležinkelio įmones (vežėjus) apie jų kiekvieną ketvirtį mokėtinas įmokų sumas duomenys apie faktinę darbo Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle apimtį bruto tonkilometrais pasikeičia, įmokų dydžiai perskaičiuojami ir apie perskaičiuotų įmokų dydžius, susidariusias įmokų permokas ar nepriemokas geležinkelio įmonės (vežėjai) informuojamos (informuojami) ne vėliau kaip per 15 darbo dienų nuo patikslintų duomenų apie faktinę	
--	--	---	--



		darbo Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle apimtį bruto tonkilometrais gavimo dienos; 3) geležinkelio įmonės (vežėjai) privalo pervesti po ketvirtadalį šios dalies 2 punkte nurodytos einamųjų metų įmokos sumos į rinkos reguliuotojo sąskaitą kiekvieną einamųjų metų ketvirtį, bet ne vėliau kaip iki kito ketvirčio pirmojo mėnesio paskutinės dienos; perskaičiavus įmokas, įmokų permokos ir nepriemokos įskaičiuojamos į kitą ketvirtį mokėtinas įmokas; 4) geležinkelio įmonėms (vežėjams), laiku nesumokėjusioms (nesumokėjusiems) šios dalies 1 punkte nurodytos įmokos, skaičiuojami 0,05 procento dydžio delspinigiai už kiekvieną mokėjimo termino praleidimo dieną; geležinkelio įmonės (vežėjai), sumokėjusios (sumokėję) delspinigius, neatleidžiamos (neatleidžiami) nuo pareigos sumokėti visą laiku nesumokėtą įmokų sumą; 5) rinkos reguliuotojas pagal šią dalį gautas įmokas privalo įmokėti į valstybės biudžetą ir jas tvarkyti Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatyme nustatyta tvarka; 6) geležinkelio įmonių (vežėjų) sumokėtos įmokos naudojamos tik rinkos reguliuotojo funkcijoms finansuoti.“ 4 straipsnis. 9 straipsnio pakeitimas Pakeisti 9 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „9 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių statyba ir uždarymas 1. Sprendimą dėl naujų viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių, taip pat valstybinės reikšmės magistralinių geležinkelių linijų, regioninės reikšmės geležinkelių linijų ar šių linijų atkarpų, geležinkelio stočių uždarymo priima Vyriausybė. 2. Sprendimą dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių, išskyrus įrenginius, nurodytus šio straipsnio 1	
--	--	---	--



		dalyje, kurių vieneto likutinė vertė, neatsižvelgiant į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo buhalterinėje apskaitoje pripažintą nuvertėjimą, yra 100 000 eurų ar didesnė, uždarymo priima susisiekimo ministras, o sprendimą dėl šioje dalyje nurodytų objektų, kurių vieneto likutinė vertė, neatsižvelgiant į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo buhalterinėje apskaitoje pripažintą nuvertėjimą, yra mažesnė kaip 100 000 eurų, uždarymo priima viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, gavęs rašytinį susisiekimo ministro sutikimą. 3. Pasiūlymus Vyriausybei dėl naujų viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausysiančių geležinkelių paslaugų įrenginių statybos, valstybinės reikšmės magistralinių geležinkelių linijų ir regioninės reikšmės geležinkelių linijų ar jų atkarpų, geležinkelio stočių uždarymo teikia susisiekimo ministras, atsižvelgdamas į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pasiūlymus ir (ar) viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sprendimą dėl valstybinės reikšmės magistralinės geležinkelių linijos, regioninės reikšmės geležinkelių linijos ar šių linijų atkarpų, geležinkelio stoties pripažinimo nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti, kai ketinama šiuos objektus uždaryti. 4. Teikime Vyriausybei turi būti nurodyta: 1) objektų statybos ar uždarymo priežastys; 2) informacija apie šio straipsnio 5 dalyje nustatytų sąlygų tenkinimą tuo atveju, kai Vyriausybei siūloma uždaryti valstybinės reikšmės magistralinę geležinkelių liniją, regioninės reikšmės geležinkelių liniją ar šių linijų atkarpą; 3) informacija apie šio straipsnio 6 dalyje nustatytų sąlygų tenkinimą, kai Vyriausybei siūloma uždaryti geležinkelio stotį; 4) teikiamų pasiūlymų ekonominis, socialinis bei aplinkosauginis pagrindimas. 5. Sprendimas uždaryti valstybinės reikšmės magistralinę geležinkelių liniją, regioninės reikšmės geležinkelių liniją ar šių linijų atkarpą, kitus viešosios geležinkelių infrastruktūros objektus priimamas, jeigu yra tenkinamos visos šios sąlygos:	
--	--	---	--



		1) objektas nebuvo naudojamas geležinkelių transporto paslaugoms teikti daugiau kaip 5 metus; šiame punkte nurodytas laikotarpis pradedamas skaičiuoti kitą kalendorinę dieną po to, kai tam tikras objektas buvo paskutinį kartą naudotas keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti; 2) šio Kodekso 24 straipsnio 1 dalies 7 punkte nurodyti viešosios geležinkelių infrastruktūros naudotojai, savivaldybės, kurios teritorijoje yra tam tikras objektas, atstovai konsultacijų su jais metu raštu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui nepateikia informacijos, kad yra poreikis naudotis minėtais objektais geležinkelių transporto paslaugoms teikti; 3) geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir (ar) geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai, kurių valdomi objektai yra tiesiogiai susiję su objektu, kurį svarstoma uždaryti, konsultacijų su jais metu raštu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui nepateikia informacijos, kad prieštarauja tam tikro objekto uždarymui. 6. Sprendimas uždaryti geležinkelio stotį, kitus Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančius geležinkelių paslaugų įrenginius priimamas, jeigu yra tenkinamos visos šios sąlygos: 1) šio Kodekso 24 straipsnio 1 dalies 7 punkte nurodyti viešosios geležinkelių infrastruktūros naudotojai, savivaldybės, kurios teritorijoje yra įrenginys, kurį svarstoma uždaryti, atstovai konsultacijų su jais metu raštu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui nepateikia informacijos, kad yra poreikis naudotis minėtais įrenginiais su geležinkelių transportu susijusioms pagrindinėms, papildomoms ir (ar) pagalbinėms paslaugoms teikti; 2) geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir (ar) geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai, kurių valdomi objektai ir (ar) įrenginiai yra tiesiogiai susiję su įrenginiu, kurį svarstoma uždaryti, konsultacijų su jais metu raštu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui nepateikia informacijos, kad prieštarauja tam tikro įrenginio uždarymui; 3) Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančio geležinkelių paslaugų įrenginys, kurį svarstoma uždaryti, nebuvo eksploatuojamas bent 2 metus iš eilės; šiame punkte nurodytas	
--	--	---	--



		laikotarpis pradedamas skaičiuoti kitą kalendorinę dieną po dienos, kai tam tikras įrenginys buvo paskutinį kartą naudotas su geležinkelių transportu susijusioms pagrindinėms, papildomoms ir (ar) pagalbinėms paslaugoms teikti; 4) atlikus Reglamento (ES) 2017/2177 15 straipsnyje nurodytas procedūras neatsiranda norinčių eksploatuoti šį įrenginį. 7. Uždaryto viešosios geležinkelių infrastruktūros objekto, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių turto vertės nurašymo sąnaudos nuo sprendimo uždaryti šį objektą įsigaliojimo dienos neskaičiuojamos. 8. Uždarius tam tikrą viešosios geležinkelių infrastruktūros objektą, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginį, prieiga naudotis šiuo objektu ar šiuo įrenginiu vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti ar su geležinkelių transportu susijusioms pagrindinėms, papildomoms ir (ar) pagalbinėms paslaugoms teikti nesuteikiama.“ 5 straipsnis. 10¹ straipsnio pakeitimas Pakeisti 10¹ straipsnį ir jį išdėstyti taip: „10¹ straipsnis. Privalomasis civilinės atsakomybės draudimas 1. Geležinkelio įmonių (vežėjų) civilinė atsakomybė privalo būti draudžiama privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu, kurio objektas yra draudėjo turtiniai interesai, susiję su draudėjo civiline atsakomybe trečiajam asmeniui už žalą trečiojo asmens turtui, sveikatai, tai yra kūno sužalojimą arba kitą fizinę ar psichinę žalą – dvasinius išgyvenimus, nepatogumus, dvasinį sukrėtimą, emocinę depresiją, pažeminimą, bendravimo galimybių sumažėjimą ir kitą žalą gyvybei, (toliau – žala), atsiradusią dėl draudėjo vykdomos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje, kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais veiklos. Asmens, vykdančio keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, civilinė atsakomybė privalo būti draudžiama privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu, kurio objektas yra draudėjo turtiniai interesai, susiję su draudėjo civiline atsakomybe	
--	--	---	--



		trečiajam asmeniui už žalą, atsiradusią dėl draudėjo vykdomos keleivių vežimo siauroju geležinkeliu veiklos, o šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių civilinė atsakomybė privalo būti draudžiama privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu, kurio objektas yra draudėjo turtiniai interesai, susiję su draudėjo civiline atsakomybe trečiajam asmeniui už žalą, atsiradusią dėl draudėjo geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje veiklos. 2. Minimali geležinkelio įmonės (vežėjo) privalomojo civilinės atsakomybės draudimo suma turi būti: 1) iki 2026 m. gruodžio 31 d. – 500 000 eurų vienam draudžiamajam įvykiui ir 2 mln. eurų visiems draudžiamiesiems įvykiams per metus; 2) nuo 2027 m. sausio 1 d. – 1 mln. eurų vienam draudžiamajam įvykiui ir 5 mln. eurų visiems draudžiamiesiems įvykiams per metus. 3. Minimali asmens, vykdančio keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo suma turi būti 250 000 eurų vienam draudžiamajam įvykiui ir 700 000 eurų visiems draudžiamiesiems įvykiams per metus. Minimali šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės privalomojo civilinės atsakomybės draudimo suma turi būti 100 000 eurų vienam draudžiamajam įvykiui ir 500 000 eurų visiems draudžiamiesiems įvykiams per metus. 4. Draudžiamasis įvykis yra geležinkelio įmonės (vežėjo), asmens, vykdančio keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių civilinės atsakomybės atsiradimas dėl draudimo sutarties galiojimo metu geležinkelio įmonės (vežėjo), asmens, vykdančio keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių vykdytos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje, kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais veiklos, keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklos ar geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje	
--	--	--	--



			geležinkelių infrastruktūroje veiklos pasekmių, net jeigu šios pasekmės atsirado pasibaigus draudimo sutarčiai, jeigu draudėjui ar draudikui pareikštas reikalavimas atlyginti žalą atitinka visas šias sąlygas: 1) yra pateiktas kaip rašytinė pretenzija arba ieškinys; 2) yra pareikštas draudimo sutarties galiojimo metu ir draudimo sutarties šalių nustatytu laikotarpiu, ne trumpesniu negu vieni metai nuo draudimo sutarties pabaigos; 3) yra pareikštas dėl žalos, kuri atsirado dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) vykdomos keleivių, bagažo vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje, kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais veiklos ir (ar) geležinkelio įmonės (vežėjo) vykdomos krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje veiklos, asmens, vykdančio keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, vykdomos keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklos ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių vykdomos geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje veiklos. 5. Vienu draudžiamuoju įvykiu laikomas įvykis, kai geležinkelio įmonė (vežėjas), asmuo, vykdančias keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės tais pačiais neteisėtais veiksmais padarė žalą, neatsižvelgiant į tai, kad dėl tokio įvykio buvo padaryta žalos daugiau negu vienam nukentėjusiam trečiajam asmeniui. Jeigu žalos padarymo momento neįmanoma nustatyti, laikoma, kad žala padaryta tuo momentu, kai geležinkelio įmonei (vežėjui), asmeniui, vykdančiam keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms ar draudikui buvo pareikštas pirmasis reikalavimas atlyginti žalą. 6. Jeigu trečiajam asmeniui dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) vykdomos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje, kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais veiklos,	
--	--	--	---	--



		asmens, vykdančio keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, vykdomos keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklos ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių vykdomos geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje veiklos padaryta žala padidėjo po to, kai trečiasis asmuo pareiškė draudėjui ar draudikui šio straipsnio 4 dalyje nustatytas sąlygas atitinkantį reikalavimą, vėlesnis reikalavimo atlyginti padidėjusią žalą pateikimas yra draudžiamasis įvykis, jeigu jis pateiktas nepažeidžiant Civilinio kodekso 1.125 straipsnio 9 dalyje nustatyto ieškinio senaties termino. 7. Draudikas yra atleidžiamas nuo išmokos mokėjimo, jeigu: 1) žala atsirado dėl geležinkelio įmonės (vežėjo), asmens, vykdančio keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių ir (ar) trečiųjų asmenų veiksmų siekiant neteisėtai gauti draudimo išmoką; 2) žala atsirado dėl kitos geležinkelio įmonės (vežėjo), asmens, vykdančio keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių veiklos, nesusijusios su keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimu vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais, kombinuotuoju keleivių vežimu vietiniais maršrutais, keleivių vežimu siaurojo geležinkelio riedmenimis ar geležinkelių riedmenų naudojimu; 3) atsirado finansinė žala, kuri nėra susijusi su žalos trečiojo asmens turtui, sveikatai, gyvybei padarymu ir (ar) kuri neatsirado kaip žalos nukentėjusio trečiojo asmens turtui, sveikatai, gyvybei pasekmė; 4) žala atsirado dėl sutartinių įsipareigojimų nevykdymo ar netinkamo įvykdymo; 5) žala atsirado dėl geležinkelio įmonės (vežėjo), asmens, vykdančio keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių tyčinės veikos, išskyrus socialiai vertingus tyčinius veiksmus (būtinąją gintį, pilietinės pareigos atlikimą ir kita); 6) žalą patiria geležinkelio įmonės (vežėjo), asmens, vykdančio keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, ar šio	
--	--	--	--



			Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių darbuotojas dėl nelaimingų atsitikimų darbe ar susirgimų profesine liga; 7) žala atsirado dėl žemės drebėjimo, potvynio, kitos stichinės nelaimės, karo veiksmų, teroristinių išpuolių, esant branduolinės energijos poveikiui ar nepaprastajai padėčiai; 8) žala atsirado dėl oro, vandens, žemės užteršimo, atsitikusio dėl nestaigaus ir tikėto įvykio, kurio priežastis yra lėtas ar laipsniškas veiksnys arba pasikartojantys įvykiai; 9) žala atsirado dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) krovinių vežimo tam nepritaikytais geležinkelių riedmenimis arba geležinkelio įmonės (vežėjo), asmens, vykdančio keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių, asmens, vykdančio keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, naudojamų geležinkelių riedmenų gedimų ar defektų, jeigu jie buvo nustatyti atitinkamuose dokumentuose iki žalą sukėlusio įvykio ir jeigu geležinkelio įmonė (vežėjas), asmuo, vykdamas keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytos įmonės ar jų atstovai apie šiuos gedimus ar defektus žinojo; 10) žala atsirado dėl teisės aktuose, reglamentuojančiuose pavojingųjų krovinių vežimo geležinkelių transportu veiklą, nustatytų reikalavimų pažeidimų; 11) žala atsirado dėl geležinkelio įmonės (vežėjo), asmens, vykdančio keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių darbuotojo veiksmų, padarytų apsvaigus nuo alkoholio, narkotinių, toksinių ar psichotropinių medžiagų; 12) žala atsirado dėl geležinkelio įmonės (vežėjo), asmens, vykdančio keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, ar šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytų įmonių veiklos geležinkelio keliais, kuriais geležinkelių transporto eismas draudžiamas, vykdymo; 13) žala atsirado dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) vežamų krovinių netekimo, dingimo ar sunaikinimo;	
--	--	--	--	--



			14) žala atsirado dėl ilgalaikio ir (ar) tęstinio, ir (ar) laipsniško temperatūros, dujų, garų, dūmų, suodžių, dulkių, drėgmės, kritulių, vandens sklidimo, vibracijos, triukšmo ar kitokio panašaus veiksnio ir (ar) jo sukulto poveikio (ilgalaikio ir (ar) tęstinio); 15) žala atsirado dėl bet kokio vabzdžių, graužikų, parazitų, bakterijų, virusų, grybelių, sporų poveikio; 16) žala atsirado dėl ilgalaikio organinių teršalų poveikio; 17) žala atsirado tiesiogiai ar netiesiogiai dėl nelegalaus bet kokių informacinių sistemų blokavimo, įsilaužimo į jas, operacijų trukdymo, bet kokio tipo kompiuterių viruso. 8. Draudikas yra atleidžiamas nuo išmokos dalies, viršijančios Reglamente (ES) 2021/782 nustatytą sumą, mokėjimo tuo atveju, kai žala atsirado dėl rankinio ir (ar) registruoto bagažo sugadinimo ar praradimo. 9. Privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklės nustato Vyriausybė ar jos įgaliotos institucijos.“ 6 straipsnis. 12 straipsnio pakeitimas Papildyti 12 straipsnį 11 dalimi: „11. Savivaldybė gali iš dalies finansuoti geležinkelio įmonės (vežėjo) nuostolius, patirtus teikiant viešąsias paslaugas jų teritorijoje naujuose ir jau vykdomuose maršrutuose nepriklausomai nuo to, ar maršrutas atitinka Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytus viešųjų paslaugų poreikio nustatymo kriterijus.“ 7 straipsnis. 15 straipsnio pakeitimas Pakeisti 15 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip: „3. Regioninės reikšmės geležinkelių linijos yra susisiekimui tarp atskirų miestų (gyvenviečių) skirtos geležinkelių linijos. Šių linijų sąrašą tvirtina Vyriausybė.“ 8 straipsnis. 19 straipsnio pakeitimas Pakeisti 19 straipsnį ir jį išdėstyti taip:	
--	--	--	--	--



		„19 straipsnis. Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos 1. Geležinkelio keliams ir jų įrenginiams yra nustatomos apsaugos zonos, kurios skirstomos į viešosios geležinkelių infrastruktūros kelių ir jų įrenginių apsaugos, geležinkelių paslaugų įrenginiams priskiriamų geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos, privažiuojamųjų geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos, geležinkelių paslaugų įrenginiams priskiriamų geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos, siaurųjų geležinkelių (750 mm pločio vėžės) ir jų įrenginių apsaugos bei geležinkelio želdinių apsaugos zonos. 2. Geležinkelio kelius ir jų įrenginius prižiūrinčios įmonės techniniai darbuotojai ir jų įgalioti asmenys turi teisę laisvai vaikščioti šių kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, atlikti remonto, statybos ar kitus darbus, susijusius su geležinkelių transporto objektų naudojimu, važinėti, kasti žemę, kirsti medžius ir krūmus, tiesti vamzdynus, kabelius, oro elektros ir ryšių linijas. Apie tai ši įmonė turi informuoti žemės savininkus ar naudotojus ir įstatymų nustatyta tvarka atlyginti jiems padarytus nuostolius. Likviduojant geležinkelių avarijas (toliau – avarija) ir geležinkelių incidentus (toliau – incidentas) ir jų padarinius arba siekiant jų išvengti, leidžiama privažiuoti prie geležinkelių transporto objektų taip, kaip reikia pagal situaciją, o padaryti nuostoliai atlyginami įstatymų nustatyta tvarka. 3. Tais atvejais, kai medžiai, jų grupės, krūmai auga miško paskirties žemėje, miško naudotojai, kitais atvejais – geležinkelių infrastruktūros valdytojai turi užtikrinti, kad medžiai, jų grupės, krūmai nekeltų pavojaus geležinkelių transporto eismo saugai, priešingu atveju tokie medžiai, jų grupės, krūmai kertami, genimi susisiekimo ministro nustatyta tvarka, o nuostoliai atlyginami įstatymų nustatyta tvarka. Medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų geležinkelių transporto eismo saugai sąlygas ir tvarką nustato susisiekimo ministras. 4. Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonų dydis ir specialiosios žemės naudojimo sąlygos šiose zonose	
--	--	---	--



			nustatytos Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme.“ 9 straipsnis. 22 straipsnio pakeitimas 1. Pakeisti 22 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip: „5. Privažiuojamieji geležinkelio keliai, jiems priskirti krovimo barai, teritorija turi atitikti reikalavimus, nustatytus susisiekimo ministro tvirtinamuose techninio geležinkelių naudojimo nuostatuose. Jų priežiūrą, remontą savo lėšomis atlieka savininkas arba valdytojas. Už geležinkelių transporto eismo saugą minėtose vietose atsako privažiuojamojo geležinkelio kelio valdytojas.“ 2. Pakeisti 22 straipsnio 6 dalį ir ją išdėstyti taip: „6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir privažiuojamojo geležinkelio kelio savininko arba valdytojo santykiai reguliuojami sutartimi.“ 10 straipsnis. Ketvirtojo skirsnio pavadinimo pakeitimas Pakeisti ketvirtojo skirsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip: „KETVIRTASIS SKIRSNIS VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYMAS, NAUDOJIMAS, PRIEŽIŪRA IR DISPONAVIMAS JA“. 11 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas 1. Pakeisti 23 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip: „1. Šio Kodekso ir įstatymų, kuriuose reguliuojami valstybės turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo teisiniai santykiai, nustatyta tvarka viešąją geležinkelių infrastruktūrą, taip pat kitą valstybei nuosavybės teise priklausančią turtą, kuris funkcinė paskirtimi susijęs su viešąja geležinkelių infrastruktūra ir (arba) kuris reikalingas viešajai geležinkelių infrastruktūrai eksploatuoti, tai yra inžinerinius nuotekų, vandens tiekimo, lietaus vandens surinkimo, drenažo tinklus, nuotekų valymo talpas ir kitus panašius įrenginius, ar kitą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms vykdyti perduotą valstybės turtą (toliau kartu – kitas	
--	--	--	--	--



		valstybės turtas) patikėjimo teise valdo, naudoja, jais disponuoja viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoja – akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms vykdyti įsteigta dukterinė bendrovė.“ 2. Pakeisti 23 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip: „4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros turtas ir kitas valstybės turtas yra valdomas pagal šio turto patikėjimo sutartį, kurią su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju sudaro Susisiekimo ministerija. Šioje dalyje nurodyto turto patikėjimo sutartis galioja, kol akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įsteigta dukterinei bendrovei yra pavesta vykdyti šio Kodekso 24 straipsnyje nurodytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas. Europos Sąjungos, valstybės biudžeto lėšomis, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamomis, gautomis teikiant geležinkelio įmonėms (vežėjams) prieigą naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai vykdyti paimtų paskolų, kurios grąžinamos ir palūkanos mokamos valstybės biudžeto lėšomis ar šioje dalyje nurodytomis pajamomis, lėšomis pastatytas (įrengtas) viešosios geležinkelių infrastruktūros turtas ir kitas valstybės turtas priklauso valstybės nuosavybei. Naują ar modernizuotą viešosios geležinkelių infrastruktūros turtą ir kitą valstybės turtą inventorizuoja ir Nekilnojamojo turto registre registruoja viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas valstybės biudžeto lėšomis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas parengia ir tvarko šio Kodekso 24 straipsnyje nurodytoms viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms vykdyti naudojamo turto sąrašą, atskirai išskirdamas patikėjimo teise valdomą viešosios geležinkelių infrastruktūros turtą ir kitą valstybės turtą, į kurią atsižvelgus nustatoma, kokio finansavimo reikia viešosios geležinkelių infrastruktūros turtui atnaujinti ir modernizuoti, taip pat atskirai nurodo viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo ir modernizavimo išlaidas.“ 3. Pakeisti 23 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:	
--	--	--	--



			„5. Sprendimus dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų ir kito valstybės turto pripažinimo nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti priima viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas. Sprendimai dėl nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti pripažintų viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų ir kito valstybės turto perdavimo priimami Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo nustatyta tvarka. Sprendimą dėl nereikalingu arba netinkamu (negalimu) naudoti pripažinto viešosios geležinkelių infrastruktūros objekto ir kito valstybės turto, kurių vieneto likutinė vertė, neatsižvelgiant į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo buhalterinėje apskaitoje pripažintą nuvertėjimą, yra 100 000 eurų ir didesnė, nurašymo priima Vyriausybė, o sprendimą dėl nereikalingu arba netinkamu (negalimu) naudoti pripažinto viešosios geležinkelių infrastruktūros objekto ir kito valstybės turto, kurių vieneto likutinė vertė, neatsižvelgiant į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo buhalterinėje apskaitoje pripažintą nuvertėjimą, yra mažesnė negu 100 000 eurų, nurašymo priima viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, gavęs rašytinį susisiekimo ministro sutikimą. Priimant sprendimą dėl nereikalingu arba netinkamu (negalimu) naudoti pripažinto viešosios geležinkelių infrastruktūros turto ir kito valstybės turto nurašymo, kartu priimamas sprendimas ir dėl liekamųjų medžiagų valdymo.“ 4. Pakeisti 23 straipsnio 13 dalies 8 punktą ir jį išdėstyti taip: „8) taisyklės, pagal kurias būtų priimami sprendimai įvykus didelio masto viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymo sutrikimams ir avarijoms ar incidentams, įskaitant šių įvykių padarinių likvidavimo planus, viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutarties nutraukimo prieš terminą ir viešosios geležinkelių infrastruktūros naudotojų informavimo laiku taisyklės;“. 5. Pakeisti 23 straipsnio 16 dalį ir ją išdėstyti taip: „16. Viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartyje numatomas valstybės biudžeto finansavimas,	
--	--	--	--	--



			išskyrus atvejį, kai Vyriausybė ar jos įgaliota institucija įpareigoja viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją jo veiklos pajamas ir sąnaudas subalansuoti be valstybės biudžeto lėšų, turėtų būti pakankamas, kad tais atvejais, kai geležinkelio įmonių (vežėjų) veiklos Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle sąlygos yra įprastos, per ne ilgesnį kaip 5 metų laikotarpį būtų išlaikytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamų, gautų iš užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą, užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti, užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, papildomų pajamų iš kitos komercinės veiklos, negražinamų pajamų iš privačių šaltinių ir valstybės biudžeto lėšų ir sąnaudų, patirtų vykdant šio Kodekso 24 straipsnyje nurodytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas, išskyrus sąnaudas, kurios nevertinamos apskaičiuojant valstybės biudžeto lėšų poreikį viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos pajamoms ir sąnaudoms subalansuoti, balansas.“ 6. Papildyti 23 straipsnį naujomis 16¹, 16², 16³ dalimis: „16¹. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali būti įpareigotas jo veiklos pajamas ir sąnaudas subalansuoti be valstybės biudžeto lėšų, tik jei vežimas geležinkelių transportu gali konkuruoti su vežimu kitų rūšių transportu. 16². Susisiekimo ministras, siekdamas užtikrinti valstybės biudžeto lėšų panaudojimo pagrįstumą ir ekonomiškumą, nustato viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos pajamų ir sąnaudų balansavimo tvarką, kurioje, be kita ko, nurodo sąnaudas, kurios nevertinamos apskaičiuojant valstybės biudžeto lėšų poreikį viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos pajamoms ir sąnaudoms subalansuoti, ir detalizuoja skirtų valstybės biudžeto lėšų naudojimo ir atsiskaitymo už jų panaudojimą tvarką. 16³. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas susisiekimo ministro nustatyta tvarka parengia ir paskelbia veiklos planą, kuriame nurodytos viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo, modernizavimo ir plėtros priemonės turi atitikti
--	--	--	---



			Vyriausybės tvirtinamoje nacionalinėje susisiekimo plėtros programoje nurodytas pažangos priemonės, susijusias su viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimu, modernizavimu ir plėtra, ir kuris atitinka viešosios geležinkelių infrastruktūros kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartyje planuojamą valstybės biudžeto finansavimą.“ 12 straipsnis. 23¹ straipsnio pakeitimas Pakeisti 23¹ straipsnį ir jį išdėstyti taip: „23¹ straipsnis. Valstybinės žemės perdavimo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, šios žemės valdymo ir naudojimo ypatumai 1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų, kito valstybės turto, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių ir jiems eksploatuoti reikalingo valstybės turto užimama, taip pat šioje dalyje nurodytam turtui modernizuoti ar atnaujinti reikalinga valstybinė žemė Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos (toliau – Nacionalinė žemės tarnyba) vadovo sprendimu Žemės įstatymo ir Vyriausybės nustatyta tvarka perduodama valdyti ir naudoti patikėjimo teise viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui. 2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų užimama valstybinė žemė, kurią viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas valdo ir naudoja patikėjimo teise, perduodama laikinai neatlygintinai naudotis valstybės institucijoms ir įstaigoms, kurių veikla geležinkelių infrastruktūros objektuose privaloma pagal Lietuvos Respublikos įstatymus. 3. Nurašius arba perduodant kitiems asmenims nereikalingu arba netinkamu (negalimu) naudoti pripažintą viešosios geležinkelių infrastruktūros turtą, kitą valstybės turtą, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančią geležinkelių paslaugų įrenginį ar jam eksploatuoti reikalingą valstybės turtą, šio turto užimtas valstybinės žemės sklypas arba valstybinės žemės sklypo dalis, prireikus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui Žemės įstatymo nustatyta tvarka atidalijus valstybinės žemės sklypo dalį, reikalingą	
--	--	--	--	--



		perduodamam turtui eksploatuoti, Vyriausybės nustatyta tvarka grąžinama Nacionalinei žemės tarnybai. 4. Valstybei nuosavybės teise priklausanti žemė naujų viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų ir kito valstybės turto, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausysiančių geležinkelių paslaugų įrenginių ir kito valstybei nuosavybės teise priklausysiančio turto, kuris reikalingas šiems įrenginiams eksploatuoti, statybai, Nacionalinės žemės tarnybos vadovo sprendimu Žemės įstatymo ir Vyriausybės nustatyta tvarka perduodama valdyti ir naudoti patikėjimo teise viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui.“ 13 straipsnis. 24 straipsnio pakeitimas Pakeisti 24 straipsnio 1 dalies 5 punktą ir jį išdėstyti taip: „5) eksploatuoti viešąją geležinkelių infrastruktūrą, kitą valstybės turtą, išskyrus sprendimų, kurie pagal šį Kodeksą priskirti susisiekimo ministrui, priėmimą;“. 14 straipsnis. 24¹ straipsnio pakeitimas Pakeisti 24¹ straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip: „3. Vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridiniai asmenys vieni kitiems paskolas teikia, išmoka, grąžina ir moka palūkanas pagal rinkos kainą ir sąlygas, atitinkančias juridinio asmens, kuriam suteikiama paskola, rizikingumą, užtikrindami, kad vertikaliosios integracijos įmonių grupės juridiniams asmenims teikiant, išmokant, grąžinant ir mokant vieni kitiems paskolas nebus pažeisti šio straipsnio 7 dalyje ir šio Kodekso 12 straipsnio 10 dalyje nustatyti reikalavimai dėl tikslinio lėšų ir pajamų, gautų vykdant konkrečią geležinkelių transporto veiklą, panaudojimo.“ 15 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas 1. Pakeisti 25 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip: „2. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą sudedamąsias dalis, šio užmokesčio įmokų tarifų ir geležinkelio įmonių (vežėjų), pareiškėjų, sudariusių sutartis dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, ir šio Kodekso 28 straipsnio 3	
--	--	--	--



			dalyje nurodytų įmonių mokėtino užmokesčio dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką, vadovaudamasis šiame straipsnyje nustatytais užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo sąlygomis ir tvarka bei susisiekimo ministro nustatytais šio užmokesčio apskaičiavimo ir mokėjimo principais, nustato viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas. Užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti sudedamąsias dalis, šio užmokesčio įmokų tarifų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) mokėtino užmokesčio dydžio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką nustato Vyriausybė.“ 2. Pakeisti 25 straipsnio 4 dalies 4 punktą ir jį išdėstyti taip: „4) siekiant padengti viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo, plėtros programų projektų, kurie padidina viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumą ir (ar) ekonominį efektyvumą, įgyvendinimo išlaidas ar jų dalį;“. 16 straipsnis. 25² straipsnio pakeitimas Pakeisti 25² straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip: „4. Užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką, vadovaudamasis susisiekimo ministro nustatytais šio užmokesčio apskaičiavimo ir mokėjimo principais, nustato viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas.“ 17 straipsnis. Kodekso papildymas 25⁴ straipsniu Papildyti Kodeksą 25⁴ straipsniu: „25⁴ straipsnis. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą nuolaidos 1. Siekdamas paskatinti naujų vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimą Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle ir (arba) padidinti naudojimąsi konkrečiomis geležinkelių linijomis, kuriose geležinkelių transporto eismo intensyvumas yra mažesnis nei viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyta ir Tinklo	
--	--	--	--	--



		nuostatuose nurodyta mažo geležinkelių transporto eismo intensyvumo reikšmė, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali geležinkelio įmonėms (vežėjams) taikyti fiksuoto dydžio užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą sudarančių įmokų, išskyrus įmokas, kurios apskaičiuojamos taikant šio Kodekso 25 straipsnio 3 dalyje nurodytą reikalavimą, tarifų nuolaidas (toliau – nuolaidos). 2. Naujomis vežimo geležinkelių transportu paslaugomis laikomos vežimo geležinkelių transportu paslaugos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nurodytuose geležinkelių transporto rinkos segmentuose, kuriuose geležinkelio įmonės (vežėjai) iš viso nevykdė vežimo geležinkelių transportu veiklos arba ją vykdė daugiau kaip prieš tris tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpius, arba ją vykdo ne ilgiau kaip tris tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpius iš eilės. 3. Nuolaidos naujoms vežimo geležinkelių transportu paslaugoms paskatinti gali būti taikomos ne ilgiau kaip tris tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpius. 4. Jeigu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nusprendžia taikyti nuolaidas, vienodo dydžio nuolaidos turi būti taikomos be diskriminacijos visoms geležinkelio įmonėms (vežėjams), teikiančioms tokias pat vežimo geležinkelių transportu paslaugas geležinkelių infrastruktūros valdytojo nurodytuose segmentuose. 5. Nuolaidų dydžius ir jų taikymo tvarką viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi nurodyti Tinklo nuostatuose ne vėliau kaip prieš 12 mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio, kurio metu būtų taikomos nuolaidos, įsigaliojimo dienos.“ 18 straipsnis. 29⁸ straipsnio pakeitimas Pakeisti 29⁸ straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip: „1. Jeigu dėl avarijos ar incidento, viešosios geležinkelių infrastruktūros, geležinkelių riedmenų techninių gedimų, atsiradusių juos naudojant geležinkelių infrastruktūroje ar geležinkelių paslaugų įrenginiuose, fizinių asmenų, kuriems	
--	--	--	--



		draudžiama būti pavojingojoje geležinkelio zonoje, daiktų buvimo geležinkelio kelyje sutrinka geležinkelių transporto eismas, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo imtis visų būtinų priemonių įprastai padėčiai atkurti. Šiuo tikslu jis iš anksto parengia nenumatytų atvejų planą, kuriame turi būti nurodyti asmenys (įskaitant geležinkelio įmones (vežėjus), valstybės institucijas ir įstaigas), kurie turi būti informuoti apie geležinkelių transporto eismą, sutrikusį dėl šioje dalyje nurodytų priežasčių.“ 19 straipsnis. 30¹ straipsnio pakeitimas 1. Pakeisti 30¹ straipsnio 3 punktą ir jį išdėstyti taip: „3) kaupiamieji kelynai, geležinkelio keliai, kuriuose atliekami manevravimo ir traukinių formavimo veiksmai, kiti traukinių formavimo ir manevravimo įrenginiai;“. 2. Pakeisti 30¹ straipsnio 5 punktą ir jį išdėstyti taip: „5) įrenginiai, kuriuose atliekami geležinkelių riedmenų techninės priežiūros, remonto darbai (depai, cechai, dirbtuvės), išskyrus geležinkelių paslaugų įrenginius, skirtus greitųjų traukinių ar kitų rūšių geležinkelių riedmenų, kuriems reikalingi specialieji įrenginiai, didelio masto geležinkelių riedmenų techninei priežiūrai atlikti;“. 3. Pakeisti 30¹ straipsnio 6 punktą ir jį išdėstyti taip: „6) įrenginiai, kuriuose teikiamos geležinkelių riedmenų valymo ir plovimo paslaugos, taip pat kiti panašūs geležinkelių paslaugų įrenginiai;“. 4. Pakeisti 30¹ straipsnio 8 punktą ir jį išdėstyti taip: „8) traukiniai, suformuoti avarijų ir incidentų padariniams likviduoti ir (ar) pagalbai geležinkelio kelyje suteikti, taip pat kiti panašūs techninės pagalbos įrenginiai;“. 5. Pakeisti 30¹ straipsnio 9 punktą ir jį išdėstyti taip: „9) statiniai ir įrenginiai, kurie naudojami elektriniuose geležinkelių riedmenyse įrengtoms elektros energijos kaupimo sistemoms įkrauti, taip pat statiniai ir įrenginiai, kurie naudojami geležinkelių riedmenims parengti, kad fiziškai pakeitus aširačius geležinkelių riedmenys galėtų važiuoti kitokio pločio vėžės	
--	--	--	--



			geležinkelio keliu, kuro pildymo įranga ir kiti panašūs geležinkelių paslaugų įrenginiai;“. 20 straipsnis. 30² straipsnio pakeitimas 1. Pakeisti 30² straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip: „5. Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausantys geležinkelių paslaugų įrenginiai ir jiems eksploatuoti reikalingas valstybės turtas perduodami viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise pagal turto patikėjimo sutartį, kurią su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju sudaro Susisiekimo ministerija. Šioje dalyje nurodyta turto patikėjimo sutartis galioja, kol akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įsteigta dukterinei bendrovei yra pavesta vykdyti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas.“ 2. Pakeisti 30² straipsnio 10 dalį ir ją išdėstyti taip: „10. Sprendimus dėl Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių ir jiems eksploatuoti reikalingo valstybės turto pripažinimo nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti priima viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas. Perduodant pripažintus nereikalingais arba netinkamais (negalimais) naudoti Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančius geležinkelių paslaugų įrenginius ir jiems eksploatuoti reikalingą valstybės turtą ar juos nurašant, taip pat nuomojant Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančius geležinkelių paslaugų įrenginius ir jiems eksploatuoti reikalingą valstybės turtą, <i>mutatis mutandis</i> taikomos šio Kodekso 23 straipsnio 5–10 dalių nuostatos.“ 21 straipsnis. 30³ straipsnio pakeitimas 1. Pakeisti 30³ straipsnio 2 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip: „1) traukos srovės, išskyrus elektros energiją, iš kontaktinio geležinkelių tinklo į geležinkelių riedmenis, tiekimo užtikrinimas;“. 2. Pripažinti netekusia galios 30³ straipsnio 6 dalį.	
--	--	--	--	--



		22 straipsnis. 30⁴ straipsnio pakeitimas Pripažinti netekusią galios 30⁴ straipsnio 4¹ dalį. 23 straipsnis. Kodekso papildymas 30⁵ straipsniu Papildyti Kodekso ketvirtąjį¹ skirsnį 30⁵ straipsniu: „30⁵ straipsnis. Traukos srovės iš kontaktinio geležinkelių tinklo į geležinkelių riedmenis tiekimo ypatumai 1. Elektros energijos tiekimui, kuris reikalingas šio Kodekso 30³ straipsnio 2 dalies 1 punkte nurodytai su geležinkelių transportu susijusiai papildomai paslaugai gauti, geležinkelio įmonė (vežėjas) gali pasirinkti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją arba nepriklausomą elektros energijos tiekėją, kaip jis yra suprantamas pagal Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymą. 2. Geležinkelio įmonei (vežėjui) pasirinkus nepriklausomą elektros energijos tiekėją, geležinkelio įmonės (vežėjo) pasirinktas nepriklausomas elektros energijos tiekėjas ne vėliau kaip prieš 10 darbo dienų iki elektros energijos pirkimo–pardavimo sutarties su geležinkelio įmone (vežėju) įsigaliojimo dienos arba šioje sutartyje nurodytos elektros energijos tiekimo pradžios dienos, jeigu šios dienos nesutampa, apie šį pasirinkimą informuoja viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją. 3. Elektros energijos tiekimui, kuris yra būtinas šio Kodekso 30³ straipsnio 2 dalies 1 punkte nurodytai su geležinkelių transportu susijusiai papildomai paslaugai gauti, taikomas Elektros energetikos įstatymas, išskyrus atvejus, kai šį elektros energijos tiekimą užtikrina viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, parduodamas savo gaunamą elektros energiją. 4. Jeigu elektros energiją geležinkelio įmonei (vežėjui) tiekia viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo taikomas užmokestis už tiekiamą elektros energiją negali būti mažesnis už užmokestį, kurį viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas sumoka už jam tiekiamą elektros energiją.	
--	--	--	--



		5. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidos, patirtos dėl elektros energijos praradimo teikiant šio Kodekso 30³ straipsnio 2 dalies 1 punkte nurodytą su geležinkelių transportu susijusią papildomą paslaugą, priskiriamos šios paslaugos teikimo išlaidoms viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatyta ir jo interneto svetainėje paskelbta tvarka. 6. Gavęs šio straipsnio 2 dalyje nurodytą informaciją, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir nepriklausomas elektros energijos tiekėjas sudaro bendradarbiavimo sutartį, kurioje nustatomi šios sutarties šalių tarpusavio santykiai ir bendradarbiavimo principai apskaitant ir tarpusavyje perduodant duomenis apie geležinkelio įmonių (vežėjų) sunaudotą elektros energiją. Šioje dalyje nurodytos sutarties tipinę formą parengia ir savo interneto svetainėje paskelbia viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas. 7. Tais atvejais, kai geležinkelio įmonės (vežėjo) pasirinktas nepriklausomas elektros energijos tiekėjas dėl elektros energijos pirkimo–pardavimo sutartyje numatytų priežasčių nutraukia elektros energijos tiekimą ir geležinkelio įmonė (vežėjas) nepasirenka kito nepriklausomo elektros energijos tiekėjo, šio Kodekso 30³ straipsnio 2 dalies 1 punkte nurodytai su geležinkelių transportu susijusiai papildomai paslaugai gauti būtiną elektros energijos tiekimą užtikrina viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, o dėl tokio elektros energijos tiekimo patirtas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidas padengia geležinkelio įmonė (vežėjas), kuriai elektros energijos tiekimą, būtiną šio Kodekso 30³ straipsnio 2 dalies 1 punkte nurodytai su geležinkelių transportu susijusiai papildomai paslaugai gauti, užtikrina viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas. 8. Geležinkelių riedmenų, kuriuose neįrengtos elektros energijos apskaitos sistemos, sunaudotos elektros energijos kiekis apskaitomas, geležinkelių riedmenyse įrengtų energijos apskaitos sistemų perduodamų duomenų apie sunaudotą elektros energiją netikslumai fiksuojami ir vertinami viešosios geležinkelių	
--	--	---	--



			infrastruktūros valdytojo nustatyta ir jo interneto svetainėje paskelbta tvarka. 9. Šio straipsnio nuostatos <i>mutatis mutandis</i> taikomos teikiant traukos srovės iš kontaktinio geležinkelių tinklo į geležinkelių riedmenis tiekimo paslaugą šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms.“ 24 straipsnis. Kodekso penktojo skirsnio pripažinimas netekusiu galios Pripažinti netekusiu galios Kodekso penktąjį skirsnį. 25 straipsnis. 33 straipsnio pakeitimas Pakeisti 33 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „33 straipsnis. Keleivių ir bagažo vežimas geležinkelių transportu 1. Keleivių ir bagažo vežimo geležinkelių transportu sąlygos ir tvarka, taip pat geležinkelio įmonės (vežėjo), keleivio, bagažo siuntėjo (gavėjo) teisės, pareigos ir atsakomybė, geležinkelių transportu keliaujančių asmenų su negalia ir riboto judumo asmenų apsauga ir pagalbos taisyklės nustatytos Reglamente (ES) 2021/782, šiame Kodekse, Civiliniame kodekse, Lietuvos Respublikos tarptautinėse sutartyse ir kituose teisės aktuose, reglamentuojančiuose keleivių ir bagažo vežimą geležinkelių transportu. 2. Asmens, vykdančio keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, atsakomybė nustatyta Reglamento (ES) 2021/782 13 straipsnyje. 3. Geležinkelio įmonė (vežėjas), teikianti keleivių ir bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugas, privalo sudaryti nenumatytų atvejų planus ir užtikrinti, kad šie planai būtų tinkamai koordinuojami su keleivių geležinkelio stoties operatoriumi ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju tam, kad įvykus esminiam keleivių ir bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimo sutrikimui keleiviams būtų suteikta pagalba, kaip nustatyta Reglamento (ES) 2021/782 20 straipsnyje.	
--	--	--	--	--



			4. Geležinkelio įmonė (vežėjas), veždama keleivius tarptautiniais maršrutais, turi teisę įlaipinti ir išlaipinti keleivius bet kurioje Lietuvos Respublikos teritorijoje esančioje traukinio važiavimo maršruto geležinkelio stotyje, stotelėje. 5. Keleivių skundus dėl jų teisių, nurodytų Reglamente (ES) 2021/782, galimo pažeidimo nagrinėja Valstybinė vartotojų teisių apsaugos tarnyba. 6. Reglamento (ES) 2021/782 31 straipsnyje nurodytos nacionalinės vykdymo užtikrinimo įstaigos funkcijas, išskyrus keleivių skundų dėl jų teisių, nurodytų Reglamente (ES) 2021/782, galimo pažeidimo, atlieka geležinkelių transporto eismo saugos institucija.“ 26 straipsnis. 33 straipsnio pakeitimas Pakeisti 33 straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip: „4. Geležinkelio įmonė (vežėjas), veždama keleivius tarptautiniais maršrutais, turi teisę įlaipinti ir išlaipinti keleivius bet kurioje Lietuvos Respublikos teritorijoje esančioje traukinio važiavimo maršruto geležinkelio stotyje, stotelėje, išskyrus atvejį, kai rinkos reguliuotojas Įgyvendinimo reglamente (ES) 2018/1795 nustatyta tvarka priima sprendimą, kad dėl naudojimosi šia teise iškiltų pavojus sudarytos (sudarytų) viešųjų paslaugų teikimo sutarties (sutarčių) ekonominei pusiausvyrai. Prašymo atlikti ekonominės pusiausvyros įvertinimą pateikimo ir nagrinėjimo tvarką, kiek ji nenustatyta Įgyvendinimo reglamente (ES) 2018/1795, nustato susisiekimo ministras.“ 27 straipsnis. 34 straipsnio pakeitimas Pakeisti 34 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip: „1. Keleivių vežimo vietinio susisiekimo maršrutais, įskaitant kombinuotąjį keleivių vežimą vietiniais maršrutais, tarifus nustato geležinkelio įmonė (vežėjas). Bagažo vežimo vietinio susisiekimo maršrutais tarifus nustato geležinkelio įmonė (vežėjas).“ 28 straipsnis. Kodekso papildymas aštuntuoju skirsniu	
--	--	--	---	--



			Papildyti Kodeksą aštuntuoju skirsniu: „AŠTUNTASIS SKIRSNIS ATSAKOMYBĖ UŽ GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO VEIKLOS REIKALAVIMŲ PAŽEIDIMUS 68 straipsnis. Rinkos reguliuotojo veiksmai nustačius pažeidimą 1. Rinkos reguliuotojas, nustatęs, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius ar geležinkelio įmonė (vežėjas) (toliau – rinkos dalyvis) nesilaikė ar nesilaiko tiesiogiai taikomų Europos Sąjungos teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelių transporto veiklą, ar šio Kodekso, jo įgyvendinamųjų teisės aktų reikalavimų, už kurių priežiūrą yra atsakingas rinkos reguliuotojas, nevykdo rinkos reguliuotojo sprendimo ar netinkamai vykdo šį sprendimą (toliau – pažeidimas), raštu praneša rinkos dalyviui apie nustatytą pažeidimą ir suteikia jam galimybę pateikti paaiškinimus per ne trumpesnę kaip 10 darbo dienų terminą nuo pranešimo gavimo dienos. 2. Rinkos reguliuotojas turi teisę reikalauti, kad pažeidimas būtų nutrauktas nedelsiant ar per rinkos reguliuotojo nustatytą terminą. Rinkos reguliuotojas šio Kodekso 70 straipsnio 2 dalyje nustatyta tvarka skiria įspėjimą ar baudą net ir tuo atveju, jeigu pažeidimas buvo nutrauktas. 69 straipsnis. Pažeidimo nagrinėjimo procesas Pažeidimo nagrinėjimo procesas inicijuojamas, apie pažeidimo nagrinėjimą rinkos dalyviui pranešama, teisė susipažinti su pažeidimo nagrinėjimo proceso medžiaga įgyvendinama, pažeidimas nagrinėjamas, sprendimas dėl įspėjimo ar baudos skyrimo priimamas, sprendimas skirti įspėjimą ar baudą skundžiamas <i>mutatis mutandis</i> taikant Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymo 85 straipsnio 2 ir 3 dalių, 86, 88, 89, 92, 93 ir 94 straipsnių nuostatas.	
--	--	--	--	--



		70 straipsnis. Pažeidimo nagrinėjimo ir įspėjimo ar baudos paskyrimo terminai 1. Rinkos dalyvio padarytas pažeidimas turi būti išnagrinėtas ne vėliau kaip per 2 mėnesius nuo šio Kodekso 68 straipsnio 1 dalyje nurodyto pranešimo apie nustatytą pažeidimą pateikimo dienos. 2. Įspėjimas ar bauda turi būti paskirti ne vėliau kaip per 2 metus nuo pažeidimo padarymo dienos, o trunkamojo pažeidimo atveju – per 2 metus nuo jo paaiškėjimo dienos. 71 straipsnis. Įspėjimas ir bauda 1. Rinkos reguliuotojas rinkos dalyviui skiria: 1) už rinkos reguliuotojo sprendimų nevykdymą ar netinkamą vykdymą, tiesiogiai taikomų Europos Sąjungos teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelių transporto veiklą, ar už šio Kodekso, jo įgyvendinamųjų teisės aktų reikalavimų, už kurių priežiūrą yra atsakingas rinkos reguliuotojas, nesilaikymą iki 15 000 eurų baudą, o jeigu toks pažeidimas yra trunkamasis arba tęstinis, – iki 1 500 eurų baudą už kiekvieną pažeidimo vykdymo arba tęsimo dieną; 2) už informacijos rinkos reguliuotojui tiesiogiai taikomuose Europos Sąjungos teisės aktuose, šiame Kodekse, jo įgyvendinamuosiuose teisės aktuose nustatyta tvarka nepateikimą ar pateikimą ne laiku, taip pat netikslios, klaidinančios ar ne visos informacijos pateikimą rinkos reguliuotojui – iki 2 000 eurų baudą. 2. Jeigu pažeidimo nagrinėjimo metu rinkos reguliuotojas nustato, kad padarytas šio straipsnio 1 dalyje numatytas pažeidimas yra mažareikšmis, tai yra rinkos dalyvis nepadarė esminės žalos kitų rinkos dalyvių interesams ir Lietuvos valstybei, nutraukė pažeidimą, pašalino pažeidimo padarinius, o teisės aktų reikalavimų laikymasis, atsižvelgiant į pažeidimo faktines aplinkybes ir vadovaujantis teisingumo bei protingumo principais, gali būti užtikrintas ne skiriant baudą, o kitais būdais ir (ar) priemonėmis, rinkos reguliuotojas skiria įspėjimą. 3. Už tą patį pažeidimą gali būti skiriama tik viena sankcija (įspėjimas arba bauda).	
--	--	---	--



			72 straipsnis. Baudos dydžio nustatymas 1. Skiriant baudą, atsižvelgiama į: 1) kaltę; 2) pažeidimo pobūdį ir jo trukmę; 3) pažeidimu kitiems rinkos dalyviams ir (ar) kitiems asmenims padarytos žalos dydį; 4) rinkos dalyvio atsakomybę lengvinančias ar sunkinančias aplinkybes; 5) rinkos dalyviui dėl pažeidimo tekusių pajamų dydį; 6) kiekvieno rinkos dalyvio įtaką pažeidimo padarymui, kai pažeidimą padaro keli rinkos dalyviai. 2. Konkretus baudos dydis nustatomas pagal šio Kodekso 71 straipsnio 1 dalyje nustatytas maksimalias baudos dydžių ribas, įvertinus aplinkybes, nurodytas šio straipsnio 1 dalyje. Konkretus skiriamos baudos dydis nustatomas pirmiausia apskaičiuojant bazinį baudos dydį, kuris lygus 50 procentų šio Kodekso 71 straipsnyje nurodytos maksimalios už pažeidimą galimos skirti baudos dydžio. Jeigu yra nustatoma vien tik atsakomybę lengvinančių aplinkybių, bazinis baudos dydis mažinamas, o jeigu yra nustatoma vien tik atsakomybę sunkinančių aplinkybių, bazinis baudos dydis didinamas. Jeigu yra nustatoma ir atsakomybę lengvinančių, ir atsakomybę sunkinančių aplinkybių, baudos dydis nustatomas atsižvelgiant į jų kiekį ir reikšmingumą. 3. Nustatant pažeidimu rinkos dalyviams ir (ar) kitiems asmenims padarytos žalos dydį, atsižvelgiama į pažeidimo sukeltas pasekmes (kai tai įmanoma nustatyti), turto netekimą arba sugadinimą, patirtas išlaidas (tiesioginius nuostolius), taip pat negautas pajamas, kurios galėjo būti gautos, jeigu nebūtų buvę pažeidimo, ir išlaidas, skirtas žalos prevencijai ar žalai sumažinti. 4. Įvertinant kiekvieno rinkos dalyvio įtaką pažeidimo padarymui, kai pažeidimą padaro keli rinkos dalyviai, atsižvelgiama į tai, ar rinkos dalyvis buvo pažeidimo iniciatorius, ar darant pažeidimą jis atliko aktyvų ar pasyvų vaidmenį, taip pat į rinkos dalyvio užimamą rinkos dalį.	
--	--	--	--	--



			5. Atsakomybę lengvinančiomis aplinkybėmis laikoma tai, kad rinkos dalyviai, padarę pažeidimą, savo noru užkirto kelią žalai atsirasti, ėmėsi veiksmų žalai sumažinti, padėjo rinkos reguliuotojui pažeidimo tyrimo metu, atlygino nuostolius ir (ar) pašalino padarytą žalą. 6. Atsakomybę sunkinančiomis aplinkybėmis laikoma tai, kad rinkos dalyviai kliudė vykdyti tyrimą, slėpė padarytą pažeidimą, tęsė pažeidimą nepaisydami rinkos reguliuotojo įpareigojimo pašalinti pažeidimą. 73 straipsnis. Rinkos reguliuotojo sprendimo skirti baudą vykdymas 1. Rinkos dalyvis, kuriam skirta bauda, privalo ją sumokėti į valstybės biudžetą ne vėliau kaip per 60 darbo dienų nuo sprendimo skirti baudą gavimo dienos. 2. Kai yra motyvuotas rinkos dalyvio, kuriam skirta bauda, prašymas, rinkos reguliuotojas, atsižvelgęs į asmens turtinę padėtį, kitas reikšmingas aplinkybes, turi teisę baudos ar jos dalies mokėjimą atidėti iki 6 mėnesių nuo sprendimo skirti baudą priėmimo dienos. 3. Rinkos reguliuotojo sprendimas dėl baudos skyrimo yra vykdomasis dokumentas. Jeigu šis sprendimas neįvykdomas per nustatytą terminą, jis pateikiamas vykdyti antstoliams Lietuvos Respublikos civilinio proceso kodekso nustatyta tvarka. Sprendimas turi būti pateikiamas vykdyti ne vėliau kaip per vienus metus nuo šio straipsnio 1 ar 2 dalyje nustatyto termino pabaigos. 4. Įspėjimo ar baudos skyrimas neatleidžia ūkio subjekto, kuriam paskirtas įspėjimas ar bauda, nuo rinkos reguliuotojo sprendimo, už kurio nevykdymą paskirtas įspėjimas ar bauda, vykdymo.“ Teisės akto pakeitimas čia.	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2025 m. liepos 2 d. Lietuvos Respublikos geležinkelių	Įsigaliojo 2025-08-01	1. Pakeistas 4 straipsnis ir išdėstytas taip: „4 straipsnis. Geležinkelių transporto kodekso taikymas 1. Geležinkelių transporto kodeksas taikomas santykiams, atsirandantiems iš naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra	Įstatymo pakeitimo projektas teikiamas kartu su 2025 m. birželio 30 d. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 1, 3, 7-1, 9, 10-1,



	transporto kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir taikymo įstatymo Nr. IX-2152 4 straipsnio pakeitimo įstatymas Nr. XV-389	ir geležinkelių paslaugų įrenginiais, geležinkelių infrastruktūros ir geležinkelių paslaugų įrenginių valdymo, naudojimo ir disponavimo jais, viešosios geležinkelių infrastruktūros priežiūros, keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, geležinkelių transporto rinkos priežiūros, išskyrus šiame straipsnyje nustatytas išimtis. Kiti Lietuvos Respublikos įstatymai nurodytiems santykiams taikomi tiek, kiek šis Kodeksas nenustato kitaip. 2. Vadovaujantis Reglamento (ES) 2021/782 2 straipsnio 2 dalimi, Geležinkelių transporto kodeksas, išskyrus šio Kodekso 10¹, 19 straipsnius ir 33 straipsnio 2 dalį, netaikomas siauriesiems (750 mm pločio vėžės) geležinkeliams.“ Teisės akto pakeitimas čia.	12, 15, 19, 22, 23, 23-1, 24, 24-1, 25, 25-2, 29-8, 30-1, 30-2, 30-3, 30-4, 33, 34 straipsnių, ketvirtojo skirsnio pavadinimo, priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 25-4, 30-5 straipsniais, aštuntuoju skirsniu ir penktojo skirsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo projektu. Pilnas teisės akto pakeitimo aiškinamasis raštas čia.
--	--	--	--



Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų pakeitimai:

Nacionalinės teisinės bazės, susijusios su geležinkelių sauga, pakeitimai	2025 m. gegužės 22 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 331 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. kovo 5 d. nutarimo Nr. 208 „Dėl Valstybinės žemės sklypų perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise viešosios transporto infrastruktūros valdytojui tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	Įsigaliojo 2025-05-23	Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a: 1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. kovo 5 d. nutarimą Nr. 208 „Dėl Valstybinės žemės sklypų perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise viešosios transporto infrastruktūros valdytojui tvarkos aprašo patvirtinimo“ ir preambulę išdėstyti taip: „Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos žemės įstatymo 7 straipsnio 6 dalimi, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 9 straipsnio 3 dalimi, 23¹ straipsnio 1 dalimi ir Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 10 straipsnio 2 dalimi, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:“. 2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Valstybinės žemės sklypų perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise viešosios transporto infrastruktūros valdytojui tvarkos aprašą: 2.1. Pakeisti 3 punktą ir jį išdėstyti taip: „3. Jeigu viešosios geležinkelių infrastruktūros objektai, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausantys geležinkelių paslaugų įrenginiai ar valstybinės reikšmės keliai (toliau – objektas) užima ar užims dalį valstybinės žemės sklypo, infrastruktūros valdytojui perduodamos valdyti, naudoti ir disponuoti ja patikėjimo teise valstybinės žemės sklypo dalies, kurios reikia objektui eksploatuoti, dydis nustatomas atsižvelgiant į objekto dydį.“ 2.2. Pakeisti 5 punktą ir jį išdėstyti taip: „5. Infrastruktūros valdytojas, perimdamas valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise valstybinės žemės sklypą, kurį užima ar užims objektai, Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos (toliau – Nacionalinė žemės tarnyba) struktūriniam padaliniui pateikia prašymą, kuriame nurodomas valstybinės žemės sklypo, reikalingo infrastruktūros valdytojo veiklą reglamentuojančiuose įstatymuose nustatytoms valstybinėms funkcijoms atlikti, unikalūs numeris ir kadastro numeris, numatomi statyti nauji objektai ar numatomų rekonstruoti, taisyti (remontuoti) esamų objektų, užimančių valstybinės žemės sklypą, unikalūs numeriai, adresai (jeigu jie suteikti), ir žemės	Nutarimo projekto tikslas – atsižvelgiant į tai, kad pagal Lietuvos Respublikos žemės įstatymo (toliau – Žemės įstatymas) 7 straipsnio 6 dalies nuostatas viešosios transporto infrastruktūros valdytojui valstybinės žemės sklypai perduodami Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos (toliau – NŽT) vadovo sprendimu, be prievolės jį derinti su Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija (toliau – Aplinkos ministerija), patikslinti Valstybinės žemės sklypų perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise viešosios transporto infrastruktūros valdytojui tvarkos aprašą (toliau – Aprašas), kad jo nuostatos atitiktų Žemės įstatymo nuostatas. Pažymėtina, kad, kaip informavo Aplinkos ministerija, įgyvendindama šią Žemės įstatymo nuostatą, ji nuo 2024 m. sausio 1 d. minėtų NŽT vadovo sprendimų nebederina, išskyrus tuos, kurių derinimo procedūros pradėtos iki 2024 m. sausio 1 d. Aprašas taip pat keičiamas siekiant suderinti jo nuostatas su pakeista NŽT struktūra. Pažymėtina ir tai, kad derinimas su Aplinkos ministerija nenumatytas ir viešosios transporto infrastruktūros valdytojų, kuriems valstybinė žemė
--	---	----------------------------------	---	--



		sklypo planą, parengtą Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. balandžio 15 d. nutarimu Nr. 534 „Dėl Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro nuostatų patvirtinimo“, nustatyta tvarka. Žemės sklypo plano rengimo ir šio žemės sklypo kadastro duomenų nustatymo darbus organizuoja infrastruktūros valdytojas.“ 2.3. Pakeisti 6 punktą ir jį išdėstyti taip: „6. Nacionalinės žemės tarnybos struktūrinio padalinio vadovas, gavęs Aprašo 5 punkte nurodytus dokumentus, ne vėliau kaip per 7 darbo dienas juos išnagrinėja ir patikrinęs, ar toks perdavimas atitinka Lietuvos Respublikos žemės įstatymo 7 straipsnio 1 dalies 6 punkte ir 6 dalyje, Geležinkelių transporto kodekso 9 straipsnio 3 dalyje ar 23¹ straipsnio 1 dalyje arba Kelių įstatymo 10 straipsnio 2 dalyje nustatytus reikalavimus, Nacionalinės žemės tarnybos vadovui pateikia Nacionalinės žemės tarnybos vadovo įsakymo dėl valstybinės žemės sklypo perdavimo infrastruktūros valdytojui patikėjimo teise projektą (jeigu valstybinės žemės sklypo perdavimas atitinka šiame punkte nurodytuose teisės aktuose nustatytus reikalavimus) arba įsakymo dėl sprendimo neperduoti infrastruktūros valdytojui patikėjimo teise valstybinės žemės sklypo projektą (jeigu valstybinės žemės sklypo perdavimas neatitinka šiame punkte nurodytuose teisės aktuose nustatytų reikalavimų) ir kartu pateikia Aprašo 5 punkte nurodytus dokumentus.“ 2.4. Pakeisti 7 punktą ir jį išdėstyti taip: „7. Jeigu per Aprašo 6 punkte nurodytą terminą nustatoma, kad prašyme nurodyti ne visi reikiami duomenys ar gauti ne visi Aprašo 5 punkte nurodyti dokumentai, viešojo administravimo funkcijas vykdančiame Nacionalinės žemės tarnybos struktūriniame padalinyje vadovaujamas pareigas einantis valstybės tarnautojas nustato ne trumpesnę kaip 15 darbo dienų terminą jiems pateikti ir per 3 darbo dienas raštu praneša infrastruktūros valdytojui, kad prašymo nagrinėjimas stabdomas, kol bus pateikti trūkstami duomenys ir (ar) dokumentai, ir gali būti nutrauktas, jeigu	perduodama patikėjimo teise pagal Žemės įstatymo 7 straipsnio 6 dalies nuostatas, veiklą reglamentuojančiuose įstatymuose (Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 10 straipsnio 2 dalyje, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – GTK) 9 straipsnio 3 dalyje ir 23¹ straipsnio 1 dalyje). Teisės akto pakeitimo aiškinamasis raštas čia.
--	--	---	---



			infrastruktūros valdytojas trūkstamų duomenų ir (ar) dokumentų nepateiks. Šiuo atveju Aprašo 6 punkte nurodytas terminas pradedamas skaičiuoti nuo reikiamų duomenų ar trūkstamų dokumentų gavimo dienos. Jeigu per nustatytą laiką reikiami duomenys ir dokumentai negaunami, viešojo administravimo funkcijas vykdančiame Nacionalinės žemės tarnybos struktūriniame padalinyje vadovaujamas pareigas einančio valstybės tarnautojo sprendimu prašymo nagrinėjimas nutraukiamas, per 3 darbo dienas nuo nustatyto termino suėjimo dienos visi infrastruktūros valdytojo pateikti dokumentų originalai grąžinami infrastruktūros valdytojui ir nurodoma grąžinimo priežastis. Nacionalinė žemės tarnyba pasilieka šių dokumentų kopijas.“ 2.5. Pakeisti 8 punktą ir jį išdėstyti taip: „8. Nacionalinės žemės tarnybos vadovas išnagrinėja gautus Aprašo 6 punkte nurodytus dokumentus ir per 5 darbo dienas atlieka vieną iš šių veiksmų: 8.1. priima įsakymą dėl valstybinės žemės sklypo perdavimo infrastruktūros valdytojui patikėjimo teise; 8.2. priima motyvuotą sprendimą neperduoti infrastruktūros valdytojui patikėjimo teise valstybinės žemės sklypo ir apie tai raštu informuoja infrastruktūros valdytoją, kai toks perdavimas neatitinka Aprašo 6 punkte nurodytuose teisės aktuose nustatytų reikalavimų.“ 2.6. Pripažinti netekusiais galios 9–13 punktus. 2.7. Pakeisti 15 punktą ir jį išdėstyti taip: „15. Objekto užimamo ar užimsiančio valstybinės žemės sklypo perdavimas įforminamas valstybinės žemės sklypo, perduodamo valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise infrastruktūros valdytojui, perdavimo ir priėmimo aktu (toliau – aktas), parengtu pagal Aprašo priede pateiktą akto formą. Aktą pasirašo Nacionalinės žemės tarnybos vadovas ar jo įgaliotas viešojo administravimo funkcijas vykdančiame Nacionalinės žemės tarnybos struktūriniame padalinyje vadovaujamas pareigas einantis valstybės tarnautojas ir infrastruktūros valdytojo vadovas ar jo	
--	--	--	---	--



			įgaliotas asmuo per 3 darbo dienas nuo Nacionalinės žemės tarnybos vadovo įsakymo dėl valstybinės žemės sklypo perdavimo infrastruktūros valdytojui patikėjimo teise įsigaliojimo.“ 2.8. Pakeisti 17 punktą ir jį išdėstyti taip: „17. Kai Žemės įstatymo ir infrastruktūros valdytojo veiklą reglamentuojančiuose įstatymuose nustatytais atvejais turi būti priimtas Nacionalinės žemės tarnybos vadovo sprendimas dėl infrastruktūros valdytojo patikėjimo teisės į valstybinės žemės sklypą pasibaigimo, viešojo administravimo funkcijas vykdančiame Nacionalinės žemės tarnybos struktūriniame padalinyje vadovaujamas pareigas einantis valstybės tarnautojas Nacionalinės žemės tarnybos vadovui pateikia Nacionalinės žemės tarnybos vadovo įsakymo dėl infrastruktūros valdytojo patikėjimo teisės į valstybinės žemės sklypą pasibaigimo projektą, kuriame nurodomi Aprašo 14.1 ir 14.2 papunkčiuose nustatyti duomenys. Šio įsakymo projekto nagrinėjimui ir priėmimui <i>mutatis mutandis</i> taikomos Aprašo 8 punkto nuostatos.“ Teisės akto pakeitimas čia.	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2025 m. gegužės 26 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės Nutarimas Nr. 344 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. gegužės 17 d. nutarimo Nr. 367 „Dėl pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais	Įsigaliojo 2025-06-30	Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a: 1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. gegužės 17 d. nutarimą Nr. 367 „Dėl pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais Lietuvos Respublikoje“: 1.1. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip: „Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymo 1 straipsnio 2 dalies 1 punktu ir 7 straipsnio 1 dalies 1 ir 2 punktais ir įgyvendindama 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2024 m. lapkričio 15 d. Komisijos deleguotąja direktyva (ES) 2025/149, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a“.	Nutarimo projektas parengtas siekiant į nacionalinę teisę perkelti ir įgyvendinti 2024 m. lapkričio 15 d. Komisijos deleguotąją direktyvą (ES) 2025/149, kuria atsižvelgiant į mokslo ir technikos pažangą iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/68/EB priedai (toliau – Direktyva (ES) 2025/149). Pažymėtina, kad Direktyvos (ES) 2025/149 pagrindinis tikslas – nustatyti, kad pavojingųjų krovinių vežimui taikomos naujausios 2025 metų redakcijos Europos



	Lietuvos Respublikoje“ pakeitimo“		1.2. Pakeisti 1.1 papunktį ir jį išdėstyti taip: „1.1. pavojingųjų krovinių vežimas automobilių keliais išimtinai Lietuvos Respublikos teritorijoje ir tarptautinis vežimas Lietuvos Respublikos ir kitos Europos Sąjungos valstybės narės ar Europos ekonominės erdvės valstybės teritorijoje ir su tuo susijusi veikla vykdomi laikantis Europos sutarties dėl pavojingųjų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) A ir B techniniuose prieduose (2025 m. sausio 1 d. redakcija) nustatytų sąlygų ir Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymo (toliau – Įstatymas) ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų reikalavimų;“. 1.3. Pakeisti 1.3 papunktį ir jį išdėstyti taip: „1.3. pavojingųjų krovinių vežimas geležinkelių keliais išimtinai Lietuvos Respublikos teritorijoje ir tarptautinis vežimas Lietuvos Respublikos ir kitos Europos Sąjungos valstybės narės ar Europos ekonominės erdvės valstybės teritorijoje ir su tuo susijusi veikla vykdomi laikantis Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) C priedėlio „Pavojingųjų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklės (RID)“ priede (2025 m. sausio 1 d. redakcija) nustatytų sąlygų, atsižvelgiant į šio nutarimo 1.5 papunktyje nurodytą papildomą pereinamojo laikotarpio nuostatą, ir Įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų reikalavimų;“. Teisės akto pakeitimas čia.	sutarties dėl pavojingųjų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) ir Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) C priedėlio „Pavojingųjų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklės (RID)“ priedo nuostatos. Nutarimo projektu patikslinamos nuorodos į pirmiau minėtų techninių dokumentų naujausias redakcijas, nutarimo preambulėje pakeičiama nuoroda į perkeliama ir įgyvendinamą Direktyvą (ES) 2025/149, o nutarimo projekto 2 punkte nustatoma naujų nuostatų įsigaliojimo data (2025 m. birželio 30 d.), kuri atitinka Direktyvoje (ES) 2025/149 nurodytą perkėlimo ir įgyvendinimo terminą. Teisės akto pakeitimo aiškinamasis rašas čia.
Nacionalinės teisinės bazės, susijusios su geležinkelių sauga, pakeitimai	2025 m. rugpjūčio 14 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės Nutarimas Nr. 575 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. kovo 5 d. nutarimo Nr. 208 „Dėl Valstybinės	Įsigaliojo 2025-08-15	Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a: 1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. kovo 5 d. nutarimą Nr. 208 „Dėl Valstybinės žemės sklypų perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise viešosios transporto infrastruktūros valdytojui tvarkos aprašo patvirtinimo“ ir preambulę išdėstyti taip: „Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos žemės įstatymo 7 straipsnio 6 dalimi, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 23 ¹ straipsnio 1, 3 ir 4 dalimis ir Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 10 straipsnio 2 dalimi, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:“.	Įvertinus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo (toliau – Infrastruktūros valdytojas) veiklos ir jo veiklai vykdyti reikalingų objektų pobūdį, Įstatyme Nr. XV-390 buvo nustatyta, kad Infrastruktūros valdytojui patikėjimo teise perduodamas valdyti ne tik viešosios geležinkelių infrastruktūros (toliau – VGI) turtas ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausantys



	žemės sklypų perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise viešosios transporto infrastruktūros valdytojui tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Valstybinės žemės sklypų perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise viešosios transporto infrastruktūros valdytojui tvarkos aprašą: 2.1. Pakeisti 1 punktą ir jį išdėstyti taip: „1. Valstybinės žemės sklypų perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise viešosios transporto infrastruktūros valdytojui tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 23¹ straipsnio 1 ir 4 dalyse ir Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 10 straipsnio 2 dalyje nurodytos valstybinės žemės sklypų ar jų dalių (toliau – valstybinės žemės sklypai) perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise viešosios transporto infrastruktūros valdytojui (toliau – infrastruktūros valdytojas) ir infrastruktūros valdytojo patikėjimo teisės į valstybinės žemės sklypą pasibaigimo tvarką.“ 2.2. Pakeisti 3 punktą ir jį išdėstyti taip: „3. Jeigu viešosios geležinkelių infrastruktūros objektai, taip pat kitas valstybei nuosavybės teise priklausantis turtas, kuris funkcinė paskirtimi susijęs su viešąja geležinkelių infrastruktūra ir (arba) kuris reikalingas viešajai geležinkelių infrastruktūrai eksploatuoti, tai yra inžineriniai nuotekų, vandens tiekimo, lietaus vandens surinkimo, drenažo tinklai, nuotekų valymo talpos ir kiti panašūs įrenginiai, ar kitas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms vykdyti perduotas valstybės turtas, Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausantys geležinkelių paslaugų įrenginiai ir jiems eksploatuoti reikalingas valstybės turtas ar valstybinės reikšmės keliai (toliau – objektas) užima ar užims dalį valstybinės žemės sklypo, infrastruktūros valdytojui perduodamos valdyti, naudoti ir disponuoti ja patikėjimo teise valstybinės žemės sklypo dalies, kurios reikia objektui eksploatuoti, dydis nustatomas atsižvelgiant į objekto dydį.“ 2.3. Pakeisti 4 punktą ir jį išdėstyti taip: „4. Kai objekto užimamos ar užimsiančios valstybinės žemės sklype kartu su objektu, kurį infrastruktūros valdytojas valdo, naudoja ir disponuoja juo patikėjimo teise, yra kitų Nekilnojamojo turto registro informacinėje sistemoje įregistruotų statinių, kurie	geležinkelių paslaugų įrenginiai (toliau – GPI), tačiau ir kitas valstybei nuosavybės teise priklausantis turtas, kuris funkcinė paskirtimi susijęs su VGI ar GPI ir (arba) VGI ar GPI eksploatuoti reikalingas valstybės turtas (inžineriniai nuotekų, vandens tiekimo, lietaus vandens surinkimo, drenažo tinklai, nuotekų valymo talpos ir kiti panašūs įrenginiai) ar kitoms Infrastruktūros valdytojo funkcijoms vykdyti reikalingas valstybės turtas (toliau – kitas valstybės turtas) ir kitas valstybei nuosavybės teise priklausantis turtas, reikalingas šiems įrenginiams eksploatuoti, taip pat nustatyta, kad kito valstybės turto ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausantiems GPI eksploatuoti reikalingo kito valstybės turto užimama valstybinė žemė perduodama Infrastruktūros valdytojui valdyti ir naudoti patikėjimo teise Lietuvos Respublikos žemės įstatymo ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka, o nurašius arba perduodant kitiems asmenims nereikalingu arba netinkamu (negalimu) naudoti pripažintą kitą valstybės turtą ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise eksploatuoti reikalingą valstybės turtą, šio turto užimtas valstybinės žemės sklypas arba valstybinės žemės
--	--	--	--



		Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro įstatymo nustatyta tvarka suformuoti kaip atskiri nekilnojamojo turto objektai ir kuriems suteiktas unikalūs numeris, žemės sklypo plane išskiriamos valstybinės žemės sklypo dalys, kurių reikia kiekvienam objektui eksploatuoti, ir nurodomas jų dydis.“ 2.4. Pakeisti 5 punktą ir jį išdėstyti taip: „5. Infrastruktūros valdytojas, perimdamas valdyti, naudoti ir disponuoti juo patikėjimo teise valstybinės žemės sklypą, kurį užima ar užims objektai, Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos (toliau – Nacionalinė žemės tarnyba) struktūriniam padaliniui pateikia prašymą, kuriame nurodomas valstybinės žemės sklypo, reikalingo infrastruktūros valdytojo veiklą reglamentuojančiuose įstatymuose nustatytoms valstybinėms funkcijoms atlikti, unikalūs numeris ir kadastro numeris, numatomi statyti nauji objektai ar numatomų modernizuoti, atnaujinti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) esamų objektų, užimančių valstybinės žemės sklypą, unikalūs numeriai, adresai (jeigu jie suteikti), ir žemės sklypo planą, parengtą Nekilnojamųjų daiktų kadastro duomenų nustatymo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2024 m. spalio 22 d. įsakymu Nr. D1-349 „Dėl Nekilnojamųjų daiktų kadastro duomenų nustatymo taisyklių patvirtinimo“, nustatyta tvarka. Žemės sklypo plano rengimo ir šio žemės sklypo kadastro duomenų nustatymo darbus organizuoja infrastruktūros valdytojas.“ 2.5. Pakeisti 6 punktą ir jį išdėstyti taip: „6. Nacionalinės žemės tarnybos struktūrinio padalinio vadovas, gavęs Aprašo 5 punkte nurodytus dokumentus, ne vėliau kaip per 7 darbo dienas juos išnagrinėja ir patikrinęs, ar toks perdavimas atitinka Lietuvos Respublikos žemės įstatymo 7 straipsnio 1 dalies 6 punkte ir 6 dalyje, Geležinkelių transporto kodekso 23¹ straipsnio 1 ar 4 dalyse arba Kelių įstatymo 10 straipsnio 2 dalyje nustatytus reikalavimus, Nacionalinės žemės tarnybos vadovui pateikia Nacionalinės žemės tarnybos vadovo įsakymo dėl valstybinės žemės sklypo perdavimo infrastruktūros valdytojui patikėjimo teise	sklypo dalis Vyriausybės nustatyta tvarka grąžinama Nacionalinei žemės tarnybai. Atsižvelgiant į tai ir siekiant užtikrinti tinkamą Įstatymo Nr. XV-390 įgyvendinimą, Nutarimo Nr. 2 projektu siūloma patikslinti Valstybinės žemės sklypų perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise viešosios transporto infrastruktūros valdytojui tvarkos aprašo (toliau – Aprašas) patvirtinimo teisinį pagrindą ir objektų, kurių užimama valstybinė žemė perduodama viešosios transporto infrastruktūros valdytojui arba esant atitinkamoms aplinkybėms grąžinama Nacionalinei žemės tarnybai, apibūdinimą. Be to, Nutarimo Nr. 2 projektu siūloma aktualizuoti Aprašo nuostatas atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymo ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių Nekilnojamųjų daiktų kadastro duomenų tvarkymą, pakeitimus. Teisės akto pakeitimo aiškinamasis raštas čia.
--	--	---	--



			projektą (jeigu valstybinės žemės sklypo perdavimas atitinka šiame punkte nurodytuose teisės aktuose nustatytus reikalavimus) arba įsakymo dėl sprendimo neperduoti infrastruktūros valdytojui patikėjimo teise valstybinės žemės sklypo projektą (jeigu valstybinės žemės sklypo perdavimas neatitinka šiame punkte nurodytuose teisės aktuose nustatytų reikalavimų) ir kartu pateikia Aprašo 5 punkte nurodytus dokumentus.“ 2.6. Pakeisti 16 punktą ir jį išdėstyti taip: „16. Infrastruktūros valdytojas per 3 mėnesius nuo akto pasirašymo dienos valstybinės žemės sklypo patikėjimo teisę privalo įregistruoti Nekilnojamojo turto registro informacinėje sistemoje Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto registro įstatymo nustatyta tvarka.“ Teisės akto pakeitimas čia.	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2025 m. rugpjūčio 16 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės Nutarimas Nr. 576 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. lapkričio 13 d. nutarimo Nr. 1052 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojami viešąja geležinkelio infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklių	Įsigaliojo 2025-08-15	[...] „LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ NUTARIMAS DĖL GELEŽINKELIO ĮMONIŲ (VEŽĖJŲ), ĮMONIŲ, KURIOS NAUDOJASI VIEŠĄJA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA, IR ASMENŲ, VYKdanČIŲ KELEIVIŲ VEŽIMO SIAUROJO GELEŽINKELIO RIEDMENIMIS VEIKLĄ, PRIVALOMOJO CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS DRAUDIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos geležinkelio transporto kodekso 10¹ straipsnio 9 dalimi, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a: Patvirtinti Geležinkelio įmonių (vežėjų), įmonių, kurios naudojami viešąja geležinkelio infrastruktūra, ir asmenų, vykdančių keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisykles (priedama).“ 2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintas Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojami viešąja geležinkelio	Įstatymo Nr. XV-390 5 straipsniu siekiant užtikrinti tinkamą Reglamento (ES) 2021/782^[1] 2 straipsnio 2 dalies nuostatų įgyvendinimą, GTK 10¹ straipsnyje buvo įtvirtinta pareiga asmeniui, vykdančiam keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, apdrausti savo civilinę atsakomybę privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu, taip pat buvo apibrėžtas šio draudimo objektas ir minimali asmens, vykdančio keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo suma. Atsižvelgiant į tai ir siekiant užtikrinti tinkamą Įstatymo Nr. XV-390 įgyvendinimą, Nutarimo Nr. 1 projektu siūloma išplėsti Geležinkelio



	patvirtinimo“ pakeitimo“	infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklės: 2.1. Pakeisti pavadinimą ir jį išdėstyti taip: „GELEŽINKELIO ĮMONIŲ (VEŽĖJŲ), ĮMONIŲ, KURIOS NAUDOJASI VIEŠĄJA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA, IR ASMENŲ, VYKdanČIŲ KELEIVIŲ VEŽIMO SIAUROJO GELEŽINKELIO RIEDMENIMIS VEIKLĄ, PRIVALOMOJO CIVILINĖS ATSAKOMYBĖS DRAUDIMO TAISYKLĖS“ 2.2. Pakeisti 1 punktą ir jį išdėstyti taip: „1. Geležinkelio įmonių (vežėjų), įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, ir asmenų, vykdančių keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato geležinkelio įmonių (vežėjų), įmonių, kurios važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos ir naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra (toliau – įmonės, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra), taip pat asmenų, vykdančių keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo (toliau – draudimas) tvarką.“ 2.3. Pakeisti 2 punktą ir jį išdėstyti taip: „2. Taisyklėse vartojamos sąvokos: 2.1. Draudėjas – geležinkelio įmonė (vežėjas), įmonė, kuri važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos ir naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, taip pat asmuo, vykdančias keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, kurie kreipėsi į draudiką dėl draudimo sutarties sudarymo, arba įmonė, kuriai draudikas pasiūlė sudaryti civilinės atsakomybės draudimo sutartį arba kuri sudarė civilinės atsakomybės draudimo sutartį su draudiku. 2.2. Draudikas – draudimo įmonė, teisės aktų nustatyta tvarka turinti teisę vykdyti geležinkelio įmonių (vežėjų), įmonių, kurios	įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklėse (toliau – Taisyklės) sureguliuotų teisinių santykių sritį ir nustatyti, kad Taisyklės nustato ne tik geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, bet ir asmenų, vykdančių keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklės. Atsižvelgiant į tai ir siekiant teisinio reguliavimo aiškumo siūloma patikslinti Taisyklių pavadinimą, Taisyklėse vartojamų sąvokų „draudikas“, „draudėjas“ ir „trečiasis asmuo“ apibrėžtis, aktualizuoti kitas Taisyklių nuostatas. Teisės akto pakeitimo aiškinamasis raštas čia.
--	-----------------------------	---	---



		važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos ir naudojami viešąja geležinkelių infrastruktūra, taip pat asmenų, vykdančių keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, civilinės atsakomybės draudimo veiklą. 2.3. Trečiasis asmuo – asmuo, draudėjo nenurodytas civilinės atsakomybės draudimo sutartyje, tačiau Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 10¹ straipsnyje nurodytomis sąlygomis įgijęs teisę į draudimo išmoką. Trečiuoju asmeniu laikomas asmuo, kuris turi teisę į Geležinkelių transporto kodekso 10¹ straipsnyje nurodytos žalos, atsiradusios dėl draudėjo vykdomos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje, kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais ir (ar) geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje veiklos, keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklos, atlyginimą, išskyrus atvejį, kai žala asmeniui dėl draudėjo vykdomos kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais veiklos buvo atlyginta Lietuvos Respublikos transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatymo nustatyta tvarka.“ 2.4. Pakeisti 5 punktą ir jį išdėstyti taip: „5. Sąlygos, kurioms esant draudėjo vykdytos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje, kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais ar geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, ar keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklos pasekmės, net jeigu šios pasekmės atsirado pasibaigus civilinės atsakomybės draudimo sutarčiai (toliau – draudimo sutartis), laikytinos draudžiamuoju įvykiu, nustatytos Kodekso 10¹ straipsnio 4–6 dalyse.“ 2.5. Pakeisti 8 punktą ir jį išdėstyti taip: „8. Sąlygos, kurioms esant draudėjo vykdytos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje, kombinuotojo keleivių vežimo	
--	--	---	--



		vietiniais maršrutais ar geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, ar keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklos pasekmės, net jeigu šios pasekmės atsirado pasibaigus draudimo sutarčiai, laikytinos nedraudžiamuoju įvykiu, nustatytos Kodekso 10¹ straipsnio 7 dalyje.“ 2.6. Pakeisti 10 punktą ir jį išdėstyti taip: „10. Draudimo suma nustatoma draudiko ir draudėjo susitarimu ir nurodoma draudimo sutarties liudijime (polise) (toliau – draudimo liudijimas (polisas). Minimali geležinkelio įmonės (vežėjo) draudimo suma nustatyta Kodekso 10¹ straipsnio 2 dalyje. Minimali įmonės, kuri naudoja viešąją geležinkelių infrastruktūrą, taip pat asmens, vykdančio keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, draudimo suma nustatyta Kodekso 10¹ straipsnio 3 dalyje.“ 2.7. Pakeisti 14 punktą ir jį išdėstyti taip: „14. Draudimo sutartis sudaroma raštu. Draudimo sutarties sudarymą patvirtina draudiko išduodamas draudimo liudijimas (polisas). Jame privalo būti Civilinio kodekso 6.991 straipsnyje nurodyti rekvizitai, taip pat įrašas „Geležinkelio įmonės (vežėjo) privalomojo civilinės atsakomybės draudimo liudijimas (polisas)“ arba „Įmonės, kuri naudoja viešąją geležinkelių infrastruktūrą, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo liudijimas (polisas)“, arba „Asmens, vykdančio keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo liudijimas (polisas)“ ir nuoroda į Taisykles. Draudimo liudijimas (polisas) draudėjui išduodamas tik tada, kai sudaryta draudimo sutartis.“ 2.8. Pakeisti 15 punktą ir jį išdėstyti taip: „15. Sudarius draudimo sutartį, Kodekso 10¹ straipsnyje nurodytos bendrosios draudimo sąlygos tampa draudimo sutarties dalimi.“ 2.9. Pakeisti 22 punktą ir jį išdėstyti taip: „22. Draudėjas privalo užtikrinti, kad vykdamas keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje, kombinuotojo keleivių vežimo	
--	--	--	--



			vietiniais maršrutais ir (ar) geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelio infrastruktūroje, taip pat keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklą būtų taikoma nepertraukiama draudimo apsauga. Geležinkelio įmonė (vežėjas) turi pranešti geležinkelių transporto eismo saugos institucijai, įmonė, kuri naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, – viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui apie apsidraudimą draudimu ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo apsidraudimo draudimu ir pateikti tai patvirtinančių dokumentų kopijas. Šiame punkte nurodytą informaciją geležinkelio įmonė (vežėjas), įmonė, kuri naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, gali pateikti tiesiogiai geležinkelių transporto eismo saugos institucijai, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, siųsti registruotąja pašto siunta arba kvalifikuotu elektroniniu parašu pasirašytas dokumentų skaitmenines kopijas siųsti geležinkelių transporto eismo saugos institucijos, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo interneto svetainėje nurodytu elektroninio pašto adresu.“ 2.10. Pakeisti 49 punktą ir jį išdėstyti taip: „49. Jeigu žala sveikatai dėl draudėjo vykdomos keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais Europos Sąjungos teritorijoje, kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais ir (ar) geležinkelių riedmenų naudojimo viešojoje geležinkelių infrastruktūroje ar keleivių vežimo siaurojo geležinkelio riedmenimis veiklos yra tęstinė, draudimo išmoka mokama periodiniais mokėjimais Draudimo įstatyme nustatyta tvarka.“ Teisės akto pakeitimas čia.	
Nacionalinės teisinės bazės, susijusios su geležinkelių	2025 m. rugpjūčio 16 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės Nutarimas Nr. 576	Įsigalioja 2025-08-15	[...] VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIŲ IR REGIONINĖS REIKŠMĖS GELEŽINKELIŲ LINIJŲ SĄRAŠAS	Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo Nr. XV-390 24 straipsniu buvo pripažintas netekusiu galios aktualumą praradęs GTK penktajame skirsnyje nustatytas papildomas



sauga, pakeitimai	„Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. spalio 5 d. nutarimo Nr. 1244 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinių geležinkelių linijų sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“	1. Valstybinės reikšmės magistralinės geležinkelių linijos yra šios: 1.1. 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių linija Lietuvos Respublikos valstybės siena su Baltarusijos Respublika–Kėna–Kyviškės–Vilnius (Vaidotai)–Paneriai–Kaišiadorys–Kaunas–Kybartai–valstybės siena su Rusijos Federacija; 1.2. 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių linija Kaišiadorys–Radviliškis–Šiauliai–Klaipėda („Draugystės“ geležinkelio stotis); 1.3. 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių linija valstybės siena su Latvijos Respublika–Joniškis–Šiauliai–Gaižiūnai–Palemonas–Kaunas (Rokai)–Jiesia–Kazlų Rūda–Šėstokai–Mockava–valstybės siena su Lenkijos Respublika; 1.4. 1 435 mm pločio vėžės geležinkelių linija Kaunas (Palemonas)–Kazlų Rūda–Šėstokai–Mockava–valstybės siena su Lenkijos Respublika; 1.5. 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių linija Radviliškis–Pagėgiai–valstybės siena su Rusijos Federacija; 1.6. 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių linija Radviliškis–Panevėžys–Rokiškis–valstybės siena su Latvijos Respublika; 1.7. 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių linija Naujoji Vilnia–Turmantas–valstybės siena su Latvijos Respublika; 1.8. 1520 mm pločio vėžės geležinkelių linija Vilnius–Stasylos–valstybės siena su Baltarusijos Respublika. 2. Regioninės reikšmės geležinkelių linijos yra šios: 2.1. 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių linija Kretinga–Skuodas–valstybės siena su Latvijos Respublika; 2.2. 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių linija Klaipėda (Rimkų geležinkelio stotis)–Pagėgiai; 2.3. 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių linija Kužiai–Mažeikiai–Bugeniai; 2.4. 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių linija Mažeikiai–valstybės siena su Latvijos Respublika (Rengės kryptis); 2.5. 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių linija Bugeniai–valstybės siena su Latvijos Respublika (Vainiuodės kryptis); 2.6. 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių linija Akmenė–Alkiškiai;	Lietuvos geležinkelių transporto darbuotojų darbo santykių reguliavimas. Be to, Įstatymo Nr. XV-390 28 straipsniu GTK buvo papildytas nauju aštuntuoju skirsniu, kuriame nustatytas visas atsakomybės už geležinkelių transporto veiklos pažeidimus taikymo mechanizmas (geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo galimos taikyti poveikio priemonės, jų taikymo procedūros, pasekmės ir pan.). Atsižvelgiant į tai ir siekiant užtikrinti tinkamą Įstatymo Nr. XV-390 įgyvendinimą, Nutarimo Nr. 4 projektu siūloma pripažinti netekusiais galios Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1995 m. sausio 24 d. nutarimą Nr. 118 „Dėl Lietuvos geležinkelių transporto darbuotojų drausmės statuto patvirtinimo“ su visais pakeitimais ir papildymais bei Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. lapkričio 9 d. nutarimą Nr. 1114 „Dėl Sankcijų už geležinkelių transporto rinkos reguliuotojo sprendimų nevykdymą skyrimo ir šių sankcijų dydžio nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“. Teisės akto pakeitimo aiškinamasis raštas čia.
------------------------------	--	---	---



			2.7. 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių linija Radviliškis–Petrašiūnai; 2.8. 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių linija Šeštokai–Alytus; 2.9. 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių linija Švenčionėliai–Utena; 2.10. 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių linija Jonava–Rizgonys; 2.11. 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių linija Lentvaris–Varėna–Marcinkonys–valstybės siena su Baltarusijos Respublika; 2.12. 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių linija Senieji Trakai–Trakai. Teisės akto pakeitimas čia.	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2025 m. lapkričio 5d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 770 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą, užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu	Įsigaliojo 2025-11-08 (Nutarimo 1.2 papunktis įsigalioja 2026-12-12)	[...] NUTARIMAS DĖL UŽMOKESČIO UŽ NAUDOJIMĄSI VIEŠĄJA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA TRANZITO GELEŽINKELIŲ TRANSPORTU PASLAUGOMS TEIKTI APSKAIČIAVIMO IR MOKĖJIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 25 straipsnio 2 dalimi, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a: Patvirtinti Užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklės (pridedama).“ 2. Nustatyti, kad: 2.1. šio nutarimo 1.1 papunktyje nauja redakcija išdėstyti nutarimu patvirtintos Užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti, užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklės yra taikomos apskaičiuojant užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių	Nutarimo Nr. 610 pakeitimo projektu siekiama įgyvendinti 2025 m. birželio 30 d. priimto Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 1, 3, 7¹, 9, 10¹, 15, 19, 22, 23, 23¹, 24, 24¹, 25, 25², 29⁸, 30¹, 30², 30³, 30⁴, 33, 34 straipsnių, ketvirtojo skirsnio pavadinimo, priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 25⁴, 30⁵ straipsniais, aštuntuoju skirsniu ir penktojo skirsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymo Nr. XV-390 (toliau – Įstatymas Nr. XV-390) pakeitimus dėl naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra apmokestinimo sistemos nustatymo pokyčių. Įstatymo Nr. XV-390 15 ir 16 straipsniais, siekiant suteikti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui (toliau – Infrastruktūros valdytojas) didesnę laisvę priimti kainodaros sprendimus dėl naudojimosi viešąja geležinkelių



	paslaugoms teikti ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti, užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus įmokų tarifus ir mokant šiuos užmokesčius 2026–2027 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu; 2.2. šio nutarimo 1.2 papunktyje nauja redakcija išdėstyta nutarimu patvirtintos Užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklės yra taikomos apskaičiuojant užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti įmokų tarifus ir mokant šį užmokesį 2027–2028 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu ir vėlesniais tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais; 2.3. šio nutarimo 1.2 papunktis įsigalioja 2026 m. gruodžio 12 d. [...] UŽMOKESČIO UŽ NAUDOJIMĄSI VIEŠĄJA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA TRANZITO GELEŽINKELIŲ TRANSPORTU PASLAUGOMS TEIKTI, UŽMOKESČIO UŽ MINIMALŲJĮ PRIEIGOS PRIE VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PAKETĄ IR UŽMOKESČIO UŽ SKIRTUS, BET NEPANAUDOTUS VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PAJĖGUMUS APSKAIČIAVIMO IR MOKĖJIMO TAISYKLĖS I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS 1. Užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti, užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo	infrastruktūra apmokestinimo, buvo pakeistos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – GTK) 25 ir 25² straipsnių nuostatos ir suteikti įgaliojimai Infrastruktūros valdytojui nustatyti užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą (toliau – užmokestis už MPP) sudedamąsias dalis, šio užmokesčio įmokų tarifų apskaičiavimo ir mokėtino užmokesčio už MPP apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką, užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus (toliau – pajėgumai) apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką, o Lietuvos Respublikos Vyriausybei pavesta nustatyti tik užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti (toliau – tranzito užmokestis) sudedamąsias dalis, tranzito užmokesčio įmokų tarifų ir mokėtino tranzito užmokesčio apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką. Atsižvelgiant į tai ir siekiant užtikrinti tinkamą Įstatymo Nr. XV-390 įgyvendinimą, taip pat siekiant aiškiau struktūrizuoti Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą, užmokesčio už naudojimąsi
--	---	---	---



		taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti, užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą (toliau – užmokestis už MPP) sudedamąsias dalis, šiuos užmokesčius sudarančių įmokų tarifų, mokėtino užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti, užmokesčio už MPP ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus (toliau – pajėgumai) apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką. 2. Taisyklėse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžiamos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse (toliau – Kodeksas). II SKYRIUS UŽMOKESČIO UŽ NAUDOJIMĄSI VIEŠĄJA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA TRANZITO GELEŽINKELIŲ TRANSPORTU PASLAUGOMS TEIKTI ĮMOKŲ TARIFŲ APSKAIČIAVIMAS 3. Užmokestį už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti sudaro šios įmokos: 3.1. keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmoka; 3.2. krovinių vežimo tranzitu įmoka. 4. Keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę: $t_{tranz.kel.} = \frac{V \times A_{kel.}}{A_{bruto}} / (A_{kel.} - A_{tranz.kel.}), \text{ kur:}$ $t_{tranz.kel.}$ – keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, išreikštas eurai (toliau – Eur) už bendrąjį bruto tonkilometrį (toliau – tkm/bruto) (toliau – Eur/tkm bruto); V – valstybės biudžeto ir Europos Sąjungos fondų, savivaldybių biudžeto lėšos (toliau – valstybės lėšos), vidutiniškai per	viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių^[1] (toliau – UMPP taisyklės) dėstymą, Nutarimo Nr. 610 pakeitimo projektu siūloma: - pakeisti UMPP taisyklių struktūrą; - pakeisti UMPP taisyklėse sureguliuotų teisinių santykių sritį ir nustatyti, kad Užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklės (toliau – Tranzito užmokesčio taisyklės) nustato tranzito užmokesčio sudedamąsias dalis, šį užmokestį sudarančių įmokų tarifų, mokėtino tranzito užmokesčio apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką, iš esmės jos nekeičiant. Kadangi Įstatymo Nr. XV-390 15 ir 16 straipsnių nuostatos įsigalios 2026 m. gruodžio 12 d., siekiant užtikrinti teisinio reguliavimo sistemiškumą siūloma, kad Nutarimo Nr. 610 pakeitimo projekto 1.1 papunktyje nauja redakcija išdėstyto nutarimu siūlomos patvirtintos Užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių
--	--	--	---



		kalendorinius metus skiriamos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidoms, patirtoms atliekant viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo darbus ir įgyvendinant viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros projektus ir programas, dengti, išreikštos Eur; vidutinė metinė valstybės lėšų suma nustatoma pagal 2 kalendorinių metų iki kalendorinių metų, kuriais skaičiuojamas keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, kalendorinių metų, kuriais skaičiuojamas keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, ir 2 kalendorinių metų po kalendorinių metų, kuriais skaičiuojamas keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, duomenis; A_{kel} – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų keleivinių traukinių darbo apimtis, išreikšta tkm bruto; A_{bruto} – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų visų traukinių darbo apimtis, išreikšta tkm bruto; $A_{tranz.kel}$ – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų keleivinių traukinių, vykstančių tranzitu, darbo apimtis, išreikšta tkm bruto. 5. Jeigu keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, apskaičiuotas pagal Taisyklių 4 punktą, daugiau kaip 20 procentų mažesnis nei keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, kuris buvo apskaičiuotas tarnybinio traukinių tvarkaraščio (toliau – tvarkaraštis) galiojimo laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam apskaičiuojamas keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, įsigaliojimo, keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę: $t_{tranz.kel} = t_{tranz.kel,n-1} \times 0,80, \text{ kur:}$ $t_{tranz.kel}$ – keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas (Eur/tkm bruto); $t_{tranz.kel,n-1}$ – keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifo, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam apskaičiuojamas keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, įsigaliojimo, dydis (Eur/tkm bruto).	transportu paslaugoms teikti, užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklės (toliau – Taisyklės) yra taikomos apskaičiuojant tranzito užmokesčio, užmokesčio už MPP ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus įmokų tarifus ir mokant šiuos užmokesčius 2026–2027 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu, o Nutarimo Nr. 610 pakeitimo projekto 1.2 papunktyje nauja redakcija išdėstyta nutarimu siūlomos patvirtinti Tranzito užmokesčio taisyklės įsigaliojimą 2026 m. gruodžio 12 d. ir būtų taikomos apskaičiuojant tranzito užmokesčio įmokų tarifus ir mokant šį užmokestį 2027–2028 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu ir vėlesniais tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais Teisės akto pakeitimo aiškinamasis raštas čia.
--	--	---	---



		6. Jeigu keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, apskaičiuotas pagal Taisyklių 4 punktą, daugiau kaip 20 procentų didesnis nei keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam apskaičiuojamas keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, įsigaliojimo, keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę: $t_{tranz.kel.} = t_{tranz.kel.n-1} \times 1,20, \text{ kur:}$ $t_{tranz.kel.}$ – keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas (Eur/tkm bruto); $t_{tranz.kel.n-1}$ – keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifo, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam apskaičiuojamas keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, įsigaliojimo, dydis (Eur/tkm bruto). 7. Krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę: $t_{tranz.krov.} = \frac{V \times A_{krov.}}{A_{bruto} (K - K_{tranz.})}, \text{ kur:}$ $t_{tranz.krov.}$ – krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, išreikštas Eur už neto tonkilometrį (toliau – Eur/tkm neto); V – valstybės lėšos, vidutiniškai per kalendorinius metus skiriamos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidoms, patirtoms atliekant viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo darbus ir įgyvendinant viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros projektus ir programas, dengti, išreikštos Eur; vidutinė metinė valstybės lėšų suma nustatoma pagal 2 kalendorinių metų iki kalendorinių metų, kuriais skaičiuojamas krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, kalendorinių metų, kuriais skaičiuojamas krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, ir 2 kalendorinių metų po kalendorinių metų, kuriais apskaičiuojamas krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, duomenis; $A_{krov.}$ – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų prekių traukinių darbo apimtis, išreikšta tkm bruto;	
--	--	--	--



		A_{bruto} – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų visų traukinių darbo apimtis, išreikšta tkm bruto; K – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų visų krovinių vežimo geležinkelių transportu apimtis, išreikšta tkm neto; K_{tranz.} – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krovinių, vežtų tranzitu geležinkelių transportu, vežimo apimtis, išreikšta tkm neto. 8. Jeigu krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, apskaičiuotas pagal Taisyklių 7 punktą, daugiau kaip 20 procentų mažesnis nei krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam apskaičiuojamas krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, įsigaliojimo, krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę: $t_{tranz.krov.} = t_{tranz.krov.-1} \times 0,80, \text{ kur:}$ <i>t_{tranz. krov.}</i> – krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas (Eur/tkm neto); <i>t_{tranz.krov.-1}</i> – krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifo, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam apskaičiuojamas krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, įsigaliojimo, dydis (Eur/tkm neto). 9. Jeigu krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, apskaičiuotas pagal Taisyklių 7 punktą, daugiau kaip 20 procentų didesnis nei krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam apskaičiuojamas krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, įsigaliojimo, krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę: $t_{tranz.krov.} = t_{tranz.krov.-1} \times 1,20, \text{ kur:}$ <i>t_{tranz. krov.}</i> – krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas (Eur/tkm neto); <i>t_{tranz.krov.-1}</i> – krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifo, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui iki tvarkaraščio,	
--	--	--	--



		kuriam apskaičiuojamas krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, išgaliojimo, dydis (Eur/tkm neto). III SKYRIUS MOKĖTINO UŽMOKESČIO UŽ NAUDOJIMĄSI VIEŠĄJA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA TRANZITO GELEŽINKELIŲ TRANSPORTU PASLAUGOMS TEIKTI APSKAIČIAVIMAS IR MOKĖJIMAS 10. Mokėtinas užmokestis už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti už paskutinį pasibaigusį kalendorinį mėnesį, kurį buvo naudoti skirti pajėgumai, (toliau – ataskaitinis mėnuo) apskaičiuojamas pagal šią formulę: $U_{tranzitas} = T_{tranz. kel.} + T_{tranz. krov.}, \text{ kur:}$ $U_{tranzitas}$ – mokėtinas užmokestis už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti, išreikštas Eur; $T_{tranz. kel.}$ – mokėtina keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmoka, išreikšta Eur, apskaičiuota Taisyklių 11 punkte nustatyta tvarka; $T_{tranz. krov.}$ – mokėtina krovinių vežimo tranzitu įmoka, išreikšta Eur, apskaičiuota Taisyklių 12 punkte nustatyta tvarka. 11. Mokėtina keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmoka apskaičiuojama pagal keleivinių traukinių, vykstančių tranzitu, darbo apimtį, išreikštą tkm bruto, per ataskaitinį mėnesį: $T_{tranz. kel.} = A_{tranz. kel.} \times t_{tranz. kel.}, \text{ kur:}$ $T_{tranz. kel.}$ – mokėtina keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmoka, išreikšta Eur; $A_{tranz. kel.}$ – faktinė keleivinių traukinių, vykstančių tranzitu, darbo apimtis, išreikšta tkm bruto, per ataskaitinį mėnesį; $t_{tranz. kel.}$ – keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, išreikštas Eur/tkm bruto.	
--	--	---	--



		12. Mokėtina krovinių vežimo tranzitu įmoka apskaičiuojama pagal krovinių, vežtų tranzitu geležinkelių transportu, vežimo apimtį, išreikštą tkm neto, per ataskaitinį mėnesį: $T_{\text{tranz. krov.}} = K_{\text{tranz. krov.}} \cdot t_{\text{tranz. krov.}}, \text{ kur:}$ $T_{\text{tranz. krov.}}$ – mokėtina krovinių vežimo tranzitu įmoka, išreikšta Eur; $K_{\text{tranz. krov.}}$ – faktinė krovinių, vežtų tranzitu geležinkelių transportu, vežimo apimtis, išreikšta tkm neto, per ataskaitinį mėnesį; $t_{\text{tranz. krov.}}$ – krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, išreikštas Eur/tkm neto. 13. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas mokėtiną užmokestį už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti apskaičiuoja, sprendimą dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) ar pareiškėjo, sudariusio sutartį dėl pajėgumų skyrimo, mokėtino užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti priima ir apie šį sprendimą informuoja raštu geležinkelio įmonę (vežėją) ar pareiškėją, sudariusį sutartį dėl pajėgumų skyrimo, jam sąskaitą faktūrą elektroninių ryšių priemonėmis pateikia iki mėnesio, einančio po ataskaitinio mėnesio, 10 dienas. 14. Mokėtiną užmokestį už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti geležinkelio įmonė (vežėjas) ar pareiškėjas, sudaręs sutartį dėl pajėgumų skyrimo, turi sumokėti į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pateiktoje sąskaitoje faktūroje nurodytą finansų įstaigos (skyriaus, filialo) sąskaitą per 5 darbo dienas nuo sąskaitos faktūros gavimo dienos. IV SKYRIUS UŽMOKESČIO UŽ MPP SUDEDAMOSIOS DALYS IR ŠI UŽMOKESTĮ SUDARANČIŲ ĮMOKŲ TARIFŲ APSKAIČIAVIMAS 15. Užmokestį už MPP sudaro šios įmokos:	
--	--	---	--



		15.1. traukinių eismo įmoka; 15.2. krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, kai kroviniai vežami iš trečiųjų šalių ar į jas, įmoka (toliau – krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmoka); 15.3. keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugų, priskirtų vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, kuriame gali būti taikomas antkainis (toliau – keleivių, bagažo vežimo paslaugos, priskirtos segmentui), įmoka; 15.4. krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų, priskirtų vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, kuriame gali būti taikomas antkainis (toliau – krovinių vežimo paslaugos, priskirtos segmentui), įmoka; 15.5. kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo įmoka. 16. Traukinių eismo įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę: $t = \frac{I}{A}, \text{ kur:}$ t – traukinių eismo įmokos tarifo dydis, išreikštas Eur/tkm bruto; I – faktinės vidutinės 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sąnaudos, tiesiogiai patirtos dėl traukinių eksploatavimo, išreikštos Eur; A – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų visų traukinių darbo apimtis, išreiškiama tkm bruto. 17. Krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę: $t_{1520mm} = \frac{IV_{projek.}}{K_{1520mm}}, \text{ kur}$ t_{1520mm} – krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas, išreikštas Eur/tkm neto; $IV_{projek.}$ – faktinės vidutinės 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidos, išreikštos Eur, patirtos atliekant 1 520 mm pločio vėžės viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo darbus ir įgyvendinant	
--	--	--	--



		1 520 mm pločio vėžės viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros projektus; į šias išlaidas neįtraukiamos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidos, patirtos atliekant 1 520 mm pločio vėžės viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo darbus, jeigu šios išlaidos buvo įtrauktos skaičiuojant viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sąnaudas, tiesiogiai patirtas dėl traukinių eksploatavimo; K_{1520mm} – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krovinių vežimo geležinkelių transportu 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, kai kroviniai vežami iš trečiųjų šalių ar į jas, apimtis, išreikšta tkm neto. 18. Jeigu krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas, apskaičiuotas Taisyklių 17 punkte nustatyta tvarka, daugiau kaip 20 procentų didesnis nei krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam skaičiuojamas krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas, įsigaliojimo, krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę: $t_{1520mm} = t_{1520mm_{n-1}} \times 1,20$, kur: t_{1520mm} – krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas, išreikštas Eur/tkm neto; $t_{1520mm_{n-1}}$ – krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifo, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam skaičiuojamas krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas, įsigaliojimo, dydis, išreikštas Eur/tkm neto. 19. Jeigu krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas, apskaičiuotas Taisyklių 17 punkte nustatyta tvarka, daugiau kaip 20 procentų mažesnis nei krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam skaičiuojamas krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas,	
--	--	---	--



		įsigaliojimo, krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę: $t_{1520mm} = t_{1520mm_{n-1}} \times 0,80$, kur: t_{1520mm} – krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas, išreikštas Eur/tkm neto; $t_{1520mm_{n-1}}$ – krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifo, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam skaičiuojamas krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas, įsigaliojimo, dydis, išreikštas Eur/tkm neto. 20. Jeigu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas pagal savo patvirtintą ir Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo tinklo nuostatuose (toliau – Tinklo nuostatai) paskelbtą Vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų išskyrimo ir šiuose segmentuose veiklą vykdančių geležinkelio įmonių (vežėjų) galimybės mokėti antkainius vertinimo ir nustatymo metodiką (toliau – Metodika) atlikęs vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų vertinimą (toliau – segmentų vertinimas) išskiria krovinių vežimo vietiniais maršrutais paslaugų segmentą ir nustato, kad jame gali būti taikomas antkainis, o krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas, apskaičiuotas Taisyklių 17–19 punktuose nustatyta tvarka, yra mažesnis nei pagal Taisyklių 21.2 papunktį apskaičiuotas krovinių vežimo vietiniais maršrutais paslaugų, priskirtų segmentams, įmokų tarifų svertinis vidurkis, tuo atveju krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas prilyginamas pagal Taisyklių 21.2 papunktį apskaičiuotų krovinių vežimo vietiniais maršrutais paslaugų, priskirtų segmentams, įmokų tarifų svertiniam vidurkiui. 21. Jeigu atlikęs segmentų vertinimą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustato, kad geležinkelio įmonės (vežėjai) gali mokėti antkainius už keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo paslaugas, priskirtas segmentui: 21.1. keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:	
--	--	---	--



		$Seg_{kel,i} = Er_{kel,i} - t$, kur: $Seg_{kel,i}$ – keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas, išreikštas Eur/tkm bruto; $Er_{kel,i}$ – optimali keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, kaina, apskaičiuota taikant Taisyklių 23 punkte nurodytą optimizavimo funkciją, išreikšta Eur/tkm bruto, apimanti keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifą ir traukinių eismo įmokos tarifą; t – pagal Taisyklių 16 punktą apskaičiuotas traukinių eismo įmokos tarifas, išreikštas Eur/tkm bruto; 21.2. krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę: $Seg_{krov,i} = \frac{Er_{krov,i} * An_{krov,i} - t * Ag_{krov,i}}{An_{krov,i}}, \text{ kur:}$ $Seg_{krov,i}$ – krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas, išreikštas Eur/tkm neto; $Er_{krov,i}$ – optimali krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, kaina, apskaičiuota taikant Taisyklių 24 punkte nurodytą optimizavimo funkciją, išreikšta Eur/tkm neto, apimanti krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifą ir traukinių eismo įmokos tarifą, išreikštą Eur/tkm neto; $An_{krov,i}$ – prognozuojama krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, apimtis, išreikšta tkm neto, kalendoriniais metais, kuriems skaičiuojama optimali krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, kaina; t – pagal Taisyklių 16 punktą apskaičiuotas traukinių eismo įmokos tarifo dydis, išreikštas Eur/tkm bruto; $Ag_{krov,i}$ – prognozuojama kalendorinių metų, kuriems skaičiuojama optimali krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, kaina, krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, vežimo darbo apimtis, išreikšta tkm bruto.	
--	--	--	--



			22. Optimalią keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, ir (ar) optimalią krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, kainą (toliau – optimali kaina) viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas apskaičiuoja taikydamas Taisyklių 23 ir 24 punktuose nurodytą bei Metodikoje aprašytą optimizavimo funkciją, kurią naudojant vertinami šie duomenys: 22.1. kalendoriniais metais, kuriems skaičiuojama optimali kaina, planuojama keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo paslaugų geležinkelių transportu apimtis, apskaičiuota pagal makroekonominių veiksmų prognozes, vidutinę metinę 5 pasibaigusių kalendorinių metų keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, apimtį, atliekant ekspertinį vertinimą ir (ar) kitais būdais, užtikrinančiais pagrįstą šių vežimo paslaugų apimties planavimą; 22.2. keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, elastingumo koeficientų reikšmės, apskaičiuotos įvertinant 5 pasibaigusių kalendorinių metų keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu apimtį ir traukinių eismo įmokos ir keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos ar krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifų sumos (toliau – bendrieji tarifai) santykį; 22.3. minimalūs ir maksimalūs bendrųjų tarifų rėžiai, apibrėžiantys viršutinę ir apatinę optimalios kainos ribą, apskaičiuoti atsižvelgiant į 5 pasibaigusių kalendorinių metų bendruosius tarifus ir keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu apimtį kitimo tendencijas ir segmentų vertinimo metu išskirtų keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, elastingumą; 22.4. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajamos, planuojamos gauti kalendoriniais metais, kuriems skaičiuojama optimali kaina (toliau – planuojamos pajamos): 22.4.1. planuojamos pajamos krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti apskaičiuojamos susumavus pajamas iš krovinių vežimo tranzitu įmokų, krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokų ir traukinių eismo įmokų, išskyrus traukinių eismo	
--	--	--	---	--



			įmokų pajamas, gautinas iš krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui; planuojamos pajamos apskaičiuojamos pagal optimalios kainos skaičiavimo metu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo prognozuojamą krovinių vežimo tranzitu, krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas ir krovinių vežimo paslaugų, nepriskirtų segmentui, apimtį ir šioms paslaugoms pagal Taisyklių 7, 8, 9, 16, 17, 18 ir 19 punktus apskaičiuotus tarifus; 22.4.2. planuojamos pajamos keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti apskaičiuojamos susumavus pajamas iš keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokų ir traukinių eismo įmokų, išskyrus traukinių eismo įmokų pajamas, gautinas iš keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui; planuojamos pajamos apskaičiuojamos pagal optimalios kainos skaičiavimo metu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo prognozuojamą keleivių, bagažo vežimo tranzitu ir keleivių, bagažo vežimo paslaugų, nepriskirtų segmentui, apimtį ir šioms paslaugoms pagal Taisyklių 4, 5, 6 ir 16 punktus apskaičiuotus tarifus; 22.5. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sąnaudų, planuojamų patirti vykdant Kodekso 24 straipsnyje nurodytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas kalendoriniais metais, kuriems skaičiuojama optimali kaina, dalis (toliau – planuojamos sąnaudos), kuri apskaičiuojama tokia tvarka: 22.5.1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartyje (toliau – Sutartis) nurodytas planuojamų sąnaudų dydis sumažinamas planuojamų tiesiogiai patirti teikiant naudojimosi kontaktiniu geležinkelių tinklu paslaugą sąnaudų dydžiu ir planuojamomis pajamomis; 22.5.2. jeigu Sutartyje nėra nurodytas planuojamų sąnaudų dydis, jis apskaičiuojamas vidutinį faktinį paskutinių 5 pasibaigusių kalendorinių metų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklos, vykdant Kodekso 24 straipsnyje nurodytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas, sąnaudų dydį sumažinus planuojamų tiesiogiai patirti teikiant naudojimosi	
--	--	--	---	--



			kontaktiniu geležinkelių tinklu paslaugą sąnaudų dydžiu ir planuojamomis pajamomis; 22.5.3. jeigu nustatoma, kad paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo faktinės pajamos, gautos iš užmokesčio už MPP ir užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti, užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus, viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų nuomos, yra didesnės (mažesnės) nei planuotos sąnaudos, pagal Taisyklių 22.5.1 arba 22.5.2 papunktį apskaičiuotos planuojamos sąnaudos yra mažinamos (didinamos) nustatytu teigiamu (neigiamu) paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų rezultato dydžiu (jeigu šis rezultatas sudaro ne daugiau kaip 20 procentų planuojamų sąnaudų) arba paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų rezultato dydžiu, proporcingai padalintu 5 kalendoriniams metams pradedant nuo tų kalendorinių metų, kuriems skaičiuojama optimali kaina (jeigu šis rezultatas sudaro daugiau kaip 20 procentų planuojamų sąnaudų); 22.5.4. jeigu segmentų vertinimo metu išskiriami keleivių, bagažo ir krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų segmentai, planuojamos sąnaudos kalendoriniais metais, kuriems skaičiuojama optimali kaina, paskirstomos proporcingai atsižvelgiant į keleivių, bagažo ir krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų apimtį pagal vidutinę faktinę 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų atitinkamų vežimų apimtį, išreikštą tkm bruto. Jeigu segmentų vertinimo metu išskiriamas tik keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugų segmentas arba tik krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų segmentas, apskaičiuotos planuojamos sąnaudos priskiriamos arba tik teikiant keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugas patirtoms sąnaudoms, arba tik teikiant krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugas patirtoms sąnaudoms. Jeigu taikant optimizavimo funkciją nustatoma, kad planuojamos pajamos iš keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugų veiklos arba krovinių vežimo geležinkelių transportu	
--	--	--	---	--



		paslaugų veiklos nepadengs viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo planuojamų sąnaudų, patirtų teikiant keleivių, bagažo arba krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugas, dalies, atitinkamai vienu paslaugų teikimo pajamomis nepadengta planuojamų sąnaudų dalis priskiriama kitų paslaugų teikimo sąnaudų daliai. 23. Optimali keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, kaina apskaičiuojama taikant optimizavimo funkciją: $MaxAn_{kel.} = (I_V \geq \sum_{i=1}^n Er_{kel.i} * An_{kel.i}), \text{ kur:}$ $MaxAn_{kel.}$ – didžiausia prognozuojama keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, apimtis, išreikšta tkm bruto, atsižvelgiant į prognozuojamą keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu apimtį, geležinkelio įmonių (vežėjų) galimybę mokėti antkainius ir planuojamas sąnaudas; $Er_{kel.i}$ – optimali keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, kaina, išreikšta Eur/tkm bruto, apimanti keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifą ir traukinių eismo įmokos tarifą; $An_{kel.i}$ – prognozuojama keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, apimtis, išreikšta tkm bruto, kalendoriniais metais, kuriems skaičiuojama optimali keleivių, bagažo paslaugų, priskirtų segmentui, kaina; I_V – planuojamos sąnaudos, apskaičiuotos Taisyklių 22.5 papunktyje nustatyta tvarka. 24. Optimali krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, kaina apskaičiuojama taikant optimizavimo funkciją: $MaxAn_{krov.} = (I_V \geq \sum_{i=1}^n Er_{krov.i} * An_{krov.i}), \text{ kur:}$ $MaxAn_{krov.}$ – didžiausia prognozuojama krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, apimtis, išreikšta tkm neto, atsižvelgiant į prognozuojamą krovinių vežimo geležinkelių transportu apimtį,	
--	--	--	--



		geležinkelio įmonių (vežėjų) galimybę mokėti antkainius ir planuojamas sąnaudas; $Er_{krov,i}$ – optimali krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, kaina, išreikšta Eur/tkm neto ir apimanti krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifą ir traukinių eismo įmokos tarifą, išreikštą Eur/tkm neto; $An_{krov,i}$ – prognozuojama krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, apimtis, išreikšta tkm neto, kalendoriniais metais, kuriems skaičiuojama optimali krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, kaina; I_V – planuojamos sąnaudos, apskaičiuotos Taisyklių 22.5 papunktyje nustatyta tvarka. 25. Jeigu keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas, apskaičiuotas Taisyklių 21.1 papunktyje nustatyta tvarka, daugiau kaip 20 procentų didesnis nei keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam skaičiuojamas keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas, įsigaliojimo, keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę: $Seg_{kel,i} = Seg_{kel,i-1} \times 1,20$, kur: $Seg_{kel,i}$ – keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas, išreikštas Eur/tkm bruto; $Seg_{kel,i-1}$ – keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifo, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam skaičiuojamas keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas, įsigaliojimo, dydis, išreikštas Eur/tkm bruto. 26. Jeigu krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas, apskaičiuotas Taisyklių 21.2 papunktyje nustatyta tvarka,	
--	--	---	--



		daugiau kaip 20 procentų didesnis nei krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam apskaičiuojamas krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas, įsigaliojimo, krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę: $Seg_{krov_i} = Seg_{krov_{i-1}} \times 1,20$, kur: Seg_{krov_i} – krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas, išreikštas Eur/tkm neto; $Seg_{krov_{i-1}}$ – krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifo, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam apskaičiuojamas krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas, įsigaliojimo, dydis, išreikštas Eur/tkm neto. 27. Kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę: $e = \frac{T_e}{R_e}$, kur: e – kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo įmokos tarifas, išreikštas Eur/trauk. km; T_e – faktinės vidutinės 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sąnaudos, tiesiogiai patirtos teikiant naudojimosi kontaktiniu geležinkelių tinklu paslaugą, išreikštos Eur; R_e – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų traukinių, varomų elektros trauka, rida, išreikšta trauk. km. V SKYRIUS MOKĖTINO UŽMOKESČIO UŽ MPP APSKAIČIAVIMAS IR MOKĖJIMAS	
--	--	---	--



			28. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, likus ne mažiau kaip 20 darbo dienų iki tvarkaraščio, kurio galiojimo laikotarpiu gali būti naudojami pareiškėjui skirti pajėgumai, įsigaliojimo, priima sprendimą dėl geležinkelio įmonės (vežėjo), kuri galės naudoti pareiškėjui skirtus pajėgumus, kiekvieno tvarkaraščio galiojimo mėnesio užmokesčio už MPP dalies – traukinių eismo įmokos, kurią viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas apskaičiuoja pagal pareiškėjui skirtus pajėgumus kiekvieną tvarkaraščio galiojimo mėnesį, ir apie šį sprendimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo šio sprendimo priėmimo dienos informuoja raštu geležinkelio įmonę (vežėją) ar pareiškėją, sudariusį sutartį dėl pajėgumų skyrimo. 29. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas per 3 darbo dienas nuo Taisyklių 28 punkte nurodyto sprendimo priėmimo dienos elektroninių ryšių priemonėmis pateikia geležinkelio įmonei (vežėjui) ar pareiškėjui, sudariusiam sutartį dėl pajėgumų skyrimo, sąskaitą faktūrą sumokėti 50 procentų apskaičiuotos traukinių eismo įmokos už pareiškėjui skirtus pajėgumus, kuriuos galės naudoti geležinkelio įmonė (vežėjas) pirmą tvarkaraščio galiojimo mėnesį. 30. Sąskaitą faktūrą sumokėti 50 procentų apskaičiuotos traukinių eismo įmokos už pareiškėjui skirtus pajėgumus kiekvieną kitą tvarkaraščio galiojimo mėnesį, kurį geležinkelio įmonė (vežėjas) galės naudoti pareiškėjui skirtus pajėgumus, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas elektroninių ryšių priemonėmis pateikia geležinkelio įmonei (vežėjui) ar pareiškėjui, sudariusiam sutartį dėl pajėgumų skyrimo, ne vėliau kaip likus 15 darbo dienų iki mėnesio, kurį pagal tvarkaraštį geležinkelio įmonė (vežėjas) galės naudoti pareiškėjui skirtus pajėgumus, pradžios. 31. Taisyklių 29 ir 30 punktuose nurodytą traukinių eismo įmokos dalį geležinkelio įmonė (vežėjas) ar pareiškėjas, sudaręs sutartį dėl pajėgumų skyrimo, turi sumokėti į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pateiktoje sąskaitoje faktūroje nurodytą	
--	--	--	---	--



		finansų įstaigos (skyriaus, filialo) sąskaitą per 5 darbo dienas nuo sąskaitos faktūros gavimo dienos. 32. Jeigu pajėgumai pareiškėjui yra skirti pagal paskutinės minutės paraišką skirti pajėgumus (toliau – paskutinės minutės paraiška), viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas sprendimą dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) ar pareiškėjo, sudariusio sutartį dėl pajėgumų skyrimo, mokėtinos (kas mėnesį, jeigu pajėgumai skirti daugiau kaip vienam tvarkaraščio galiojimo mėnesiui) traukinių eismo įmokos, apskaičiuotos pagal paskutinės minutės paraišką, priima ir apie šį sprendimą informuoja raštu geležinkelio įmonę (vežėją) ar pareiškėją, sudariusį sutartį dėl pajėgumų skyrimo, per 3 darbo dienas nuo sprendimo skirti pajėgumus pagal paskutinės minutės paraišką priėmimo dienos. 33. Tuo atveju, kai sprendimas skirti pajėgumus pagal paskutinės minutės paraišką priimamas likus daugiau kaip 15 darbo dienų iki mėnesio, kurį pagal tvarkaraštį geležinkelio įmonė (vežėjas) galės naudoti pareiškėjui pagal paskutinės minutės paraišką skirtus pajėgumus, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas per 3 darbo dienas nuo Taisyklių 32 punkte nurodyto sprendimo priėmimo elektroninių ryšių priemonėmis pateikia geležinkelio įmonei (vežėjui) ar pareiškėjui, sudariusiam sutartį dėl pajėgumų skyrimo, sąskaitą faktūrą sumokėti 50 procentų apskaičiuotos traukinių eismo įmokos už visus pareiškėjui pagal paskutinės minutės paraišką skirtus pajėgumus, jeigu pajėgumai pareiškėjui skirti vienam tvarkaraščio galiojimo mėnesiui, arba už pareiškėjui skirtus pajėgumus pirmą pajėgumų naudojimo mėnesį, jeigu pajėgumai pareiškėjui skirti daugiau kaip vienam tvarkaraščio galiojimo mėnesiui. Šią traukinių eismo įmokos dalį geležinkelio įmonė (vežėjas) ar pareiškėjas, sudaręs sutartį dėl pajėgumų skyrimo, turi sumokėti <i>mutatis mutandis</i> Taisyklių 31 punkte nustatyta tvarka. Tuo atveju, kai sprendimas skirti pajėgumus pagal paskutinės minutės paraišką priimamas likus mažiau kaip 15 darbo dienų iki mėnesio, kurį pagal tvarkaraštį geležinkelio įmonė (vežėjas) galės naudoti pareiškėjui pagal paskutinės minutės paraišką skirtus pajėgumus, pradžios, viešosios geležinkelių	
--	--	--	--



			infrastruktūros valdytojas geležinkelio įmonei (vežėjui) ar pareiškėjui, sudariusiam sutartį dėl pajėgumų skyrimo, sąskaitos faktūros sumokėti 50 procentų apskaičiuotos traukinių eismo įmokos už visus pareiškėjui pagal paskutinės minutės paraišką skirtus pajėgumus, jeigu pajėgumai pareiškėjui skirti vienam tvarkaraščio galiojimo mėnesiui, neteikia. 34. Sąskaitą faktūrą sumokėti 50 procentų apskaičiuotos traukinių eismo įmokos už pareiškėjui pagal paskutinės minutės paraišką skirtus pajėgumus kiekvieną kitą tvarkaraščio galiojimo mėnesį viešosios geležkelių infrastruktūros valdytojas elektroninių ryšių priemonėmis pateikia geležinkelio įmonei (vežėjui) ar pareiškėjui, sudariusiam sutartį dėl pajėgumų skyrimo, ne vėliau kaip likus 15 darbo dienų iki mėnesio, kurį geležinkelio įmonė (vežėjas) turės naudoti pagal paskutinės minutės paraišką skirtus pajėgumus, pradžios. Šią traukinių eismo įmokos dalį geležinkelio įmonė (vežėjas) ar pareiškėjas, sudaręs sutartį dėl pajėgumų skyrimo, turi sumokėti <i>mutatis mutandis</i> Taisyklių 31 punkte nustatyta tvarka. 35. Tuo atveju, kai viešosios geležkelių infrastruktūros valdytojas pakeičia pareiškėjui skirtus pajėgumus, per 3 darbo dienas nuo sprendimo pakeisti pajėgumus priėmimo dienos viešosios geležkelių infrastruktūros valdytojas pakeičia Taisyklių 28 ar 32 punkte nurodytą sprendimą dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) ar pareiškėjo, sudariusio sutartį dėl pajėgumų skyrimo, mokėtinos traukinių eismo įmokos ir apie šį sprendimą informuoja raštu geležinkelio įmonę (vežėją) ar pareiškėją, sudariusį sutartį dėl pajėgumų skyrimo, ir prireikus elektroninių ryšių priemonėmis pateikia naują sąskaitą faktūrą sumokėti 50 procentų apskaičiuotos traukinių eismo įmokos už pakeistus pajėgumus, kuriuos galės naudoti geležinkelio įmonė (vežėjas) atitinkamą tvarkaraščio galiojimo mėnesį. 36. Geležinkelio įmonei (vežėjui) ar pareiškėjui, sudariusiam sutartį dėl pajėgumų skyrimo, Taisyklių 31 punkte nustatyta tvarka nesumokėjus atitinkamai Taisyklių 29 ar 30 punkte nurodytos traukinių eismo įmokos dalies, nesumokėjus	
--	--	--	--	--



		atitinkamai Taisyklių 33 ar 34 punkte nurodytos traukinių eismo įmokos dalies šiuose punktuose nurodyta tvarka, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas kitą darbo dieną po termino sumokėti užmokesčio už MPP dalį pabaigos raštu įspėja geležinkelio įmonę (vežėją) ir pareiškėją, sudariusį sutartį dėl pajėgumų skyrimo, kad per 5 darbo dienas nuo įspėjimo gavimo dienos geležinkelio įmonei (vežėjui) ar pareiškėjui, sudariusiam sutartį dėl pajėgumų skyrimo, nesumokėjus atitinkamai Taisyklių 29, 30, 33 ar 34 punkte nurodytos traukinių eismo įmokos dalies, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas priims sprendimą panaikinti pareiškėjui skirtus pajėgumus, už kuriuos nebus sumokėta atitinkamai Taisyklių 29, 30, 33 ar 34 punkte nurodyta traukinių eismo įmokos dalis. 37. Geležinkelio įmonės (vežėjo) ar pareiškėjo, sudariusio sutartį dėl pajėgumų skyrimo, mokėtinas užmokestis už MPP už ataskaitinį mėnesį apskaičiuojamas, išskyrus Taisyklių 43 ir 44 punktuose nurodytus atvejus, pagal šią formulę: $U_{MPP} = (T - T_{išankst}) + T_{1520mm} + S_{kel.i} + S_{krov.i} + E,$ kur: U_{MPP} – mokėtinas užmokestis už MPP, išreikštas Eur; T – mokėtina traukinių eismo įmoka, išreikšta Eur, apskaičiuota Taisyklių 38 punkte nustatyta tvarka; $T_{išankst}$ – pagal atitinkamai Taisyklių 29, 30, 33 ar 34 punktą sumokėta traukinių eismo įmokos dalis, išreikšta Eur; T_{1520mm} – mokėtina krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmoka, išreikšta Eur, apskaičiuota Taisyklių 39 punkte nustatyta tvarka; $S_{kel.i}$ – mokėtina keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmoka, išreikšta Eur, apskaičiuota Taisyklių 40 punkte nustatyta tvarka; $S_{krov.i}$ – mokėtina krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmoka, išreikšta Eur, apskaičiuota pagal Taisyklių 41 punktą; E – mokėtina kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo įmoka, išreikšta Eur, apskaičiuota Taisyklių 42 punkte nustatyta tvarka. 38. Mokėtina traukinių eismo įmoka apskaičiuojama pagal faktinę traukinių darbo apimtį, išreikštą tkm bruto, per ataskaitinį mėnesį:	
--	--	---	--



		$T = A \times t$, kur: T – mokėtina traukinių eismo įmoka, išreikšta Eur; A – faktinė geležinkelio įmonės (vežėjo) traukinių darbo apimtis, išreikšta tkm bruto, per ataskaitinį mėnesį; t – traukinių eismo įmokos tarifas, išreikštas Eur/tkm bruto. 39. Mokėtina krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmoka apskaičiuojama pagal faktinę krovinių vežimo geležinkelių transportu 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, kai kroviniai vežami iš trečiųjų šalių ar į jas, vežimo apimtį, išreikštą tkm neto, per ataskaitinį mėnesį: $T_{1520mm} = K_{1520mm} \times t_{1520mm}$, kur: T_{1520mm} – mokėtina krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmoka, išreikšta Eur; K_{1520mm} – faktinė krovinių vežimo geležinkelių transportu 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, kai kroviniai vežami iš trečiųjų šalių ar į jas, apimtis, išreikšta tkm neto, per ataskaitinį mėnesį; t_{1520mm} – krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas, išreikštas Eur/tkm neto. 40. Mokėtina keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmoka apskaičiuojama pagal keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, apimtį, išreikštą tkm bruto, per ataskaitinį mėnesį: $S_{kel_i} = Kel_i \times Seg_{kel_i}$, kur: S_{kel_i} – mokėtina keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmoka, išreikšta Eur; Kel_i – faktinė geležinkelio įmonės (vežėjo) teiktų keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, apimtis, išreikšta tkm bruto, per ataskaitinį mėnesį; Seg_{kel_i} – keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas, išreikštas Eur/tkm bruto.	
--	--	--	--



		41. Mokėtina krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmoka apskaičiuojama pagal krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, apimtį, išreikštą tkm neto, per ataskaitinį mėnesį: $S_{krov,i} = Krov_i \times Seg_{krov,i}$ kur: $S_{krov,i}$ – mokėtina krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmoka, išreikšta Eur; $Krov_i$ – faktinė geležinkelio įmonės (vežėjo) teiktų krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, apimtis, išreikšta tkm neto, per ataskaitinį mėnesį; $Seg_{krov,i}$ – krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas, išreikštas Eur/tkm neto. 42. Mokėtina kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo įmoka apskaičiuojama pagal elektrinių traukinių faktiškai nuvažiuotus kilometrus per ataskaitinį mėnesį: $E = R_e \times e$ kur: E – mokėtina kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo įmoka, išreikšta Eur; R_e – faktiškai nuvažiuoti elektrinių traukinių kilometrai, išreikšti el. trauk. km, per ataskaitinį mėnesį; e – kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo įmokos tarifas, išreikštas Eur/trauk. km. 43. Mokėtina krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmoka neskaičiuojama tuo atveju, kai pajėgumai buvo naudoti tik krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugoms 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, kai kroviniai vežami iš trečiųjų šalių ar į jas, teikti. 44. Tuo atveju, kai pajėgumai perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje pareiškėjui buvo skirti pritaikius prioriteto taisyklę pagal apskaičiuotą didesnę mokėtiną užmokestį už MPP arba pagal pajėgumų skyrimo konkurse pasiūlytą didžiausią mokėtiną užmokestį už skirtą pajėgumą, geležinkelio įmonės (vežėjo) ar pareiškėjo, sudariusio sutartį dėl pajėgumų	
--	--	--	--



		skyrimo, mokėtinas užmokestis už MPP per ataskaitinį mėnesį apskaičiuojamas pagal pareiškėjui skirtus pajėgumus, išskyrus atvejus, kai mokėtinas užmokestis už MPP per ataskaitinį mėnesį apskaičiuojamas didesnis, nei jis buvo apskaičiuotas taikant prioriteto taisyklę pagal apskaičiuotą didesnį mokėtiną užmokestį už MPP arba pasiūlytas mokėti pajėgumų skyrimo konkurse. Skirtumas tarp faktinio mokėtino užmokesčio už MPP ir didesnio mokėtino užmokesčio už MPP, kuris buvo apskaičiuotas pritaikius prioriteto taisyklę pagal apskaičiuotą didesnį mokėtiną užmokestį už MPP arba pagal pajėgumų skyrimo konkurse pasiūlytą didžiausią mokėtiną užmokestį už skirtą pajėgumą, paskirstomas proporcingai mokėtinoms krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokai, keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokai ir krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokai pagal atitinkamo vežimo apimtį per ataskaitinį mėnesį. 45. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas mokėtiną užmokestį už MPP apskaičiuoja, sprendimą dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) ataskaitinį mėnesį mokėtino užmokesčio už MPP priima, apie šį sprendimą geležinkelio įmonę (vežėją) ar pareiškėją, sudariusį sutartį dėl pajėgumo skyrimo, informuoja raštu ir elektroninių ryšių priemonėmis pateikia sąskaitą faktūrą iki mėnesio, einančio po ataskaitinio mėnesio, 10 dienos. 46. Mokėtiną užmokestį už MPP geležinkelio įmonė (vežėjas) ar pareiškėjas, sudaręs sutartį dėl pajėgumų skyrimo, turi sumokėti <i>mutatis mutandis</i> Taisyklių 31 punkte nustatyta tvarka. 47. Jeigu apskaičiuodamas mokėtiną užmokestį už MPP viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustato, kad geležinkelio įmonės (vežėjo) ar pareiškėjo, sudariusio sutartį dėl pajėgumų skyrimo, pagal Taisyklių 29, 30, 33 ar 34 punktą sumokėta traukinių eismo įmokos dalis yra didesnė nei geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtinas užmokestis už MPP, apskaičiuotą užmokesčio už MPP permoką viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas grąžina į geležinkelio įmonės (vežėjo) ar pareiškėjo, sudariusio sutartį dėl pajėgumų skyrimo, nurodytą finansų įstaigos (skyriaus,	
--	--	---	--



		filialo) sąskaitą iki mėnesio, einančio po ataskaitinio mėnesio, 10 dienos, išskyrus Taisyklių 44 punkte nurodytą atvejį, kai pajėgumai perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje pareiškėjui buvo skirti pritaikius prioriteto taisyklę pagal apskaičiuotą didesnę mokėtiną užmokestį už MPP arba pajėgumų skyrimo konkurse pasiūlytą didžiausią mokėtiną užmokestį už skirtą pajėgumą. VI SKYRIUS UŽMOKESČIO UŽ SKIRTUS, BET NEPANAUDOTUS PAJĖGUMUS APSKAIČIAVIMAS IR MOKĖJIMAS 48. Kodekso 25² straipsnio 1 dalies 1 punkte nurodytu atveju taikomas užmokestis už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus, kai pajėgumai ar jų dalis nenaudojami reguliariai, per ataskaitinį mėnesį apskaičiuojamas pagal šią formulę: $U_{NPreg} = \sum_{i=1}^n t_{NP} \times k_{reg.nepan.} \times A_{reg.nenaud.}(i), \text{ kur:}$ U_{NPreg} – mokėtinas užmokestis už skirtus, bet reguliariai nenaudojamus pajėgumus ar jų dalį per ataskaitinį mėnesį, išreikštas Eur; $k_{reg.nenaud.}$ – pagal Tinklo nuostatuose viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo apibrėžtus kriterijus nustatytas ir Tinklo nuostatuose nurodytas skirtų pajėgumų ar jų dalies, kurie pripažinti reguliariai nenaudojamais pagal Kodekso 29¹⁰ straipsnio 4 dalyje nurodytą tvarką ir kriterijus, apmokestinimo koeficientas, išreikštas procentais; t_{NP} – užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus tarifas, išreikštas Eur/tkm bruto, kuris lygus tvarkaraščio, kurio galiojimo laikotarpiu nepanaudoti skirti pajėgumai, galiojimo laikotarpiui apskaičiuotam traukinių eismo įmokos tarifui: $t_{NP} = t$; $A_{reg.nepan.}(i)$ – geležinkelio įmonei (vežėjui) skirtų pajėgumų ar jų dalies, kurie pripažinti reguliariai nenaudojamais pagal Kodekso	
--	--	---	--



		29¹⁰ straipsnio 4 dalyje nurodytą tvarką ir kriterijus, traukinių darbo apimtis per ataskaitinį mėnesį, išreikšta Eur/tkm bruto. 49. Kodekso 25² straipsnio 1 dalies 2 punkte ir (arba) Kodekso 29¹⁰ straipsnio 2 dalyje nurodytais atvejais taikomas užmokestis už perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus ar jų dalį per ataskaitinį mėnesį apskaičiuojamas pagal šią formulę: $U_{NP_{perpildyta}} = \sum_{i=1}^n t_{NP} \times k_{perpildyta} \times A_{perpil.nspan.(i)},$ kur: $U_{NP_{perpildyta}}$ – užmokestis už perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus ar jų dalį per ataskaitinį mėnesį, išreikštas Eur; t_{NP} – užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus tarifas, išreikštas Eur/tkm bruto, kuris lygus tvarkaraščio, kurio galiojimo laikotarpiu nepanaudoti skirti pajėgumai, galiojimo laikotarpiui apskaičiuotam traukinių eismo įmokos tarifui: $t_{NP} = t$; $k_{perpildyta}$ – pagal Tinklo nuostatuose viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo apibrėžtus kriterijus nustatytas ir Tinklo nuostatuose nurodytas perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje skirtų pajėgumų ar jų dalies, kurie pripažinti nepanaudotais pagal Kodekso 29¹⁰ straipsnio 4 dalyje nurodytą tvarką ir kriterijus, apmokestinimo koeficientas, išreikštas procentais; $A_{perpil.nspan.(i)}$ – geležinkelio įmonei (vežėjui) perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje skirtų pajėgumų ar jų dalies, kurie pripažinti nepanaudotais pagal Kodekso 29¹⁰ straipsnio 4 dalyje nurodytą tvarką ir kriterijus, traukinių darbo apimtis per ataskaitinį mėnesį, išreikšta Eur/tkm bruto. 50. Jeigu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas Kodekso 25² straipsnio 2 dalyje nurodytu atveju Tinklo nuostatuose nustato užmokestį už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus, užmokestis už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus per ataskaitinį mėnesį apskaičiuojamas pagal šią formulę:
--	--	--



			$U_{NPV} = \sum_{i=1}^n t_{NP} \times k \times A_{napan.(i)}$, kur: U_{NPV} – mokėtinas užmokestis už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus per ataskaitinį mėnesį, išreikštas Eur; t_{NP} – užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus tarifas, išreikštas Eur/tkm bruto, kuris lygus tvarkaraščio, kurio galiojimo laikotarpiu nepanaudoti skirti pajėgumai, galiojimo laikotarpiui apskaičiuotam traukinių eismo įmokos tarifui: $t_{NP} = t$; k – pagal Tinklo nuostatuose viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo apibrėžtus kriterijus nustatytas ir Tinklo nuostatuose nurodytas skirtų pajėgumų ar jų dalies, kurie pripažinti nepanaudotais pagal Kodekso 29¹⁰ straipsnio 4 dalyje nurodytą tvarką ir kriterijus, apmokestinimo koeficientas, išreikštas procentais; $A_{napan.(i)}$ – geležinkelio įmonei (vežėjui) skirtų pajėgumų ar jų dalies, kurie pripažinti nepanaudotais pagal Kodekso 29¹⁰ straipsnio 4 dalyje nurodytą tvarką ir kriterijus, ir kurie neapmokestinami pagal Taisyklių 48 ir 49 punktus, traukinių darbo apimtį per ataskaitinį mėnesį, išreikšta Eur/tkm bruto. 51. Tais atvejais, kai pareiškėjui skirti pajėgumai yra pakeičiami Kodekso nustatyta tvarka, užmokestis už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus Taisyklių 48, 49 ir 50 punktuose nurodytais atvejais apskaičiuojamas pagal pakeistus pajėgumus. 52. Tuo atveju, kai pajėgumai ar jų dalis reguliariai nepanaudojami perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, mokamas tik užmokestis už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus ar jų dalį perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje. 53. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas Taisyklių 48, 49 ir 50 punktuose nurodytais atvejais mokėtiną užmokestį už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus apskaičiuoja, sprendimą dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) ataskaitinį mėnesį mokėtino užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus priima, apie šį sprendimą geležinkelio įmonę (vežėją) ar pareiškėją, sudariusį sutartį dėl pajėgumų skyrimo, informuoja raštu ir jam	
--	--	--	---	--



		sąskaitą faktūrą elektroninių ryšių priemonėmis pateikia iki mėnesio, einančio po ataskaitinio mėnesio, 10 dienos. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas kartu su šiame punkte nurodytu sprendimu pareiškėjui pateikia pareiškėjui skirtą, bet nepanaudotų pajėgumų panaudojimo ataskaitą. 54. Mokėtiną užmokestį už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus geležinkelio įmonė (vežėjas) ar pareiškėjas, sudaręs sutartį dėl pajėgumų skyrimo, turi sumokėti <i>mutatis mutandis</i> Taisyklių 31 punkte nustatyta tvarka. [...] UŽMOKESČIO UŽ NAUDOJIMĄSI VIEŠĄJA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA TRANZITO GELEŽINKELIŲ TRANSPORTU PASLAUGOMS TEIKTI APSKAIČIAVIMO IR MOKĖJIMO TAISYKLĖS I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS 1. Užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti sudedamąsias dalis, šį užmokestį sudarančių įmokų tarifų, mokėtino užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką. 2. Taisyklėse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžiamos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse (toliau – Kodeksas). II SKYRIUS	
--	--	---	--



			UŽMOKESČIO UŽ NAUDOJIMĄSI VIEŠĄJA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA TRANZITO GELEŽINKELIŲ TRANSPORTU PASLAUGOMS TEIKTI ĮMOKŲ TARIFŲ APSKAIČIAVIMAS 3. Užmokestį už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti sudaro šios įmokos: 3.1. keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmoka; 3.2. krovinių vežimo tranzitu įmoka. 4. Keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę: $t_{\text{tranz.kel.}} = \frac{V \times A_{\text{kel.}}}{A_{\text{bruto}}} / (A_{\text{kel.}} - A_{\text{tranz.kel.}}), \text{ kur:}$ $t_{\text{tranz.kel.}}$ – keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, išreikštas eurai (toliau – Eur) už bendrąjį bruto tonkilometrį (toliau – tkm/bruto) (toliau – Eur/tkm bruto); V – valstybės biudžeto ir Europos Sąjungos fondų, savivaldybių biudžeto lėšos (toliau – valstybės lėšos), vidutiniškai per kalendorinius metus skiriamos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidoms, patirtoms atliekant viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo darbus ir įgyvendinant viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros projektus ir programas, dengti, išreikštos Eur; vidutinė metinė valstybės lėšų suma nustatoma pagal 2 kalendorinių metų iki kalendorinių metų, kuriais skaičiuojamas keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, kalendorinių metų, kuriais skaičiuojamas keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, ir 2 kalendorinių metų po kalendorinių metų, kuriais skaičiuojamas keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, duomenis; $A_{\text{kel.}}$ – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų keleivinių traukinių darbo apimtis, išreikšta tkm bruto; A_{bruto} – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų visų traukinių darbo apimtis, išreikšta tkm bruto;	
--	--	--	---	--



			$A_{\text{tranz.kel.}}$ – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų keleivinių traukinių, vykstančių tranzitu, darbo apimtis, išreikšta tkm bruto. 5. Jeigu keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, apskaičiuotas pagal Taisyklių 4 punktą, daugiau kaip 20 procentų mažesnis nei keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, kuris buvo apskaičiuotas tarnybinio traukinių tvarkaraščio (toliau – tvarkaraštis) galiojimo laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam apskaičiuojamas keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, įsigaliojimo, keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę: $t_{\text{tranz.kel.}} = t_{\text{tranz.kel.}_{n-1}} \times 0,80$, kur: $t_{\text{tranz.kel.}}$ – keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas (Eur/tkm bruto); $t_{\text{tranz.kel.}_{n-1}}$ – keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifo, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam apskaičiuojamas keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, įsigaliojimo, dydis (Eur/tkm bruto). 6. Jeigu keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, apskaičiuotas pagal Taisyklių 4 punktą, daugiau kaip 20 procentų didesnis nei keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam apskaičiuojamas keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, įsigaliojimo, keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę: $t_{\text{tranz.kel.}} = t_{\text{tranz.kel.}_{n-1}} \times 1,20$, kur: $t_{\text{tranz.kel.}}$ – keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas (Eur/tkm bruto); $t_{\text{tranz.kel.}_{n-1}}$ – keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifo, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam apskaičiuojamas keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, įsigaliojimo, dydis (Eur/tkm bruto). 7. Krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:	
--	--	--	---	--



			$t_{\text{tranz.krov.}} = \frac{V \times A_{\text{krov.}}}{A_{\text{bruto}}} / (K - K_{\text{tranz.}}), \text{ kur:}$ $t_{\text{tranz.krov.}}$ – krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, išreikštas Eur už neto tonkilometrį (toliau – Eur/tkm neto); V – valstybės lėšos, vidutiniškai per kalendorinius metus skiriamos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidoms, patirtoms atliekant viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo darbus ir įgyvendinant viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros projektus ir programas, dengti, išreikštos Eur; vidutinė metinė valstybės lėšų suma nustatoma pagal 2 kalendorinių metų iki kalendorinių metų, kuriais skaičiuojamas krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, kalendorinių metų, kuriais skaičiuojamas krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, ir 2 kalendorinių metų po kalendorinių metų, kuriais apskaičiuojamas krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, duomenis; $A_{\text{krov.}}$ – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų prekinųjų traukinių darbo apimtis, išreikšta tkm bruto; A_{bruto} – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų visų traukinių darbo apimtis, išreikšta tkm bruto; K – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų visų krovinių vežimo geležinkelių transportu apimtis, išreikšta tkm neto; $K_{\text{tranz.}}$ – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krovinių, vežtų tranzitu geležinkelių transportu, vežimo apimtis, išreikšta tkm neto. 8. Jeigu krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, apskaičiuotas pagal Taisyklių 7 punktą, daugiau kaip 20 procentų mažesnis nei krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam apskaičiuojamas krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, įsigaliojimo, krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę: $t_{\text{tranz.krov.}} = t_{\text{tranz.krov.}_{n-1}} \times 0,80, \text{ kur:}$	
--	--	--	--	--



		$t_{\text{tranz. krov.}}$ – krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas (Eur/tkm neto); $t_{\text{tranz.krov.n-1}}$ – krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifo, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam apskaičiuojamas krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, įsigaliojimo, dydis (Eur/tkm neto). 9. Jeigu krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, apskaičiuotas pagal Taisyklių 7 punktą, daugiau kaip 20 procentų didesnis nei krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam apskaičiuojamas krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, įsigaliojimo, krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę: $t_{\text{tranz.krov.}} = t_{\text{tranz.krov.n-1}} \times 1,20$, kur: $t_{\text{tranz. krov.}}$ – krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas (Eur/tkm neto); $t_{\text{tranz.krov.n-1}}$ – krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifo, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam apskaičiuojamas krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, įsigaliojimo, dydis (Eur/tkm neto). III SKYRIUS MOKĖTINO UŽMOKESČIO UŽ NAUDOJIMĄSI VIEŠĄJA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA TRANZITO GELEŽINKELIŲ TRANSPORTU PASLAUGOMS TEIKTI APSKAIČIAVIMAS IR MOKĖJIMAS 10. Mokėtinas užmokestis už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti už paskutinį pasibaigusį kalendorinį mėnesį, kurį buvo naudoti skirti pajėgumai, (toliau – ataskaitinis mėnuo) apskaičiuojamas pagal šią formulę: $U_{\text{tranzitas}} = T_{\text{tranz. kel.}} + T_{\text{tranz. krov.}}, \text{ kur:}$ $U_{\text{tranzitas}}$ – mokėtinas užmokestis už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti, išreikštas Eur;	
--	--	---	--



		$T_{\text{tranz. kel.}}$ – mokėtina keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmoka, išreikšta Eur, apskaičiuota Taisyklių 11 punkte nustatyta tvarka; $T_{\text{tranz. krov.}}$ – mokėtina krovinių vežimo tranzitu įmoka, išreikšta Eur, apskaičiuota Taisyklių 12 punkte nustatyta tvarka. 11. Mokėtina keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmoka apskaičiuojama pagal keleivinių traukinių, vykstančių tranzitu, darbo apimtį, išreikštą tkm bruto, per ataskaitinį mėnesį: $T_{\text{tranz. kel.}} = A_{\text{tranz. kel.}} \times t_{\text{tranz. kel.}}, \text{ kur:}$ $T_{\text{tranz. kel.}}$ – mokėtina keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmoka, išreikšta Eur; $A_{\text{tranz. kel.}}$ – faktinė keleivinių traukinių, vykstančių tranzitu, darbo apimtis, išreikšta tkm bruto, per ataskaitinį mėnesį; $t_{\text{tranz. kel.}}$ – keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, išreikštas Eur/tkm bruto. 12. Mokėtina krovinių vežimo tranzitu įmoka apskaičiuojama pagal krovinių, vežtų tranzitu geležinkelių transportu, vežimo apimtį, išreikštą tkm neto, per ataskaitinį mėnesį: $T_{\text{tranz. krov.}} = K_{\text{tranz. krov.}} \times t_{\text{tranz. krov.}}, \text{ kur:}$ $T_{\text{tranz. krov.}}$ – mokėtina krovinių vežimo tranzitu įmoka, išreikšta Eur; $K_{\text{tranz. krov.}}$ – faktinė krovinių, vežtų tranzitu geležinkelių transportu, vežimo apimtis, išreikšta tkm neto, per ataskaitinį mėnesį; $t_{\text{tranz. krov.}}$ – krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, išreikštas Eur/tkm neto. 13. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas mokėtiną užmokesį už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti apskaičiuoja, sprendimą dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) ar pareiškėjo, sudariusio sutartį dėl pajėgumų skyrimo, mokėtino užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti priima ir apie šį sprendimą informuoja raštu geležinkelio įmonę (vežėją) ar pareiškėją, sudariusį sutartį dėl pajėgumų skyrimo, jam sąskaitą faktūrą elektroninių ryšių priemonėmis pateikia iki mėnesio, einančio po ataskaitinio mėnesio, 10 dienos.
--	--	--



			14. Mokėtiną užmokestį už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti geležinkelio įmonė (vežėjas) ar pareiškėjas, sudaręs sutartį dėl pajėgumų skyrimo, turi sumokėti į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pateiktoje sąskaitoje faktūroje nurodytą finansų įstaigos (skyriaus, filialo) sąskaitą per 5 darbo dienas nuo sąskaitos faktūros gavimo dienos. Teisės akto pakeitimas su priedais čia.	
--	--	--	--	--



Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymų pakeitimai:

Nacionalinės teisinės bazės, susijusios su geležinkelių sauga, pakeitimai	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2025 m. sausio 14 d. įsakymas Nr. 3-10 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymo Nr. 3-36 „Dėl Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	Įsigaliojo 2025-01-15	1. Pakeičiu Pervažų įrengimo ir naudojimo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-36 „Dėl Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių patvirtinimo“: 1.1. Pakeičiu 13 punkto antrąją pastraipą ir ją išdėstau taip: „Viešojo naudojimo pervažų, veikiančių ne visą parą, sąrašą ir jų darbo laiką nustato viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, suderinęs su automobilių kelių, kuriuose įrengtos šios pervažos, valdytojais arba savininkais. Apie šios pervažos veikimo laiko pakeitimą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas iš anksto (ne vėliau kaip prieš 15 dienų) skelbia spaudoje ir prie šios pervažos įrengtuose skyduose.“ 1.2. Pripažįstu netekusiu galios 16.1 papunktį. 1.3. Pakeičiu 24 punktą ir jį išdėstau taip: „24. Pervažas, esančias arti iešmų arba stočių (postų) budėtojų patalpų, gali prižiūrėti geležinkelio stoties darbuotojai, panaudodami visas įmanomas technines priemones (vaizdo stebėjimo įrenginius ir kt.). Tokių pervažų naudojimo sąlygas nustato viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas.“ 1.4. Pakeičiu 25.3 papunktį ir jį išdėstau taip: „25.3. pervažos sergėjimas nutraukiamas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo įsakymu; tose pervažose išmontuojami automatiniai, pusiau automatiniai, elektriniai užtvagai ir kiti pervažininko naudojami įtaisai bei pakeičiami atitinkami kelio ženklai; ne vėliau kaip likus 15 dienų iki pervažos sergėjimo nutraukimo gerai matomose vietose turi būti iškabinti skelbimai: „Pervaža nuo..... nesergima.“ Skelbimas turi kabėti ne trumpiau kaip vieną mėnesį.“ 1.5. Pakeičiu 28 punktą ir jį išdėstau taip: „28. Veikiančios pervažos panaikinamos, perkeliamos į kitą vietą, anksčiau panaikintos atstatomos (nuolatiniam ar laikinam veikimui) viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo sprendimu, suderinus su savivaldybe, automobilių kelių prižiūrinčia įmone arba kitais automobilių kelių savininkais.“	
--	--	----------------------------------	---	--



		1.6. Pakeičiu 32 punktą ir jį išdėstau taip: „32. Įrengti naujas pervažas, išskyrus Taisyklių 29.3 papunktyje nurodytus atvejus, galima leidus geležinkelių infrastruktūros, kurioje planuojama įrengti pervažą, valdytojui ir naujos pervažos įrengimą suinteresuotiems asmenims suderinus su automobilių kelio, kuriame planuojama įrengti pervažą, valdytoju arba savininku.“ 1.7. Pakeičiu 49 punktą ir jį išdėstau taip: „49. Pervažoje, kurioje matomumo sąlygos atitinka Taisyklių 1 priede nurodytus reikalavimus, turi būti įrengiama perėja su garso ir šviesoforų signalizacija, esant bent vienai iš šių sąlygų: 49.1. jeigu piko metu per valandą per pervažą praeina daugiau kaip 100 pėsčiųjų; 49.2. jeigu gyvenvietėje abipus geležinkelio kelio, kuriame įrengta reguliuojama pervaža, yra pėsčiųjų eismo infrastruktūros tęsiniai (šaligatviai arba pėsčiųjų takai) ir leistinas maksimalus traukinių greitis per šią pervažą yra didesnis kaip 40 km/h; 49.3. jeigu gyvenvietėje abipus geležinkelio kelio, kuriame įrengta nereguliuojama pervaža, yra pėsčiųjų eismo infrastruktūros tęsiniai (šaligatviai arba pėsčiųjų takai) ir leistinas maksimalus traukinių greitis per šią pervažą yra didesnis kaip 25 km/h. Ėjimo per perėją tvarką nustato Pėsčiųjų ėjimo per perėjas taisyklės (13 priedas).“ 1.8. Pripažįstu netekusiu galios 69 punktą. 1.9. Pripažįstu netekusiu galios 99.17 papunktį. 1.10. Pakeičiu 100⁹ punktą ir jį išdėstau taip: „100⁹. Perėjose gali būti įrengiamos papildomos saugos priemonės – atitvarai, labirintai, automatiniai signalizacijos įrenginiai ir pan., jeigu yra atliktos Reglamente (ES) Nr. 402/2013 nurodytos procedūros ir, jeigu yra privaloma atlikti pavojaus analizės vertinimą, pateikta pagal Reglamento (ES) Nr. 402/2013 III priedo reikalavimus parengta saugos vertinimo ataskaita, kurios išvados yra teigiamos, arba dokumentai, įrodantys, kad pavojaus analizės vertinimo atlikti neprivaloma. Perėjoje, neturinčioje signalizacijos įrenginių, turi būti įrengti atitvarai arba labirintai.“	
--	--	--	--



		1.11. Pripažįstu netekusiu galios 110 punktą. 1.12. Pakeičiu 123 punktą ir jį išdėstau taip: „123. Bet kokie pervažos ribose atliekami darbai, susiję su transporto priemonių eismo apribojimu arba sustabdymu, turi būti suderinti su automobilių kelio, kuriame įrengta pervaža, savininku arba valdytoju.“ 1.13. Pakeičiu 1 priedo 1 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstau taip: „1. Esamose geležinkelių linijose įrengtose pervažose ir perėjose kelių transporto priemonių, esančių prie kelio ženklo Nr. 204 „STOP“, o jei jo nėra, esančių 50 m atstumu ir arčiau nuo kraštinio bėgio, vairuotojams ir pėstiesiems, esantiems prie informacinio stendo „Geležinkelio perėja“, artėjantis iš bet kurios pusės traukinys atsižvelgiant į jo greitį turi būti matomas ne mažesniu atstumu nei:“. 1.14. Pakeičiu 1 priedo 3 punktą ir jį išdėstau taip: „3. Tiesiamose naujose ir rekonstruojamose geležinkelių linijose kelių transporto priemonių, esančių prie kelio ženklo Nr. 204 „STOP“, o jei jo nėra, esančių 50 m atstumu ir arčiau nuo kraštinio bėgio, vairuotojams artėjantis prie pervažos traukinys nepaisant jo greičio turi būti matomas ne mažesniu kaip 500 m atstumu nuo pervažos, o artėjančio traukinio mašinistas turi matyti pervažos vidurį 1200 m atstumu.“ 1.15. Pakeičiu 13 priedo 7 punktą ir jį išdėstau taip: „7. Pėstiesiems draudžiama: 7.1. eiti per geležinkelio kelius tam neskirtose vietose; 7.2. įeiti į perėją, kai užtvaras nuleistas arba pradeda leistis, dega draudžiamasis šviesoforo signalas, sklinda garso signalas arba eismą reguliuojantis asmuo draudžia eiti; 7.3. savavališkai pakelti užtvarą arba jį apeiti; 7.4. lįsti po stovinčiomis bėginėmis transporto priemonėmis, lipti ant jų; 7.5. važiuoti per perėją asmens su negalia vežimėliu be lydinčio asmens; 7.6. važiuoti per perėjas riedučiais, riedlentėmis ar paspirtukais.“	
--	--	---	--



			1.16. Papildau 13 priedą 8 punktu: „8. Per perėjas draudžiama važiuoti dviračiais, mopeda, motociklais, elektrinėmis mikrojudumo priemonėmis.“ Pilnas teisės akto pakeitimas čia.	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2025 m. rugsėjo 1 d. įsakymas Nr. 3-296 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. kovo 2 d. įsakymo Nr. 3-71 „Dėl Geležinkelių riedmenų registravimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	Įsigaliojo 2025-09-02	1. Pakeičiu Geležinkelių riedmenų registravimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. 3-71 „Dėl Geležinkelių riedmenų registravimo taisyklių patvirtinimo“: 1.1. Pakeičiu 2 punktą ir jį išdėstau taip: „2. Taisyklėse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme.“ 1.2. Pripažįstu netekusiu galios 4.4 papunktį. 1.3. Pakeičiu 9 punktą ir jį išdėstau taip: „9. Eismo saugos institucijos atsakingas darbuotojas ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo prašymo įregistruoti geležinkelių riedmenis ETPR ir kitų su minėtu prašymu teiktinų dokumentų gavimo įvertina prašyme įregistruoti geležinkelių riedmenis ETPR pateiktų duomenų atitiktį Lietuvos Respublikos gyventojų registro, Juridinių asmenų registro, Sutarčių ir teisių suvaržymų registro, Turto arešto aktų registro duomenims, taip pat įvertina geležinkelių riedmenų naudotojo ar jo įgalioto asmens pateiktus dokumentus, kuriais, be kita ko, patvirtinamas geležinkelių riedmenų įsigijimo nuosavybės ar kito teisėto geležinkelių riedmenų valdymo ir (ar) naudojimo faktas. Eismo saugos institucijos atsakingas darbuotojas, nustatęs, kad pateiktuose dokumentuose nurodyta informacija kelia abejonių dėl jos tikrumo, turi teisę nuvykti į geležinkelių riedmenų buvimo vietą patikrai, kreiptis į kitų Europos Sąjungos valstybių narių registracijos subjektus prašydamas pateikti duomenis, patvirtinančius prašyme įregistruoti geležinkelių riedmenis ETPR nurodytą informaciją, ypač tais atvejais, kai	Įsakymo projekto parengimo tikslas – atsisakyti Geležinkelių riedmenų registravimo taisyklių reikalavimo, registruojant geležinkelių riedmenis Europos Sąjungos geležinkelių agentūros (toliau – Agentūra) tvarkomame Europos transporto priemonių registre (toliau – ETPR), pateikti geležinkelių riedmenų nuotraukas, kuriose užfiksuotas kiekvienas registruojamas riedmuo ir ant jo esantys identifikavimo žymenys (modelis (serija) ir gamyklinis numeris), taip pat pateikti šias nuotraukas kartu su prašymu pakeisti (atnaujinti) duomenis apie geležinkelių riedmenis ETPR. Teisės akto pakeitimo aiškinamasis raštas čia.



		prašymą įregistruoti geležinkelių riedmenis ETPR pateikęs geležinkelių riedmenų naudotojas yra įsisteigęs kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje, ar imtis kitų priemonių įsitikinti pateiktuose dokumentuose nurodytos informacijos tikrumu.“ 1.4. Pakeičiu 15 punktą ir jį išdėstau taip: „15. Geležinkelių riedmenų naudotojas ar jo įgaliotas asmuo ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo Taisyklių 14 punkte nurodyto pagrindo pakeisti (atnaujinti) geležinkelių riedmenų duomenis atsiradimo, išskyrus Taisyklių 16 punkte nurodytus atvejus, kai pakeičiamas leidimas pateikti rinkai geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) arba leidimas pateikti rinkai patvirtintą geležinkelių riedmenų tipą atitinkančius geležinkelių riedmenis (geležinkelių riedmenų seriją) (toliau – leidimas), sustabdomas leidimo galiojimas, panaikinamas leidimo galiojimo sustabdymas ar panaikinamas leidimo galiojimas, turi ETPR užpildyti Sprendime (ES) 2018/1614 nustatytos formos elektroninį prašymą pakeisti (atnaujinti) duomenis ETPR ir pateikti Taisyklių 4.1 ir 4.2 papunkčiuose nurodytus dokumentus.“ 1.5. Pakeičiu 26 punktą ir jį išdėstau taip: „26. Dokumentai, kurie nėra kaupiami ETPR, saugomi Vidaus administravimo dokumentų saugojimo terminų rodyklės, patvirtintos Lietuvos vyriausiojo archyvaro 2011 m. kovo 9 d. įsakymu Nr. V-100 „Dėl Vidaus administravimo dokumentų saugojimo terminų rodyklės patvirtinimo“, nustatyta tvarka. Pasibaigus saugojimo terminui, dokumentai ir (ar) jų kopijos sunaikinami vadovaujantis Lietuvos Respublikos dokumentų ir archyvų įstatymo ir Dokumentų tvarkymo ir apskaitos taisyklių, patvirtintų Lietuvos vyriausiojo archyvaro 2011 m. liepos 4 d. įsakymu Nr. V-118 „Dėl Dokumentų tvarkymo ir apskaitos taisyklių patvirtinimo“, nustatyta tvarka ir periodiškumu.“ 2. N u s t a t a u, kad prašymai įregistruoti, išregistruoti geležinkelių riedmenis ar pakeisti (atnaujinti) duomenis ETPR, pateikti iki šio įsakymo įsigaliojimo, baigiami	
--	--	--	--



			nagrinėti vadovaujantis iki šio įsakymo galiojusiomis Geležinkelių riedmenų registravimo taisyklių nuostatomis.	
			Pilnas teisės akto pakeitimas čia .	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2025 m. sausio 14 d. įsakymas 3-8 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymo Nr. 3-297 „Dėl Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	Įsigaliojo 2025-01-15 (Įsakymo 1.2.2, 1.2.4 ir 1.2.5 papunkčiai įsigaliojo 2025-05-01)	1. P a k e i č i u Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymą Nr. 3-297 „Dėl Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo patvirtinimo“: 1.1. Pakeičiu preambulę ir ją išdėstau taip: „Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 4 straipsnio 2 dalimi, įgyvendindamas 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/59/EB dėl traukinių mašinistų, valdančių lokomotyvus ir traukinius geležinkelių sistemoje Bendrijos teritorijoje, sertifikavimo su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2019 m. balandžio 5 d. Komisijos reglamentu (ES) 2019/554, 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2020/1530, ir taikydamas 2018 m. kovo 8 d. Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2018/762, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomi su saugos valdymo sistemų reikalavimais susiję bendrieji saugos būdai ir panaikinami Komisijos reglamentai (ES) Nr. 1158/2010 ir (ES) Nr. 1169/2010, su visais pakeitimais, 2018 m. balandžio 9 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2018/763, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomos bendrų saugos sertifikatų išdavimo geležinkelio įmonėms praktinės taisyklės ir panaikinamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 653/2007, su visais pakeitimais, 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2019/773 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posisteminio sąveikos techninės specifikacijos, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2012/757/ES, su visais pakeitimais,“.	Atsižvelgiant į tai, siekiant užtikrinti GTESĮ pakeitimo įstatymo Nr. XIV-3068, Saugos tyrimų įstatymo Nr. XIV-3070 ir Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimo aprašą (toliau – Aprašas) nustatyto teisinio reguliavimo sistemiškumą, Įsakymo projektu siūloma: pirma, patikslinti SVS turinio reikalavimą ir detalizuoti geležinkelių infrastruktūros valdytojams ir geležinkelio įmonėms (vežėjams) nustatytą pareigą savo SVS nustatyti eismo saugai užtikrinti svarbių užduočių sąrašą, jų įvykdymui privalomus veiksmus ir jas vykdančių darbuotojų pareigybės; antra, siekiant užtikrinti kokybišką eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių darbuotojų kompetencijų valdymo sistemą, siūloma patikslinti SVS turinio reikalavimą ir nustatyti, 1 Patvirtiname Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymu Nr. 3-297 „Dėl Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo patvirtinimo“, kad geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) savo



		1.2. Pakeičiu nurodytu įsakymu patvirtintą Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašą: 1.2.1. Pakeičiu 8 punktą ir jį išdėstau taip: „8. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai, rengdami eismo saugos valdymo sistemas, turi atsižvelgti į jų valdomame geležinkelių tinkle veikiančių geležinkelio įmonių (vežėjų) veiklą ir sudaryti sąlygas, kad geležinkelio įmonės (vežėjai) veiktų, vadovaudamosi geležinkelių techninio sąveikumo specifikacijomis (toliau – TSS) ir nacionalinėmis taisyklėmis bei pagal jų bendrajame saugos sertifikate nurodytas sąlygas ir įpareigojimus. Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) gali nustatyti priemones, kurios užtikrintų geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų bendrų rizikų valdymo priemonių suderinimą.“ 1.2.2. Pakeičiu 11.14 papunktį ir jį išdėstau taip: „11.14. nustatyti eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių darbuotojų mokymo programas, kurios atitiktų geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir geležinkelio įmonės (vežėjo) eismo saugos valdymo sistemoje nustatytus darbuotojų kompetencijos reikalavimus, apimančius gebėjimą atlikti atitinkamas užduotis, įskaitant jų fizinį ir psichologinį parengtumą;“. 1.2.3. Pakeičiu 11.17 papunktį ir jį išdėstau taip: „11.17. nustatyti pranešimo apie įvykius, įvykusius geležinkelių infrastruktūroje, tvarką, geležinkelių avarijų ir incidentų analizavimo procedūrų eigą ir prevencines priemones;“. 1.2.4. Pakeičiu 11.20 papunktį ir jį išdėstau taip: „11.20. nustatyti eismo saugai užtikrinti svarbių užduočių, vykdomų geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir geležinkelio įmonės (vežėjo), sąrašą, kuriame turi būti nurodyti šioms užduotims vykdyti privalomi veiksmai ir už jų vykdymą atsakingų darbuotojų pareigybės;“. 1.2.5. Pakeičiu 11.21 papunktį ir jį išdėstau taip: „11.21. parengti eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių darbuotojų ir traukinio mašinistų sveikatos atitikties	SVS nustatytų eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių darbuotojų mokymo programas, kurios atitiktų geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir geležinkelio įmonės (vežėjo) SVS nustatytus savo darbuotojų kompetencijai taikytinus reikalavimus, apimančius gebėjimą atlikti atitinkamas eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis, įskaitant jų fizinį ir psichologinį pasirengimą; trečia, atlikti kitus teisės technikos ir redakcinio pobūdžio pakeitimus siekiant aktualizuoti nuorodas į Aprašu įgyvendinamus Europos Sąjungos teisės aktus ir patikslinant Apraše vartojamas sąvokas jas suvienodinant su GTESĮ pakeitimo įstatyme Nr.XIV-3068, Saugos tyrimų įstatyme Nr. XIV-3070 apibrėžtomis sąvokomis. Teisės akto pakeitimo aiškinamasis rašas čia.
--	--	--	---



			reikalavimams kontrolės sistemą, kuri užtikrintų atitinkamai Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 19¹ straipsnio 4 ir 5 dalyse, 32 straipsnio 2 dalyje bei Traukinio mašinistų ir fizinių asmenų, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, sveikatos tikrinimo reikalavimų ir tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2000 m. gegužės 31 d. įsakymu Nr. 301 „Dėl profilaktinių sveikatos tikrinimų sveikatos priežiūros įstaigose“, nustatytų reikalavimų įgyvendinimą;“. 1.2.6. Pakeičiu 12.1 papunktį ir jį išdėstau taip: „12.1. nustatyti geležinkelių infrastruktūros, elektros energijos, geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių eksploatavimo ir techninės priežiūros principus;“. 1.2.7. Pakeičiu 1 priedo 2.19 papunktį ir jį išdėstau taip: „2.19. Traukinio mašinistų geležinkelių infrastruktūros valdytojo nurodytos kalbos supratimo (klausymo ir skaitymo) ir bendravimo (žodžiu ir raštu) įgūdžiai turi atitikti 2019 m. balandžio 5 d. Komisijos reglamento (ES) 2019/554, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/59/EB dėl traukinių mašinistų, valdančių lokomotyvus ir traukinius geležinkelių sistemoje Bendrijos teritorijoje, sertifikavimo VI priedas, 1 straipsnyje dėstomo Direktyvos 2007/59/EB VI priedo 8 punkto 2 dalyje nustatytą lygį.“ 1.2.8. Pripažįstu netekusiu galios 1 priedo 2.20 papunktį. 2. N u s t a t a u, kad šio įsakymo 1.2.2, 1.2.4 ir 1.2.5 papunkčiai įsigalioja 2025 m. gegužės 1 d. Pilnas teisės akto pakeitimas čia.	
Nacionalinės teisinės bazės, susijusios su geležinkelių sauga, pakeitimai	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2025 m. balandžio 15 d. įsakymas Nr. 3-157 „Dėl Lietuvos	Įsigaliojo 2025-04-16 (1 punktas įsigaliojo 2025 m. gegužės 1 d.)	1. P a k e i č i u Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. sausio 11 d. įsakymą Nr. 3-07 „Dėl Kitokio nei 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžių geležinkelių tinklų techninių reikalavimų ir geležinkelių transporto eismo organizavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“: 1.1. Pakeičiu pavadinimą ir jį išdėstau taip:	Projekto tikslas – patikslinti Kitokio nei 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžių geležinkelių tinklų techninių reikalavimų ir geležinkelių transporto eismo organizavimo tvarkos aprašo^[1] (toliau – Aprašas) pavadinimą ir nuostatas,



	Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. sausio 11 d. įsakymo Nr. 3-07 „Dėl Kitokio nei 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžių geležinkelių tinklų techninių reikalavimų ir geležinkelių transporto eismo organizavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“		„DĖL KITOKIO NEI 1435 MM IR 1520 MM PLOČIO VĖŽIŲ GELEŽINKELIŲ TINKLO TECHNINIŲ REIKALAVIMŲ IR GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“. 1.2. Pakeičiu preambulę ir ją išdėstau taip: „Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 16¹ straipsnio 1 dalimi, t v i r t i n u Kitokio nei 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžių geležinkelių tinklo techninius reikalavimus ir geležinkelių transporto eismo tvarkos aprašą (pridedama).“ 1.3. Pakeičiu nurodytu įsakymu patvirtintą Kitokio nei 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžių geležinkelių tinklų techninių reikalavimų ir geležinkelių transporto eismo organizavimo tvarkos aprašą (toliau – Aprašas): 1.3.1. Pakeičiu pavadinimą ir jį išdėstau taip: „KITOKIO NEI 1435 MM IR 1520 MM PLOČIO VĖŽIŲ GELEŽINKELIŲ TINKLO TECHNINIAI REIKALAVIMAI IR GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO TVARKOS APRAŠAS“. 1.3.2. Pakeičiu 43 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstau taip: „43. Fizinis asmuo, pageidaujantis įsidarbinti mašinistu ar mašinisto padėjėju, privalo išklausti pagal mokymų programą vykdomus mokymus apie:“. 1.3.3. Pripažįstu netekusiu galios 45 punktą. 2. N u s t a t a u, kad šio įsakymo 1 punktą įsigalioja 2025 m. gegužės 1 d. Pilnas teisės akto pakeitimas čia.	atsižvelgiant į 2024 m. lapkričio 7 d. pakeisto Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo^[2] (toliau – GTESĮ) 16¹ straipsnyje nustatytus reikalavimus kitokio negu 1 435 mm ir 1 520 mm pločio vėžių Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklui ir jame veikiantiems subjektams, kurie įsigalioja š. m. gegužės 1 d. Teisės akto pakeitimo aiškinamasis rašas čia.
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2025 m. rugsėjo 1 d. įsakymas Nr. 3-295 „Dėl Lietuvos	Įsigaliojo 2025-09-02	[...] TRAUKINIO MAŠINISTŲ NEFORMALIOJO MOKYMO PROGRAMŲ REIKALAVIMŲ APRAŠAS I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS	Įsakymu Nr. 2 aktualizuojami Traukinio mašinistų neformaliojo mokymo programų reikalavimai, susiję su dokumentų pateikimu, atsižvelgiant į jau minėtą naują Viešojo administravimo įstatymo 11 straipsnio 2 dalies redakciją,



	Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. kovo 16 d. įsakymo Nr. 3-163 „Dėl Traukinio mašinistų neformaliojo mokymo programų reikalavimų patvirtinimo“ pakeitimo“	1. Traukinio mašinistų neformaliojo mokymo programų reikalavimų aprašas (toliau –Aprašas) nustato reikalavimus traukinio mašinistų neformaliojo mokymo programų (toliau – mokymo programos), skirtų traukinio mašinisto pažymėjimui gauti, turiniui ir neformaliojo mokymo metodikai (toliau – mokymo metodika), mokymo programų ir mokymo metodikos pakeitimo, vertinimo ir patvirtinimo tvarką. 2. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme. II SKYRIUS MOKYMO PROGRAMŲ TURINYS 3. Mokymo programos sudaromos taip, kad asmeniui, siekiančiam įgyti traukinio mašinisto pažymėjimą, būtų suteikta teorinių ir praktinių žinių, nesusijusių su konkrečių geležinkelių riedmenų naudojimu konkrečioje geležinkelių infrastruktūroje, apie: 3.1. traukinio mašinisto darbo specifiką (streso valdymas, ekstremaliosios situacijos ir kt.), jo darbą reglamentuojančius teisės aktus, traukinio mašinistui keliamus reikalavimus ir darbo tvarkos taisykles; 3.2. geležinkelių transporto veiklą ir geležinkelių transporto eismo saugą (toliau – eismo sauga) reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus, ypač susijusius su traukinio mašinistų sertifikavimu, pavojingųjų krovinių vežimu, aplinkos apsauga ir priešgaisrine sauga; 3.3. rizikos, susijusios su geležinkelių transporto veikla, veiksnius ir šios rizikos mažinimo priemonės; 3.4. struktūrinius ir sisteminius geležinkelių infrastruktūros principus ir parametrus, bėgių, geležinkelio kelių, kelynų, stočių charakteristikas, geležinkelio statinių parametrus; 3.5. geležinkelių infrastruktūros saugos įrangą (įkaitusių ašidėžių aptiktuvus, dūmų detektorius ir kita) ir jos veikimo principus;	nustatoma tvarka, kaip įvertinama ir patvirtinama pakeista traukinio mašinisto neformaliojo mokymo programa (toliau – mokymo programa) ir (arba) pakeista neformaliojo mokymo metodika (toliau – mokymo metodika), atsižvelgiant į aplinkybę, kad, keičiantis teisės aktų reikalavimams, mokymo technologijoms gali iškilti poreikis keisti patvirtintą mokymo programą ar mokymo metodiką. Naujai išdėstomos nuostatos, kokias temas turi apimti mokymo programa, kokius gebėjimus ir žinias turi būti įgiję asmenys, išklause mokymo programą, siekiant geriau atspindėti 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/59/EB dėl traukinių mašinistų, valdančių lokomotyvus ir traukinius geležinkelių sistemoje Bendrijos teritorijoje, sertifikavimo, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2019 m. balandžio 5 d. Komisijos reglamentu (ES) 2019/554, (toliau – Traukinio mašinistų direktyva) IV priedo nuostatas bei atsižvelgiant į teisinio reguliavimo pokyčius (pavyzdžiui, pasikeitusias teisės aktuose vartojamas sąvokas, išsireiškimus). Taip pat patikslinami reikalavimai mokymo metodikai, įvertinus 2011 m. lapkričio 22 d.
--	---	---	---



		3.6. traukiniuose naudojamas ryšio priemonės (radijo ryšį tarp traukinio mašinisto ir darbuotojo, kuris vadovauja ir (ar) tvarko manevrų ir (ar) traukinių eismą, kitas ryšio priemones, kuriomis bendraujama eismui ir geležinkelių riedmenų kelionei svarbias klausimais), jų svarbą; 3.7. traukos riedmenys (lokomotyvai, dyzeliniai, elektriniai traukiniai ir kita), geležinkelių riedmenų vidinio ir išorinio ženklinimo tvarką, ypač simbolius, kurie naudojami vežant pavojinguosius krovinius, traukinio formavimo dokumentus; 3.8. geležinkelių riedmenų sandarą (vežimėliai, kėbulas, mašinisto kabina, apsaugos sistemos ir kita); 3.9. geležinkelių signalizacijos ir traukinių valdymo sistemas, jų paskirtį ir veikimo principus; 3.10. geležinkelių transporto eismo organizavimo būdus (vienkeliame, dvikeliame geležinkelio ruože ir kita); 3.11. geležinkelių incidento atveju taikytinas procedūras, taip pat procedūras, kurios turi būti taikomos įvykus geležinkelių transporto sunkiai avarijai ar geležinkelių avarijai, kurių metu nukenčia traukinyje esantys žmonės (evakuacija ir kita), išsilieja transportuojami pavojingieji kroviniai; 3.12. elektrotechnikos principus (grandinės, įtampos matavimas ir kita), traukos elektros energijos tiekimo principus (geležinkelio kontaktinis tinklas, trečiasis bėgis ir kita); 3.13. aplinkos apsaugos principus (taupus važiavimas ir kita). 4. Asmenys, siekiantys įgyti traukinio mašinisto pažymėjimą, baigę mokymo programą, turi: 4.1. išmanyti traukinio mašinistui keliamus reikalavimus, traukinio mašinisto darbo specifiką ir atsakomybės sritis, elgesio ekstremaliosiose situacijose principus, norminius techninius dokumentus ir darbo tvarkos bei saugos taisykles (mašinisto taisyklių sąvadą, maršruto vadovą, instrukcijas ir kt.); 4.2. suprasti, koks traukinio mašinisto elgesys, veiksmai, būseną yra nesuderinami su eismo saugai užtikrinti svarbių užduočių atlikimu (vaistų, alkoholio, narkotinių ir kitų psichiką veikiančių medžiagų vartojimas, liga, stresas, nuovargis ir kita);	Komisijos sprendimo 2011/765/ES dėl kriterijų, kuriais remiantis pripažįstami traukinių mašinistų mokymo centrai bei traukinių mašinistų egzaminuotojai ir organizuojami egzaminai pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/59/EB 4 straipsnio d punkto reikalavimą, kad traukinių mašinistų mokymo centrai nustato programos tikslus, taip pat mokymų organizavimą ir konkrečią trukmę. Be to, sistemiškai įvertinus Traukinio mašinistų direktyvos III ir IV priedo nuostatas, siūloma įtvirtinti, kad mokymo centrai, kurie moko asmenis, siekiančius įgyti traukinio mašinisto pažymėjimus, turi taikyti teorinio bei praktinio mokymo metodus, tačiau neprivalo organizuoti pratybų. Valdyti geležinkelių riedmenis geležinkelių infrastruktūroje moko centrai, kurie turi įgaliojimus mokyti asmenis, siekiančius įgyti traukinio mašinisto sertifikatus, kaip jau yra nustatyta Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo, patvirtinto susisiekimo ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymu Nr. 3-297 „Dėl Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo patvirtinimo“, 1 priede. Įsakymo projektu nesiūloma keisti reikalavimo, kad asmenų
--	--	--	---



		4.3. gebėti nustatyti su geležinkelių transporto veikla susijusių asmenų funkcijas ir atsakomybės sritis; 4.4. suprasti, kaip svarbu tiksliai vykdyti pareigas ir tiksliai taikyti darbo metodus; 4.5. suprasti ir mokėti taikyti darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus, įskaitant: taisyklingą elgesį pavojinguoju geležinkelio zonoje, saugų įlipimą į traukos riedmenis ir išlipimą iš jų, profesinės rizikos veiksnių (triukšmo, vibracijos, ergonominių veiksnių) atpažinimą ir jų poveikio mažinimo būdus, asmeninių apsaugos priemonių naudojimo būtinybę ir tvarką ir atitinkamus saugos reikalavimus, nustatytus šiose srityse: saugos taisyklėse ir instrukcijose, pavojingųjų cheminių medžiagų saugos duomenų lapuose, įrenginių gamintojo dokumentuose; 4.6. išmanyti geležinkelių riedmenų stabdžių sistemos veikimo ypatumus ir jos charakteristikų skaičiavimus; 4.7. gebėti nustatyti traukinio greitį, didžiausią leistiną geležinkelių riedmenų ašies apkrovą ir jėgas, veikiančias sankabą; 4.8. išmanyti geležinkelių transporto veiklos ir eismo saugos principus; 4.9. išmanyti ryšio priemonių veikimo principus ir naudojimo procedūras, gebėti nustatyti asmenis, su kuriais ryšio priemonėmis turi susisiekti traukinio mašinistas, šių asmenų funkcijas ir atsakomybės sritis; 4.10. išmanyti pagrindinius fizikos dėsnius, veikiančius geležinkelių riedmenis ir jų sudedamąsias dalis (ratus, stabdžių įrangą ir kita), gebėti nustatyti veiksnius, turinčius įtakos geležinkelių riedmenų greitėjimo ir stabdymo charakteristikoms (oro sąlygos, smėlio barstymas, veiksniai, lemiantys prastesnį sukibimą ir kita). III SKYRIUS MOKYMO METODIKA 5. Mokymo metodikoje nustatomi mokymo metodai, kuriuos ketinama taikyti, siekiant įgyvendinti Aprašo 3–4 punktuose	mokymas traukinio mašinisto pažymėjimui įgyti turi sudaryti ne mažiau kaip 640 valandų (t. y. 4 mėn.). Toks mokymo valandų skaičiaus reikalavimas atitinka Vakarų Europoje taikomą praktiką: apie 600 valandų^[2] traukinio mašinisto pažymėjimui įgyti mokosi asmenys Norvegijoje, Danijoje, Nyderlanduose, Vokietijoje, Suomijoje, Belgijoje, kt. Atsisakoma reikalavimų asmenų, turinčių asmens, kurio darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimą, mokymo trukmei, kadangi 2025 m. gegužės 1 d. įsigaliojus Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 26 straipsnių, priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 16-1, 19-1 straipsniais įstatymui Nr. XIV-3068, tokia darbuotojų kategorija Lietuvos teisės aktuose nebeišskiriama, reikalavimai jų mokymui nustatyti 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/773 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio sąveikos techninės specifikacijos, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2012/757/ES su paskutiniais
--	--	--	--



		nurodytus mokymo programos tikslus, taip pat mokymų organizavimas ir trukmė. 6. Mokymo programose nustatomi mokymo metodai gali apimti kompiuterines mokymo programas individualiam teorijos ir praktikos mokymui, geležinkelių riedmenų valdymo imitatorių naudojimą, geležinkelio kelio vaizdo, matomo iš traukinio mašinisto kabinos, įrašus, demonstracinius užsiėmimus ir kita. Praktiniai geležinkelių riedmenų valdymo geležinkelių infrastruktūroje mokymai gali būti nevykdomi. 7. Asmenų mokymas traukinio mašinisto pažymėjimui įgyti turi sudaryti ne mažiau kaip 640 valandų. IV SKYRIUS MOKYMO PROGRAMŲ IR MOKYMO METODIKOS VERTINIMAS, PAKEITIMAS IR PATVIRTINIMAS 8. Asmenys, siekiantys įgyti traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimą, pateikia mokymo programą ir mokymo metodiką geležinkelių transporto eismo saugos institucijai (toliau – eismo saugos institucija) kartu su prašymu išduoti traukinio mašinistų mokymo centro pažymėjimą Traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimo išdavimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 15 d. įsakymu Nr. 2BE-411 „Dėl Traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimo išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ nustatyta tvarka. Eismo saugos institucija įvertina mokymo programą ir mokymo metodiką dėl atitikties Apraše nustatytiems reikalavimams, nustačiusi trūkumų, nurodo pašalinimo terminą, ir, pašalinus nustatytus trūkumus, patvirtina mokymo programą ir mokymo metodiką Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 25 straipsnyje nustatyta tvarka ir terminais, išduodama traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimą. 9. Jeigu asmuo, įgijęs traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimą (toliau – mokymo centras), pageidauja	pakeitimais, padarytais 2025 m. kovo 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2025/458. Dėl pakeitimų gausos Traukinio mašinistų neformaliojo mokymo programų reikalavimus Įsakymo projektu Nr. 2 siūloma išdėstyti nauja redakcija ir patikslinti pavadinimą: „Traukinio mašinistų neformaliojo mokymo programų reikalavimų aprašas“. Teisės akto pakeitimo aiškinamasis raštas čia.
--	--	--	--



		pakeisti mokymo programą ir (ar) mokymo metodiką, jis pateikia laisvos formos prašymą eismo saugos institucijai patvirtinti pakeistą mokymo programą ir (ar) mokymo metodiką ir pakeistus dokumentus. Prašymas ir dokumentai pateikiami eismo saugos institucijai Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 11 straipsnio 2 dalyje nurodytais būdais ir Asmenų prašymų ir skundų nagrinėjimo viešojo administravimo subjektuose taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. rugpjūčio 22 d. nutarimu Nr. 875 „Dėl Asmenų prašymų ir skundų nagrinėjimo viešojo administravimo subjektuose taisyklių patvirtinimo“, nustatyta tvarka. 10. Gavusi Aprašo 9 punkte nurodyta tvarka pateiktą prašymą ir pakeistą mokymo programą ir (ar) metodiką, eismo saugos institucija ne vėliau kaip per 7 darbo dienas įvertina mokymo programos ir (ar) mokymo metodikos atitiktį Apraše nustatytiems reikalavimams ir, nenustačiusi trūkumų, priima sprendimą patvirtinti mokymo programą ir (ar) mokymo metodiką ir apie priimtą sprendimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas informuoja prašymą pateikusį mokymo centrą. 11. Eismo saugos institucija, nustačiusi, kad pakeista mokymo programa ir (ar) mokymo metodika, pateikta Aprašo 9 punkte nurodyta tvarka, neatitinka Apraše nustatytų reikalavimų, apie tai ne vėliau kaip per 7 darbo dienas nuo prašymo ir pakeistos mokymo programos ir (ar) mokymo metodikos gavimo dienos praneša dokumentus pateikusiam mokymo centrui ir nustato ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą nustatytiems trūkumams pašalinti. Trūkumų pašalinimo terminas gali būti pratęstas 20 darbo dienų eismo saugos institucijos sprendimu, pateikus motyvuotą prašymą. 12. Mokymo centras, pašalinęs eismo saugos institucijos nustatytus mokymo programos ir (ar) mokymo metodikos trūkumus, pateikia laisvos formos prašymą patvirtinti pakeistą mokymo programą ir (ar) mokymo metodiką Aprašo 9 punkte nustatyta tvarka. Prašymas nagrinėjamas Aprašo 10–11 punkte nustatyta tvarka. 13. Patvirtintų mokymo programų ir mokymo metodikų sąrašas skelbiamas eismo saugos institucijos interneto svetainėje.	
--	--	---	--



			[...] Pilnas teisės akto pakeitimas čia .	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2025 m. rugpjūčio 12 d. įsakymas Nr. 3-281 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. gegužės 7 d. įsakymo Nr. 3-301 „Dėl Traukinio mašininio pažymėjimų išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	Įsigaliojo 2025-08-13	[...] TRAUKINIO MAŠINISTO PAŽYMĖJIMŲ IŠDAVIMO TVARKOS APRAŠAS I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS 1. Traukinio mašininio pažymėjimų išdavimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato traukinio mašininio pažymėjimų išdavimo, išrašymo, papildymo, pakeitimo, galiojimo pratęsimo, traukinio mašininio pažymėjimų dublikatų išdavimo tvarką. 2. Traukinio mašininio pažymėjimai ir prašymai išduoti traukinio mašininio pažymėjimus privalo atitikti reikalavimus, nustatytus 2009 m. gruodžio 3 d. Komisijos reglamente (ES) Nr. 36/2010 dėl traukinio mašininio pažymėjimų, papildomų sertifikatų, patvirtintų papildomų sertifikatų nuorašų ir prašymo išduoti traukinio mašininio pažymėjimą formų Bendrijos modelių pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/59/EB su visais pakeitimais. 3. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme. II SKYRIUS TRAUKINIO MAŠINISTO PAŽYMĖJIMŲ IŠDAVIMAS 4. Asmuo, pageidaujantis gauti traukinio mašininio pažymėjimą, ar jo atstovas (toliau – pareiškėjas) pateikia geležinkelių transporto eismo saugos institucijai (toliau – eismo saugos institucija) jos patvirtintos formos, kuri turi atitikti Reglamento (ES) Nr. 36/2010 IV priede nustatytą formą su Reglamento (ES) Nr. 36/2010 leidžiamais pakeitimais, prašymą išduoti, papildyti, pakeisti traukinio mašininio pažymėjimą, pratęsti jo galiojimą ar išduoti traukinio mašininio dublikatą (toliau – prašymas).	Įsakymu Nr. 1 siūlomo patvirtinti Traukinio mašininio pažymėjimų išdavimo tvarkos aprašo nuostatose, kuriose minimas ADIC, centras keičiamas į Migracijos departamentą. Pati traukinio mašininio pažymėjimo išrašymo tvarka nekeičiama. Apraše aktualizuojamos nuostatos dėl dokumentų pateikimo ir atstovavimo, atsižvelgiant į 2021 m. liepos 1 d. įsigaliojusią Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo Nr. VIII-1234^[1] 11 straipsnio 2 dalies nuostatą, kad prašymas gali būti pateiktas per E. pristatymo sistemą, kitomis elektroninių ryšių priemonėmis, paštu, kreipiantis asmeniškai arba per atstovą. Atstovo teisė atstovauti įrodoma rašytiniu sutikimu. Aprašas papildomas nauja nuostata, palankia traukinio mašinistams: eismo saugos institucija per savo informacinę sistemą arba kitomis elektroninių ryšių priemonėmis praneša traukinio mašininio pažymėjimą turintiems asmenims, kad laikas pasitikrinti sveikatą, likus 1 mėn. iki dienos, kai turi būti pateikta nauja asmens sveikatos patikrinimo pažyma (vadovaujantis GTESĮ 32 straipsnio 2



		5. Pareiškėjas prašymą gali pateikti Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 11 straipsnio 2 dalyje nurodytais būdais ir Asmenų prašymų ir skundų nagrinėjimo viešojo administravimo subjektuose taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. rugpjūčio 22 d. nutarimu Nr. 875 „Dėl Asmenų prašymų ir skundų nagrinėjimo viešojo administravimo subjektuose taisyklių patvirtinimo“, nustatyta tvarka. Tuo atveju, kai pareiškėjas prašymą pateikia per eismo saugos institucijos informacinę sistemą, prašymas suformuojamas pagal pareiškėjo eismo saugos institucijos sistemoje suvedamus privalomus duomenis, reikalingus prašymui užpildyti. 6. Kartu su prašymu pateikiami šie dokumentai: 6.1. pareiškėjo vidurinį, aukštesnįjį ar aukštąjį išsilavinimą patvirtinantis dokumentas ar jo kopija; 6.2. pareiškėjo asmens sveikatos patikrinimo pažyma; 6.3. traukinio mašinistų egzaminavimo centro, turinčio eismo saugos institucijos išduotus įgaliojimus organizuoti traukinio mašinistų ir (ar) asmenų, pageidaujančių gauti traukinio mašinisto pažymėjimus, egzaminus, išduota pažyma apie išlaikytus egzaminus. 7. Jeigu pareiškėjas prašymą ir Aprašo 6 punkte nurodytus dokumentus teikia tiesiogiai atvykęs į eismo saugos instituciją, prašymą ir dokumentus priimančią eismo saugos institucijos darbuotoją, esant pagrįstai abejonei dėl galimo dokumentų klastojimo, gali paprašyti pareiškėjo pateikti asmens tapatybės kortelę ar pasą, jeigu asmuo yra Lietuvos Respublikos pilietis, arba užsieniečio kelionės dokumentą. 8. Jeigu pareiškėjas kartu su prašymu pateikia Aprašo 6 punkte nurodytų dokumentų originalus, eismo saugos institucija pasilieka šių dokumentų kopijas ir grąžina originalus pareiškėjui. 9. Pareiškėjas ne vėliau kaip prašymo pateikimo dieną turi sumokėti Aprašo 34 punkte nurodytą rinkliavą. 10. Eismo saugos institucija, nustačiusi, kad prašymas ir (ar) kartu su prašymu pateikti dokumentai neatitinka Aprašo 5 punkte nustatytų reikalavimų, ar pateikti ne visi Aprašo 6 punkte nurodyti	dalimi, fizinis asmuo, dirbdamas traukinio mašinistu, privalo tikrintis sveikatą periodiškai ne rečiau kaip kas treji metai, jeigu fizinis asmuo yra jaunesnis kaip 55 metų, arba kiekvienais metais, jeigu fizinis asmuo yra vyresnis kaip 55 metų). Numatoma, kad nuostata įsigalios 2025 m. gruodžio 1 d., eismo saugos institucijai tinkamai pasirengus įgyvendinti šią naują funkciją. Be to, apraše atsisakoma nuostatų, kad asmuo, siekiantis gauti traukinio mašinisto pažymėjimą, gali neteikti dokumentų eismo saugos institucijai, jeigu jai yra sudaryta galimybė gauti šiuos dokumentus iš valstybės informacinių sistemų. <i>De facto</i> ir <i>de jure</i> eismo saugos institucija negali gauti minėtame apraše nurodytų dokumentų, kadangi: 1) asmens sveikatos patikrinimo pažyma apima informaciją apie jo psichikos sveikatos būklę ir šie duomenys nėra atviri valstybės institucijoms, 2) nėra valstybės informacinės sistemos, kurioje būtų kaupiami duomenys apie asmenų išlaikytus traukinio mašinisto egzaminus, GTESĮ nenustatyta pareiga traukinio mašinistų egzaminavimo centrams pateikti šiuos duomenis eismo saugos institucijai. Traukinio mašinistų egzaminavimo centrai išduoda pažymas egzaminus
--	--	---	---



		dokumentai, ar nesumokėta Aprašo 34 punkte nurodyta rinkliava, apie tai ne vėliau kaip per 2 darbo dienas nuo prašymo gavimo praneša pareiškėjui apie nustatytus trūkumus ir nustato ne trumpesnį kaip 20 darbo dienų terminą šiems trūkumams pašalinti. Terminas gali būti pratęstas 20 darbo dienų eismo saugos institucijos sprendimu, jei pareiškėjas pateikia jai motyvuotą prašymą. Tuo atveju, kai pareiškėjas per eismo saugos institucijos nurodytą terminą neištaiso trūkumų ir Aprašo 4 punkte nustatytu būdu nepateikia motyvuoto prašymo pratęsti trūkumų šalinimo terminą, eismo saugos institucija palieka prašymą nenagrinėtą. Eismo saugos institucija ne vėliau kaip per 3 darbo dienas informuoja pareiškėją, kad prašymas laikomas nepateiktu. 11. Gavusi prašymą, eismo saugos institucija patikrina, ar pareiškėjas nėra įregistruotas Ieškomų asmenų, neatpažintų lavonų ir nežinomų bejėgių asmenų žinybiniame registre. 12. Jeigu eismo saugos institucija nustato, kad pareiškėjas yra įregistruotas Ieškomų asmenų, neatpažintų lavonų ir nežinomų bejėgių asmenų žinybiniame registre ir (ar) kartu su prašymu pateikti dokumentai turi taisymo ar klastojimo žymių, apie tai informuojamos teisės saugos institucijos ir sprendimas išduoti pažymėjimą arba atsisakyti išduoti traukinio mašinisto pažymėjimą priimamas po teisės saugos institucijų atlikto patikrinimo. Laikas, reikalingas teisės saugos institucijoms patikrinimui atlikti, neįskaičiuojamas į Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 32 straipsnio 4 dalyje nustatytą terminą traukinio mašinisto pažymėjimui išduoti. 13. Pareiškėjui pateikus Aprašo 5 punkte nustatytus reikalavimus atitinkantį prašymą, visus Aprašo 6 punkte nurodytus dokumentus ir sumokėjęs Aprašo 34 punkte nurodytą rinkliavą, eismo saugos institucija, per Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 32 straipsnio 4 dalyje nustatytą terminą įvertinusi prašymą ir pateiktus dokumentus teigiamai, pateikia Migracijos departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos (toliau – Migracijos departamentas) užsakymą išrašyti traukinio mašinisto pažymėjimą.	išlaikiusiems asmenims ir pareiga šias pažymas pateikti eismo saugos institucijai, manytina, nesukelia pareiškėjams reikšmingos administracinės naštos, nes bet kuriuo atveju jie turi pateikti prašymą išduoti traukinio mašinisto pažymėjimą ir pažymą apie asmens sveikatos būklę. Aprašo nuostatos, kad eismo saugos institucijai gali būti neteikiami atitinkami dokumentai galimai klaidina pareiškėjus. Dėl pakeitimų gausos Traukinio mašinisto pažymėjimų išdavimo tvarkos aprašą Įsakymo projektu Nr. 1 siūloma išdėstyti nauja redakcija. Teisės akto pakeitimo aiškinamasis raštas čia.
--	--	---	--



		14. Išrašytas traukinio mašinisto pažymėjimas išduodamas pareiškėjui per Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 32 straipsnio 4 dalyje nustatytą terminą. Traukinio mašinisto pažymėjimas neišduodamas, jeigu pareiškėjas neatitinka Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 32 straipsnio 1 dalyje nustatytų reikalavimų asmenims, pageidaujantiems gauti traukinio mašinisto pažymėjimą. 15. Išduodamas vienas originalus traukinio mašinisto pažymėjimo egzempliorius. Eismo saugos institucija, prieš išduodama traukinio mašinisto pažymėjimą, duomenis apie išduodamą pažymėjimą įveda į eismo saugos institucijos tvarkomą informacinę sistemą. 16. Traukinio mašinistas pažymėjimą atsiima atvykęs į eismo saugos instituciją arba pareiškėjo pageidavimu (jei tai buvo pažymėta pildant prašymo formą) traukinio mašinisto pažymėjimas išsiunčiamas paštu ar per kurjerį prašyme nurodytu adresu. III SKYRIUS TRAUKINIO MAŠINISTO PAŽYMĖJIMŲ IŠRAŠYMAS 17. Užsakymas dėl traukinio mašinisto pažymėjimų išrašymo pateikiamas Migracijos departamentui Aprašo 22 punkte nurodytame susitarime nustatyta tvarka. Šiame užsakyme nurodoma užsakymo data, numeris, užsakomų traukinio mašinisto pažymėjimų rūšis ir skaičius. Užsakymui vykdyti reikalingi duomenys Migracijos departamentui pateikiami elektroninėje laikmenoje. 18. Vienu užsakymu eismo saugos institucija gali kreiptis į Migracijos departamentą dėl ne daugiau kaip 50 vienetų traukinio mašinisto pažymėjimų išrašymo. 19. Migracijos departamentas išrašo traukinio mašinisto pažymėjimą per Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 32 straipsnio 4 dalyje nustatytą terminą. 20. Eismo saugos institucija, priėmusi sprendimą išduoti, papildyti, pakeisti traukinio mašinisto pažymėjimą, pratęsti jo galiojimą ar išduoti traukinio mašinisto pažymėjimo dublikatą, kartu su	
--	--	--	--



			užsakymu išrašyti traukinio mašinisto pažymėjimą perduoda Migracijos departamentui traukinio mašinisto pažymėjimų blankus. Migracijos departamentas priima užsakymą dėl traukinio mašinisto pažymėjimų išrašymo, traukinio mašinisto pažymėjimų blankus ir kartu su eismo saugos institucija pasirašo perdavimo–priėmimo aktą. 21. Išrašytų traukinio mašinisto pažymėjimų perdavimas eismo saugos institucijos įforminamas perdavimo–priėmimo aktu, kurį pasirašo eismo saugos institucija ir Migracijos departamentas. 22. Užsakymų dėl traukinio mašinisto pažymėjimų išrašymo duomenų reikalavimai, traukinio mašinisto pažymėjimų blankų ir išrašytų traukinio mašinisto pažymėjimų perdavimo ir priėmimo procedūros, išrašomų traukinio mašinisto pažymėjimų kokybės reikalavimai ir kiti susiję klausimai nustatyti eismo saugos institucijos ir Migracijos departamento susitarime. IV SKYRIUS TRAUKINIO MAŠINISTO PAŽYMĖJIMŲ PAKEITIMAS, PAPILDYMAS, GALIOJIMO PRATĖSIMAS, TRAUKINIO MAŠINISTO PAŽYMĖJIMŲ DUBLIKATŲ IŠDAVIMAS 23. Traukinio mašinisto pažymėjimo dublikatas išduodamas, kai išduotas traukinio mašinisto pažymėjimas buvo sugadintas, sunaikintas, pavogtas ar pamestas. 24. Traukinio mašinisto pažymėjimai papildomi, pakeičiami ir jų galiojimas pratęsiamas, traukinio mašinisto dublikatai išduodami <i>mutatis mutandis</i> taikant Aprašo 5, 7–15 ir 16 punktuose nustatytą tvarką. 25. Kai norima pakeisti Reglamente (ES) Nr. 36/2010 nurodytus ir traukinio mašinisto pažymėjime įrašytus privalomus duomenis ar papildyti informaciją apie asmens sveikatos būklę, pateikiamas prašymas, kuriame nurodomos priežastys, kodėl yra prašoma pakeisti traukinio mašinisto pažymėjime įrašytus privalomus duomenis, ir traukinio mašinisto asmens sveikatos patikrinimo pažyma.	
--	--	--	---	--



			26. Kai norima pakeisti traukinio mašinisto pažymėjime įrašytus neprivalomus duomenis, tai yra traukinio mašinisto identifikacinį numerį, jeigu jį suteikė darbdavys, nuolatinės gyvenamosios vietos ar elektroninio pašto adresą, pateikiamas prašymas, kuriame nurodomos priežastys, kodėl yra prašoma pakeisti traukinio mašinisto pažymėjime įrašytus neprivalomus duomenis. 27. Kai norima pratęsti traukinio mašinisto pažymėjimo galiojimą, pateikiamas prašymas ir traukinio mašinisto asmens sveikatos patikrinimo pažyma. 28. Eismo saugos institucija elektroninių ryšių ar kitomis priemonėmis arba per savo tvarkomą informacinę sistemą kiekvienų metų pirmąjį mėnesį informuoja traukinio mašinistą apie būtinybę pasitikrinti sveikatą iki dienos, kurią, vadovaujantis Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 32 straipsnio 2 dalyje nustatytu sveikatos patikrinimo periodiškumu, traukinio mašinistas privalo būti pasitikrinęs sveikatą. 29. Kai norima gauti traukinio mašinisto pažymėjimo dublikatą, pateikiamas prašymas, kuriame nurodomos priežastys, kodėl yra reikalingas traukinio mašinisto pažymėjimo dublikatas. 30. Galiojantis ar negaliojantis traukinio mašinisto pažymėjimas ar traukinio mašinisto pažymėjimo dublikatas eismo saugos institucijai grąžinamas atsiimant naują traukinio mašinisto pažymėjimą arba traukinio mašinisto pažymėjimo dublikatą. 31. Pavogtas ar pamestas traukinio mašinisto pažymėjimas ar traukinio mašinisto pažymėjimo dublikatas, jeigu asmuo jį atgauna (suranda), nedelsiant grąžinamas eismo saugos institucijai. 32. Papildant, keičiant traukinio mašinisto pažymėjimą, pratęsiant jo galiojimą ar išduodant traukinio mašinisto pažymėjimo dublikatą suteikiamas tas pats numeris, kuris buvo suteiktas pirmą kartą išduodant traukinio mašinisto pažymėjimą. 33. Eismo saugos institucija, gavusi Aprašo 29 punkte nustatytus reikalavimus atitinkantį prašymą ir jį įvertinusi, ne vėliau kaip per 4 darbo dienas pateikia Migracijos departamentui užsakymą išrašyti traukinio mašinisto pažymėjimo dublikatą. Migracijos departamentas išrašo traukinio mašinisto pažymėjimo dublikatą per	
--	--	--	--	--



			10 darbo dienų nuo eismo saugos institucijos užsakymo gavimo dienos ir jį pateikia eismo saugos institucijai. Eismo saugos institucija per ne ilgesnį kaip 14 darbo dienų terminą nuo prašymo gavimo dienos išrašytą traukinio mašinisto pažymėjimo dublikatą išduoda traukinio mašinistui. 34. Papildžius, pakeitus traukinio mašinisto pažymėjimą, pratęsus jo galiojimą ar išdavus traukinio mašinisto dublikatą, atitinkamai pakeičiami duomenys eismo saugos institucijos tvarkomoje informacinėje sistemoje. [...] Pilnas teisės akto pakeitimas čia.	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2025 m. gegužės 27 d. įsakymas Nr. 3-205 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. kovo 6 d. įsakymo Nr. 3-88(1.5 E) „Dėl Geležinkelio statinių techninės priežiūros taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“	Įsigaliojo 2025-05-28	[...] GELEŽINKELIO STATINIŲ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS TAISYKLĖS I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS 1. Geležinkelio statinių techninės priežiūros taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato visų pločių vėžių geležinkelio, įskaitant 750 mm pločio vėžės geležinkelio (toliau – siaurasis geležinkelis), statinių, kurių naudojimo priežiūrą vykdo geležinkelių transporto eismo saugos institucija (toliau – eismo saugos institucija), techninės priežiūros reikalavimus, rekomenduojamus kvalifikacinius reikalavimus geležinkelio statinių techniniams prižiūrėtojams, geležinkelio statinių techninės priežiūros dokumentų formas, jų pildymo ir saugojimo tvarką. 2. Geležinkelių infrastruktūros valdytojas, siaurojo geležinkelio infrastruktūros valdytojas, organizuodamas geležinkelio statinio techninę priežiūrą, paskiria geležinkelio statinio techninį prižiūrėtoją. 3. Atliekant geležinkelio statinio techninę priežiūrą siekiama, kad: 3.1. geležinkelio statinys būtų naudojamas nepažeidžiant statinio projekto, statybos ir naudojimo normų;	Įsakymo projekto pagrindinis tikslas – mažinti ūkio subjektams tenkančią biurokratinę naštą, teikiant geležinkelio statinių techninės priežiūros dokumentus priežiūros institucijai, taip pat vykdant nuolatinę geležinkelio statinio stebėseną Taisyklėse nustatytu periodiškumu, nesant galimybės įvertinti, koks faktiškai reikalingas stebėsenos dažnumas. Be to, atsižvelgiant į įvykusius teisinio reguliavimo pokyčius, Įsakymo projektu aktualizuojamos ir patikslinamos Taisyklių nuostatos, siekiant suteikti daugiau aiškumo nuostatas įgyvendinantiems geležinkelio statinių techniniams prižiūrėtojams ir geležinkelių infrastruktūros valdytojams. Teisės akto pakeitimo aiškinamasis raštas čia.



		3.2. būtų laiku pastebėti, teisingai įvertinti ir likviduoti atsiradę geležinkelio statinio defektai; 3.3. geležinkelio statinys, taikant profilaktines priemones, būtų tausojamas (saugomas nuo ankstyvojo susidėvėjimo); 3.4. būtų periodiškai šalinama augmenija, susikaupęs sniegas, vanduo, purvas, kitokios sąnašos nuo geležinkelio statinio; 3.5. būtų išvengta geležinkelio statinio griūčių ir sunkių geležinkelių avarių, geležinkelių avarių, geležinkelių incidentų, o jiems įvykus arba įvykus stichinėms nelaimėms išvengta papildomų padarinių ir nuostolių; 3.6. geležinkelio statinys nekeltų žalos žmonių sveikatai ir aplinkai. 4. Geležinkelių infrastruktūros valdytojas geležinkelio statinių techninės priežiūros tvarką nustato geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemoje (toliau – eismo saugos valdymo sistema), siaurojo geležinkelio infrastruktūros valdytojas – vidaus dokumentuose, įvertinęs geležinkelio statinių paskirtį, konstrukcijas ir jų sudėtingumą, geležinkelių transporto veiklos pobūdį ir mastą. Taip pat geležinkelio statinio techninės priežiūros tvarka nustatoma, atsižvelgiant į turimą techninį geležinkelio statinio projektą, gamintojo pateiktas rekomendacijas, eismo saugos institucijos patikrinimo akte pateiktas rekomendacijas, geležinkelių techninio sąveikumo specifikacijose, Kitokio nei 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžių geležinkelių tinklų techniniuose reikalavimuose ir geležinkelių transporto eismo organizavimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. sausio 11 d. įsakymu Nr. 3-07 „Dėl Kitokio nei 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžių geležinkelių tinklų techninių reikalavimų ir geležinkelių transporto eismo organizavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, (toliau – Kitokio nei 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžių geležinkelių tinklų techniniai reikalavimai ir geležinkelių transporto eismo organizavimo tvarkos aprašas), normatyviniuose statybos techniniuose dokumentuose ar normatyviniuose statinio saugos ir paskirties dokumentuose nustatytus reikalavimus, kurie taikomi atitinkamam geležinkelio statiniui, ir Taisykles.	
--	--	--	--



		5. Taisyklėse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos statybos įstatyme, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos saugos tyrimų įstatyme, Kitokio nei 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžių geležinkelių tinklų techniniuose reikalavimuose ir geležinkelių transporto eismo organizavimo tvarkos apraše. II Skyrius NUOLATINIS GELEŽINKELIO STATINIO BŪKLĖS STEBĖJIMAS, GELEŽINKELIO STATINIO PERIODINĖS IR NEEILINĖS SPECIALIZUOTOSIOS APŽIŪROS 6. Nuolatinių stebėjimų metu, siekiant išvengti nepageidaujamų geležinkelio statinio būklės pokyčių, tikrinamos pagrindinės naudojamo geležinkelio statinio konstrukcijos, fiksuojami nustatyti defektai, sunkių geležinkelių avarių, geležinkelių avarių, geležinkelių incidentų, geležinkelio statinio griūties pavojai ir numatomos priemonės jiems pašalinti. 7. Nuolatinių geležinkelio statinio stebėjimų periodiškumas nustatomas geležinkelių infrastruktūros valdytojo eismo saugos valdymo sistemoje, siaurojo geležinkelio infrastruktūros valdytojo vidaus dokumentuose, atsižvelgiant į: 7.1. geležinkelio statinio paskirtį ir konstrukcijų sudėtingumą, 7.2. geležinkelio statinio būklę, amžių, 7.3. geležinkelių transporto eismo intensyvumą, aplinkos sąlygas, galinčias neigiamai paveikti geležinkelio statinio būklę, 7.4. naudojamas techninės priežiūros priemonės, technologijas arba 7.5. kitus veiksnius, lemiančius reikalingumą atlikti nuolatinius stebėjimus tam tikru periodiškumu. 8. Geležinkelio statinio periodinių apžiūrų metu įvertinamas ir fiksuojamas geležinkelio statinio techninės būklės pokytis per tam tikrą geležinkelių infrastruktūros valdytojo eismo saugos valdymo sistemoje, siaurojo geležinkelio infrastruktūros valdytojo vidaus dokumentuose nurodytą laikotarpį, kuris nustatomas atsižvelgiant į	
--	--	--	--



		geležinkelio statinio nuolatinės stebėsenos rezultatus ir metų laikų kaitos poveikį geležinkelio statinio būklei. Rekomenduojama geležinkelio statinio periodinę apžiūrą atlikti bent 2 kartus per metus. 9. Geležinkelio neeilinės specializuotosios apžiūros atliekamos siekiant įvertinti ir fiksuoti geležinkelio statinio techninės būklės pokytį, kilus nepageidaujamam, netikėtam įvykiui: 9.1. po stichinių nelaimių, galėjusių turėti neigiamos įtakos geležinkelio statinio būklei; stichinės nelaimės nustatomos pagal Stichinių, katastrofinių meteorologinių ir hidrologinių reiškinių rodiklius, patvirtintus Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. lapkričio 11 d. įsakymu Nr. D1-870 „Dėl Stichinių, katastrofinių meteorologinių ir hidrologinių reiškinių rodiklių patvirtinimo“; 9.2. po geležinkelio statinio ar atskirų jo konstrukcijų griūties; 9.3. po sunkių geležinkelių avarijų, geležinkelių avarijų, geležinkelių incidentų arba eismo įvykių, įvykusių geležinkelių infrastruktūroje ar siaurojo geležinkelio infrastruktūroje dėl asmens kaltės, galėjusių turėti neigiamą įtaką geležinkelio statinio būklei; 9.4. po kitų įvykių, galėjusių turėti neigiamą įtaką geležinkelio statinio būklei. 10. Geležinkelių infrastruktūros valdytojo, siaurojo geležinkelio infrastruktūros valdytojo sprendimu taip pat gali būti atliekama: 10.1. esamo geležinkelio statinio statybiniai tyrinėjimai, jeigu jie reikalingi geležinkelio statinio ar atskirų jo dalių būklei nustatyti; 10.2. auditas (ekonominis ar pan.), siekiant gauti išvadas apie geležinkelio statinį; 10.3. kitos geležinkelio statinio apžiūros, nurodytos geležinkelių infrastruktūros valdytojo eismo saugos valdymo sistemoje, siaurojo geležinkelio infrastruktūros valdytojo vidaus dokumentuose. III SKYRIUS NUSTATYTŲ geležinkelio statinio defektų šalinimas 11. Jeigu geležinkelio statinio techninės priežiūros metu nustatoma, kad geležinkelio statinio būklė kelia pavojų geležinkelio statinyje	
--	--	--	--



		ar arti jo esančių žmonių sveikatai, gyvybei ar aplinkai, daro neigiamą poveikį geležinkelių transporto ar siaurojo geležinkelio transporto eismo saugos kontrolei ar valdymui, atsižvelgdamas į grėsmės pobūdį, geležinkelio statinio techninis prižiūrėtojas nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per vieną valandą, informuoja geležinkelių infrastruktūros valdytoją, siaurojo geležinkelio infrastruktūros valdytoją, kad būtina imtis skubių priemonių neigiamoms pasekmėms išvengti. Minėtos priemonės taikomos ir geležinkelio statinio defektai šalinami geležinkelių infrastruktūros valdytojo eismo saugos valdymo sistemoje, siaurojo geležinkelio infrastruktūros valdytojo vidaus dokumentuose nustatyta techninės priežiūros tvarka. 12. Geležinkelių infrastruktūros valdytojas, gavęs iš geležinkelio statinio techninio prižiūrėtojo Taisyklių 11 punkte nurodytą informaciją, geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemoje nustatyta tvarka ar siaurojo geležinkelio infrastruktūros valdytojo vidaus dokumentuose nustatyta tvarka privalo nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per vieną valandą, perspėti apie Taisyklių 11 punkte nurodytas grėsmes visus geležinkelio statinio naudotojus ir nurodyti imtis atitinkamų atsargumo priemonių. IV SKYRIUS geležinkelio statinio TECHNINIO PRIŽIŪRĖTOJO KVALIFIKACIJA 13. Vadovaudamasis 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamento (ES) 1299/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos su visais pakeitimais priedo 4.6 papunkčiu, geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustato kvalifikacinius reikalavimus geležinkelio statinio techniniam prižiūrėtojui eismo saugos valdymo sistemoje. Siaurojo geležinkelio infrastruktūros valdytojas nustato kvalifikacinius reikalavimus geležinkelio statinio techniniam prižiūrėtojui vidaus dokumentuose.	
--	--	--	--



		14. Jeigu geležinkelio statinio techninis prižiūrėtojas yra juridinis asmuo, jis turi paskirti už geležinkelio statinio techninę priežiūrą atsakingą fizinį asmenį. Rekomenduojama, kad ypatingojo geležinkelio statinio techninę priežiūrą vykdomas geležinkelio statinio techninis prižiūrėtojas turėtų inžinerijos mokslų studijų kryptių grupės išsilavinimą. V SKYRIUS GELEŽINKELIO STATINIO TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI 15. Geležinkelio statinio techninis prižiūrėtojas registruoja nuolatinių geležinkelio statinio būklės stebėjimų ir Taisyklių II skyriuje nurodytų geležinkelio statinio apžiūrų rezultatus geležinkelio statinio techninės priežiūros žurnale, kurio forma nustatyta Taisyklių 1 priede, ir aprašo laisvos formos apžiūros dokumente, kurio rekomenduojama forma nustatyta Taisyklių 10 priede. 16. Geležinkelio, išskyrus siaurąjį geležinkelį, statinių techninių pasų, kuriuose nurodoma bendroji informacija apie geležinkelio statinio vietą, statybos metus, valdytoją ir kita, taip pat pagrindinės geležinkelio statinio charakteristikos, formos nustatytos Taisyklių 2–9 prieduose. Siaurojo geležinkelio statinių techniniai pasai rengiami Kitokio nei 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžių geležinkelių tinklų techniniuose reikalavimuose ir geležinkelių transporto eismo organizavimo tvarkos apraše nustatyta tvarka. Geležinkelio statinio techninis pasas keičiamas statybą reglamentuojančių teisės aktų nustatyta tvarka. 17. Geležinkelio statinio techninis prižiūrėtojas geležinkelio statinio techninės priežiūros dokumentus gali pildyti eismo saugos institucijos informacinėje sistemoje, geležinkelių infrastruktūros valdytojo naudojamoje informacinėje sistemoje, pildyti popierinius ar elektroninius geležinkelio statinio techninės priežiūros dokumentus. Geležinkelio statinio techninis prižiūrėtojas pildo	
--	--	--	--



		geležinkelio statinio techninės priežiūros dokumentus vienu iš pasirinktų būdų. 18. Elektroniniai geležinkelio statinių techninės priežiūros dokumentai pildomi, prieiga prie elektroninių geležinkelio statinių techninės priežiūros dokumentų, kurie tvarkomi geležinkelių infrastruktūros valdytojo naudojamoje informacinėje sistemoje, eismo saugos institucijai suteikiama <i>mutatis mutandis</i> Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarkoje, patvirtintoje Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. D1-971 „Dėl statybos techninio reglamento STR 1.07.03:2017 „Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. Naujų Nekilnojamojo turto kadastro objektų (inžinerinių statinių) formavimo tvarka“ patvirtinimo“, nustatyta elektroninių dokumentų pildymo ir prieigos prie elektroninių statinio techninės priežiūros dokumentų valstybės atstovams suteikimo tvarka. 19. Jeigu geležinkelio statinio techninės priežiūros dokumentus pasirinkta pildyti eismo saugos institucijos arba geležinkelių infrastruktūros valdytojo naudojamoje informacinėje sistemoje ir ji neveikia, laikotarpiu, kol neveikia informacinė sistema, pildomi popieriniai arba elektroniniai Taisyklių 15 punkte nurodyti laisvos formos apžiūros dokumentai. Atsinaujinus informacinės sistemos veikimui, šie dokumentai įkeliami į sistemą, o geležinkelio statinio techninės priežiūros žurnale, pildomame sistemoje, pažymima, kad buvo atliktos apžiūros. 20. Geležinkelio statinio techninės priežiūros dokumentus saugo geležinkelių infrastruktūros valdytojas Lietuvos vyriausiojo archyvaro tarnybos tvirtinamoje vidaus administravimo dokumentų saugojimo terminų rodyklėje nustatytą minimalų saugojimo terminą. [...] Pilnas teisės akto pakeitimas <u>čia</u>.	
--	--	--	--



Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymų pakeitimai:

Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2025 m. liepos 24 d. įsakymas Nr. 3-265 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. spalio 4 d. įsakymo Nr. 3-461 „Dėl Nacionalinių taisyklių rengimo ir tvirtinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo ir kai kurių susisiekimo ministro įsakymų pripažinimo netekusiais galios“	Įsigaliojo 2025-07-25	1. P a k e i ė i u Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. spalio 4 d. įsakymą Nr. 3-461 „Dėl Nacionalinių taisyklių rengimo ir tvirtinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“: 1.1. Papildau 2.2¹ papunkčiu: „2.2¹. Geležinkelių nacionalinių taisyklių sąrašas (toliau – nacionalinių taisyklių sąrašas) – Tvarkos aprašo nustatyta tvarka parengtų, patvirtintų ir paskelbtų geležinkelių posistemių techninių taisyklių ir eismo saugos taisyklių sąrašas.“ 1.2. Pakeičiu 13 punktą ir jį išdėstau taip: „13. Eismo saugos taisyklės ir geležinkelių posistemių techninės taisyklės yra laikomos patvirtintomis nacionalinėmis taisyklėmis, jeigu jos yra įtrauktos į Tvarkos aprašo 13¹ punkte nustatyta tvarka skelbiamą nacionalinių taisyklių sąrašą, išskyrus Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 5 straipsnio 6 dalyje nustatytą atvejį, taip pat šio įstatymo 5 straipsnio 5 dalyje nustatytą atvejį, kai nacionalines taisykles priėmęs asmuo pasinaudoja galimybe nesilaikyti Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 5 straipsnio 4 dalyje nustatytos tvarkos ir nacionalines taisykles taikyti iš karto po jų priėmimo.“ 1.3. Papildau 13¹ punktu: „13¹. Nacionalinių taisyklių sąrašą sudarančios eismo saugos taisyklės ir stacionariųjų geležinkelių posistemių techninės taisyklės yra skelbiamos Reglamento (ES) 2016/796 27 straipsnyje nurodytoje informacinėje sistemoje – Agentūros tvarkomoje Bendrojoje taisyklių duomenų bazėje, geležinkelių riedmenis sudarantiems geležinkelių posistemiams taikomos geležinkelių posistemių techninės taisyklės skelbiamos Reglamento (ES) 2016/796 27 straipsnyje nurodytoje informacinėje sistemoje – Agentūros tvarkomoje Pamatinių dokumentų duomenų bazėje. Pastabos: 1. Bendroji taisyklių duomenų bazė: https://srd.era.europa.eu/home. 2. Pamatinių dokumentų duomenų bazė: https://rdd.era.europa.eu/rdd/.“	Įsakymo projekto tikslas – nustatyti nacionalinių taisyklių sąrašą, kurį, vadovaujantis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 5 straipsnio 1 dalimi, tvirtina susisiekimo ministras, sandarą. Įsakymo projektu siūloma nustatyti, kad nacionalinių taisyklių sąrašą sudaro Nacionalinių taisyklių rengimo ir tvirtinimo tvarkos aprašo, patvirtinto susisiekimo ministro 2022 m. spalio 4 d. įsakymu Nr. 3-461 „Dėl Nacionalinių taisyklių rengimo ir tvirtinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, (toliau – Aprašas) nustatyta tvarka parengtos, patvirtintos ir paskelbtos: 1) geležinkelių transporto eismo saugos (toliau – eismo sauga) taisyklės ir stacionariesiems geležinkelių posistemiams taikomos techninės geležinkelių posistemių taisyklės, kurios yra skelbiamos^[2] Europos Sąjungos geležinkelių agentūros (toliau – Agentūra) tvarkomoje Saugos taisyklių duomenų bazėje https://srd.era.europa.eu/home. Agentūra 2020–2024 m. atliko Lietuvos Respublikos^[3] notifikuoatų eismo saugos ir stacionariesiems geležinkelių posistemiams taikomų techninių geležinkelių posistemių
--	--	----------------------------------	---	--



		1.4. Pripažįstu netekusiu galios 18 punktą. 2. P r i p a ž į s t u netekusiais galios: 2.1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. balandžio 25 d. įsakymą Nr. 3-146 „Dėl Lietuvos Respublikoje taikomų geležinkelių posistemių techninių taisyklių sąrašo patvirtinimo“ su visais pakeitimais ir papildymais; 2.2. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. rugpjūčio 16 d. įsakymą Nr. 3-506 „Dėl Nacionalinių eismo saugos taisyklių sąrašo patvirtinimo“ su visais pakeitimais ir papildymais. Pilnas teisės akto pakeitimas čia.	taisyklių peržiūrą, kaip tai numatyta Direktyvos (ES) 2016/798^[4] 8 straipsnio 1 dalyje, ir teigiamai įvertintas taisykles įtraukė į Saugos taisyklių duomenų bazę. Vadovaujantis Reglamento (ES) 2016/796 27 straipsniu, Saugos taisyklių duomenų bazė yra pagrindinis ir pirminis informacijos apie valstybėje narėje taikomas nacionalines eismo saugos taisykles ir stacionariesiems geležinkelių posistemiams taikomas nacionalines taisykles šaltinis; 2) geležinkelių posistemių, kurie sudaro geležinkelių riedmenis^[5], nacionalinės geležinkelių posistemių techninės taisyklės, kurios yra skelbiamos Agentūros tvarkomoje informacinėje sistemoje – Pamatinių dokumentų duomenų bazėje. Agentūra 2017 m. ir pakartotinai 2024–2025 m. (įsigaliojus naujos redakcijos techninio sąveikumo specifikacijoms) atliko geležinkelių posistemių techninių taisyklių, taikomų riedmenis sudarantiems geležinkelių posistemiams, peržiūrą ir teigiamai įvertintas taisykles įtraukė į Pamatinių dokumentų duomenų bazę. Vadovaujantis Reglamento (ES) 2016/796 27 straipsniu, Pamatinių dokumentų duomenų bazė yra pagrindinis ir pirminis informacijos apie valstybėje narėje geležinkelių
--	--	--	--



				riedmenims taikomas nacionalines technines taisykles šaltinis.
				Teisės akto pakeitimo aiškinamasis raštas <i>čia</i> .
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2025 m. gegužės 5 d. įsakymas Nr. 2BE-92 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 23 d. įsakymo Nr. 2BE-428 „Dėl Asmenų, pageidaujančių atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą, prašymų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	Įsigaliojo 2025-05-06	I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS 1. Asmenų, pageidaujančių atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 ir (arba) 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo dalyje, techninę priežiūrą pagal 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/779, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomos išsamios už transporto priemonių techninę priežiūrą atsakingų subjektų sertifikavimo sistemos nuostatos ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 445/2011, nustatyta tvarka išduotą už techninę priežiūrą atsakingo asmens sertifikatą, prašymų vertinimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato asmenų, pageidaujančių atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 ir (arba) 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo dalyje (toliau – geležinkelių riedmenys), techninę priežiūrą (toliau – pareiškėjai) pagal 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/779, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomos išsamios už transporto priemonių techninę priežiūrą atsakingų subjektų sertifikavimo sistemos nuostatos ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 445/2011, nustatyta tvarka išduotą už techninę priežiūrą atsakingo asmens sertifikatą (toliau – ECM sertifikatas), prašymų išduoti, atnaujinti, pakeisti ir (ar) papildyti ECM sertifikatą (toliau – prašymas) vertinimo tvarką. 2. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme ir Reglamente (ES) 2019/779.	riedmenims taikomas nacionalines technines taisykles šaltinis. Teisės akto pakeitimo aiškinamasis raštas <i>čia</i>. Įsakymų projektų tikslas – perkelti ir įgyvendinti 2024 m. lapkričio 7 d. priimtą Įstatymą^[4], kuriuo pakeistos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo (toliau – GTESĮ) 17 straipsnio 3 ir 17 dalyse, taip pat 18 straipsnio 1, 5 bei 6 dalyse esančios nuostatos, kurių pakeitimas įsigaliojo nuo Įstatymo priėmimo (nenumatytas šių straipsnių pakeitimų įsigaliojimo atidėjimas). Atsižvelgiant į iki Įstatymo priėmimo buvusį reglamentavimą, susiklostydavo probleminė situacija, kai geležinkelių riedmenų, kurių neketinama bendrai naudoti su trečiosiomis valstybėmis, techniniai priežiūrėtojai turi gauti techninio priežiūrėtojo sertifikatą, kuris galioja tik Lietuvos Respublikoje, ir neturėdavo galimybės įgyti savanoriškai ECM sertifikato^[5], kuris galiotų visoje Europos Sąjungoje. Atitinkamai tai reiškia, kad geležinkelio įmonė (vežėjas), norėdama, kad geležinkelių riedmenys važiuotų Baltijos valstybių geležinkelių tinkle, turi paskirti techninį priežiūrėtoją, kuris turėtų



		3. Pareiškėjų pateiktus prašymus ir dokumentus administruoja, vertina ir tikrina Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – Administracija) Klientų aptarnavimo ir kokybės departamento Rytų Lietuvos klientų aptarnavimo skyriaus atsakingas valstybės tarnautojas ar darbuotojas, dirbantis pagal darbo sutartį, (toliau – atsakingas darbuotojas), o priimamus sprendimus išduoti ar atsisakyti išduoti ECM sertifikatą, atnaujinti, pakeisti ir (ar) papildyti ECM sertifikatą, palikti prašymą nenagrinėtą pasirašo Administracijos direktoriaus įsakymu įgaliotas asmuo. Sprendime aiškiai nurodomas jo priėmimo teisinis ir faktinis pagrindas, motyvai bei sprendimo apskundimo tvarka. II SKYRIUS PRAŠYMŲ IŠDUOTI ECM SERTIFIKATĄ VERTINIMAS 4. Atsakingas darbuotojas turi užtikrinti, kad ekspertai ir specialistai, į kuriuos esant poreikiui kreipiamasi, pasirašytų Administracijos nustatytos formos nešališkumo deklaracijas ir konfidencialumo pasižadėjimus (Aprašo 1 ir 2 priedai). 5. Pirminis pareiškėjo pateiktų dokumentų atitikties tikrinimas (toliau – pirminis vertinimas) atliekamas ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo prašymo ir dokumentų gavimo dienos Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 17 straipsnio 5 dalyje nustatyta tvarka. 6. Pirminio vertinimo metu tikrinama: 6.1. ar pateiktas Reglamento (ES) 2019/779 III priede patvirtintos formos ir tinkamai užpildytas prašymas; 6.2. ar pateikti dokumentai, kuriais įrodoma, kad geležinkelių riedmenų geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistema yra parengta vadovaujantis Reglamento (ES) 2019/779 II priede nustatytais reikalavimais; 6.3. ar prašymo ir pridedamų dokumentų turinys yra suprantamas.	Lietuvos Respublikoje, Latvijos Respublikoje ir Estijos Respublikoje išduotus nacionalinius sertifikatus, kurie galioja tų valstybių teritorijose. Iki Įstatymo priėmimo galiojęs GTESĮ nustatytas reglamentavimas nesudarė sąlygų įgyti ECM sertifikato, suteikiančio teisę atlikti riedmenų, kuriuos ketinama naudoti 1520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą, kuris galiotų visoje Europos Sąjungoje. Įstatymu keičiamu reglamentavimu sudarytos sąlygos įgyti ECM sertifikatą, kuris galiotų visoje Europos Sąjungoje, ir riedmenims, kuriuos ketinama naudoti 1520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle. Įstatymui įgyvendinti bei atlikti kitiems pakeitimams buvo parengtas ir Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje (TAIS) derintas Įsakymo projektas^[6]. Atsižvelgus į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos išreikštas pastabas^[7] ir įvertinus Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų^[8] 49 punkto nuostatas dėl teisės akto baigiamosiose nuostatose reglamentuotinių nuostatų pobūdžio Įsakymo projektas patikslintas, jį išskaidant į du atskirus
--	--	--	---



		7. Atsakingas darbuotojas atlieka pirminį vertinimą užpildydamas klausimyną Kelių ir geležinkelių transporto veiklos elektroninių paslaugų teikimo, konsultavimo ir informavimo valstybės informacinėje sistemoje (toliau – IS eLTSA). 8. Atsakingam darbuotojui atlikus pirminį vertinimą, tačiau neveikiant IS eLTSA, atsakingas darbuotojas užpildo ir į Administracijos dokumentų valdymo sistemą (toliau – DVS) įkelia ir pasirašo elektroninę Prašymo išduoti ECM sertifikatą ir kartu su prašymu pateiktų dokumentų pirminio vertinimo pažymą (toliau – pirminio vertinimo pažyma, Aprašo 4 priedas). 9. Nustačius, kad prašymas ir (ar) pateikti dokumentai neatitinka reikalavimų, dokumentuose yra netikslų ar klaidingų duomenų ir (arba) pateikti ne visi nurodyti dokumentai, atsakingas darbuotojas per IS eLTSA grąžina prašymą ir dokumentus, kad būtų ištaisyti nustatyti trūkumai, arba užpildytą pirminio vertinimo pažymą su pažymėtais trūkumais išsiunčia pareiškėjui su pasiūlymu ištaisyti nustatytus trūkumus (jei neveikia IS eLTSA) ir nustato ne trumpesnę nei 20 darbo dienų terminą nuo pranešimo gavimo dienos trūkumams pašalinti. Jei pareiškėjas per nustatytą terminą neištaisė trūkumų ir nepateikė motyvuoto prašymo pratęsti trūkumų šalinimo termino, atsakingas darbuotojas parengia sprendimo netenkinti prašymo projekto, kurį teikia pasirašyti Aprašo 3 punkte nurodyta tvarka. 10. Nustačius, kad prašymas ir pateikti dokumentai atitinka reikalavimus, arba po to, kai pareiškėjas ištaisė pirminio vertinimo metu nustatytus trūkumus, atsakingas darbuotojas atlieka išsamų vertinimą. 11. Išsamus vertinimas atliekamas vadovaujantis Reglamento (ES) 2019/779 II priede nustatytais reikalavimais. 12. Atsakingas darbuotojas vadovaudamasis Europos geležinkelių agentūros dokumentu Nr. 1172/003 (versija 1.1) ECM ir išorinės techninės priežiūros funkcijų sertifikavimo sistema pagal Reglamentą (ES) 2019/779 (<i>en. Certification scheme for ECM and outsourced maintenance functions under Regulation (EU) 2019/779</i>) atlieka pareiškėjo veiklos patikrinimą vietoje, dėl	Įsakymų projektus, kuriais tvirtinami du atskiri aprašai: 1) Pakoreguotu Įsakymo projektu1 reglamentuojama asmenų, pageidaujančių atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą, techninio priežiūrėtojo sertifikato (toliau – techninio priežiūrėtojo sertifikatas) išdavimo sąlygos ir tvarka (GTESĮ 18 straipsnio 1 dalis). Aukščiau nurodytiems GTESĮ pakeitimams, kuriais keičiamos GTESĮ 18 straipsnio 1, 5 bei 6 dalyse esančios nuostatos, įgyvendinti parengtas Įsakymų projektas1, kuriuo patikslinamos techninio priežiūrėtojo sertifikato prašymų vertinimo sąlygos, atliekami kiti pakeitimai, susiję su Administracijos teikiamų paslaugų skaitmenizacija, įdiegiant Kelių ir geležinkelių transporto veiklos elektroninių paslaugų teikimo, konsultavimo ir informavimo valstybės informacinę sistemą, todėl keičiamas sertifikatų prašymų vertinimo procesas ir patikslinamos kai kurios su minėtu procesu susijusios nuostatos, patvirtinamas naujas priedas, susijęs su Administracijos teikiamų paslaugų procesu (veiklos patikrinimo vietoje aktas).
--	--	--	--



		pareiškėjo Reglamento (ES) 2019/779 II priede nustatytų reikalavimų praktinio įgyvendinimo. Pareiškėjo veiklos vykdymo vietoje tikrinami dokumentai ir (ar) veiklos procesai, kalbamasi su pareiškėjo darbuotojais, apžiūros patalpos, kuriose atliekama techninė priežiūra ir jose esantys įrenginiai, priemonės. Pareiškėjas informuojamas raštu apie atvykimą į pareiškėjo faktinę veiklos vykdymo vietą ne vėliau kaip prieš 5 darbo dienas. Patikrinimo metu turi dalyvauti pareiškėjo paskirtas atstovas. Po atlikto veiklos patikrinimo vietoje surašomas veiklos patikrinimo vietoje aktas (toliau – Veiklos patikrinimo vietoje aktas) (Aprašo 3 priedas), kurį pasirašo veiklos patikrinimą vietoje atlikęs darbuotojas ir pareiškėjo paskirtas atstovas. Atsakingas darbuotojas Veiklos patikrinimo vietoje akte pažymi, kurių kriterijų atitiktis buvo patikrinta patikrinimo vietoje metu, ir (arba) nurodo, ar atlikus patikrinimą pareiškėjo veiklos vietoje buvo nustatyta trūkumų ir (arba) pateikti įrodymai, patvirtinantys trūkumų pašalinimą, ir kaip šie trūkumai buvo pašalinti. Veiklos patikrinimo vietoje aktas užregistruojamas DVS. 13. Atsakingas darbuotojas atlieka pateiktų prašymo ir dokumentų išsamų vertinimą užpildydamas Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 ir (arba) 1 520 mm pločio vėžių Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo dalyse, techninės priežiūros sistemos atitikties Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/779, kuriuo pagal Europos parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomos išsamios už transporto priemonių techninę priežiūrą atsakingų subjektų sertifikavimo sistemos nuostatos ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 445/2011, II priede nustatytiems reikalavimams išsamaus vertinimo pažymą (toliau – išsamaus vertinimo pažyma) (Aprašo 5 priedas) IS eLTSA. Atsakingas darbuotojas įkelia DVS užregistruotą Veiklos patikrinimo vietoje aktą į IS eLTSA išsamaus vertinimo pažymos dalį. Neveikiant IS eLTSA ir atlikęs dokumentų išsamų vertinimą, atsakingas darbuotojas užpildo ir į DVS įkelia ir pasirašo elektroninę išsamaus vertinimo pažymą (Aprašo 5 priedas).	2) Vadovaujantis GTESĮ 17 straipsniu, 18 straipsnio 1 dalimi ir siekiant užtikrinti sklandų asmenų, pageidaujančių atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 ir (arba) 1 520 mm pločio Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo dalyje, techninę priežiūrą pagal Reglamento (ES) 2019/779 nustatyta tvarka išduotą už techninę priežiūrą atsakingo asmens sertifikatą, prašymo nagrinėjimo procesą yra tvirtinamas Įsakymo projektas². Pakoreguotu Įsakymo projektu² reglamentuojama prašymų išduoti, atnaujinti, papildyti ir (ar) pakeisti ECM sertifikatą vertinimo tvarka, patvirtinami priedai, susiję su Administracijos teikiamų paslaugų procesu (veiklos patikrinimo vietoje aktas; prašymų pirminio ir išsamaus vertinimo pažymos). Teisės akto aiškinamasis raštas čia.
--	--	---	---



			14. Atsakingas darbuotojas, atlikęs išsamų vertinimą bei veiklos patikrinimą vietoje ir nustatęs, kad techninės priežiūros sistema atitinka Reglamento (ES) 2019/779 II priede nustatytus reikalavimus, ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo išsamaus vertinimo atlikimo IS eLTSA įveda išsamaus vertinimo ir atlikto veiklos patikrinimo vietoje, rezultatus ir parengia vertinimo išvadą su pasiūlymu išduoti ECM sertifikatą. Atsakingam darbuotojui suvedus šiame punkte nurodytą informaciją ir IS eLTSA automatiškai suformavus sprendimo išduoti ECM sertifikatą projektą, atsakingas darbuotojas teikia jį pasirašyti Aprašo 3 punkte nustatyta tvarka. Neveikiant IS eLTSA, atsakingas darbuotojas parengia sprendimą išduoti ECM sertifikato projektą, įkelia į DVS ir teikia pasirašyti Aprašo 3 punkte nustatyta tvarka. 15. Atsakingas darbuotojas, atlikęs išsamų vertinimą ir nustatęs, kad techninės priežiūros sistema ir/arba pareiškėjo veiklos vieta neatitinka Reglamento (ES) 2019/779 II priede nustatytų reikalavimų, IS eLTSA įveda informaciją apie nustatytus trūkumus ir per IS eLTSA apie tai informuoja pareiškėją arba pareiškėjui pateikia užpildytą atitikties vertinimo pažymą su nustatytais trūkumais (jei neveikia IS eLTSA) ir nustato ne trumpesnę nei 20 darbo dienų terminą nuo pranešimo gavimo dienos trūkumams pašalinti. Pareiškėjui pašalinus nustatytus trūkumus, atliekamas vertinimas, ar nustatyti trūkumai buvo šalinami tinkamai ir jų daugiau nėra. Trūkumų šalinimo kartų skaičius neribojamas, tačiau visi trūkumai turi būti pašalinti ne vėliau kaip likus 5 darbo dienoms iki GTESĮ 17 str. 6 d. nurodyto termino sprendimui priimti. 16. Tuo atveju, kai pareiškėjas per nurodytą terminą neištaiso trūkumų ir nepateikia motyvuoto prašymo pratęsti trūkumų šalinimo terminą arba atsakingas darbuotojas nustato, kad techninės priežiūros sistema ir/arba pareiškėjo veiklos vieta neatitinka Reglamento (ES) 2019/779 II priede nustatytų reikalavimų, atsakingas darbuotojas ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo minėtų aplinkybių paaiškėjimo dienos IS eLTSA įveda vertinimo išvadą su pasiūlymu neišduoti ECM sertifikato (išsamaus	
--	--	--	---	--



		vertinimo pažymoje). Atsakingas darbuotojas, suvedęs šiame punkte nurodytą informaciją, parengia sprendimo neišduoti ECM sertifikato projektą, kurį teikia pasirašyti Aprašo 3 punkte nustatyta tvarka. Neveikiant IS eLTSA, atsakingas darbuotojas užpildo išsamaus vertinimo pažymą (Aprašo 5 priedas) su vertinimo išvada bei pasiūlymu neišduoti ECM sertifikato, parengia sprendimą atsisakyti išduoti ECM sertifikato projektą, įkelia į DVS ir teikia pasirašyti Aprašo 3 punkte nustatyta tvarka. 17. Apie visus priimtus sprendimus ir (ar) prašymus pateikti trūkstamą informaciją pareiškėjas informuojamas ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo atitinkamų sprendimų priėmimo dienos. Priėmus sprendimą išduoti ECM sertifikatą, išduodamas Reglamento (ES) 2019/779 IV priede nustatytos formos elektroninis ECM sertifikatas, kuris pareiškėjui pateikiamas kartu su sprendimu išduoti ECM sertifikatą. 18. Informacija apie išduotus ECM sertifikatus skelbiama Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 17 straipsnio 17 dalyje nustatyta tvarka. III SKYRIUS PRAŠYMŲ ATNAUJINTI, PAPILDYTI IR (AR) PAKEISTI ECM SERTIFIKATĄ VERTINIMAS 19. Prašymo pakeisti ECM sertifikatą vertinimo metu tikrinama: 19.1. ar pateiktas Reglamento (ES) 2019/779 III priede patvirtintos formos ir tinkamai užpildytas prašymas; 19.2. ar nurodyti pasikeitę ECM sertifikato duomenys ir pateikti duomenų pasikeitimą patvirtinantys dokumentai; 19.3. ar prašymo ir pridedamų dokumentų turinys yra suprantamas. 20. Prašymo pakeisti ECM sertifikatą atveju išsamus vertinimas neatliekamas. Atsakingas darbuotojas įvertina pareiškėjo pateiktus pakeistus duomenis ir duomenų pasikeitimą patvirtinančius dokumentus ir, jei nenustatyta trūkumų, parengia	
--	--	---	--



		sprendimą pakeisti ECM sertifikatą projektą, kurį teikia pasirašyti Aprašo 3 punkte nurodyta tvarka. 21. Prašymo papildyti ECM sertifikatą vertinimo metu tikrinama: 21.1. ar pateiktas Reglamento (ES) 2019/779 III priede nustatytos formos ir tinkamai užpildytas prašymas; 21.2. ar nurodytos ECM sertifikato papildymo priežastys ir dokumentai, kuriais įrodoma, kad geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistema (toliau – Techninės priežiūros sistema) yra papildyta vadovaujantis Reglamento (ES) 2019/779 II priede nustatytais reikalavimais; 21.3. ar pateikti kiti dokumentai, kuriais įrodoma, kad įgyvendinus Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 17 straipsnio 8 dalies 7 punkte nurodytus pokyčius techninės priežiūros sistema atitiks jai keliamus reikalavimus (teikiami, jei pareiškėjas nusprendžia, kad Techninės priežiūros sistemos aprašo nuostatų nepakanka); 21.4. ar dokumentuose yra nurodytos pakeistos techninės priežiūros sistemos priemonės, pakeitimų priežastys, Techninės priežiūros sistemos aprašo nuostatos, ir jeigu pareiškėjas nusprendžia, kad Techninės priežiūros sistemos aprašo nuostatų nepakanka, ar pateikti kiti dokumentai, kuriais įrodoma, kad po pakeitimo techninės priežiūros sistema atitinka jai keliamus reikalavimus, bei pateikti pakeitimus patvirtinantys dokumentai (turi būti nurodoma, jeigu techninės priežiūros sistema buvo pakeista po paskutinio jos įvertinimo); 21.5. ar prašymo ir pridedamų dokumentų, jeigu jie pateikti, turinys yra suprantamas. 22. Atsakingas darbuotojas įvertina pareiškėjo pateiktus duomenis ir dokumentus apie įgyvendinamus esminius techninės priežiūros sistemos pakeitimus ir (ar) ketinamą vykdyti veiklą, kuri nėra nurodyta ECM sertifikate, atlikdamas atitinkamai tik pasikeitusių Techninės priežiūros sistemos aprašo dalių vertinimą. Atsakingas darbuotojas gali atlikti išsamų techninės priežiūros sistemos vertinimą, jei nusprendžia, kad išsamus vertinimas yra	
--	--	--	--



		būtinai siekiant įsitikinti techninės priežiūros sistemos atitiktimi jai keliamiems reikalavimams. 23. Atsakingas darbuotojas gali paprašyti pateikti papildomus dokumentus, kuriais įrodoma, kad po pakeitimo techninės priežiūros sistema atitiks jai keliamus reikalavimus, jeigu nusprendžia, kad Techninės priežiūros sistemos aprašo nuostatų nepakanka tuo įsitikinti. 24. Prašymo atnaujinti ECM sertifikatą vertinimo metu tikrinama: 24.1. ar pateiktas Reglamento (ES) 2019/779 III priede patvirtintos formos ir tinkamai užpildytas prašymas; 24.2. ar nurodytos pakeistos techninės priežiūros sistemos priemonės, pakeitimų priežastys, Techninės priežiūros sistemos aprašo nuostatos. Jeigu pareiškėjas nusprendžia, kad Techninės priežiūros sistemos aprašo nuostatų nepakanka, teikiami kiti dokumentai, kuriais įrodoma, kad po pakeitimo techninės priežiūros sistema atitinka jai keliamus reikalavimus, bei teikiami pakeitimus patvirtinantys dokumentai (nurodoma, jeigu techninės priežiūros sistema buvo pakeista po paskutinio jos įvertinimo); 24.3. ar prašymo ir pridedamų dokumentų, jeigu jie pateikti, turinys yra suprantamas. 25. ECM sertifikato atnaujinimo atveju atsakingas darbuotojas įvertina techninės priežiūros sistemos pakeitimų, jei jie buvo atlikti, pobūdį ir laipsnį, priežiūros veiklos rezultatus bei nusprendžia dėl išsamaus techninės priežiūros sistemos vertinimo reikalingumo. Jeigu atsakingas darbuotojas nusprendžia, kad Techninės priežiūros sistemos aprašo nuostatų nepakanka tuo įsitikinti, gali paprašyti pateikti papildomus dokumentus, kuriais įrodoma, kad po pakeitimo techninės priežiūros sistema atitiks jai keliamus reikalavimus. 26. Šiame skyriuje nurodytų prašymų atnaujinti, pakeisti ir (ar) papildyti ECM sertifikatą vertinimas atliekamas, sprendimai priimami, pareiškėjas informuojamas <i>mutatis mutandis</i> taikant Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 17 straipsnio 4–7 dalis, Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių, patvirtintų	
--	--	---	--



			Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 19 d. įsakymu Nr. 3-431 „Dėl Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“, 7 ir 9 punktus bei Aprašo II skyriaus nuostatas. [...] Pilnas teisės akto pakeitimas su priedais čia.	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2025 m. gegužės 6 d. įsakymas Nr. 2BE-93 „Dėl Asmenų, pageidaujančių atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 ir (arba) 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo dalyje, techninę priežiūrą pagal 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/779, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomos	Įsigaliojo 2025-05-07	I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS 1. Asmenų, pageidaujančių atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 ir (arba) 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo dalyje, techninę priežiūrą pagal 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/779, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomos išsamios už transporto priemonių techninę priežiūrą atsakingų subjektų sertifikavimo sistemos nuostatos ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 445/2011, nustatyta tvarka išduotą už techninę priežiūrą atsakingo asmens sertifikatą, prašymų vertinimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato asmenų, pageidaujančių atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 ir (arba) 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo dalyje (toliau – geležinkelių riedmenys), techninę priežiūrą (toliau – pareiškėjai) pagal 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/779, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomos išsamios už transporto priemonių techninę priežiūrą atsakingų subjektų sertifikavimo sistemos nuostatos ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 445/2011, nustatyta tvarka išduotą už techninę priežiūrą atsakingo asmens sertifikatą (toliau – ECM sertifikatas), prašymų išduoti, atnaujinti, pakeisti ir (ar) papildyti ECM sertifikatą (toliau – prašymas) vertinimo tvarką. 2. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto	Įsakymų projektų tikslas – perkelti ir įgyvendinti 2024 m. lapkričio 7 d. priimtą Įstatymą, kuriuo pakeistos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo (toliau – GTESI) 17 straipsnio 3 ir 17 dalyse, taip pat 18 straipsnio 1, 5 bei 6 dalyse esančios nuostatos, kurių pakeitimas įsigaliojo nuo Įstatymo priėmimo (nenumatytas šių straipsnių pakeitimų įsigaliojimo atidėjimas). Atsižvelgiant į iki Įstatymo priėmimo buvusį reglamentavimą, susiklostydavo probleminė situacija, kai geležinkelių riedmenų, kurių neketinama bendrai naudoti su trečiosiomis valstybėmis, techniniai prižiūrėtojai turi gauti techninio prižiūrėtojo sertifikatą, kuris galioja tik Lietuvos Respublikoje, ir neturėdavo galimybės įgyti savanoriškai ECM sertifikato, kuris galiotų visoje Europos Sąjungoje. Atitinkamai tai reiškia, kad geležinkelio įmonė (vežėjas), norėdama, kad geležinkelių riedmenys važiuotų Baltijos valstybių



	išsamios už transporto priemonių techninę priežiūrą atsakingų subjektų sertifikavimo sistemos nuostatos ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 445/2011, nustatyta tvarka išduotą už techninę priežiūrą atsakingo asmens sertifikatą, prašymų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“		kodekse, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme ir Reglamente (ES) 2019/779. 3. Pareiškėjų pateiktus prašymus ir dokumentus administruoja, vertina ir tikrina Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – Administracija) Klientų aptarnavimo ir kokybės departamento Rytų Lietuvos klientų aptarnavimo skyriaus atsakingas valstybės tarnautojas ar darbuotojas, dirbantis pagal darbo sutartį, (toliau – atsakingas darbuotojas), o priimamus sprendimus išduoti ar atsisakyti išduoti ECM sertifikatą, atnaujinti, pakeisti ir (ar) papildyti ECM sertifikatą, palikti prašymą nenagrinėtą pasirašo Administracijos direktoriaus įsakymu įgaliotas asmuo. Sprendime aiškiai nurodomas jo priėmimo teisinis ir faktinis pagrindas, motyvai bei sprendimo apskundimo tvarka. II SKYRIUS PRAŠYMŲ IŠDUOTI ECM SERTIFIKATŲ VERTINIMAS 4. Atsakingas darbuotojas turi užtikrinti, kad ekspertai ir specialistai, į kuriuos esant poreikiui kreipiamasi, pasirašytų Administracijos nustatytos formos nešališkumo deklaracijas ir konfidencialumo pasižadėjimus (Aprašo 1 ir 2 priedai). 5. Pirminis pareiškėjo pateiktų dokumentų atitikties tikrinimas (toliau – pirminis vertinimas) atliekamas ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo prašymo ir dokumentų gavimo dienos Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 17 straipsnio 5 dalyje nustatyta tvarka. 6. Pirminio vertinimo metu tikrinama: 6.1. ar pateiktas Reglamento (ES) 2019/779 III priede patvirtintos formos ir tinkamai užpildytas prašymas; 6.2. ar pateikti dokumentai, kuriais įrodoma, kad geležinkelių riedmenų geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistema yra parengta vadovaujantis Reglamento (ES) 2019/779 II priede nustatytais reikalavimais;	geležinkelių tinkle, turi paskirti techninį priežiūrėtoją, kuris turėtų Lietuvos Respublikoje, Latvijos Respublikoje ir Estijos Respublikoje išduotus nacionalinius sertifikatus, kurie galioja tų valstybių teritorijose. Iki Įstatymo priėmimo galiojės GTESĮ nustatytas reglamentavimas nesudarė sąlygų įgyti ECM sertifikato, suteikiančio teisę atlikti riedmenų, kuriuos ketinama naudoti 1520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą, kuris galiojėtų visoje Europos Sąjungoje. Įstatymu keičiamu reglamentavimu sudarytos sąlygos įgyti ECM sertifikatą, kuris galiojėtų visoje Europos Sąjungoje, ir riedmenims, kuriuos ketinama naudoti 1520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle. Įstatymui įgyvendinti bei atlikti kitiems pakeitimams buvo parengtas ir Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje (TAIS) derintas Įsakymo projektas^[6]. Atsižvelgus į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos išreikštas pastabas^[7] ir įvertinus Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų^[8] 49 punkto nuostatas dėl teisės akto baigiamosiose nuostatose reglamentuotinių nuostatų pobūdžio Įsakymo projektas
--	---	--	---	---



		6.3. ar prašymo ir priedamų dokumentų turinys yra suprantamas. 7. Atsakingas darbuotojas atlieka pirminį vertinimą užpildydamas klausimyną Kelių ir geležinkelių transporto veiklos elektroninių paslaugų teikimo, konsultavimo ir informavimo valstybės informacinėje sistemoje (toliau – IS eLTSA). 8. Atsakingam darbuotojui atlikus pirminį vertinimą, tačiau neveikiant IS eLTSA, atsakingas darbuotojas užpildo ir į Administracijos dokumentų valdymo sistemą (toliau – DVS) įkelia ir pasirašo elektroninę Prašymo išduoti ECM sertifikatą ir kartu su prašymu pateiktų dokumentų pirminio vertinimo pažymą (toliau – pirminio vertinimo pažyma, Aprašo 4 priedas). 9. Nustačius, kad prašymas ir (ar) pateikti dokumentai neatitinka reikalavimų, dokumentuose yra netikslų ar klaidingų duomenų ir (arba) pateikti ne visi nurodyti dokumentai, atsakingas darbuotojas per IS eLTSA grąžina prašymą ir dokumentus, kad būtų ištaisyti nustatyti trūkumai, arba užpildytą pirminio vertinimo pažymą su pažymėtais trūkumais išsiunčia pareiškėjui su pasiūlymu ištaisyti nustatytus trūkumus (jei neveikia IS eLTSA) ir nustato ne trumpesnę nei 20 darbo dienų terminą nuo pranešimo gavimo dienos trūkumams pašalinti. Jei pareiškėjas per nustatytą terminą neištaisė trūkumų ir nepateikė motyvuoto prašymo pratęsti trūkumų šalinimo termino, atsakingas darbuotojas parengia sprendimo netenkinti prašymo projekto, kurį teikia pasirašyti Aprašo 3 punkte nurodyta tvarka. 10. Nustačius, kad prašymas ir pateikti dokumentai atitinka reikalavimus, arba po to, kai pareiškėjas ištaisė pirminio vertinimo metu nustatytus trūkumus, atsakingas darbuotojas atlieka išsamų vertinimą. 11. Išsamus vertinimas atliekamas vadovaujantis Reglamento (ES) 2019/779 II priede nustatytais reikalavimais. 12. Atsakingas darbuotojas vadovaudamasis Europos geležinkelių agentūros dokumentu Nr. 1172/003 (versija 1.1) ECM ir išorinės techninės priežiūros funkcijų sertifikavimo sistema pagal Reglamentą (ES) 2019/779 (en. <i>Certification scheme for ECM and</i>	patikslintas, jį išskaidant į du atskirus Įsakymų projektus, kuriais tvirtinami du atskiri aprašai: 1) Pakoreguotu Įsakymo projektu1 reglamentuojama asmenų, pageidaujančių atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 520 mm pločio vėžės Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą, techninio priežiūrėtojo sertifikato (toliau – techninio priežiūrėtojo sertifikatas) išdavimo sąlygos ir tvarka (GTESĮ 18 straipsnio 1 dalis). Aukščiau nurodytiems GTESĮ pakeitimams, kuriais keičiamos GTESĮ 18 straipsnio 1, 5 bei 6 dalyse esančios nuostatos, įgyvendinti parengtas Įsakymų projektas1, kuriuo patikslinamos techninio priežiūrėtojo sertifikato prašymų vertinimo sąlygos, atliekami kiti pakeitimai, susiję su Administracijos teikiamų paslaugų skaitmenizacija, įdiegiant Kelių ir geležinkelių transporto veiklos elektroninių paslaugų teikimo, konsultavimo ir informavimo valstybės informacinę sistemą, todėl keičiamas sertifikatų prašymų vertinimo procesas ir patikslinamos kai kurios su minėtu procesu susijusios nuostatos, patvirtinamas naujas priedas, susijęs su Administracijos teikiamų paslaugų
--	--	---	---



		<i>outsourced maintenance functions under Regulation (EU) 2019/779</i>) atlieka pareiškėjo veiklos patikrinimą vietoje, dėl pareiškėjo Reglamento (ES) 2019/779 II priede nustatytų reikalavimų praktinio įgyvendinimo. Pareiškėjo veiklos vykdymo vietoje tikrinami dokumentai ir (ar) veiklos procesai, kalbamasi su pareiškėjo darbuotojais, apžiūros patalpos, kuriose atliekama techninė priežiūra ir jose esantys įrenginiai, priemonės. Pareiškėjas informuojamas raštu apie atvykimą į pareiškėjo faktinę veiklos vykdymo vietą ne vėliau kaip prieš 5 darbo dienas. Patikrinimo metu turi dalyvauti pareiškėjo paskirtas atstovas. Po atlikto veiklos patikrinimo vietoje surašomas veiklos patikrinimo vietoje aktas (toliau – Veiklos patikrinimo vietoje aktas) (Aprašo 3 priedas), kurį pasirašo veiklos patikrinimą vietoje atlikęs darbuotojas ir pareiškėjo paskirtas atstovas. Atsakingas darbuotojas Veiklos patikrinimo vietoje akte pažymi, kurių kriterijų atitiktis buvo patikrinta patikrinimo vietoje metu, ir (arba) nurodo, ar atlikus patikrinimą pareiškėjo veiklos vietoje buvo nustatyta trūkumų ir (arba) pateikti įrodymai, patvirtinantys trūkumų pašalinimą, ir kaip šie trūkumai buvo pašalinti. Veiklos patikrinimo vietoje aktas užregistruojamas DVS. 13. Atsakingas darbuotojas atlieka pateiktų prašymo ir dokumentų išsamų vertinimą užpildydamas Geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 ir (arba) 1 520 mm pločio vėžių Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo dalyse, techninės priežiūros sistemos atitikties Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/779, kuriuo pagal Europos parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomos išsamios už transporto priemonių techninę priežiūrą atsakingų subjektų sertifikavimo sistemos nuostatos ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 445/2011, II priede nustatytiems reikalavimams išsamaus vertinimo pažymą (toliau – išsamaus vertinimo pažyma) (Aprašo 5 priedas) IS eLTSA. Atsakingas darbuotojas įkelia DVS užregistruotą Veiklos patikrinimo vietoje aktą į IS eLTSA išsamaus vertinimo pažymos dalį. Neveikiant IS eLTSA ir atlikęs dokumentų išsamų vertinimą, atsakingas	procesu (veiklos patikrinimo vietoje aktas). 2) Vadovaujantis GTESĮ 17 straipsniu, 18 straipsnio 1 dalimi ir siekiant užtikrinti sklandų asmenų, pageidaujančių atlikti geležinkelių riedmenų, naudojamų 1 435 ir (arba) 1 520 mm pločio Lietuvos Respublikos geležinkelių tinklo dalyje, techninę priežiūrą pagal Reglamento (ES) 2019/779 nustatyta tvarka išduotą už techninę priežiūrą atsakingo asmens sertifikatą, prašymo nagrinėjimo procesą yra tvirtinamas Įsakymo projektas². Pakoreguotu Įsakymo projektu² reglamentuojama prašymų išduoti, atnaujinti, papildyti ir (ar) pakeisti ECM sertifikatą vertinimo tvarka, patvirtinami priedai, susiję su Administracijos teikiamų paslaugų procesu (veiklos patikrinimo vietoje aktas; prašymų pirminio ir išsamaus vertinimo pažymos). Teisės akto aiškinamasis raštas čia.
--	--	---	---



		darbuotojas užpildo ir į DVS įkelia ir pasirašo elektroninę išsamaus vertinimo pažymą (Aprašo 5 priedas). 14. Atsakingas darbuotojas, atlikęs išsamų vertinimą bei veiklos patikrinimą vietoje ir nustatęs, kad techninės priežiūros sistema atitinka Reglamento (ES) 2019/779 II priede nustatytus reikalavimus, ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo išsamaus vertinimo atlikimo IS eLTSA įveda išsamaus vertinimo ir atlikto veiklos patikrinimo vietoje, rezultatus ir parengia vertinimo išvadą su pasiūlymu išduoti ECM sertifikatą. Atsakingam darbuotojui suvedus šiame punkte nurodytą informaciją ir IS eLTSA automatiškai suformavus sprendimo išduoti ECM sertifikatą projektą, atsakingas darbuotojas teikia jį pasirašyti Aprašo 3 punkte nustatyta tvarka. Neveikiant IS eLTSA, atsakingas darbuotojas parengia sprendimą išduoti ECM sertifikato projektą, įkelia į DVS ir teikia pasirašyti Aprašo 3 punkte nustatyta tvarka. 15. Atsakingas darbuotojas, atlikęs išsamų vertinimą ir nustatęs, kad techninės priežiūros sistema ir/arba pareiškėjo veiklos vieta neatitinka Reglamento (ES) 2019/779 II priede nustatytų reikalavimų, IS eLTSA įveda informaciją apie nustatytus trūkumus ir per IS eLTSA apie tai informuoja pareiškėją arba pareiškėjui pateikia užpildytą atitikties vertinimo pažymą su nustatytais trūkumais (jei neveikia IS eLTSA) ir nustato ne trumpesnę nei 20 darbo dienų terminą nuo pranešimo gavimo dienos trūkumams pašalinti. Pareiškėjui pašalinus nustatytus trūkumus, atliekamas vertinimas, ar nustatyti trūkumai buvo šalinami tinkamai ir jų daugiau nėra. Trūkumų šalinimo kartų skaičius neribojamas, tačiau visi trūkumai turi būti pašalinti ne vėliau kaip likus 5 darbo dienoms iki GTESĮ 17 str. 6 d. nurodyto termino sprendimui priimti. 16. Tuo atveju, kai pareiškėjas per nurodytą terminą neištaiso trūkumų ir nepateikia motyvuoto prašymo pratęsti trūkumų šalinimo terminą arba atsakingas darbuotojas nustato, kad techninės priežiūros sistema ir/arba pareiškėjo veiklos vieta neatitinka Reglamento (ES) 2019/779 II priede nustatytų reikalavimų, atsakingas darbuotojas ne vėliau kaip per 3 darbo	
--	--	---	--



		dienas nuo minėtų aplinkybių paaiškėjimo dienos IS eLTSA įveda vertinimo išvadą su pasiūlymu neišduoti ECM sertifikato (išsamaus vertinimo pažymoje). Atsakingas darbuotojas, suvedęs šiame punkte nurodytą informaciją, parengia sprendimo neišduoti ECM sertifikato projektą, kurį teikia pasirašyti Aprašo 3 punkte nustatyta tvarka. Neveikiant IS eLTSA, atsakingas darbuotojas užpildo išsamaus vertinimo pažymą (Aprašo 5 priedas) su vertinimo išvada bei pasiūlymu neišduoti ECM sertifikato, parengia sprendimą atsisakyti išduoti ECM sertifikato projektą, įkelia į DVS ir teikia pasirašyti Aprašo 3 punkte nustatyta tvarka. 17. Apie visus priimtus sprendimus ir (ar) prašymus pateikti trūkstatą informaciją pareiškėjas informuojamas ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo atitinkamų sprendimų priėmimo dienos. Priėmus sprendimą išduoti ECM sertifikatą, išduodamas Reglamento (ES) 2019/779 IV priede nustatytos formos elektroninis ECM sertifikatas, kuris pareiškėjui pateikiamas kartu su sprendimu išduoti ECM sertifikatą. 18. Informacija apie išduotus ECM sertifikatus skelbiama Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 17 straipsnio 17 dalyje nustatyta tvarka. III SKYRIUS PRAŠYMŲ ATNAUJINTI, PAPILDYTI IR (AR) PAKEISTI ECM SERTIFIKATĄ VERTINIMAS 19. Prašymo pakeisti ECM sertifikatą vertinimo metu tikrinama: 19.1. ar pateiktas Reglamento (ES) 2019/779 III priede patvirtintos formos ir tinkamai užpildytas prašymas; 19.2. ar nurodyti pasikeitę ECM sertifikato duomenys ir pateikti duomenų pasikeitimą patvirtinantys dokumentai; 19.3. ar prašymo ir priedamų dokumentų turinys yra suprantamas. 20. Prašymo pakeisti ECM sertifikatą atveju išsamus vertinimas neatliekamas. Atsakingas darbuotojas įvertina	
--	--	--	--



		pareiškėjo pateiktus pakeistus duomenis ir duomenų pasikeitimą patvirtinančius dokumentus ir, jei nenustatyta trūkumų, parengia sprendimą pakeisti ECM sertifikata projektą, kurį teikia pasirašyti Aprašo 3 punkte nurodyta tvarka. 21. Prašymo papildyti ECM sertifikata vertinimo metu tikrinama: 21.1. ar pateiktas Reglamento (ES) 2019/779 III priede nustatytos formos ir tinkamai užpildytas prašymas; 21.2. ar nurodytos ECM sertifikato papildymo priežastys ir dokumentai, kuriais įrodoma, kad geležinkelių riedmenų techninės priežiūros sistema (toliau – Techninės priežiūros sistema) yra papildyta vadovaujantis Reglamento (ES) 2019/779 II priede nustatytais reikalavimais; 21.3. ar pateikti kiti dokumentai, kuriais įrodoma, kad įgyvendinus Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 17 straipsnio 8 dalies 7 punkte nurodytus pokyčius techninės priežiūros sistema atitiks jai keliamus reikalavimus (teikiami, jei pareiškėjas nusprendžia, kad Techninės priežiūros sistemos aprašo nuostatų nepakanka); 21.4. ar dokumentuose yra nurodytos pakeistos techninės priežiūros sistemos priemonės, pakeitimų priežastys, Techninės priežiūros sistemos aprašo nuostatos, ir jeigu pareiškėjas nusprendžia, kad Techninės priežiūros sistemos aprašo nuostatų nepakanka, ar pateikti kiti dokumentai, kuriais įrodoma, kad po pakeitimo techninės priežiūros sistema atitinka jai keliamus reikalavimus, bei pateikti pakeitimus patvirtinantys dokumentai (turi būti nurodoma, jeigu techninės priežiūros sistema buvo pakeista po paskutinio jos įvertinimo); 21.5. ar prašymo ir pridedamų dokumentų, jeigu jie pateikti, turinys yra suprantamas. 22. Atsakingas darbuotojas įvertina pareiškėjo pateiktus duomenis ir dokumentus apie įgyvendinamus esminius techninės priežiūros sistemos pakeitimus ir (ar) ketinamą vykdyti veiklą, kuri nėra nurodyta ECM sertifikate, atlikdamas atitinkamai tik pasikeitusių Techninės priežiūros sistemos aprašo dalių vertinimą.	
--	--	--	--



			Atsakingas darbuotojas gali atlikti išsamų techninės priežiūros sistemos vertinimą, jei nusprendžia, kad išsamus vertinimas yra būtinas siekiant įsitikinti techninės priežiūros sistemos atitiktimi jai keliamiems reikalavimams. 23. Atsakingas darbuotojas gali paprašyti pateikti papildomus dokumentus, kuriais įrodoma, kad po pakeitimo techninės priežiūros sistema atitiks jai keliamus reikalavimus, jeigu nusprendžia, kad Techninės priežiūros sistemos aprašo nuostatų nepakanka tuo įsitikinti. 24. Prašymo atnaujinti ECM sertifikatą vertinimo metu tikrinama: 24.1. ar pateiktas Reglamento (ES) 2019/779 III priede patvirtintos formos ir tinkamai užpildytas prašymas; 24.2. ar nurodytos pakeistos techninės priežiūros sistemos priemonės, pakeitimų priežastys, Techninės priežiūros sistemos aprašo nuostatos. Jeigu pareiškėjas nusprendžia, kad Techninės priežiūros sistemos aprašo nuostatų nepakanka, teikiami kiti dokumentai, kuriais įrodoma, kad po pakeitimo techninės priežiūros sistema atitinka jai keliamus reikalavimus, bei teikiami pakeitimus patvirtinantys dokumentai (nurodoma, jeigu techninės priežiūros sistema buvo pakeista po paskutinio jos įvertinimo); 24.3. ar prašymo ir pridedamų dokumentų, jeigu jie pateikti, turinys yra suprantamas. 25. ECM sertifikato atnaujinimo atveju atsakingas darbuotojas įvertina techninės priežiūros sistemos pakeitimų, jei jie buvo atlikti, pobūdį ir laipsnį, priežiūros veiklos rezultatus bei nusprendžia dėl išsamaus techninės priežiūros sistemos vertinimo reikalingumo. Jeigu atsakingas darbuotojas nusprendžia, kad Techninės priežiūros sistemos aprašo nuostatų nepakanka tuo įsitikinti, gali paprašyti pateikti papildomus dokumentus, kuriais įrodoma, kad po pakeitimo techninės priežiūros sistema atitiks jai keliamus reikalavimus. 26. Šiame skyriuje nurodytų prašymų atnaujinti, pakeisti ir (ar) papildyti ECM sertifikatą vertinimas atliekamas, sprendimai priimami, pareiškėjas informuojamas <i>mutatis mutandis</i> taikant	
--	--	--	--	--



			Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 17 straipsnio 4–7 dalis, Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 19 d. įsakymu Nr. 3-431 „Dėl Techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“, 7 ir 9 punktus bei Aprašo II skyriaus nuostatas. [...] Pilnas teisės akto pakeitimas su priedais čia.	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2025 m. gegužės 9 d. įsakymas Nr. 2BE-98 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. 2BE-433 „Dėl Geležinkelių infrastruktūros valdytojų, pageidaujančių gauti saugos leidimą, prašymų ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	Įsigaliojo 2025-05-10	GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJŲ, PAGEIDAUJANČIŲ GAUTI SAUGOS LEIDIMĄ, PRAŠYMŲ IR KARTU SU PRAŠYMAIS PATEIKTŲ DOKUMENTŲ VERTINIMO TVARKOS APRAŠAS I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS 1. Geležinkelių infrastruktūros valdytojų, pageidaujančių gauti saugos leidimą, prašymų ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato geležinkelių infrastruktūros valdytojų, kurie nori pradėti eksploatuoti Lietuvos Respublikoje esančią geležinkelių infrastruktūrą (toliau – pareiškėjai), prašymų išduoti, atnaujinti, pakeisti ir (ar) papildyti saugos leidimą (toliau – prašymas) ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarką. 2. Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija) prašymų vertinimą atlieka Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 9 straipsnyje, Geležinkelių įmonių (vežėjų) prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų prašymų išduoti saugos leidimus pateikimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymu Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelių įmonių (vežėjų) prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų prašymų išduoti saugos leidimus	Įsakymo pakeitimo tikslas – pagal Europos geležinkelių agentūros 2023 m. birželio 19–23 d. vykdyto audito metu pateiktas pastabas pakoreguoti šiuo metu taikomą geležinkelių infrastruktūros valdytojų, pageidaujančių gauti saugos leidimą, prašymų ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarką. 2024 m. sausio 18 d. atitikties audito ataskaitoje buvo rekomenduota, kad reikia: - atlikti kartu su prašymu pateikiamų dokumentų atitikties nacionaliniuose teisės aktuose nustatytiems kriterijams vertinimą; - atnaujinti procedūras ir suderinti praktiką su teisiniais reikalavimais dėl išsamaus vertinimo metu nustatytų trūkumų skirstymo į kategorijas ir atitinkamų veiksmų, kurių buvo imtasi siekiant pašalinti trūkumus; - užtikrinti bendradarbiavimą tarp skirtingų



		pateikimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Taisyklės), 2018 m. kovo 8 d. Komisijos deleguotajame reglamente (ES 2018/762, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES 2016/798) nustatomi su saugos valdymo sistemų reikalavimais susiję bendrieji saugos būdai ir panaikinami Komisijos reglamentai (ES) Nr. 1158 ir (ES) Nr. 1169/2010, su visais pakeitimais, ir Apraše nustatyta tvarka bei atsižvelgdama į 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos rekomendaciją (ES) 2019/780 dėl saugos leidimų išdavimo infrastruktūros valdytojams praktinių taisyklių. 3. Pareiškėjų pateiktus prašymus ir dokumentus administruoja, vertina ir tikrina Administracijos Klientų aptarnavimo ir kokybės departamento Rytų Lietuvos klientų aptarnavimo skyriaus atsakingas valstybės tarnautojas ar darbuotojas, dirbantis pagal darbo sutartį (toliau – atsakingas darbuotojas), o priimamus sprendimus išduoti ar atsisakyti išduoti, atnaujinti, pakeisti ir (ar) papildyti saugos leidimą, palikti prašymą nenagrinėtą pasirašo Administracijos direktoriaus įsakymu įgaliotas valstybės tarnautojas ar darbuotojas, dirbantis pagal darbo sutartį (toliau – įgaliotas darbuotojas). 4. Šiame Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse, Geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme ir Rekomendacijoje (ES) 2019/780. II SKYRIUS PRAŠYMŲ IŠDUOTI SAUGOS LEIDIMĄ IR PERSVARSTYTI SPRENDIMĄ VERTINIMAS 5. Atsakingas darbuotojas, kuris vadovaudamasis Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 7 straipsnio 5 dalies 1 punktu kreipiasi į ekspertus ir specialistus dėl reikiamos pagalbos, turi užtikrinti, kad jie pasirašytų Administracijos nustatytos formos Nešališkumo deklaraciją (1 priedas) ir Konfidencialumo pasižadėjimą (2 priedas). Nešališkumo deklaracijas ir konfidencialumo pasižadėjimus saugo Administracija.	Administracijos struktūrinių padalinių, atliekančių paslaugų ir priežiūros funkcijas išduodant saugos leidimus. Siekiant įgyvendinti aukščiau Europos geležinkelių agentūros audito ataskaitoje nurodytas rekomendacijas parengtas Įsakymo projektas, kuriuo patikslinamos geležinkelių infrastruktūros valdytojų prašymų išduoti saugos leidimus vertinimo sąlygos (prašymo išduoti saugos leidimus ir kartu su prašymu pateiktų dokumentų saugos leidimui išduoti, atnaujinti, papildyti ar pakeisti pirminio vertinimo pažyma), patvirtinami du nauji priedai, susiję su Administracijos teikiamų paslaugų procesu (kartu su prašymu pateikiamų dokumentų atitikties nacionaliniuose teisės aktuose (su infrastruktūros valdytojais susiję reikalavimai) nustatytiems kriterijams išsamaus vertinimo pažymos forma ir veiklos patikrinimo vietoje aktas). Įsakymo projektu atliekami kiti pakeitimai, susiję su Administracijos teikiamų paslaugų skaitmenizacija, įdiegiant Kelių ir geležinkelių transporto veiklos elektroninių paslaugų teikimo, konsultavimo ir informavimo valstybės informacinę sistemą, todėl keičiamas saugos leidimų prašymų vertinimo procesas
--	--	---	---



			6. Atsakingas darbuotojas Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 9 straipsnio 5 dalyje nustatyta tvarka atlieka prašymo ir kartu su prašymu pateiktų dokumentų pirminį vertinimą (toliau – pirminis vertinimas). 7. Pirminio vertinimo metu nustatoma: 7.1. ar pateiktas patvirtintos formos prašymas ir ar jame pateikti visi nurodyti duomenys; 7.2. ar pateiktas Deleguotojo reglamento (ES) 2018/762 II priedo 4.5.1.1 papunktyje nustatyto turinio Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos (toliau – SVS) aprašas; 7.3. ar pateikti kiti dokumentai, įrodantys, kad SVS yra parengta vadovaujantis Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 4 straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytais reikalavimais (teikiami, jei pareiškėjas nusprendžia, kad SVS aprašo nuostatų nepakanka tai įrodyti); 7.4. ar pateiktas taisomųjų veiksmų planas ir informacija apie plane nustatytų priemonių vykdymą (teikiamas, jei pareiškėjo parengta SVS jau buvo įvertinta ir nustatyta susirūpinimą keliančių klausimų); 7.5. ar SVS apraše ir dokumentuose, jeigu jie teikiami, informacija pateikiama su kryžminėmis nuorodomis, kuriomis parodoma SVS atitiktis jai taikomiems Europos Sąjungos teisės aktų reikalavimams ir nacionalinių taisyklių reikalavimams bei pateikiama nuoroda į pareiškėjo nustatytą tvarką, kuria siekiama užtikrinti reikalavimų, nustatytų 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/773 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio sąveikos techninės specifikacijos, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2012/757/ES, su visais pakeitimais, priede, vykdymą; 7.6. ar pateikti dokumentai, įrodantys, kad pareiškėjas teisėtu pagrindu valdo geležinkelių infrastruktūrą (teikiami, jeigu informacija apie geležinkelių infrastruktūrą nėra suvesta į Europos Sąjungos geležinkelių agentūros tvarkomą informacinę sistemą (infrastruktūros registrą) Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/7774 nustatyta tvarka);	ir patikslinamos kai kurios su minėtu procesu susijusios nuostatos, kartu užtikrinant sklandesnį bendradarbiavimą tarp skirtingų Administracijos struktūrinių padalinių. Teisės akto aiškinamasis raštas čia.
--	--	--	--	---



			7.7. ar geležinkelių infrastruktūra įregistruota Nekilnojamojo turto kadastrė ir registre; 7.8. ar prašymo ir priedamų dokumentų turinys yra suprantamas. 8. Atsakingas darbuotojas atlieka pirminį vertinimą užpildydamas klausimyną Kelių ir geležinkelių transporto veiklos elektroninių paslaugų teikimo, konsultavimo ir informavimo valstybės informacinėje sistemoje (toliau – IS eLTSA). Jei IS eLTSA neveikia, atsakingas darbuotojas, atlikęs pirminį vertinimą, užpildo ir į Administracijos dokumentų valdymo sistemą (toliau – DVS) įkelia ir pasirašo elektroninę Prašymo ir kartu su prašymu pateiktų dokumentų saugos leidimui išduoti, atnaujinti, papildyti ar pakeisti pirminio vertinimo pažymą (toliau – pirminio vertinimo pažyma) (3 priedas) bei apie pirminio vertinimo rezultatus per IS eLTSA arba per DVS, priklausomai nuo to, kurioje informacinėje sistemoje užregistruota pirminio vertinimo pažyma, informuoja pareiškėją. 9. Nustačius, kad pareiškėjo prašymas ir (ar) pateikti dokumentai neatitinka reikalavimų, dokumentuose yra netikslių ar klaidingų duomenų, ir (arba) pateikti ne visi reikiami dokumentai, atsakingas darbuotojas per IS eLTSA grąžina pareiškėjui prašymą ir dokumentus tikslinti su nurodytais nustatytais trūkumais arba, jei neveikia IS eLTSA, užpildytą pirminio vertinimo pažymą su pažymėtais trūkumais išsiunčia pareiškėjui per DVS su prašymu ištaisyti nustatytus trūkumus ir nustato ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą nuo pranešimo išsiuntimo dienos trūkumams pašalinti. Jeigu pareiškėjas per nustatytą terminą neištaiso pirminio vertinimo metu nustatytų trūkumų ir nepateikia motyvuoto prašymo pratęsti trūkumų šalinimo terminą, atsakingas darbuotojas parengia sprendimo palikti prašymą nenagrinėtą projektą ir įkelia į DVS pasirašyti įgaliotam darbuotojui ir išsiųsti pareiškėjui. 10. Nustačius, kad prašymas ir pateikti dokumentai atitinka reikalavimus, arba po to, kai pareiškėjas ištaisė pirminio vertinimo metu nustatytus trūkumus, atsakingas darbuotojas atlieka išsamų prašymo ir pateiktų dokumentų vertinimą (toliau – išsamus	
--	--	--	---	--



		vertinimas) vadovaudamasis Rekomendacijos (ES) 2019/780 II priedo 4 punktu ir nacionalinių taisyklių reikalavimais. 11. Atsakingas darbuotojas gali nuspręsti atlikti pareiškėjo veiklos patikrinimą vietoje, jeigu kyla abejonių dėl pareiškėjo parengtos SVS ir nacionalinių taisyklių reikalavimų praktinio įgyvendinamumo arba siekdamas patikrinti, ar pareiškėjas tinkamai išsprendė ankstesnio vertinimo metu likusius neišspręstus susirūpinimą keliančius klausimus. Pareiškėjo veiklos vykdymo vietoje tikrinami dokumentai ir (ar) veiklos procesai, kalbamasi su pareiškėjo darbuotojais, siekiant patikrinti SVS nurodytą ar kitą kartu su prašymu pateiktuose dokumentuose esančią informaciją. Pareiškėjas informuojamas apie atvykimą į pareiškėjo faktinę veiklos vykdymo vietą ne vėliau kaip prieš 5 darbo dienas. Patikrinimo metu vietoje turi dalyvauti pareiškėjas arba jo įgaliotas atstovas. Po atlikto veiklos patikrinimo vietoje surašomas veiklos patikrinimo vietoje aktas (toliau – Veiklos patikrinimo vietoje aktas) (6 priedas), kurį pasirašo veiklos patikrinimą vietoje atlikęs atsakingas darbuotojas ir pareiškėjas arba jo įgaliotas asmuo. Atsakingas darbuotojas Veiklos patikrinimo vietoje akte pažymi, kurių kriterijų atitiktis buvo patikrinta veiklos patikrinimo vietoje metu, ir nurodo, ar atlikus patikrinimą pareiškėjo veiklos vietoje buvo nustatyti trūkumai ir pateikti įrodymai, patvirtinantys trūkumų pašalinimą, ir kaip šie trūkumai buvo pašalinti. Veiklos patikrinimo vietoje aktas užregistruojamas DVS. 12. Atsakingas darbuotojas išsamų vertinimą atlieka užpildydamas kartu su prašymu pateikiamų dokumentų atitikties Deleguotojo reglamento (ES) 2018/762 II priede (su infrastruktūros valdytojais susiję saugos valdymo sistemų reikalavimai) nustatytiems kriterijams išsamaus vertinimo pažymą (4 priedas) (toliau – išsamaus vertinimo pažyma) ir Atitikties nacionalinėse taisyklėse (su infrastruktūros valdytojais susiję reikalavimai) nustatytiems kriterijams išsamaus vertinimo pažymą (5 priedas) IS eLTSA. Jei IS eLTSA neveikia, atlikęs dokumentų išsamų vertinimą atsakingas darbuotojas užpildo ir į DVS įkelia ir pasirašo elektroninę išsamaus vertinimo pažymą (4 priedas) ir	
--	--	---	--



		Atitikties nacionalinėse taisyklėse (su infrastruktūros valdytojais susiję reikalavimai) nustatytiems kriterijams išsamaus vertinimo pažymą (5 priedas). 13. Atsakingas darbuotojas, atlikęs išsamų vertinimą ir nustatęs, kad pateiktas SVS aprašas atitinka Deleguotojo reglamento (ES) 2018/762 II priedo ir nacionalinių taisyklių reikalavimus, per 3 darbo dienas nuo išsamaus vertinimo atlikimo dienos IS eLTSA įveda išsamaus vertinimo ir atlikto veiklos patikrinimo vietoje, jei toks buvo atliktas, rezultatus ir parengia bendrą vertinimo išvadą (toliau – vertinimo išvada), kurioje nurodomi vertinimo rezultatai ir pasiūlymas išduoti saugos leidimą arba išduoti saugos leidimą kitomis sąlygomis, negu nurodytos pareiškėjo prašyme. Atsakingas darbuotojas parengia motyvuotą sprendimą išduoti saugos leidimą arba sprendimą išduoti saugos leidimą kitomis sąlygomis, negu nurodytos prašyme, ir apie priimtą sprendimą informuoja pareiškėją. 14. Vertinimo išvadoje aptariami likę susirūpinimą keliantys klausimai, kurie netrukdo išduoti saugos leidimą, bei į saugos leidimą įtraukti apribojimai ir naudojimo sąlygos, jei tokių yra. Jeigu vertinimo išvadoje yra įtraukti susirūpinimą keliantys klausimai, atsakingas darbuotojas informuoja pareiškėją parengti taisomųjų veiksmų planą (-us) vertinimo išvadoje įtrauktiems susirūpinimą keliantiems klausimams ištaisyti. Taisomųjų veiksmų planas (-ai) derinamas su LTSA atsakingu darbuotoju. Vertinimo išvadoje taip pat nurodoma taisomųjų veiksmų plano (-ų) būseną, gali būti pateikiami siūlymai per IS eLTSA Administracijos Geležinkelių transporto skyriui nurodant, kurias pareiškėjo SVS dalis yra tikslinga patikrinti pareiškėjo patikrinimų metu. Neveikiant IS eLTSA, siūlymai Administracijos Geležinkelių transporto skyriui pateikiami per DVS. 15. Atsakingas darbuotojas, atlikęs išsamų vertinimą ir nustatęs, kad pateiktas SVS aprašas neatitinka Deleguotojo reglamento (ES) 2018/762 II priedo ir nacionalinių taisyklių reikalavimų, per 3 darbo dienas nuo išsamaus vertinimo atlikimo dienos IS eLTSA įveda informaciją apie nustatytus trūkumus ir per	
--	--	--	--



		IS eLTSA apie juos informuoja pareiškėją arba, jei neveikia IS eLTSA, pareiškėjui per DVS pateikia užpildytas išsamaus vertinimo pažymą su nustatytais trūkumais ir nustato protingą ir proporcingą trūkumų pašalinimo terminą, įvertinęs trūkumų tipą, kaip nustatyta Aprašo 20 punkte, ir galimybes juos pašalinti per atitinkamą terminą, bet visada ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų. Trūkumų šalinimo terminas gali būti pratęstas 20 darbo dienų pareiškėjui pateikus motyvuotą prašymą. Pareiškėjui nustatytu terminu ištaisius trūkumus, atliekamas tik ištaisyty trūkumų vertinimas. Terminai trūkumams ištaisyti nustatomi pagal trūkumui priskirtą trūkumo tipą, nurodytą Aprašo III skyriuje. 16. Jeigu pareiškėjas per nurodytą terminą neištaiso pirmojo ir (ar) ketvirtojo tipo trūkumų, nurodytų Aprašo III skyriuje, ir nepateikia motyvuoto prašymo pratęsti trūkumų šalinimo terminą, atsakingas darbuotojas per 3 darbo dienas nuo nurodyto termino ištaisyti trūkumus pasibaigimo dienos IS eLTSA įveda vertinimo išvadą, kurioje nurodomi vertinimo rezultatai ir pasiūlymas neišduoti saugos leidimo. Atsakingas darbuotojas parengia motyvuotą sprendimo projektą atsisakyti išduoti saugos leidimą ir įkelia į DVS pasirašyti įgaliotam darbuotojui ir išsiųsti pareiškėjui. 17. Atsakingas darbuotojas, gavęs pareiškėjo prašymą persvarstyti sprendimą išduoti saugos leidimą, išduoti saugos leidimą kitomis sąlygomis, negu nurodytos prašyme, arba atsisakyti išduoti saugos leidimą, jei jis vertino pareiškėjo prašymą ir dokumentus saugos leidimui išduoti, turi informuoti savo tiesioginį vadovą, kad prašymui persvarstyti sprendimą vertinti būtų paskirtas kitas atsakingas darbuotojas. Sprendimas persvarstomas Rekomendacijos (ES) 2019/780 37–42 punktuose ir Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 9 straipsnio 7 dalyje nustatyta tvarka. Prašymo persvarstyti sprendimą vertinimui <i>mutatis mutandis</i> taikomos šio skyriaus nuostatos. 18. Atsakingas darbuotojas apie visus priimtus sprendimus ir (ar) prašymus pateikti trūkstantį informaciją pareiškėją informuoja Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme nustatyta	
--	--	---	--



		tvarka ir terminais, jei Geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme nenustatyti specialūs terminai. 19. Elektroninės formos saugos leidimas suformuojamas, išduodamas ir išsiunčiamas pareiškėjui per IS eLTSA. Jei IS eLTSA neveikia, atsakingas darbuotojas elektroninės formos saugos leidimą suformuoja, išduoda ir išsiunčia pareiškėju per DVS. III SKYRIUS TRŪKUMŲ SKIRSTYMO Į KATEGORIJAS KRITERIJAI 20. Išsamaus vertinimo metu nustatyti trūkumai skirstomi į kategorijas vadovaujantis Rekomendacijos (ES) 2019/780 33 punktu: 20.1. Pirmojo tipo trūkumai – klausimai, kuriuos pareiškėjas turi paaiškinti, kad būtų galima suprasti kartu su prašymu pateiktus dokumentus. Prie pirmojo tipo priskiriami trūkumai, kai pareiškėjo pateiktuose dokumentuose trūksta tam tikros informacijos arba jos neįmanoma suprasti. Tokie trūkumai gali būti ištaisyti pareiškėjui pateikus papildomus paaiškinimus, informaciją, dokumentus. Neištaisius pirmojo tipo trūkumų, atsakingas darbuotojas atlieka veiksmus, nurodytus Aprašo 16 punkte. 20.2. Antrojo tipo trūkumai – trūkumai, dėl kurių kartu su prašymu pateiktus dokumentus gali tekti iš dalies pakeisti arba pareiškėjui gali tekti atlikti tam tikrą veiksmą; veiksmas, kurio turi būti imtasi, paliekamas atlikti pareiškėjo nuožiūrai ir netrukdo išduoti saugos leidimo. Prie antrojo tipo priskiriami trūkumai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį, tačiau sprendimą dėl jų pašalinimo laiko priima pats pareiškėjas. Atsakingas darbuotojas tokiu atveju informuoja pareiškėją, kad šio tipo trūkumai turi būti pašalinti iki kito saugos leidimo papildymo ir (ar) atnaujinimo dienos. 20.3. Trečiojo tipo trūkumai – trūkumai, dėl kurių pareiškėjas turi atlikti konkretų veiksmą, tačiau jį gali atlikti po to, kai bus išduotas saugos leidimas; trūkumo šalinimo veiksmą siūlo	
--	--	--	--



		pareiškėjas ir dėl jo susitariama su trūkumą nustačiusiu atsakingu darbuotoju. Prie trečiojo tipo trūkumų priskiriami susirūpinimą keliantys klausimai, kurie paprastai netrukdo išduoti saugos leidimo. Atsakingas darbuotojas aptaria nustatytą trūkumą su pareiškėju ir kartu įvertina, kiek laiko užtruks jį pašalinti. Jei trūkumo pašalinimas neįmanomas išsamaus vertinimo metu, atsakingas darbuotojas gali nuspręsti šį trūkumą perduoti priežiūrai Aprašo 14 punkte nustatyta tvarka. Bet kuriuo atveju išsamaus vertinimo metu neišspręstus trečiojo tipo trūkumus atsakingas darbuotojas pažymi išsamaus vertinimo pažymoje, nurodydamas, kad jie turi būti išspręsti kito saugos leidimo papildymo ir (ar) atnaujinimo metu. Jeigu nustatoma daug trečiojo tipo trūkumų, atsakingas darbuotojas išsamaus vertinimo pažymoje įrašo vertinimo išvadą, kurioje nurodomi vertinimo rezultatai ir pasiūlymas atsisakyti išduoti saugos leidimą, kol jie nebus ištaisyti. 20.4. Ketvirtojo tipo trūkumai – trūkumai, dėl kurių kartu su prašymu pateiktus dokumentus reikia iš dalies pakeisti arba pareiškėjas turi imtis konkreto veiksmo; saugos leidimas neišduodamas tol, kol trūkumas nepašalinamas, arba dėl to trūkumo į saugos leidimą įtraukiami naudojimo apribojimai ar sąlygos; trūkumo šalinimo veiksmą siūlo pareiškėjas ir dėl jo susitariama su trūkumą nustačiusiu atsakingu darbuotoju. Trūkumai gali būti susiję su tuo, kad nebuvo pateikta esminė informacija ar dokumentai arba pateiktos informacijos neįmanoma suprasti. 21. Atsakingas darbuotojas po pareiškėjo paaiškinimo arba veiksmo, kurio jis ėmėsi siekdamas pašalinti trūkumą, kiekvienam nustatytam trūkumui priskiria vieną iš statusų, numatytų Rekomendacijos (ES) 2019/780 34 punkte, ir įvertina, ar galima išduoti saugos leidimą: 21.1. šalinamas trūkumas – pareiškėjo pateikti įrodymai nepatenkinami ir vis tiek reikia papildomos informacijos; 21.2. likę susirūpinimą keliančių klausimų, dėl kurių reikalinga priežiūra – susirūpinimą keliantys klausimai lieka neišspręsti;	
--	--	---	--



			21.3. pašalintas trūkumas – pareiškėjas pateikė tinkamus paaiškinimus, informaciją ar dokumentus, ir susirūpinimą keliančių klausimų neliko. IV SKYRIUS PRAŠYMŲ ATNAUJINTI, PAPILDYTI IR (AR) PAKEISTI SAUGOS LEIDIMĄ IR PRANEŠIMŲ APIE POKYČIUS VERTINIMAS 22. Atsakingas darbuotojas, gavęs prašymą pakeisti saugos leidimą, įvertina: 22.1. ar pareiškėjas pateikė patvirtintos formos prašymą ir jame pateikti visi nurodyti duomenys; 22.2. ar nurodyti pasikeitę saugos leidimo duomenys ir pateikti tai patvirtinantys dokumentai; 22.3. ar pateiktas taisomųjų veiksmų planas ir informacija apie plane nustatytų priemonių vykdymą (teikiamas, jei pareiškėjo parengta SVS jau buvo įvertinta ir nustatyta susirūpinimą keliančių klausimų); 22.4. ar prašymo ir pridedamų dokumentų turinys yra suprantamas. 23. Prašymo pakeisti saugos leidimą atveju išsamus vertinimas neatliekamas. Atsakingas darbuotojas įvertina pareiškėjo pateiktus pakeistus duomenis ir duomenų pasikeitimą patvirtinančius dokumentus ir, jei nenustatyta trūkumų, per 3 darbo dienas nuo prašymo gavimo dienos parengia sprendimą pakeisti saugos leidimą ir apie priimtą sprendimą informuoja pareiškėją. 24. Atsakingas darbuotojas, gavęs prašymą papildyti saugos leidimą, įvertina: 24.1. ar pareiškėjas pateikė patvirtintos formos prašymą ir jame pateikti visi nurodyti duomenys; 24.2. ar nurodytos pakeistos ir (arba) naujos SVS priemonės ir SVS aprašo nuostatos; 24.3. ar pateikti kiti dokumentai, įrodantys atnaujintos SVS tinkamumą užtikrinti saugų geležinkelių infrastruktūros,	
--	--	--	---	--



		geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos ar energijos geležinkelių posistemių esminių pokyčių arba posistemių eksploataavimo ir techninės priežiūros principų pokyčių įgyvendinimą (teikiami, jei pareiškėjas nusprendžia, kad SVS aprašo nuostatų nepakanka tai įrodyti); 24.4. ar nurodytos pakeistos SVS priemonės, SVS aprašo nuostatos, ir jeigu pareiškėjas nusprendžia, kad SVS aprašo nuostatų nepakanka, ar pateikti dokumentai, kuriais įrodoma, kad po pakeitimo SVS atitinka jai keliamus reikalavimus, taip pat ar nurodytos pakeitimų priežastys ir pateikti pakeitimus patvirtinantys dokumentai (teikiami tuo atveju, kai SVS po paskutinio įvertinimo buvo pakeista dėl priežasčių, nesusijusių su geležinkelių infrastruktūros, geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos ar energijos geležinkelių posistemių esminių pokyčių arba posistemių eksploataavimo ir techninės priežiūros principų pokyčių įgyvendinimu); 24.5. ar pateiktas taisomųjų veiksmų planas ir informacija apie plane nustatytų priemonių vykdymą (teikiamas, jei pareiškėjo parengta SVS jau buvo įvertinta ir nustatyta susirūpinimą keliančių klausimų); 24.6. ar prašymo ir pridedamų dokumentų turinys yra suprantamas; 24.7. ar priimtas Taisyklių 43 punkte nurodytas sprendimas. 25. Atsakingas darbuotojas įvertina pareiškėjo pateiktus duomenis apie ketinamus įgyvendinti geležinkelių infrastruktūros, geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos ar energijos geležinkelių posistemių esminius pokyčius arba šių posistemių eksploataavimo ir techninės priežiūros principų pokyčius, atlikdamas atitinkamai tik tų SVS dalių, kurioms turi įtakos įgyvendinami pokyčiai, vertinimą. Išsamus visos SVS vertinimas turi būti atliekamas, jei vadovaujantis Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 9 straipsnio 10 dalyje nustatytu atveju buvo priimtas sprendimas, kad pareiškėjas turi atnaujinti savo SVS, arba atliekant priežiūros veiklą buvo nustatyta svarbių reikalavimų	
--	--	---	--



			nesilaikymo atvejų, galinčių daryti poveikį arba sukelti didelį pavojų eismo saugai, arba kitų susirūpinimą keliančių klausimų. 26. Atsakingas darbuotojas, gavęs prašymą atnaujinti saugos leidimą, įvertina: 26.1. ar pareiškėjas pateikė patvirtintos formos prašymą ir jame pateikti visi nurodyti duomenys; 26.2. ar nurodytos pakeistos SVS priemonės ir SVS aprašo nuostatos (nurodoma, jei SVS buvo pakeista po paskutinio įvertinimo); 26.3. ar pateikti dokumentai, kuriais įrodoma, kad po pakeitimo SVS atitinka jai keliamus reikalavimus, ar nurodytos pakeitimų priežastys ir pateikti pakeitimus patvirtinantys dokumentai (teikiami, jeigu pareiškėjas nusprendžia, kad SVS aprašo nuostatų nepakanka tai įrodyti); 26.4. ar pateiktas taisomųjų veiksmų planas ir informacija apie plane nustatytų priemonių vykdymą (teikiamas, jei pareiškėjo parengta SVS jau buvo įvertinta ir nustatyta susirūpinimą keliančių klausimų); 26.5. ar prašymo ir pridedamų dokumentų turinys yra suprantamas. 27. Atsakingas darbuotojas įvertina su ankstesniu prašymu pateiktų įrodymų pasikeitimų pobūdį ir laipsnį, dabartinį taisomųjų veiksmų plano, jei jis turėjo būti pateiktas, statusą, priežiūros veiklos rezultatus bei atsižvelgdamas į susirūpinimą keliančius klausimus, likusius po ankstesnio prašymo vertinimo, nusprendžia dėl išsamaus vertinimo reikalingumo. 28. Jei pareiškėjas netinkamai pagrindė saugos leidimo duomenų pasikeitimą ir (ar) papildymą arba nepateikė taisomųjų veiksmų plano, atsakingas darbuotojas ne vėliau kaip kitą darbo dieną po dokumentų vertinimo parengia rašto projektą, kuriame nurodoma informacija, kodėl pareiškėjo pateikta informacija ir (ar) dokumentai nepagrindžia duomenų pasikeitimo ir (ar) papildymo, arba kokius papildomus dokumentus privalo pateikti pareiškėjas, ir nustato ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą trūkumams pašalinti ir (ar) duomenims (dokumentams) pateikti.	
--	--	--	---	--



			29. Šiame Aprašo skyriuje neaptartoms prašymo atnaujinti, pakeisti ir (ar) papildyti saugos leidimą vertinimo nuostatomis <i>mutatis mutandis</i> taikomos Aprašo II skyriaus nuostatos. 30. Pareiškėjo pranešimas apie pokyčius vertinamas ir sprendimai priimami Taisyklių VII ir VIII skyriuose nustatyta tvarka. [...] Pilnas teisės akto pakeitimas su priedais čia.	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2025 m. gegužės 13 d. įsakymas Nr. 2BE-102 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. vasario 19 d. įsakymo Nr. 2BE-67 „Dėl Traukinio mašinisto sertifikatų blankų ir traukinio mašinisto sertifikatų nuorašų blankų išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pripažinimo netekusiu galios“	Įsigaliojo 2025-05-14	Netekusiu galios pripažintas Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. vasario 19 d. įsakymą Nr. 2BE-67 „Dėl Traukinio mašinisto sertifikatų blankų ir traukinio mašinisto sertifikatų nuorašų blankų išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“. Pilnas teisės akto pakeitimas čia.	Netekusiu galios pripažinto įsakymo nuostatos nebeaktualios atsižvelgiant į priimtą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2025 m. rugpjūčio 12 d. įsakymą Nr. 3-281 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. gegužės 7 d. įsakymo Nr. 3-301 „Dėl Traukinio mašinisto pažymėjimų išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo.“
Nacionalinės teisinės bazės, susijusios su	Lietuvos transporto saugos administracijos	Įsigaliojo 2025-05-30 (Šio	ĮGALIOJIMŲ EGZAMINUOTI FIZINIUS ASMENIS, SIEKIANČIUS ĮGYTI TEISĘ DIRBTI PAVOJINGOJOJE GELEŽINKELIO ZONOJE, IR (AR) FIZINIUS ASMENIS,	Įsakymo projekto tikslai: 1. Pagal Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos



geležinkelių sauga, pakeitimai	direktorius 2025 m. gegužės 29 d. įsakymas Nr. 2BE- 122 „Dėl Įgaliojimų egzaminuoti fizinius asmenis, siekiančius įgyti teisę dirbti pavojingojoje geležinkelio zonoje, ir (ar) fizinius asmenis, siekiančius įgyti teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams, išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“	įsakymo 2 punktas įsigaliojo 2026 m. sausio 1 d.)	SIEKIANČIUS ĮGYTI TEISĘ VADOVAUTI KROVINIŲ KROVIMO IR TVIRTINIMO VAGONUOSE DARBAMS, IŠDAVIMO TVARKOS APRAŠAS I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS 1. Įgaliojimų egzaminuoti fizinius asmenis, siekiančius įgyti teisę dirbti pavojingojoje geležinkelio zonoje, ir (ar) fizinius asmenis, siekiančius įgyti teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams, išdavimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato prašymų išduoti įgaliojimus asmenims egzaminuoti fizinius asmenis, siekiančius įgyti teisę dirbti pavojingojoje geležinkelio zonoje, ir (ar) fizinius asmenis, siekiančius įgyti teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams (toliau – įgaliojimai egzaminavimo centrams), pateikimo ir nagrinėjimo tvarką, reikalavimus klausimų-atsakymų katalogams. 2. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžiamos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme, Lietuvos Respublikos asmens su negalia teisių apsaugos pagrindų įstatyme ir Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme. II SKYRIUS PRAŠYMŲ IŠDUOTI ĮGALIOJIMUS EGZAMINAVIMO CENTRAMS PATEIKIMAS 3. Asmuo, pageidaujantis gauti įgaliojimus egzaminavimo centrui, (toliau – pareiškėjas) Lietuvos transporto saugos administracijai (toliau – Administracija) Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 11 straipsnio 2 dalyje nurodytais būdais ir Asmenų prašymų ir skundų nagrinėjimo viešojo administravimo subjektuose taisyklių, patvirtintų 2007 m. rugpjūčio 22 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr.	įstatymo Nr. IX-1905 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 26 straipsnių, priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 16-1, 19-1 straipsniais įstatymą, atnaujinti įgaliojimų egzaminuoti fizinius asmenis, siekiančius įgyti teisę dirbti pavojingojoje geležinkelio zonoje, ir (ar) fizinius asmenis, siekiančius įgyti teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams, (toliau – egzaminavimo centras) išdavimo tvarką ir procedūras, pakeisti sąvokas. 2. Įtvirtinti galimybę egzaminavimo centrams Administracijai prašymus teikti per Kelių ir geležinkelių transporto veiklos elektroninių paslaugų teikimo, konsultavimo ir informavimo valstybės informacinę sistemą „eLTSA“. Atsižvelgiant į tai, kad Įgaliojimų egzaminuoti fizinius asmenis, pageidaujančius dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, ir (ar) fizinius asmenis, pageidaujančius atlikti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų funkcijas, išdavimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2021 m. gegužės 12 d. įsakymu Nr. 2BE-133 „Dėl Įgaliojimų egzaminuoti fizinius
--------------------------------------	--	---	---	---



		875 „Dėl Asmenų prašymų ir skundų nagrinėjimo viešojo administravimo subjektuose taisyklių patvirtinimo“, (toliau – Taisyklės) III skyriuje nustatyta tvarka pateikia: 3.1. prašymą išduoti įgaliojimus egzaminuoti fizinius asmenis, siekiančius įgyti teisę dirbti pavojingojoje geležinkelio zonoje, ir (ar) fizinius asmenis, siekiančius įgyti teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams, (toliau – prašymas) (priedas). Tais atvejais, kai prašymą pareiškėjas Administracijai teikia per Kelių ir geležinkelių transporto veiklos elektroninių paslaugų teikimo, konsultavimo ir informavimo valstybės informacinę sistemą „eLTSA“, prašymas suformuojamas pagal pareiškėjo šioje sistemoje suvedamus privalomus duomenis, reikalingus prašymui užpildyti; 3.2. egzaminavimo kokybės valdymo sistemos, apimančios Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 22 straipsnio 2 dalies 1 punkte nurodytus reikalavimus, aprašą; 3.3. ne mažesnę kaip 70 klausimų-atsakymų katalogą, atitinkantį Aprašo III skyriuje nustatytus reikalavimus (teikiama, jei pareiškėjas pageidauja gauti įgaliojimus egzaminavimo centrui vykdyti fizinių asmenų, siekiančių įgyti teisę dirbti pavojingoje geležinkelių zonoje, egzaminus); 3.4. ne mažesnę kaip 200 klausimų-atsakymų katalogą, atitinkantį Aprašo III skyriuje nustatytus reikalavimus (teikiama, jei pareiškėjas pageidauja gauti įgaliojimus egzaminavimo centrui vykdyti fizinių asmenų, siekiančių įgyti teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams, egzaminus); 3.5. įrangos, naudojamos egzaminų vaizdo įrašams daryti ir saugoti, nuosavybės teisę ar valdymą kitu teisėtu pagrindu patvirtinančių dokumentų kopijas (teikiama, jei egzaminu metu naudojama įranga egzaminų vaizdo įrašams daryti ir saugoti); 3.6. organizacinių ir techninių priemonių, naudojamų egzaminų rezultatų atsekamumui užtikrinti, prašymą. III SKYRIUS	asmenis, pageidaujančius dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, ir (ar) fizinius asmenis, pageidaujančius atlikti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų funkcijas, išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, buvo keičiamas iš esmės, nuspręsta tvirtinti naują teisės aktą, o minėtą įsakymą pripažinti netekusiu galios. Pilnas teisės akto aiškinamasis raštas <u>čia</u>.
--	--	---	---



			REIKALAVIMAI KLAUSIMŲ-ATSAKYMŲ KATALOGAMS 4. Fizinių asmenų, siekiančių įgyti teisę dirbti pavojingoje geležinkelio zonoje, egzamino klausimai sudaromi iš Fizinių asmenų, pageidaujančių dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, žinių tikrinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 2BE-420 „Dėl Fizinių asmenų, pageidaujančių dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, žinių tikrinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nurodytų teisės aktų. 5. Fizinių asmenų, siekiančių įgyti teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams, egzamino klausimai sudaromi iš Fizinių asmenų, pageidaujančių vykdyti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų funkcijas, žinių tikrinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2021 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 2BE-30 „Dėl Fizinių asmenų, pageidaujančių vykdyti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų funkcijas, žinių tikrinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, nurodytų teisės aktų. 6. Kiekvienas klausimas turi turėti 3 atsakymų variantus, iš kurių vienas atsakymas būtų teisingas, likusieji – neteisingi. 7. Sudarant klausimų-atsakymų katalogą turi būti vadovaujama šiais kriterijais: 7.1. negalima klausimų formuluoti taip, kad atsakymas būtų „Taip“, „Ne“, „Leidžiama“, „Draudžiama“; 7.2. negalima vartoti tokių atsakymų formuluočių kaip „Abu variantai teisingi“, „Visi variantai neteisingi“; 7.3. klausimai ir atsakymai turi būti gramatiškai taisyklingi, be gramatinių ir kalbos kultūros klaidų, nereikalingos informacijos nurodymo; 7.4. visi klausimai ir atsakymai turi būti panašaus ilgio siekiant, kad teisingas ir neteisingas atsakymai nepatrauktų	
--	--	--	---	--



		egzaminuojamojo dėmesio išskirtiniu formuluotės ilgumu ar trumpumu; 7.5. klausime pateikta informacija negali būti kartojama atsakymų variantuose; 7.6. rekomenduojama klausime esantį neiginį paryškinti, pvz., rašyti didžiosiomis raidėmis. IV SKYRIUS PRAŠYMŲ IŠDUOTI ĮGALIOJIMUS EGZAMINAVIMO CENTRAMS NAGRINĖJIMAS 8. Prašymai ir kartu pateikti dokumentai nagrinėjami Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 22 straipsnyje ir Apraše nustatyta tvarka. 9. Kai reikia įvertinti 200 ir daugiau klausimų-atsakymų katalogo (-ų) atitiktį teisės aktų reikalavimams, juos vertinti gali keli Administracijos valstybės tarnautojai ar darbuotojai, dirbantys pagal darbo sutartį, (toliau – atsakingi darbuotojai). Tokiu atveju klausimų-atsakymų katalogo atitiktį teisės aktų reikalavimams kiekvienas atsakingas darbuotojas vertina pagal jo kompetencijai priskirtus klausimus atskirai. 10. Prašymą nagrinėjantis atsakingas darbuotojas turi teisę gauti iš pareiškėjų reikiamą informaciją ir (ar) paaiškinimus svarstomu klausimu, jei pareiškėjas jų nebuvo pateikęs anksčiau, pateikti duomenys ir (ar) informacija pasikeitė ir prašymą nagrinėjantis atsakingas darbuotojas negali jų gauti pats. 11. Atsakingas darbuotojas, atlikęs prašymo ir kartu pateiktų dokumentų vertinimą, parengia sprendimo išduoti arba atsisakyti išduoti įgaliojimus egzaminavimo centrui projektą, kurį teikia pasirašyti Administracijos direktoriui arba jo įgaliotam asmeniui. Apie priimtą sprendimą pareiškėjas informuojamas Viešojo administravimo įstatymo 13 straipsnyje nustatyta tvarka. [...] Pilnas teisės akto pakeitimo tekstas su priedas <u>čia</u>.	
--	--	---	--



Nacionalinės teisinės bazės, susijusios su geležinkelių sauga, pakeitimai	Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2025 m. birželio 5 d. įsakymas Nr. 2BE-125 „Dėl Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2013 m. gruodžio 31 d. įsakymo Nr. 2B-306 „Dėl Pavojingųjų krovinių vežimo saugos specialistų egzaminavimo organizavimo, pažymėjimų išdavimo, galiojimo pratęsimo ir panaikinimo procedūrų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	Įsigaliojo 2025-06-04	1.1. pakeičiu 8 punktą ir jį išdėstau taip: „8. Prašymas ir dokumentai Administracijai pateikiami Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 11 straipsnio 2 dalyje nurodytais būdais ir Asmenų prašymų ir skundų nagrinėjimo viešojo administravimo subjektuose taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. rugpjūčio 22 d. nutarimu Nr. 875 „Dėl Asmenų prašymų ir skundų nagrinėjimo viešojo administravimo subjektuose taisyklių patvirtinimo“, (toliau – Taisyklės) II skyriuje nustatyta tvarka. Tais atvejais, kai prašymą ir dokumentus egzaminuojamasis ar jo įgaliotas atstovas Administracijai teikia per Kelių ir geležinkelių transporto veiklos elektroninių paslaugų teikimo, konsultavimo ir informavimo valstybės informacinę sistemą „eLTSA“ (toliau – IS „eLTSA“), prašymas suformuojamas pagal egzaminuojamojo šioje sistemoje suvedamus privalomus duomenis, reikalingus prašymui užpildyti.“; 1.2. pakeičiu 10 punktą ir jį išdėstau taip: „10. Nustačius, kad prašyme nurodyti ne visi duomenys, pateikti ne visi Tvarkos aprašo 15.1.2–15.1.5 papunkčiuose nurodyti dokumentai ir (ar) nesumokėta valstybės rinkliava už egzaminą ir pažymėjimo išdavimą, prašymas netenkinamas. Apie prašymo netenkinimą ir nustatytus trūkumus egzaminuojamasis ar jo įgaliotas asmuo informuojamas per 2 darbo dienas nuo prašymo ir dokumentų Administracijoje gavimo dienos.“; 1.3. pakeičiu 11 punktą ir jį išdėstau taip: „11. Už egzaminą ir pažymėjimo išdavimą sumokėta valstybės rinkliava įskaitoma egzaminuojamajam ar jo įgaliotam asmeniui pateikus ištaisytą prašymą pagal Administracijos nurodytus trūkumus.“; 1.4. pakeičiu 12 punktą ir jį išdėstau taip: „12. Pateikdamas prašymą egzaminuojamasis ar jo įgaliotas asmuo turi teisę pasirinkti pageidaujamą egzamino datą ir vietą iš numatytų egzamino grafike, jei į jo pasirinktą egzaminą užregistruota mažiau asmenų, nei egzamino patalpoje įrengta darbo vietų. Pateikus prašymą ir nenurodžius pageidaujamos egzamino	Įsakymo projekto tikslai: 1. Dėl pasikeitusios Administracijos valdomos informacinės sistemos įtvirtinti galimybę pavojingųjų krovinių vežimo saugos specialistams ir asmenims, siekiantiems tapti pavojingųjų krovinių vežimo saugos specialistais, (toliau – saugos specialistai) Administracijai prašymus ir dokumentus (toliau kartu – dokumentai) teikti per Kelių ir geležinkelių transporto veiklos elektroninių paslaugų teikimo, konsultavimo ir informavimo valstybės informacinę sistemą „eLTSA“, kurioje tvarkomi dokumentai, vykdoma saugos specialistų pažymėjimų ir jų dublikatų apskaita, laikomi egzaminai. 2. Patikslinti nuostatas, reglamentuojančias dokumentų Administracijai teikimą, saugos specialistų informavimą, saugos specialistų pateiktų dokumentų saugojimą ir jų asmens duomenų tvarkymą. 3. Atlikti kitus redakcinio pobūdžio pakeitimus. Teisės akto aiškinamasis raštas čia.
--	---	----------------------------------	---	---



			datos, egzaminuojamasis registruojamas į artimiausią egzaminų grafike numatytą egzaminą, į kuri užregistruota mažiau asmenų, nei egzamino patalpoje įrengta darbo vietų. Jei pateikdamas prašymą egzaminuojamasis ar jo įgaliotas asmuo nurodo jam tinkančią egzamino datą, tačiau į tą egzaminą jau užregistruota tiek asmenų, kiek egzamino patalpoje įrengta darbo vietų, egzaminuojamasis ar jo įgaliotas asmuo apie tai informuojamas per 2 darbo dienas nuo prašymo Administracijoje gavimo dienos ir jam siūloma pasirinkti kitą egzamino datą ar egzamino vietą.“; 1.5. pakeičiu 13 punktą ir jį išdėstau taip: „13. Asmeniškai prašymą pateikusio asmens pageidavimu, jam įteikiama pažyma (informacija) apie priimtus dokumentus. Tais atvejais, kai prašymas teikiamas elektroninių ryšių priemonėmis, egzaminuojamajam per 2 darbo dienas nuo prašymo Administracijoje gavimo dienos išsiunčiamas pranešimas, kuriame nurodoma prašymo registracijos data ir numeris, telefonai pasiteirauti ir egzamino arba pažymėjimo išdavimo (jei pateikiamas prašymas išduoti naują pažymėjimą pasikeitus asmens duomenims ar praradus, sugadinus pažymėjimą) data.“; 1.6. pakeičiu 20 punktą ir jį išdėstau taip: „20. Testas laikomas kompiuteriu, naudojant IS „eLTSA“. Egzaminuojamasis egzamino bilieto klausimų atsakymus žymi monitoriuje klaviatūros mygtukais arba pele. Egzaminatorius prieš egzaminą privalo egzaminuojamuosius supažindinti su egzaminavimo tvarka ir eiga.“; 1.7. pakeičiu 33 punktą ir jį išdėstau taip: „33. Atsakymai į testo klausimus išsaugomi IS „eLTSA“.“; 1.8. pakeičiu V skyrių ir jį išdėstau nauja redakcija: [...] Pilnas teisės akto pakeitimas su priedais čia.		
Nacionalinės teisinės bazės, susijusios su geležinkelių	Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2025	Įsigaliojo 2025-06-06	ĮGALIOJIMŲ EGZAMINAVIMO SUTEIKIMO, TRAUKINIO	TRAUKINIO MAŠINISTŲ CENTRAMS MAŠINISTŲ	Įsakymo pakeitimu įtvirtintas papildomas prašymų pateikimo būdas – galimybė asmenims prašymus išduoti ar pakeisti turimą



sauga, pakeitimai	m. birželio 5 d. įsakymas Nr. 2BE-126 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 2 d. įsakymo Nr. 2BE-397 „Dėl Prašymų išduoti traukinio mašinistų egzaminuotojų pripažinimo pažymėjimą ir įgaliojimus traukinio mašinistų egzaminavimo centrams vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	EGZAMINUOTOJO PRIPAŽINIMO PAŽYMĖJIMO IŠDAVIMO TVARKOS APRAŠAS I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS 1. Įgaliojimų traukinio mašinistų egzaminavimo centrams suteikimo, traukinio mašinistų egzaminuotojo pripažinimo pažymėjimo išdavimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato asmenų, pageidaujančių organizuoti traukinio mašinistų ir (ar) asmenų, pageidaujančių gauti traukinio mašinisto pažymėjimus, egzaminavimą traukinio mašinisto pažymėjimui ir (ar) traukinio mašinisto sertifikatui gauti ir (ar) papildyti, prašymų suteikti įgaliojimus organizuoti traukinio mašinistų ir (ar) asmenų, pageidaujančių gauti traukinio mašinisto pažymėjimus ar sertifikatus, egzaminavimą (toliau – įgaliojimai traukinio mašinistų egzaminavimo centrui), fizinių asmenų, pageidaujančių egzaminuoti fizinius asmenis, siekiančius gauti traukinio mašinisto pažymėjimą, ir (ar) traukinio mašinistus, siekiančius gauti ir (ar) papildyti traukinio mašinisto sertifikatą, (toliau – traukinio mašinistų egzaminuotojai) prašymų išduoti (papildyti turimą) traukinio mašinistų egzaminuotojo pripažinimo pažymėjimą pateikimo ir nagrinėjimo Lietuvos transporto saugos administracijoje (toliau – Administracija) tvarką, nurodo dokumentus, kuriais patvirtinama atitiktis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo atitinkamai 26 straipsnio 2 dalyje ar 27 straipsnio 2 dalyje nurodytiems reikalavimams, ir egzaminus, kuriuos vykdyti suteikia teisę Administracijos išduotas traukinio mašinistų egzaminuotojo pripažinimo pažymėjimas. 2. Asmuo, pageidaujantis gauti įgaliojimus traukinio mašinistų egzaminavimo centrui, ar asmuo, pageidaujantis gauti (papildyti turimą) traukinio mašinistų egzaminuotojo pripažinimo pažymėjimą, (toliau – pareiškėjas) prašymą ir atitinkamai Aprašo 5 punkte ar Aprašo 7 punkte nurodytus	traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimą Administracijai teikti per Kelių ir geležinkelių transporto veiklos elektroninių paslaugų teikimo, konsultavimo ir informavimo valstybės informacinę sistemą „eLTSA“; atlikti redakcinio pobūdžio pakeitimus. Teisės akto aiškinamasis raštas čia.
----------------------	---	---	--



			dokumentus Administracijai teikia Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 11 straipsnio 2 dalyje nurodytais būdais ir Asmenų prašymų ir skundų nagrinėjimo viešojo administravimo subjektuose taisyklių, patvirtintų 2007 m. rugpjūčio 22 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 875 „Dėl Asmenų prašymų ir skundų nagrinėjimo viešojo administravimo subjektuose taisyklių patvirtinimo“, (toliau – Taisyklės) III skyriuje nustatyta tvarka. Tais atvejais, kai prašymą pareiškėjas Administracijai teikia per Kelių ir geležinkelių transporto veiklos elektroninių paslaugų teikimo, konsultavimo ir informavimo valstybės informacinę sistemą „eLTSA“ (toliau – IS eLTSA), prašymas suformuojamas pagal pareiškėjo šioje sistemoje suvedamus privalomus duomenis, reikalingus prašymui užpildyti. Atitinkama informacija ir dokumentai pareiškėjui pateikiami Taisyklių V skyriuje nustatytais būdais ir tvarka. 3. Pareiškėjo pateiktus prašymą ir dokumentus administruoja, vertina ir tikrina Administracijos Klientų aptarnavimo ir kokybės departamento Rytų Lietuvos klientų aptarnavimo skyriaus valstybės tarnautojas ar darbuotojas, dirbantis pagal darbo sutartį, (toliau – atsakingas darbuotojas) per IS eLTSA. Jei IS eLTSA neveikia, prašymai ir dokumentai priimami, nagrinėjami ir sprendimai įforminami naudojantis Administracijos dokumentų valdymo sistema. 4. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme (toliau – Įstatymas) ir 2011 m. lapkričio 22 d. Europos Komisijos sprendime Nr. 2011/765/ES dėl kriterijų, kuriais remiantis pripažįstami traukinių mašinistų mokymo centrai bei traukinių mašinistų egzaminuotojai ir organizuojami egzaminai pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/59/EB. II SKYRIUS PRAŠYMŲ SUTEIKTI ĮGALIOJIMUS TRAUKINIO MAŠINISTŲ EGZAMINAVIMO CENTRAMS	
--	--	--	--	--



		PATEIKIMAS IR NAGRINĖJIMAS, SU PRAŠYMU TEIKTINI DOKUMENTAI 5. Pareiškėjas Administracijai turi pateikti Aprašo 2 priede nustatytos formos prašymą ir dokumentus, kuriais patvirtinama atitiktis Įsakymo 26 straipsnio 2 dalyje nurodytiems reikalavimams: 5.1. Egzaminavimo tvarką, atitinkančią reikalavimus, nustatytus Įstatymo 26 straipsnio 2 dalies 1 punkte. Laikoma, kad egzaminavimo tvarka atitinka pastaruosius reikalavimus, jeigu egzaminavimo tvarkoje yra nustatyta: 5.1.1. fizinio asmens, siekiančio gauti traukinio mašinisto pažymėjimą ir (ar) traukinio mašinisto sertifikatą, įgūdžių, nurodytų atitinkamai Traukinio mašinistų neformaliojo mokymo programų reikalavimuose, patvirtintuose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. kovo 16 d. įsakymu Nr. 3-163 „Dėl Traukinio mašinistų neformaliojo mokymo programų reikalavimų patvirtinimo“, ir Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymu Nr. 3-297 „Dėl Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo patvirtinimo“, 1 priede, tikrinimo tvarka; 5.1.2. asmenų, pageidaujančių gauti traukinio mašinisto sertifikatą, įgūdžių tikrinimo, infrastruktūros valdytojų ir geležinkelių įmonių (vežėjų) ar kitų įmonių, įgijusių bendruosius saugos sertifikatus ir kuriose dirba traukinio mašinistai, patvirtintų ir paskelbtų interneto svetainėse bei kitose informacijos priemonėse egzaminavimo tvarkų laikymosi procedūra; 5.1.3. ar egzaminavimo vykdymas fiksuojamas skaitmeninėmis priemonėmis, kas, be egzaminuotojų, turi teisę dalyvauti ir (ar) stebėti egzaminą, ar klausimus sudaro egzaminuotojai, kurie egzaminuoja, ar kiti egzaminavimo centro darbuotojai, kiek kandidatų gali dalyvauti vienu metu egzamine, kokia pateikiamų klausimų kaita egzaminuose.	
--	--	---	--



			5.2. Egzaminavimo kokybės valdymo sistemos aprašą, kuriame nustatytos Aprašo 5.1 papunktyje nurodytos egzaminavimo tvarkos įgyvendinimo priemonės ir jų įgyvendinimo tvarka, kuri užtikrintų egzaminavimo vykdymui keliamus reikalavimus, nustatytus Įstatymo 26 straipsnio 2 dalies 1 punkte. Egzaminavimo kokybės valdymo sistemos apraše turi būti nurodytos šios egzaminavimo tvarkos įgyvendinimo priemonės: 5.2.1. egzaminuotojų deklaracijų dėl nepriekaištingos reputacijos saugojimo tvarka; 5.2.2. praktinio traukinio mašinistų, pageidaujančių gauti ir (ar) papildyti traukinio mašinisto sertifikatą, egzaminavimo organizavimo procedūra, kuria užtikrinamas tinkamas egzaminavimo organizavimas, kai traukinio mašinistų egzaminuotojas neturi dokumento, patvirtinančio, kad egzaminuotojas yra supažindintas su atitinkamų modelių geležinkelių riedmenų valdymu; 5.2.3. praktinio traukinio mašinistų, pageidaujančių gauti ir (ar) papildyti traukinio mašinisto sertifikatą, kuriuo suteikiama teisė valdyti geležinkelių riedmenis nauja ar modernizuota geležinkelių infrastruktūra, egzaminavimo organizavimo procedūra, kai traukinio mašinistų egzaminuotojas nėra supažindintas su nauja ar modernizuota geležinkelių infrastruktūra; 5.2.4. traukinio mašinistų egzaminuotojų nusišalinimo nuo egzaminavimo procedūra, kai egzaminuojami traukinio mašinistų egzaminuotojų mokytis asmenys, siekiantys gauti ir (ar) papildyti traukinio mašinisto sertifikatą, ir (ar) asmenys, pageidaujantys gauti traukinio mašinisto pažymėjimus; 5.2.5. traukinio mašinistų egzaminuotojams Sprendime 2011/765/ES nustatytų reikalavimų kvalifikacijai ir jos tobulinimui, tinkamos patirties užtikrinimo priemonės; 5.2.6. priemonės, užtikrinančios, kad egzaminavimo klausimai asmenims, kurie siekia gauti traukinio mašinisto sertifikatą, būtų parengti, atsižvelgiant į mokymo programas, pagal kurias jie mokėsi;	
--	--	--	--	--



		5.2.7. nustatyti profesiniai reikalavimai darbuotojams, rengiantiems egzamino klausimynus, egzaminų klausimynų atnaujinimo tvarka; 5.2.8. egzaminų organizavimo būdai, kai tikrinami fizinių asmenų teoriniai ir (ar) praktiniai profesiniai įgūdžiai įprastomis ir neįprastomis sąlygomis, kai tikrinami įgūdžiai, kaip vykdomi retai taikomų teisės aktų reikalavimai, tikrinami tokie įgūdžiai, kurių neįmanoma patikrinti realiomis sąlygomis; 5.2.9. nurodoma interneto svetainė, kurioje bus skelbiama egzaminavimo tvarka; 5.2.10. priemonės, kuriomis užtikrinamas egzamino užduočių, egzaminuotojų, kitų egzaminavimo centro darbuotojų veiklos konfidencialumas (pavyzdžiui, periodiškai atnaujinami klausimynai, konfidencialumo deklaracijos ir asmenų, kurie turi teisę susipažinti su egzaminavimo klausimais, sąrašai, užtikrinamas egzaminus laikančių asmenų konfidencialumas, siekiant tinkamai užtikrinti egzamino rezultatų vertinimą ir kt.); 5.2.11. traukinio mašinistų egzaminuotojo pažeidimų, padarytų vykdant egzaminavimą, registravimo ir teikimo Administracijai tvarka; 5.2.12. nuosavybės teise ar kitais teisėtais pagrindais valdomų reikiamų priemonių (įrangos, įrenginių) ir darbuotojų, turinčių reikiamų žinių ir reikiamos patirties, leidžiančių tinkamai organizuoti traukinio mašinistų egzaminavimo veiklą, sąrašas; 5.2.13. nustatyta skundų dėl traukinio mašinistų egzaminuotojo veiksmų (neveikimo) teikimo tvarka egzaminavimo centrui; 5.2.14. priemonių (informacinių sistemų, duomenų bazių, egzaminų įrašų įrangos, egzaminų įrašų saugojimo ir pan.), kuriomis užtikrinamas traukinio mašinistams vykdomų egzaminų, jų rezultatų ir kitų su jais susijusių dokumentų apskaitos atsekamumas, nuosavybės teisės ar kitais teisėtais pagrindais naudojimą grindžiantys dokumentai, jeigu egzaminų atsekamumui užtikrinti yra naudojama atitinkama įranga. 5.3. Kolegialių valdymo organų narių, vadovų ir jų įgaliotų asmenų, kuriems pavesta vadovauti traukinio mašinistų egzaminavimo	
--	--	--	--



		centrui, sąrašas, įsitikinant, kad jie atitinka Įstatymo 26 straipsnio 2 dalies 3 punkto nepriekaištingos reputacijos reikalavimus. 6. Prašymą ir prie jo pridedamus dokumentus atsakingas darbuotojas nagrinėja Įstatymo 26 straipsnyje nustatyta tvarka ir terminais. III SKYRIUS PRAŠYMŲ IŠDUOTI (PAPILDYTI TURIMĄ) TRAUKINIO MAŠINISTŲ EGZAMINUOTOJO PRIPAŽINIMO PAŽYMĖJIMĄ PATEIKIMAS IR NAGRINĖJIMAS, SU PRAŠYMU TEIKTINI DOKUMENTAI, EGZAMINAI, KURIUOS VYKDYTI SUTEIKIA TEISĘ TRAUKINIO MAŠINISTŲ EGZAMINUOTOJO PRIPAŽINIMO PAŽYMĖJIMAS 7. Pareiškėjas, pageidaujantis gauti traukinio mašinistų egzaminuotojo pripažinimo pažymėjimą, Administracijai turi pateikti Aprašo 1 priede nustatytos formos prašymą ir dokumentus, kuriais patvirtinama atitiktis Įsakymo 27 straipsnio 2 dalyje nurodytiems reikalavimams: 7.1. traukinio mašinistų mokymo arba traukinio mašinisto darbo patirtį (4 metai per pastaruosius 5 metus), nurodytą Sprendime 2011/765/ES, įrodančių dokumentų kopijas; 7.2. dokumentų, suteikiančių teisę valdyti geležinkelių riedmenis, jeigu pareiškėjas vykdys praktinį asmenų, pageidaujančių gauti traukinio mašinisto sertifikatą, egzaminavimą, kopijas; jei pareiškėjas neturi galiojančio traukinio mašinisto sertifikato, kurio taikymo sritis apimtų per egzaminą naudojamą infrastruktūrą ir (arba) riedmenis, egzamine turi dalyvauti mašinistas, turintis sertifikatą, kurio taikymo sritis apima tą infrastruktūrą ir (arba) riedmenis; 7.3. dokumentą (-us), įrodantį (-ius), kad pareiškėjui nustatyta trečioji valstybinės kalbos mokėjimo kategorija pagal Valstybinės kalbos mokėjimo kategorijų nustatymo ir jų taikymo tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m.	
--	--	--	--



			gruodžio 24 d. nutarimu Nr. 1688 „Dėl Valstybinės kalbos mokėjimo kategorijų nustatymo ir jų taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, (toliau – Tvarkos aprašas) arba dokumentą (-us), įrodantį (-ius), kad pareiškėjas atitinka bent vieną iš Tvarkos aprašo 10 punkte nustatytų sąlygų (šis papunktis taikomas, kai pareiškėjo gimtoji kalba nėra lietuvių); 7.4. pareiškėjo profesinės egzaminuojamųjų dalykų srities kompetencijos atnaujinimo planą. 8. Pareiškėjas, pageidaujantis papildyti turimą traukinio mašinistų egzaminuotojo pripažinimo pažymėjimą, Administracijai turi pateikti Aprašo 1 priede nustatytos formos prašymą ir tuos Aprašo 7 punkte nurodytus dokumentus, kurie nebuvo pateikti kartu su ankstesniu prašymu išduoti traukinio mašinistų egzaminuotojo pripažinimo pažymėjimą. 9. Pareiškėjo prašymą ir prie jo pridedamus dokumentus atsakingas darbuotojas nagrinėja Įstatymo 27 straipsnyje nustatyta tvarka ir terminais. 10. Traukinio mašinistų egzaminuotojo pripažinimo pažymėjimas suteikia teisę vykdyti šiuos egzaminus: 10.1. egzaminus asmenims, pageidaujantiems gauti traukinio mašinisto pažymėjimą (pažymėjimo žymuo – TMP); 10.2. teorinius egzaminus asmenims, pageidaujantiems gauti ar papildyti traukinio mašinisto sertifikatą Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūroje (pažymėjimo žymuo – TTMSGI); 10.3. praktinius egzaminus asmenims, pageidaujantiems gauti ar papildyti traukinio mašinisto sertifikatą Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūroje (pažymėjimo žymuo – PTMSGI); 10.4. teorinius egzaminus asmenims, pageidaujantiems gauti ar papildyti traukinio mašinisto sertifikatą valdyti geležinkelio riedmenis (pažymėjimo žymuo – TTMSR); 10.5. praktinius egzaminus asmenims, pageidaujantiems gauti ar papildyti traukinio mašinisto sertifikatą valdyti geležinkelio riedmenis (pažymėjimo žymuo – PTMSR). [...] Pilnas teisės akto pakeitimas su priedais čia.	
--	--	--	--	--



Nacionalinės teisinės bazės, susijusios su geležinkelių sauga, pakeitimai	Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2025 m. birželio 16 d. įsakymas Nr. 2BE-130 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2018 m. gegužės 22 d. įsakymo Nr. 2BE-172 „Dėl Prašymų ir kitų su vežimo kelių transporto priemonėmis veikla susijusių Lietuvos transporto saugos administracijai teikiamų dokumentų formų patvirtinimo“ pakeitimo“	Įsigaliojo 2025-06-17	1. P a k e i č i u Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2018 m. gegužės 22 d. įsakymą Nr. 2BE-172 „Dėl Prašymų ir kitų su vežimo kelių transporto priemonėmis veikla susijusių Lietuvos transporto saugos administracijai teikiamų dokumentų formų patvirtinimo“: 1.1. pakeičiu 1.1 papunktį ir jį išdėstau taip: „1.1. Prašymo išduoti keleivių ir (ar) krovinių vežimo kelių transporto priemonėmis už atlygį veiklos licenciją (-as) formą;“; 1.2. pakeičiu 1.3 papunktį ir jį išdėstau taip: „1.3. Prašymo išduoti / pakeisti keleivių ir (ar) krovinių vežimo kelių transporto priemonėmis už atlygį veiklos licencijos (-ų) kopiją (-as) / išduoti jos išrašą (-us) formą;“; 1.3. pakeičiu nurodytu įsakymu patvirtintą Prašymo išduoti keleivių ir (ar) krovinių vežimo kelių transporto priemonėmis už atlygį veiklos licenciją (-as) formą ir ją išdėstau nauja redakcija (pridedama); 1.4. pakeičiu nurodytu įsakymu patvirtintą Prašymo pakeisti keleivių ir (ar) krovinių vežimo kelių transporto priemonėmis už atlygį veiklos licenciją (-as) ar išduoti išrašą (-us) pavyzdinę formą ir ją išdėstau nauja redakcija (pridedama); 1.5. pakeičiu nurodytu įsakymu patvirtintą Prašymo išduoti / pakeisti keleivių ir (ar) krovinių vežimo kelių transporto priemonėmis už atlygį veiklos licencijos (-ų) kopiją (-as) / išduoti jos išrašą (-us) formą ir ją išdėstau nauja redakcija (pridedama); 1.6. pakeičiu nurodytu įsakymu patvirtintą Pranešimo apie transporto vadybininką / juridinio asmens vadovą pavyzdinę formą ir ją išdėstau nauja redakcija (pridedama); 1.7. pakeičiu nurodytu įsakymu patvirtintą Prašymo išduoti leidimą vykdyti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais veiklą arba pakeisti jo duomenis formą ir ją išdėstau nauja redakcija (pridedama). Pilnas teisės akto pakeitimas su priedais čia.	Įsakymo pakeitimu patvirtintos ir atnaujintos prašymų ir kitų su vežimo kelių transporto priemonėmis veikla susijusių dokumentų formos, kurios teikiamos LTSA.
--	---	----------------------------------	--	---



Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2025 m. liepos 3 d. įsakymas Nr. 2BE-141 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 30 d. įsakymo Nr. 2BE-436 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų), pageidaujančių gauti bendrąją saugos sertifikatą, prašymų ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	Įsigaliojo 2025-07-04	GELEŽINKELIO ĮMONIŲ (VEŽĖJŲ), PAGEIDAUJANČIŲ GAUTI BENDRĄJĄ SAUGOS SERTIFIKATĄ, PRAŠYMŲ IR KARTU SU PRAŠYMAIS PATEIKTŲ DOKUMENTŲ VERTINIMO TVARKOS APRAŠAS I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS 1. Geležinkelio įmonių (vežėjų), pageidaujančių gauti bendrąją saugos sertifikatą, prašymų ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato geležinkelio įmonių (vežėjų), pageidaujančių įgyti bendrąją saugos sertifikatą (toliau – pareiškėjai), prašymų išduoti, atnaujinti, pakeisti, papildyti bendruosius saugos sertifikatus (toliau – prašymas) ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarką. 2. Aprašo nuostatos, taikytinos geležinkelio įmonėms (vežėjams), <i>mutatis mutandis</i> taikomos ir kitoms įmonėms (juridiniams asmenims, kitoms organizacijoms, juridinių asmenų, kitų organizacijų filialams), kurios pageidauja neįgijusios geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos naudotis geležinkelių infrastruktūra, manevruodamos ir (ar) važiuodamos į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ar iš jos, ir įgyti bendrąją saugos sertifikatą arba jau yra įgijusios saugos sertifikatą ar bendrąją saugos sertifikatą. 3. Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija) prašymų vertinimą atlieka Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 8 straipsnyje, Geležinkelių įmonių (vežėjų) prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų prašymų išduoti saugos leidimus pateikimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymu Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelių įmonių	Įsakymo projekto tikslas – pagal Europos geležinkelių agentūros (toliau – Agentūra) 2023 m. birželio 19–23 d. vykdyto audito metu pateiktas pastabas pakoreguoti šiuo metu taikomą geležinkelių įmonių (vežėjų), pageidaujančių gauti bendrąją saugos sertifikatą, prašymų ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarką. Pagal Agentūros 2024 m. sausio 18 d. atitikties audito ataskaitoje pateiktas rekomendacijas parengtas Įsakymo projektas, kuriame: 1. Įtvirtinta, kad prašymų dėl bendrojo saugos sertifikato vertinimo procese, be kita ko, vertinama, ar prašymai ir kartu su prašymais pateikiami dokumentai atitinka nacionaliniuose teisės aktuose nustatytus kriterijus. Šiuo tikslu parengta Kartu su prašymu pateikiamų dokumentų atitikties nacionalinių taisyklių (su geležinkelių įmonėmis (vežėjais) susiję reikalavimai) nustatytiems kriterijams išsamaus vertinimo pažyma, kurioje nustatyti nacionaliniai teisės aktų reikalavimų atitikties kriterijai. 2. Atnaujintos prašymų dėl bendrojo saugos sertifikato vertinimo procedūros, įtvirtinant, kad vertinimo metu nustatomi trūkumai suskirstomi į kategorijas, taip pat
--	---	----------------------------------	---	---



		(vežėjų) prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų prašymų išduoti saugos leidimus pateikimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Taisyklės), 2018 m. balandžio 9 d. Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2018/763, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomos bendrų saugos sertifikatų išdavimo geležinkelio įmonėms praktinės taisyklės ir panaikinamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 653/2007, su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/777 (toliau – Reglamentas (ES) 2018/763) ir šiame Apraše nustatyta tvarka. 4. Pareiškėjai prašymus pratęsti terminus Apraše nustatytais atvejais Administracijai teikia Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 11 straipsnio 2 dalyje nurodytais būdais ir Asmenų prašymų ir skundų nagrinėjimo viešojo administravimo subjektuose taisyklių, patvirtintų 2007 m. rugpjūčio 22 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 875 „Dėl Asmenų prašymų ir skundų nagrinėjimo viešojo administravimo subjektuose taisyklių patvirtinimo“, III skyriuje nustatyta tvarka. 5. Pareiškėjų pateiktus prašymus ir dokumentus administruoja ir vertina Administracijos Klientų aptarnavimo ir kokybės departamento Rytų Lietuvos klientų aptarnavimo skyriaus atsakingas valstybės tarnautojas ar darbuotojas, dirbantis pagal darbo sutartį (toliau – atsakingas darbuotojas), o vertinimo procesą tikrina kitas to paties skyriaus valstybės tarnautojas ar darbuotojas, dirbantis pagal darbo sutartį (toliau – tikrinantis darbuotojas). Sprendimus išduoti ar atsisakyti išduoti, atnaujinti, pakeisti ir (ar) papildyti bendrąjį saugos sertifikatą, palikti prašymą nenagrinėtą pasirašo Administracijos direktoriaus įsakymu įgaliotas valstybės tarnautojas ar darbuotojas, dirbantis pagal darbo sutartį (toliau – įgaliotas darbuotojas). 6. Šiame Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse, Geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme ir Reglamente (ES) 2018/763.	pakeičiant terminą, skirtą pareiškėjams atsakymams į klausimus dėl nustatytų trūkumų pateikti (šiuo metu nustatytą griežtą 20 dienų terminą keičiant į protingą ir proporcingą). 3. Pakeista ir suderinta su Europos Sąjungos teisės aktais prašymų dėl bendrojo saugos sertifikato vertinimo kokybės užtikrinimo tvarka, nustatant, kad šių prašymų vertintojas nebūtų tas pats asmuo, kuris yra atsakingas už šių prašymų vertinimo proceso kokybės užtikrinimą, taip pat kad prašymų vertinimo kokybė būtų įvertinta ne priėmus sprendimą, o dar iki sprendimo priėmimo. 4. Patikslinta, kad pareiškėjų prašymai ir dokumentai turi būti teikiami valstybine kalba, kaip tai nurodyta Taisyklių^[2] 7 ir 14 punktuose. Papildomai Įsakymo projektu: 1. Siekiant aiškiau reglamentuoti Administracijos atliekamų pareiškėjų patikrinimus vietoje, parengtas Veiklos patikrinimo vietoje aktas. 2. Patikslinta prašymų dėl bendrojo saugos sertifikato vertinimo procedūra, parengiant Kartu su prašymu pateiktų dokumentų atitikties Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2018/762 I priede (su
--	--	---	--



			II SKYRIUS PRAŠYMŲ IŠDUOTI BENDRAJĮ SAUGOS SERTIFIKATĄ VERTINIMAS 7. Atsakingas darbuotojas, kuris vadovaudamasis Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 7 straipsnio 5 dalies 1 punktu kreipiasi į ekspertus ir specialistus dėl reikiamos pagalbos, turi užtikrinti, kad jie pasirašytų Administracijos nustatytos formos Nešališkumo deklaraciją (Aprašo 1 priedas) ir Konfidencialumo pasižadėjimą (Aprašo 2 priedas). Nešališkumo deklaracijas ir konfidencialumo pasižadėjimus saugo Administracija. 8. Atsakingas darbuotojas Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 8 straipsnio 5 dalyje nustatyta tvarka ir terminais atlieka prašymo ir kartu su prašymu pateiktų dokumentų pirminį vertinimą (toliau – pirminis vertinimas) bei informuoja pareiškėją apie pirminio vertinimo rezultatus. Pirminis vertinimas atliekamas ir jo rezultatai suvedami vieno langelio sistemoje, įsteigtoje pagal 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/796 dėl Europos Sąjungos geležinkelių agentūros ir kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 881/2004 12 straipsnį (toliau – vieno langelio sistema). 9. Pirminio vertinimo metu nustatoma: 9.1. ar tinkamai užpildytas pateiktas prašymas ir ar jame pateikti visi nurodyti duomenys; 9.2. ar pateiktas 2018 m. kovo 8 d. Komisijos deleguotajame reglamente (ES) 2018/762, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomi su saugos valdymo sistemų reikalavimais susiję bendrieji saugos būdai ir panaikinami Komisijos reglamentai (ES) Nr. 1158 ir (ES) Nr. 1169/2010, su visais pakeitimais (toliau – Reglamentas (ES) 2018/762), I priedo 4.5.1.1 papunktyje nustatyto turinio Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos (toliau – SVS) aprašas; 9.3. ar pateikti dokumentai, įrodantys, kad SVS yra parengta vadovaujantis Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 4	geležinkelio įmonėmis (vežėjais) susiję saugos valdymo sistemų reikalavimai) ir Traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio techninio sąveikumo specifikacijose nustatytiems kriterijams išsamaus vertinimo pažymą. Šiuo metu pareiškėjų prašymų ir su jais pateiktų dokumentų vertinimas atliekamas vieno langelio sistemoje^[3] (užpildant vertinimo klausimyną). Nepakeitus šios procedūros, nėra galimybės į vieno langelio sistemą prie vertinimo įkelti papildomų dokumentų (Kartu su prašymu pateikiamų dokumentų atitikties nacionalinių taisyklių (su geležinkelių įmonėmis (vežėjais) susiję reikalavimai) nustatytiems kriterijams išsamaus vertinimo pažymos ir Veiklos patikrinimo vietoje akto). Atlikus nurodytus pakeitimus pirmiau paminėti ir užpildyti dokumentai bus keliami į vieno langelio sistemą (atsisakant vertinimo klausimyno pildymo sistemoje). 3. Atlikti kiti redakcinio pobūdžio pakeitimai. Teisės akto aiškinamasis raštas čia.
--	--	--	--	---



		straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytais reikalavimais (teikiami, jei pareiškėjas nusprendžia, kad SVS aprašo nuostatų nepakanka tai įrodyti); 9.4. ar pateiktas taisomųjų veiksmų planas ir informacija apie plane nustatytų priemonių vykdymą (teikiamas, jei pareiškėjas teikia prašymą išduoti bendrąjį saugos sertifikatą ne pirmą kartą, jo parengta SVS jau buvo įvertinta ir kyla susirūpinimą keliančių klausimų); 9.5. ar SVS apraše ir dokumentuose, jeigu jie teikiami, informacija pateikiama su kryžminėmis nuorodomis, kuriomis parodoma SVS atitiktis jai taikomiems Europos Sąjungos teisės aktų ir Lietuvos Respublikos nacionaliniams taisyklių reikalavimams bei pateikiama nuoroda į pareiškėjo nustatytą tvarką, kuria siekiama užtikrinti reikalavimų, nustatytų 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES 2019/773 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio sąveikos techninės specifikacijos, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2012/757/ES, su visais pakeitimais, priede, vykdymą; 9.6. ar prašymo ir pridedamų dokumentų turinys yra suprantamas. 10. Atsakingas darbuotojas atlieka pirminį vertinimą užpildydamas klausimyną vieno langelio sistemoje ir apie pirminio vertinimo rezultatus per vieno langelio sistemą informuoja pareiškėją. 11. Nustačius, kad pareiškėjo prašymas ir (ar) pateikti dokumentai neatitinka reikalavimų, dokumentuose yra netikslių ar klaidingų duomenų ir (arba) pateikti ne visi reikiami dokumentai, atsakingas darbuotojas per vieno langelio sistemą pateikia klausimus, kuriuose nurodo nustatytus trūkumus ir nustato protingą ir proporcingą trūkumų pašalinimo terminą, įvertinęs trūkumų tipą, kaip nustatyta Aprašo 22 punkte, ir galimybes juos pašalinti per atitinkamą terminą, bet visada ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų nuo pranešimo gavimo dienos trūkumams pašalinti. Jeigu pareiškėjas per nustatytą terminą neištaiso pirminio vertinimo metu	
--	--	---	--



		nustatytų trūkumų ir nepateikia motyvuoto prašymo pratęsti trūkumų šalinimo terminą, atsakingas darbuotojas parengia sprendimo atsisakyti išduoti bendrąjį saugos sertifikatą projektą ir teikia pasirašyti įgaliotam darbuotojui. 12. Nustačius, kad prašymas ir pateikti dokumentai atitinka reikalavimus, arba po to, kai pareiškėjas ištaisė pirminio vertinimo metu nustatytus trūkumus, atsakingas darbuotojas vieno langelio sistemoje atlieka išsamų prašymo ir pateiktų dokumentų vertinimą (toliau – išsamus vertinimas), užpildydamas Kartu su prašymu pateiktų dokumentų atitikties Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2018/762 I priede (su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) susiję saugos valdymo sistemų reikalavimai) ir Traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio techninio sąveikumo specifikacijose nustatytiems kriterijams išsamaus vertinimo pažymą (Aprašo 5 priedas) ir Kartu su prašymu pateikiamų dokumentų atitikties nacionalinių taisyklių (su geležinkelių įmonėmis (vežėjais) susiję reikalavimai) nustatytiems kriterijams išsamaus vertinimo pažymą (Aprašo 4 priedas), kurias užregistruoja Administracijos dokumentų valdymo sistemoje (toliau – DVS) ir įkelia į vieno langelio sistemą. 13. Atsakingas darbuotojas, atlikdamas išsamų vertinimą, esant pagrįstoms aplinkybėms, tokioms kaip pareiškėjo nebendradarbiavimas vertinimo metu, numatytų / reikalingų patikrinimui dokumentų nepateikimas laiku ir pan., gali priimti sprendimą, suderindamas jį su tiesioginiu vadovu, atlikti pareiškėjo veiklos patikrinimą vietoje dėl pareiškėjo parengtos SVS ir nacionalinių taisyklių praktinio įgyvendinamumo, arba siekdamas patikrinti, ar pareiškėjas išsprendė ankstesnio vertinimo metu likusius neišspręstus susirūpinimą keliančius klausimus. Pareiškėjas yra raštu informuojamas apie atvykimą į pareiškėjo faktinę veiklos vietą ne vėliau kaip prieš 5 darbo dienas iki numatomo patikrinimo dienos. Pareiškėjo veiklos vykdymo vietoje patikrinimo metu patikrinami dokumentai ir (ar) veiklos procesai bei kalbamasi su pareiškėjo darbuotojais, siekiant patikrinti SVS nurodytą ar kitą kartu su prašymu pateiktuose dokumentuose	
--	--	--	--



		esančią informaciją. Veiklos patikrinimo vietoje metu turi dalyvauti pareiškėjo paskirtas atstovas. Po atlikto veiklos patikrinimo vietoje surašomas veiklos patikrinimo vietoje aktas (toliau – Veiklos patikrinimo vietoje aktas) (Aprašo 3 priedas), kurį pasirašo veiklos patikrinimą vietoje atlikęs atsakingas darbuotojas ir pareiškėjas arba jo įgaliotas asmuo. Atsakingas darbuotojas Veiklos patikrinimo vietoje akte pažymi, kurių kriterijų atitiktis buvo patikrinta veiklos patikrinimo vietoje metu, ir nurodo, ar atlikus patikrinimą pareiškėjo veiklos vietoje buvo nustatyti trūkumai ir pateikti įrodymai, patvirtinantys trūkumų pašalinimą, ir kaip šie trūkumai buvo pašalinti. Veiklos patikrinimo vietoje aktas užregistruojamas DVS ir įkeliamas į vieno langelio sistemą. Pareiškėjo patikrinimo veiklos vietoje metu pateikti trūkumų pašalinimo įrodymai, informacija ir (ar) kiti dokumentai yra kaupiami vieno langelio sistemoje. 14. Atsakingas darbuotojas, atlikęs išsamų vertinimą ir nustatęs, kad pateikta SVS ir dokumentai atitinka Reglamento (ES 2018/762 I priedo bei nacionalinių taisyklių reikalavimus ir nėra likę nepašalintų pirmojo, trečiojo (Aprašo 22.3 papunktyje nurodytu atveju) ir (ar) ketvirtojo tipo trūkumų, nurodytų Aprašo III skyriuje, per 3 darbo dienas nuo išsamaus vertinimo atlikimo dienos vieno langelio sistemoje įveda išsamaus vertinimo ir atlikto veiklos patikrinimo vietoje, jei toks buvo atliktas, rezultatus ir parengia bendrą vertinimo išvadą (toliau – vertinimo išvadą), kurioje nurodomi išsamaus vertinimo rezultatai ir pasiūlymas išduoti bendrąjį saugos sertifikatą arba išduoti bendrąjį saugos sertifikatą kitomis sąlygomis, negu nurodytos pareiškėjo prašyme. Atsakingas darbuotojas parengia motyvuoto sprendimo išduoti bendrąjį saugos sertifikatą arba sprendimą išduoti bendrąjį saugos sertifikatą kitomis sąlygomis, negu nurodytos prašyme, projektą ir teikia jį tikrinančiam asmeniui Aprašo 20 punkto nustatyta tvarka įvertinti. Įvertinęs tikrinančio darbuotojo rekomendacijas, įgaliotas darbuotojas pasirašo sprendimą, kuris automatiškai per vieno langelio sistemą įteikiamas pareiškėjui.	
--	--	--	--



			15. Jeigu atlikus išsamų vertinimą vis tiek lieka neišspręstų susirūpinimą keliančių klausimų, kuriems esant galima išduoti bendrąjį saugos sertifikatą, jie įrašomi vertinimo išvadoje pareiškėjui nurodant juos pašalinti iki kito bendrojo saugos sertifikato papildymo ir (ar) atnaujinimo arba į bendrąjį saugos sertifikatą įtraukiami apribojimai ir (ar) naudojimo sąlygos, jei tokių yra. Vertinimo išvadoje taip pat gali būti pateikiami siūlymai Administracijos Geležinkelių transporto skyriui nurodant, kurie trūkumai turi būti patikrinti pareiškėjo patikrinimų metu. Siūlymai Administracijos Geležinkelių transporto skyriui pateikiami per DVS. 16. Darbuotojas, atlikęs išsamų vertinimą ir nustatęs, kad pateikta SVS ir dokumentai neatitinka Reglamento (ES) 2018/762 I priedo ir (ar) nacionalinių taisyklių reikalavimų: 16.1. įkelia į vieno langelio sistemą užpildytą ir DVS užregistruotas Kartu su prašymu pateiktų dokumentų atitikties Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2018/762 I priede (su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) susiję saugos valdymo sistemų reikalavimai) ir Traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio techninio sąveikumo specifikacijose nustatytiems kriterijams išsamaus vertinimo pažymą (Aprašo 5 priedas) ir Kartu su prašymu pateikiamų dokumentų atitikties nacionalinių taisyklių (su geležinkelių įmonėmis (vežėjais) susiję reikalavimai) nustatytiems kriterijams išsamaus vertinimo pažymą (Aprašo 4 priedas); 16.2. vieno langelio sistemoje papildomai suveda nustatytus trūkumus ir per ją (sistemą) pateikia pareiškėjui, nustatydamas protingą ir proporcingą trūkumų pašalinimo terminą, įvertinęs trūkumų tipą, kaip nustatyta Aprašo 22 punkte, ir galimybes juos pašalinti per atitinkamą terminą, bet visada ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų. Trūkumų šalinimo terminas gali būti pratęstas 20 darbo dienų pareiškėjui pateikus motyvuotą prašymą. Pareiškėjui nustatytu terminu pateikus paaiškinimus į iškeltus klausimus, atliekamas tik ištaisytų SVS ir dokumentų trūkumų vertinimas. Išsamus vertinimas atliekamas tol, kol ištaisomi visi pirmojo,	
--	--	--	---	--



		trečiojo (Aprašo 22.3 papunktyje nurodytu atveju) ir (ar) ketvirtojo tipo (-ų) trūkumai, nurodyti Aprašo III skyriuje, tačiau šie trūkumai turi būti pašalinti ne vėliau kaip likus 10 darbo dienų iki Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 8 str. 6 d. nurodyto termino sprendimui priimti. 17. Jeigu pareiškėjas per nurodytą terminą neištaiso pirmojo ir (ar) ketvirtojo tipo (-ų) trūkumų, nurodytų Aprašo III skyriuje, arba trečiojo tipo trūkumo Aprašo 22.3 papunktyje nurodytu atveju ir nepateikia motyvuoto prašymo pratęsti trūkumų šalinimo terminą, atsakingas darbuotojas per 3 darbo dienas nuo nurodyto termino ištaisyti nustatytus trūkumus pasibaigimo dienos vieno langelio sistemoje įkelia vertinimo išvadą, kurioje nurodomi išsamaus vertinimo rezultatai ir pasiūlymas neišduoti bendrojo saugos sertifikato. Atsakingas darbuotojas parengia motyvuotą sprendimo projektą atsisakyti išduoti bendrąjį saugos sertifikatą ir teikia jį tikrinančiam asmeniui Aprašo 20 punkto nustatyta tvarka įvertinti. Įvertinęs tikrinančio darbuotojo rekomendacijas, įgaliotas darbuotojas pasirašo sprendimą, kuris automatiškai per vieno langelio sistemą įteikiamas pareiškėjui. 18. Gautas pareiškėjo prašymas persvarstyti sprendimą išduoti bendrąjį saugos sertifikatą, išduoti bendrąjį saugos sertifikatą kitomis sąlygomis, negu nurodytos prašyme, arba atsisakyti išduoti bendrąjį saugos sertifikatą, paskiriamas vertinti kitam atsakingam darbuotojui, kuris nedalyvavo (kaip atsakingas darbuotojas ar tikrinantis darbuotojas) pirminio pareiškėjo prašymo ir dokumentų bendrajam saugos sertifikatui išduoti vertinimo procese. Sprendimas persvarstomas Reglamento (ES)2018/763 14 straipsnyje ir Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 8 straipsnio 7 dalyje nustatyta tvarka. Prašymo persvarstyti sprendimą vertinimui <i>mutatis mutandis</i> taikomos šio skyriaus nuostatos. 19. Atsakingas darbuotojas apie visus priimtus sprendimus ir (ar) prašymus pateikti trūkstamą informaciją pareiškėją informuoja Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme nustatyta	
--	--	---	--



		tvarka ir terminais, jei Geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme nenustatyti specialūs terminai. 20. Atsakingas darbuotojas ne vėliau kaip likus 10 darbo dienų iki Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 8 str. 6 d. nurodyto termino sprendimui priimti supažindina tikrinantį darbuotoją su atlikto vertinimo rezultatais, kuris per 5 darbo dienas atlieka vertinimo proceso tikrinimą ir tikrinimo rezultatus užfiksuoja vieno langelio sistemoje, joje įrašydamas motyvuotas rekomendacijas įgaliotam darbuotojui. 21. Priėmus sprendimą išduoti bendrąjį saugos sertifikatą, vieno langelio sistemoje suformuojamas elektroninės formos bendrasis saugos sertifikatas, kuris per vieno langelio sistemą išsiunčiamas pareiškėjui. III SKYRIUS TRŪKUMŲ SKIRSTYMO Į KATEGORIJAS KRITERIJAI 22. Prašymo ir pateiktų dokumentų išsamaus vertinimo metu nustatyti trūkumai skirstomi į kategorijas vadovaujantis Reglamento (ES) 2018/763 12 straipsnio 1 dalimi: 22.1. Pirmojo tipo trūkumai – klausimai, kuriuos pareiškėjas turi paaiškinti, kad būtų galima suprasti kartu su prašymu pateiktus dokumentus. Prie pirmojo tipo priskiriami trūkumai, kai pareiškėjo pateiktuose dokumentuose trūksta informacijos arba ji nesuprantama. Tokie trūkumai gali būti ištaisyti pareiškėjui pateikus papildomus paaiškinimus, informaciją, dokumentus. Neištaisius pirmojo tipo trūkumų, atsakingas darbuotojas atlieka veiksmus, nurodytus Aprašo 17 punkte. 22.2. Antrojo tipo trūkumai – trūkumai, dėl kurių kartu su prašymu pateiktus dokumentus gali tekti iš dalies pakeisti arba pareiškėjui gali tekti atlikti mažareikšmį veiksmą; veiksmas, kurio turi būti imtasi, paliekamas atlikti pareiškėjo nuožiūrai ir netrukdo išduoti bendrojo saugos sertifikato. Prie antrojo tipo priskiriami trūkumai, į kuriuos reikia atkreipti dėmesį, tačiau sprendimą dėl jų	
--	--	--	--



		pašalinimo laiko priima pats pareiškėjas. Atsakingas darbuotojas tokiu atveju informuoja pareiškėją, kad šio tipo trūkumai turi būti pašalinti iki kito bendrojo saugos sertifikato papildymo, atnaujinimo ir (ar) pakeitimo dienos. 22.3. Trečiojo tipo trūkumai – trūkumai, dėl kurių pareiškėjas turi atlikti konkretų veiksmą, tačiau jį gali atlikti po to, kai bus išduotas bendrasis saugos sertifikatas; trūkumo šalinimo veiksmą siūlo pareiškėjas ir dėl jo susitariama su trūkumą nustačiusiu atsakingu darbuotoju. Prie trečiojo tipo trūkumų priskiriami nedideli trūkumai arba susirūpinimą keliantys klausimai, paprastai netrukduojantys išduoti bendrojo saugos sertifikato. Atsakingas darbuotojas aptaria nustatytą trūkumą su pareiškėju ir kartu įvertina, kiek laiko užtruks jį pašalinti. Jei trūkumo pašalinimas neįmanomas išsamaus vertinimo metu, pareiškėjas parengia ir su atsakingu darbuotoju suderina taisomųjų veiksmų planą, apie kurį atsakingas darbuotojas informuoja Administracijos Geležinkelių transporto skyrių (atsakingą už ūkio subjektų priežiūrą) Aprašo 15 punkte nustatyta tvarka. Bet kuriuo atveju išsamaus vertinimo metu neišspręstus trečiojo tipo trūkumus ir jų taisomųjų veiksmų planą atsakingas darbuotojas pažymi išsamaus vertinimo pažymoje, nurodydamas, kad jie (trūkumai) turi būti išspręsti ne vėliau kaip iki kito bendrojo saugos sertifikato papildymo, atnaujinimo ir (ar) pakeitimo. Atsakingas darbuotojas, įvertinęs nustatytą trečiojo tipo trūkumų kiekį (skaičių) bei jų reikšmingumą, gali pateikti siūlymą atsisakyti išduoti bendrąjį saugos sertifikatą, kol trūkumai nebus ištaisyti. 22.4. Ketvirtojo tipo trūkumai – trūkumai, dėl kurių kartu su prašymu pateiktus dokumentus reikia iš dalies koreguoti arba pareiškėjas turi imtis konkretaus veiksmo; bendrasis saugos sertifikatas neišduodamas tol, kol trūkumas nepašalinamas, arba dėl to trūkumo į bendrąjį saugos sertifikatą įtraukiami naudojimo apribojimai ar sąlygos; trūkumo šalinimo veiksmą siūlo pareiškėjas ir jį raštu suderina su trūkumą nustačiusiu atsakingu darbuotoju. Tai gali būti susiję su tuo, kad nebuvo pateikta esminė informacija ar dokumentai, arba pateiktos informacijos neįmanoma suprasti.	
--	--	---	--



			23. Atsakingas darbuotojas po pareiškėjo paaiškinimo arba veiksmo, kurio jis ėmėsi siekdamas pašalinti trūkumą, kiekvienam nustatytam trūkumui priskiria vieną iš statusų, numatytų Reglamento (ES) 2018/763 12 straipsnio 2 dalyje, ir įvertina, ar galima išduoti bendrąjį saugos sertifikatą: 23.1. šalinamas trūkumas – pareiškėjo pateikti įrodymai nepatenkinami ir reikalinga papildoma tikslinanti informacija; 23.2. likę susirūpinimą keliančių klausimų, dėl kurių reikalinga priežiūra – susirūpinimą keliantys klausimai lieka neišspręsti; 23.3. pašalintas trūkumas – pareiškėjas pateikė paaiškinimus, informaciją ar dokumentus ir susirūpinimą keliančių klausimų neliko. IV SKYRIUS PRAŠYMŲ ATNAUJINTI, PAKEISTI IR (AR) PAPILDYTI BENDRĄJĮ SAUGOS SERTIFIKATĄ, PERSVARSTYTI SPRENDIMĄ IR PRANEŠIMŲ APIE POKYČIUS VERTINIMAS 24. Atsakingas darbuotojas, gavęs prašymą pakeisti bendrąjį saugos sertifikatą, įvertina: 24.1. ar pateiktas Reglamento (ES) 2018/763 I priede nustatyto turinio prašymas; 24.2. ar nurodyti pasikeitę bendrojo saugos sertifikato duomenys ir pateikti duomenų pasikeitimą patvirtinantys dokumentai; 24.3. ar prašymo ir pridedamų dokumentų turinys yra suprantamas. 25. Prašymo pakeisti bendrąjį saugos sertifikatą atveju išsamus vertinimas neatliekamas. Atsakingas darbuotojas įvertina pareiškėjo pateiktus pakeistus duomenis ir duomenų pasikeitimą patvirtinančius dokumentus ir, jei nenustatyta trūkumų, per 3 darbo dienas nuo prašymo gavimo dienos parengia sprendimo pakeisti bendrąjį saugos sertifikatą projektą, su kuriuo Aprašo 20 punkte	
--	--	--	---	--



		nustatyta tvarka supažindina tikrinantį darbuotoją ir kurį teikia pasirašyti įgaliotam darbuotojui, ir apie priimtą sprendimą informuoja pareiškėją. 26. Atsakingas darbuotojas, gavęs prašymą papildyti bendrąją saugos sertifikatą, įvertina: 26.1. ar pateiktas Reglamento (ES) 2018/763 I priede nustatyto turinio prašymas; 26.2. ar nurodytos bendrojo saugos sertifikato papildymo priežastys ir SVS aprašo nuostatos; 26.3. ar pateikti dokumentai, kuriais įrodoma, kad, įgyvendinus Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 8 straipsnio 10 dalyje nurodytus pokyčius, SVS atitiks jai keliamus reikalavimus (teikiami, jei pareiškėjas nusprendžia, kad to neįrodo SVS aprašo nuostatos); 26.4. ar nurodytos pakeistos SVS priemonės, SVS aprašo nuostatos, pateikti dokumentai, kuriais įrodoma, kad po pakeitimo SVS atitinka jai keliamus reikalavimus, taip pat ar nurodytos pakeitimų priežastys ir pateikti pakeitimus patvirtinantys dokumentai (teikiama, jei SVS buvo pakeista po paskutinio įvertinimo); 26.5. ar prašymo ir pridedamų dokumentų turinys yra suprantamas; 26.6. ar pateiktas taisomųjų veiksmų planas ir informacija apie plane nustatytų priemonių vykdymą (teikiamas, jei pareiškėjo parengta SVS jau buvo įvertinta ir nustatyta susirūpinimą keliančių klausimų). 27. Atsakingas darbuotojas įvertina pareiškėjo pateiktus duomenis apie įgyvendinamus veiklos pokyčius atlikdamas atitinkamai tik tų SVS dalių, kurioms turi įtakos įgyvendinami pokyčiai, išsamų vertinimą. Visos SVS išsamus vertinimas turi būti atliekamas, jei pareiškėjas iki prašymo papildyti bendrąją saugos sertifikatą pateikimo dienos parengė esminius SVS pakeitimus, todėl turi būti atliekamas Taisyklių VIII skyriuje nustatytas įvertinimas, arba atliekant priežiūros veiklą buvo nustatyta svarbių reikalavimų nesilaikymo atvejų, galinčių daryti	
--	--	---	--



		poveikį veiklos saugai arba sukelti didelį pavojų eismo saugai, arba kitų susirūpinimą keliančių klausimų, arba atsakingas darbuotojas atsižvelgdamas į siūlomų pakeitimų laipsnį ir pobūdį nusprendžia iš naujo įvertinti visą pareiškėjo SVS bylą. 28. Atsakingas darbuotojas, gavęs prašymą atnaujinti bendrąjį saugos sertifikatą, įvertina: 28.1. ar pateiktas Reglamento (ES) 2018/763 I priede nustatyto turinio prašymas; 28.2. ar nurodytos pakeistos SVS priemonės ir SVS aprašo nuostatos (nurodoma, jei SVS buvo pakeista po paskutinio įvertinimo); 28.3. ar pateikti dokumentai, kuriais įrodoma, kad po pakeitimo SVS atitinka jai keliamus reikalavimus, nurodytos pakeitimų priežastys ir pateikti pakeitimus patvirtinantys dokumentai (teikiami, jeigu pareiškėjas nusprendžia, kad SVS aprašo nuostatų nepakanka tai įrodyti); 28.4. ar prašymo ir pridedamų dokumentų turinys yra suprantamas; 28.5. ar pateiktas taisomųjų veiksmų planas ir informacija apie plane nustatytų priemonių vykdymą (teikiamas, jei pareiškėjo parengta SVS jau buvo įvertinta ir nustatyta susirūpinimą keliančių klausimų). 29. Vertindamas prašymą atnaujinti bendrąjį saugos sertifikatą atsakingas darbuotojas įvertina su ankstesniu prašymu pateiktų įrodymų pasikeitimų pobūdį ir laipsnį, dabartinį taisomųjų veiksmų plano, jei jis turėjo būti pateiktas, statusą, priežiūros veiklos rezultatus bei, atsižvelgdamas į po ankstesnio prašymo vertinimo likusius susirūpinimą keliančius klausimus, nusprendžia dėl išsamaus SVS vertinimo reikalingumo. 30. Jei pareiškėjas netinkamai pagrindė bendrojo saugos sertifikato duomenų pasikeitimą ir (ar) papildymą arba nepateikė taisomųjų veiksmų plano, jei jis turėjo būti pateiktas, atsakingas darbuotojas ne vėliau nei kitą darbo dieną po dokumentų vertinimo vieno langelio sistemoje nurodo informaciją, kodėl pareiškėjo pateikta informacija ir (ar) dokumentai nepagrindžia duomenų	
--	--	--	--



			pasikeitimo ir (ar) papildymo arba kokius papildomus dokumentus privalo pateikti pareiškėjas, ir nustato protingą ir proporcingą trūkumų pašalinimo terminą, įvertinęs trūkumų tipą, kaip nustatyta Aprašo 22 punkte, ir galimybes juos pašalinti per atitinkamą terminą, bet visada ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų nuo pranešimo gavimo dienos trūkumams pašalinti. Jeigu pareiškėjas per nustatytą terminą neištaiso nustatytų trūkumų ir nepateikia motyvuoto prašymo pratęsti trūkumų šalinimo terminą, atsakingas darbuotojas parengia sprendimo atsisakyti pakeisti, papildyti ir (ar) atnaujinti bendrąjį saugos sertifikatą projektą, su kuriuo Aprašo 20 punkte nustatyta tvarka supažindina tikrinantį darbuotoją ir kurį teikia pasirašyti įgaliotam darbuotojui. 31. Šiame Aprašo skyriuje neaptartoms prašymo atnaujinti, pakeisti ir (ar) papildyti bendrąjį saugos sertifikatą vertinimo nuostatoms <i>mutatis mutandis</i> taikomi Aprašo II ir III skyriai. 32. Prašymų atnaujinti, pakeisti ir (ar) papildyti bendrąjį saugos sertifikatą vertinimo proceso tikrinimo nuostatoms <i>mutatis mutandis</i> taikomas Aprašo 20 punktas. 33. Pareiškėjo pranešimas apie esminius SVS pakeitimus vertinamas ir sprendimai priimami Taisyklių VIII skyriuje nustatyta tvarka. Pareiškėjas Administracijai pateikia pranešimą apie pokyčius, kurio forma patvirtinta Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. 2BE-433 „Dėl Geležinkelių infrastruktūros valdytojų, pageidaujančių gauti saugos leidimą, prašymų ir kartu su prašymais pateiktų dokumentų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“. [...] Pilnas teisės akto pakeitimas su priedais čia.	
Nacionalinės teisinės bazės, susijusios su geležinkelių sauga, pakeitimai	Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2025 m. liepos 24 d. įsakymas Nr. 2BE-	Įsigaliojo 2025-07-25	FIZINIŲ ASMENŲ, ĮGLJUSIŲ TEISĘ DIRBTI PAVOJINGOJOJE GELEŽINKELIO ZONOJE, MOKYMŲ TURINIO APRAŠAS I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS	Įsakymo projekto tikslai: Įsakymo projektu atliekami redakcinio pobūdžio pakeitimai, atsižvelgiant į tai, kad pakeitus Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo



	150 „Dėl Fizinių asmenų, įgijusių teisę dirbti pavojingojoje geležinkelio zonoje, mokymų turinio aprašo patvirtinimo“	1. Fizinių asmenų, įgijusių teisę dirbti pavojingojoje geležinkelio zonoje, mokymų turinio aprašas (toliau – Aprašas) nustato fizinių asmenų, įgijusių teisę dirbti pavojingojoje geležinkelio zonoje (toliau – asmenys), mokymų (toliau – mokymai) turinį, šiems asmenims siekiant atnaujinti fizinio asmens, dirbančio pavojingojoje geležinkelio zonoje, pažymėjimą (toliau – pažymėjimas), taip pat mokymų baigimo pažymos pavyzdinę formą. 2. Asmenis moko mokymo centras, įgijęs teisę mokyti šiuos asmenis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo (toliau – Įstatymas) 23 straipsnio nustatyta tvarka, pagal neformaliojo profesinio mokymo programas. 3. Mokymo centras arba kitas neformaliojo profesinio mokymo programos rengėjas, rengdamas neformaliojo profesinio mokymo programas, turi laikytis Aprašo II skyriaus reikalavimų. 4. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse, Įstatyme ir Lietuvos Respublikos saugos tyrimų įstatyme. II SKYRIUS MOKYMŲ TURINYS 5. Mokymų turinio sudedamosios dalys: 5.1. Temos: 5.1.1. bendrosios geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) darbuotojų pareigos (geležinkelių transporto darbuotojų pareigos ir elgesys pavojingojoje geležinkelio zonoje, atsakomybė už nustatytų pareigų pažeidimus); 5.1.2. asmenų, įgijusių teisę dirbti pavojingojoje geležinkelio zonoje, sauga pavojingojoje geležinkelio zonoje; 5.1.3. asmenų, įgijusių teisę dirbti pavojingojoje geležinkelio zonoje, sveikatos ir darbo saugos sąlygos;	saugos įstatymą vietoj sąvokų „fiziniai asmenys, kurių darbas tiesiogiai arba netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu“ atsiranda sąvoka „fiziniai asmenys, turintys teisę dirbti pavojingojoje geležinkelio zonoje“. Teisės akto aiškinamasis raštas čia.
--	--	--	---



			5.1.4. statinių ir įrenginių artumo, riedmenų, krovinių (pakrovimo) leistini pakrovos gabaritai ir jiems taikomi reikalavimai; 5.1.5. geležinkelių transporto eismo signalizacijos bei ryšių statiniai ir įrenginiai, jų naudojimas ir jiems taikomi reikalavimai; 5.1.6. darbo saugos reikalavimai taikomi atliekant geležinkelio statinių ir įrenginių apžiūrą ir remontą; 5.1.7. bendrosios nuostatos dėl geležinkelio stoties techninės veiklos organizavimo ir techninių įrenginių naudojimo; 5.1.8. asmenų, įgijusių teisę dirbti pavoje zonoje, elgesys esant rankiniams ir garsiniams signalams pavoje zonoje, atliekamas saugai svarbias užduotis. 5.1.9. signaliniai ženklai naudojami geležinkelio ir geležinkelio statinių apžiūros ir remonto metu; 5.1.10. rizikų, susijusių su geležinkelio tinklo naudojimu ir elektros energijos tiekimu, įvertinimas geležinkelio statinių ir įrenginių apžiūros ir remonto metu; 5.1.11. kitos temos pasirinktinai iš Aprašo 5.2 papunktyje nurodytų teisės aktų pagal darbuotojui, įgijusiam teisę dirbti pavoje zonoje, atliekamas saugai svarbias užduotis. 5.2. Pagrindiniai mokymų šaltiniai: 5.2.1. 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/773 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio sąveikos techninės specifikacijos, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2012/757/ES su visais pakeitimais; 5.2.2. Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297 „Dėl Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų patvirtinimo“; 5.2.3. Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 483 „Dėl Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklių patvirtinimo“;	
--	--	--	---	--



			5.2.4. Geležinkelių eismo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 452 „Dėl Geležinkelių eismo taisyklių patvirtinimo“. 5.3. Papildomi mokymų šaltiniai: 5.3.1. įmonėje, kurioje dirba asmuo, įvykusių geležinkelių avarių ir geležinkelių incidentų medžiaga; 5.3.2. įmonės, kurioje dirba asmuo, geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos dokumentai, susiję su geležinkelių transporto eismo valdymu ir (ar) sauga, ir jų pakeitimai; 5.3.3. įmonei, kurioje dirba asmuo, Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – Administracija) pateiktos rekomendacijos ir nurodymai; 5.3.4. Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos saugos tyrimus atliekančio struktūrinio padalinio viešai skelbiamos tyrimų ataskaitos ir saugos rekomendacijos; 5.3.5. Europos Sąjungos geležinkelių agentūros parengtos priimtinos atitikties priemonės (AMOCs); 5.3.6. kita aktuali medžiaga. 5.4. Mokymų priemonės: 5.4.1. vaizdinės (pvz., mokomieji filmai, geležinkelių avarių ir geležinkelių incidentų vaizdinė medžiaga); 5.4.2. demonstracinės (pvz., skaidrės, plakatai, maketai); 5.4.3. kompiuterinės (mokomosios kompiuterinės programos, kompiuterinės užduotys, testai); 5.4.4. dalomoji medžiaga (pvz., konspektai). Medžiaga gali būti elektroninės formos ir asmenims gali būti pateikiama elektroninėmis priemonėmis; 5.4.5. parodomosios praktinės (pvz., atsakingo asmens atliekami mokomieji veiksmai darbo vietoje); 5.4.6. kitos priemonės. 5.5. Mokymų metodai: 5.5.1. paskaitos; 5.5.2. geležinkelių avarių ir geležinkelių incidentų priežasčių nagrinėjimas;	
--	--	--	---	--



			5.5.3. praktinių situacijų, susijusių su geležinkelių transporto eismo valdymu ir (ar) eismo saugos reikalavimais, aptarimas; 5.5.4. dažniausiai pasitaikančių praktikoje klaidų nagrinėjimas; 5.5.5. praktiniai mokymai darbo vietoje; 5.5.6. teorinių nestandartinių situacijų, susijusių su geležinkelių transporto eismo sauga, sukūrimas ir išsprendimas; 5.5.7. kiti metodai pagal poreikį. 6. Kitos Aprašo 5 punkte nepaminėtos mokymų turinio sudedamosios dalys nustatomos pagal poreikį mokymo centro ir asmens, užsakančio mokymus, susitarimu. 7. Mokymai turi apimti mokymą iš pagrindinių šaltinių, nurodytų Aprašo 5.2 papunktyje, o dėl mokymų iš papildomų mokymų šaltinių, nurodytų Aprašo 5.3 papunktyje, mokymo centras susitaria su asmeniu, užsakančiu mokymus. 8. Mokymų priemonės ir metodus pasirenka mokymo centras, atsižvelgdamas į mokymus klausančių asmenų skaičių, įmonės, kurioje dirba asmenys, darbo specifiką (jei asmenys dirba), atliekamas eismo saugai svarbias užduotis. [...] Pilnas teisės akto pakeitimas su priedais čia.	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2025 m. rugpjūčio 13 d. įsakymas Nr. 2BE-161 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2022 m. liepos 14 d. įsakymo Nr. 2BE-183 „Dėl krovinių	Įsigaliojo 2025-08-14	FIZINIŲ ASMENŲ, ĮGIJUSIŲ TEISĘ VADOVAUTI KROVINIŲ KROVIMO IR TVIRTINIMO VAGONUOSE DARBAMS, MOKYMŲ TURINIO REIKALAVIMŲ APRAŠAS I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS 1. Fizinį asmenų, įgijusių teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams, mokymų turinio reikalavimų aprašas (toliau – Aprašas) nustato fizinį asmenų, įgijusių teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams ir turintiems krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovo	Įsakymo pakeitimo tikslai: 1. Įgyvendinti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 26 straipsnių, priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 16¹, 19¹ straipsniais įstatymą^[3], atnaujinant Įsakymo projektu keičiamą Aprašą^[4], suvienodinant sąvokas, atsisakant perteklinių nuostatų.



	krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų mokymų turinio reikalavimų patvirtinimo “pakeitimo“		pažymėjimą, (toliau – darbų vadovai) periodinių mokymų temas ir turinį, taip pat mokymų baigimo pažymos pavyzdinę formą. 2. Darbų vadovų mokymus vykdo fiziniai ir juridiniai asmenys, kuriems Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija) suteikė teisę vykdyti mokymo centro veiklą (toliau – mokymo centras) Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo (toliau – Įstatymas) 23 straipsnio nustatyta tvarka pagal neformaliojo profesinio mokymo programas. 3. Mokymo centras arba kitas neformaliojo profesinio mokymo programos rengėjas, rengdamas neformaliojo profesinio mokymo programą, turi atsižvelgti į Aprašo II skyriaus nuostatas. 4. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Įstatyme, Lietuvos Respublikos saugos tyrimų įstatyme. II SKYRIUS MOKYMŲ TEMOS IR TURINYS 5. Mokymų turinio sudedamosios dalys: 5.1. Pagrindinės mokymų temos: 5.1.1. Bendrieji reikalavimai, taikomi krovinių krovimui ir tvirtinimui vagonuose; 5.1.2. Krovinių krovimo ir tvirtinimo būdai skirtingų tipų vagonuose bei jiems taikomi reikalavimai; 5.1.3. Reikalavimai krovinio paruošimui vežti, jo pateikimas bei priėmimas vežti, krovinio išdavimas ir jo saugojimas; 5.1.4. Reikalavimai vagonų ir konteinerių naudojimui; 5.1.5. Skirtingų krovinių rūšių, krovinių pakuočių vežimui taikomi reikalavimai; 5.1.6. Pagrindiniai krovinių lydintys dokumentai ir jų reikšmės;	2. Įsakymo projektu keičiamo Aprašo 5.1 papunktyje detalizuotos pagrindinės mokymų temos. 3. Įsakymo projektu keičiamo Aprašo 5.2 papunktyje nurodytas privalomų mokymo šaltinių sąrašas papildomas dar vienu teisės aktu: 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2019/773 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio sąveikos techninės specifikacijos, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2012/757/ES. 4. Įsakymo projektu keičiamo Aprašo 6 punkte įtvirtinta galimybė, kad detalios mokymų temos sudaromos vadovaujantis Aprašo 5.2 papunktyje nurodytais privalomais mokymų šaltiniais ir pagal poreikį – kitais papildomais šaltiniais, nes mokymų paslaugas užsakanti įmonė, kurios darbuotojai, įgiję teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams, gali pageidauti, kad darbuotojai būtų mokomi taip pat iš konkrečių papildomų šaltinių. 5. Numatyta, kad mokymų baigimo pažyma gali būti elektroninės formos, jei ji pasirašyta kvalifikuotu elektroniniu parašu, ir asmenims gali
--	---	--	--	--



			5.1.7. Reikalavimai, taikomi darbų vadovų kvalifikacijai ir profesinėms žinioms; 5.1.8. Darbų vadovams taikomos sveikatos ir darbo sąlygos; 5.1.9. Darbų vadovams taikoma atsakomybė už netinkamai atliktas krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose užduotis; 5.1.10. Kitos temos pasirinktinai pagal darbų vadovų atliekamas saugai svarbias užduotis. 5.2. Privalomi mokymų šaltiniai: 5.2.1. Krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. birželio 20 d. įsakymu Nr. 174 „Dėl Krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklių tvirtinimo“ (toliau – Krovinių vežimo taisyklės); 5.2.2. Krovinių krovimo ir tvirtinimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. lapkričio 5 d. įsakymu Nr. 3-611 „Dėl Krovinių krovimo ir tvirtinimo taisyklių patvirtinimo“; 5.2.3. Krovinių vežimo taisyklių 74 punkte nurodyti dokumentai, taisyklės, instrukcijos. 5.2.4. 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES 2019/773 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio sąveikos techninės specifikacijos, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2012/757/ES). 5.3. Papildomi mokymų šaltiniai: 5.3.1. įmonėje, kurioje dirba darbų vadovas, įvykusių sunkių geležinkelių avarijų ar geležinkelių incidentų, įvykusių dėl netinkamai pakrauto ir (ar) įtvirtinto krovinio, medžiaga; 5.3.2. įmonės, kurioje dirba darbų vadovas, geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos dokumentai, susiję su krovinių krovimu ir tvirtinimu vagonuose, ir jų pakeitimai;	būti pateikiama elektroninėmis priemonėmis. 6. Įsakymo projektu keičiamo Aprašo 10 punkte nurodoma, kad egzaminavimo centrai mokymų baigimo pažymų duomenis Administracijai gali teikti Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 11 straipsnio 2 dalyje numatytais būdais ir tvarka. 7. Atlikti kiti redakcinio pobūdžio pakeitimai, be kita ko, atsisakant aukštesnės galios teisės aktus dubliuojančių nuostatų kartojimo. Teisės akto aiškinamasis raštas čia.
--	--	--	--	---



			5.3.3. įmonei, kurioje dirba darbų vadovas, Lietuvos Respublikos saugos tyrimų vadovo pateiktos geležinkelių transporto saugos rekomendacijos ir (ar) Administracijos pateiktos rekomendacijos bei nurodymai, susiję su krovinių krovimu ir tvirtinimu vagonuose; 5.3.4. kita aktuali medžiaga. 5.4. Mokymų priemonės: 5.4.1. vaizdinės (mokomieji filmai, sunkių geležinkelių avarijų, geležinkelių avarijų ir geležinkelių incidentų įvykusių dėl netinkamai pakrauto ir (ar) įtvirtinto krovinio, vaizdinė medžiaga ir pan.); 5.4.2. demonstracinės (skaidrės, plakatai, maketai ir pan.); 5.4.3. informacinių technologijų (mokomosios kompiuterinės ir mobiliosios programos, kompiuterinės užduotys, testai ir pan.); 5.4.4. dalomoji medžiaga (konspektai ir pan.); 5.4.5. parodomosios praktinės (atsakingo asmens atliekami mokomieji veiksmai darbo vietoje ir pan.); 5.4.6. kitos priemonės. 5.5. Mokymų metodai: 5.5.1. paskaitos; 5.5.2. sunkių geležinkelių avarijos, geležinkelių avarijų ir geležinkelių incidentų, įvykusių dėl netinkamai pakrauto ir (ar) įtvirtinto krovinio, priežasčių nagrinėjimas; 5.5.3. praktinių situacijų, susijusių su krovinių krovimu ir tvirtinimu bei vežimu, aptarimas; 5.5.4. dažniausiai pasitaikančių praktikoje klaidų nagrinėjimas; 5.5.5. praktiniai apmokymai darbo vietoje; 5.5.6. teorinių nestandartinių situacijų, susijusių su krovinių krovimu ir tvirtinimu bei vežimu, sukūrimas ir išsprendimas; 5.5.7. kiti metodai pagal poreikį.	
--	--	--	--	--



			5.6. Kitos sudedamosios mokymo dalys pagal poreikį. 6. Detalios mokymų temos, sudaromos vadovaujantis Aprašo 5.1 papunktyje nurodytomis temomis ir 5.2 papunktyje nurodytais privalomais mokymų šaltiniais, ir, jei mokymo paslaugas užsakanti įmonė, kurioje dirba darbų vadovas, pageidauja, papildomai vadovaujantis Aprašo 5.3 papunktyje nurodytais papildomais mokymų šaltiniais (mokymo centras konkrečius papildomus mokymų šaltinius suderina su paslaugas užsakančia įmone). 7. Mokymų priemonių ir metodų parinkimą koordinuoja mokymo centras, atsižvelgdamas į mokymus klausančių darbų vadovų skaičių, įmonės, kurioje dirba darbų vadovai, darbo specifiką, atliekamas eismo saugai svarbias užduotis. III SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS 8. Darbų vadovams, išklausiusiems mokymus, išduodama mokymų baigimo pažyma, kurios pavyzdinė forma nurodyta Aprašo priede, gali būti elektroninės formos, jei ji pasirašyta kvalifikuotu elektroniniu parašu, ir gali būti pateikiama elektroninėmis priemonėmis. 9. Mokymų baigimo pažymos kopija arba elektroninė mokymų baigimo pažyma pateikiama egzaminavimo centrui, į kurį kreipiamasi dėl krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovo pažymėjimo galiojimo atnaujinimo, arba Administracijai, jeigu nebėra egzaminavimo veiklos vykdančių centrų. 10. Egzaminavimo centrai mokymų baigimo pažymų duomenis Administracijai gali teikti Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 11 straipsnio 2 dalyje numatytais būdais ir tvarka.	
--	--	--	--	--



			11. Įgyvendinant Aprašo nuostatas, fizinių asmenų asmens duomenys tvarkomi vadovaujantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) ir Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu. 12. Administracijos sprendimai ir veiksmai (neveikimas), kuriais nesilaikoma Įstatymo ir (ar) šio Aprašo nuostatų, gali būti apskūsti Administracijai Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo nustatyta tvarka, Lietuvos administracinių ginčų komisijai arba administraciniam teismui Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatyme ir Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatyme nustatyta tvarka. Pilnas teisės akto pakeitimo tekstas su priedas čia.	
Nacionalinės teisinės bazės, susijusios su geležinkelių sauga, pakeitimai	Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2025 m. rugpjūčio 26 d. įsakymas Nr. 2BE-164 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 15 d. įsakymo Nr. 2BE-411 „Dėl Traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo	Įsigaliojo 2025-08-27	TRAUKINIO MAŠINISTŲ MOKYMO CENTRO PRIPAŽINIMO PAŽYMĖJIMO IŠDAVIMO TVARKOS APRAŠAS I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS 1. Traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimo išdavimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato asmenų, pageidaujančių mokytis fizinius asmenis, siekiančius gauti traukinio mašinisto pažymėjimą, ir (ar) traukinio mašinistus, prašymų išduoti / pakeisti turimą traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimą pateikimo ir nagrinėjimo Lietuvos transporto saugos administracijoje (toliau – Administracija) tvarką, nurodo dokumentus, kuriais patvirtinama atitiktis 2011 m.	Įsakymo pakeitimu įtvirtintas papildomas prašymų pateikimo būdas – galimybė asmenims prašymus išduoti ar pakeisti turimą traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimą Administracijai teikti per Kelių ir geležinkelių transporto veiklos elektroninių paslaugų teikimo, konsultavimo ir informavimo valstybės informacinę sistemą „eLTSA“; atlikti redakcinio pobūdžio pakeitimus. Teisės akto aiškinamasis raštas čia.



	pažymėjimo išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	lapkričio 22 d. Komisijos sprendime Nr. 2011/765/ES dėl kriterijų, kuriais remiantis pripažįstami traukinių mašinistų mokymo centrai bei traukinių mašinistų egzaminuotojai ir organizuojami egzaminai pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/59/EB, nurodytiems reikalavimams. 2. Administracija traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimus (toliau – pripažinimo pažymėjimas) išduoda / pakeičia turimus Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo (toliau – Įstatymas) 25 straipsnyje ir Apraše nustatyta tvarka, vadovaudamasi reikalavimais, nustatytais Sprendime 2011/765/ES. 3. Asmens, pageidaujančio gauti / pakeisti turimą pripažinimo pažymėjimą, (toliau – pareiškėjas) pateiktus prašymą ir dokumentus administruoja, vertina ir tikrina Administracijos Klientų aptarnavimo ir kokybės departamento Rytų Lietuvos klientų aptarnavimo skyriaus valstybės tarnautojas ar darbuotojas, dirbantis pagal darbo sutartį, (toliau – atsakingas darbuotojas) per Kelių ir geležinkelių transporto veiklos elektroninių paslaugų teikimo, konsultavimo ir informavimo valstybės informacinę sistemą „eLTSA“ (toliau – IS eLTSA). Jei IS eLTSA neveikia, prašymai ir dokumentai priimami, nagrinėjami ir sprendimai įforminami naudojantis Administracijos dokumentų valdymo sistema (toliau – DVS). 4. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Įstatyme, Lietuvos Respublikos paslaugų įstatyme ir Sprendime 2011/765/ES. II SKYRIUS PRAŠYMO PATEIKIMAS IR DOKUMENTŲ, KURIAIS PATVIRTINAMA ATITIKTIS SPRENDIME 2011/765/ES NURODYTIEMS REIKALAVIMAMS, SĄRAŠAS 5. Pareiškėjas Aprašo 1 priede nustatytos formos prašymą ir Aprašo 6 punkte nurodytus dokumentus (toliau visi kartu –	
--	---	---	--



			privalomi dokumentai) Administracijai teikia Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 11 straipsnio 2 dalyje nurodytais būdais ir Asmenų prašymų ir skundų nagrinėjimo viešojo administravimo subjektuose taisyklių, patvirtintų 2007 m. rugpjūčio 22 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 875 „Dėl Asmenų prašymų ir skundų nagrinėjimo viešojo administravimo subjektuose taisyklių patvirtinimo“, (toliau – Taisyklės) III skyriuje nustatyta tvarka. Tais atvejais, kai prašymą pareiškėjas Administracijai teikia per IS eLTSA, prašymas suformuojamas pagal pareiškėjo šioje sistemoje suvedamus privalomus duomenis, reikalingus prašymui užpildyti. 6. Kartu su prašymu pareiškėjas turi pateikti (kai siekiama pakeisti turimą pripažinimo pažymėjimą dėl jame nurodytų duomenų pasikeitimo, teikiami tik tie dokumentai, kurie patvirtina šių duomenų pasikeitimą): 6.1. pareiškėjo valdymo struktūros aprašą, kuriame būtų aprašyta Sprendimo 2011/765/ES 4 straipsnio 2 dalies a punkte nurodytų reikalavimų valdymo struktūrai įgyvendinimo tvarka; 6.2. mokytojų, kurie vykdys teorinį mokymą, sąrašą, pateikiant jų turimą kvalifikaciją ir patirtį įrodančių dokumentų kopijas; 6.3. pareiškėjo turimų patalpų, įrangos, darbuotojų ir apgyvendinimo galimybių, atitinkančių siūlomą mokymą ir numatomą mokinių skaičių, aprašą bei dokumentų, patvirtinančių įrangos bei patalpų nuosavybės teisę ar jų valdymą kitu teisėtu pagrindu, kopijas; 6.4. mokytojų, kurie vykdys praktinį traukinio mašinistų mokymą, sąrašą, pateikiant jų galiojančių dokumentų, suteikiančių teisę valdyti geležinkelio riedmenis, kurių taikymo sritis apima mokomą dalyką arba panašaus tipo geležinkelio infrastruktūrą ir (ar) geležinkelio riedmenis, ir dokumentų, patvirtinančių ne mažesnę nei 3 (trejų) metų traukinio mašinisto darbo patirtį, kopijas. Jei pareiškėjas pripažinimo pažymėjimo išdavimo metu negali pateikti galiojančių dokumentų, kuriais suteikiama teisė valdyti geležinkelio riedmenis, kurių taikymo sritis apima mokomą	
--	--	--	---	--



		dalyką arba panašaus tipo geležinkelių infrastruktūrą ar geležinkelių riedmenis, ir patvirtinančių ne mažesnę nei 3 (trejų) metų traukinio mašinisto darbo patirtį, jis turi pateikti paaiškinimą, kaip bus atrenkami ir samdomi reikalaujamą profesinę kompetenciją ir darbo patirtį turintys praktinį traukinio mašinistų mokymą vykdysiantys mokytojai; 6.5. traukinio mašinistų neformaliojo mokymo programą, atitinkančią Traukinio mašinistų neformaliojo mokymo programų reikalavimus, patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. kovo 16 d. įsakymu Nr. 3-163 „Dėl Traukinio mašinistų neformaliojo mokymo programų reikalavimų patvirtinimo“ (teikiama Administracijai vertinti, jei bus mokomi asmenys, siekiantys gauti traukinio mašinisto pažymėjimą, išskyrus atvejus, kai atitinkama traukinio mašinistų neformaliojo mokymo programa jau yra Administracijos patvirtinta ir paskelbta Administracijos interneto svetainėje skelbiamame sąraše); 6.6. asmenų, pageidaujančių gauti traukinio mašinisto sertifikatą, mokymo programą, pagal kurią tikrinamos traukinio mašinisto žinios ir gebėjimai, atitinkančią Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymu Nr. 3-297 „Dėl Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo patvirtinimo“, 1 priede nustatytus reikalavimus (teikiama, jei bus mokomi asmenys, siekiantys gauti traukinio mašinisto sertifikatą); 6.7. mokymo veiklos, įskaitant informaciją apie mokinius, mokytojus, traukinio mašinistus, kurie dalyvaus vykdant praktinius traukinio mašinistų mokymus, mokymo kursų skaičių ir tikslą, registravimo sistemos aprašą; 6.8. kokybės valdymo sistemos arba jai lygiavertės sistemos ir procedūrų aprašą, atitinkantį Sprendimo 2011/765/ES 4 straipsnio 2 dalies f punkte nurodytus reikalavimus;	
--	--	--	--



			6.9. mokytojų kvalifikacijos tobulinimo planą, kuris užtikrintų kompetencijos valdymą, nuolatinį mokytojų mokymą ir priemones, kad mokytojai turėtų naujausius profesinius įgūdžius; 6.10. mokymo metodų, priemonių, įrangos, mokymo programinės įrangos ir literatūros nuolatinio atnaujinimo planą; 6.11. deklaraciją, patvirtinančią, kad traukinio mašinistų mokymo centro veikla bus organizuojama ir valdoma nešališkai ir nepriklausys nuo geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar geležinkelio įmonės (vežėjo) vykdomos keleivių, bagažo vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais (įskaitant vežimą greitaisiais traukiniais), krovinių (įskaitant pavojinguosius krovinius) vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais ar manevravimo paslaugų teikimo veiklos, bei priemonių, kurios užtikrintų šio įsipareigojimo laikymąsi, planą (teikiama, jei mokyti fizinius asmenis, siekiančius gauti traukinio mašinisto pažymėjimą, ir (ar) traukinio mašinistus pageidauja geležinkelių infrastruktūros valdytojas ar geležinkelio įmonė (vežėjas), kuri ketina vykdyti tik savo darbuotojų mokymą). III SKYRIUS PRAŠYMŲ NAGRINĖJIMAS IR SPRENDIMŲ PRIĖMIMAS 7. Pareiškėjo pateikti privalomi dokumentai nagrinėjami pirminio vertinimo ir išsamaus vertinimo metu. 8. Pirminio vertinimo metu tikrinama: 8.1. ar pateiktas tinkamai užpildytas prašymas; 8.2. ar pateikti visi Aprašo 6 punkte nurodyti dokumentai; 8.3. ar privalomuose dokumentuose nėra netikslų ir (ar) klaidingų duomenų. 9. Pirminio vertinimo metu atsakingas darbuotojas užpildo atitinkamą klausimyną IS eLTSA. Jei IS eLTSA neveikia, atsakingas darbuotojas užpildo, į DVS įkelia ir pasirašo elektroninę Prašymo išduoti traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo	
--	--	--	--	--



		pažymėjimą pirminio vertinimo pažymą (toliau – pirminio vertinimo pažyma) (forma nustatyta Aprašo 2 priede). 10. Nustačius, kad pareiškėjo pateikti privalomi dokumentai neatitinka nustatytų reikalavimų, privalomame (-uose) dokumente (-uose) yra netikslių ar klaidingų duomenų ir (arba) pateikti ne visi Aprašo 6 punkte nurodyti dokumentai, atsakingas darbuotojas per IS eLTSA grąžina pareiškėjui jo pateiktus privalomus dokumentus ir nurodo nustatytus trūkumus, kuriuos reikia pašalinti, arba, jei neveikia IS eLTSA, užpildytą pirminio vertinimo pažymą su nurodytais nustatytais trūkumais išsiunčia pareiškėjui per DVS su nurodymu pašalinti nustatytus trūkumus. Jeigu pareiškėjas per Įstatymo 25 straipsnio 6 dalyje nustatytą terminą nepašalina pirminio vertinimo metu nustatytų trūkumų ir nepateikia motyvuoto prašymo pratęsti trūkumų šalinimo terminą, atsakingas darbuotojas parengia sprendimo palikti prašymą nenagrinėtą projektą ir įkelia į DVS pasirašyti Administracijos direktoriui arba Administracijos direktoriaus įsakymu įgaliotam valstybės tarnautojui ar darbuotojui, dirbančiam pagal darbo sutartį, (toliau – įgaliotas darbuotojas) ir išsiųsti pareiškėjui. 11. Nustačius, kad pareiškėjo pateikti privalomi dokumentai atitinka nustatytus reikalavimus, arba po to, kai pareiškėjas pašalino pirminio vertinimo metu nustatytus trūkumus, atsakingas darbuotojas atlieka išsamų pareiškėjo pateiktų privalomų dokumentų vertinimą, kurio metu tikrinama, ar pareiškėjas atitinka Sprendime 2011/765/ES nustatytus reikalavimus. 12. Išsamaus vertinimo metu atsakingas darbuotojas užpildo atitinkamą klausimyną IS eLTSA. Jei IS eLTSA neveikia, atsakingas darbuotojas užpildo, į DVS įkelia ir pasirašo elektroninę Prašymo išduoti traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimą išsamaus vertinimo pažymą (toliau – išsamaus vertinimo pažyma) (forma nustatyta Aprašo 3 priede). 13. Nustačius, kad pareiškėjas neatitinka Sprendime 2011/765/ES nustatytų reikalavimų, atsakingas darbuotojas informuoja pareiškėją apie nustatytus trūkumus per	
--	--	---	--



			IS eLTSA arba, jei neveikia IS eLTSA, užpildytą išsamaus vertinimo pažymą su nurodytais nustatytais trūkumais išsiunčia pareiškėjui per DVS su nurodymu pašalinti nustatytus trūkumus. Pareiškėjui pašalinus nustatytus trūkumus per Įstatymo 25 straipsnio 6 dalyje nustatytą terminą, atliekamas tik tų klausimų, su kuriais susiję trūkumai buvo pašalinti, vertinimas. Pareiškėjui nepašalinus trūkumų atsakingas darbuotojas parengia sprendimo atsisakyti išduoti pripažinimo pažymėjimą projektą, kurį teikia pasirašyti Administracijos direktoriui arba įgaliotam darbuotojui. 14. Nustačius, kad pareiškėjas atitinka Sprendime 2011/765/ES nustatytus reikalavimus, atsakingas darbuotojas IS eLTSA užpildo išsamaus vertinimo rezultatus ir parengia bendrą vertinimo išvadą, kurioje nurodomi vertinimo rezultatai ir pasiūlymas išduoti pripažinimo pažymėjimą. Atsakingas darbuotojas parengia sprendimo išduoti pripažinimo pažymėjimą projektą, kurį teikia pasirašyti įgaliotam darbuotojui. 15. Pripažinimo pažymėjimas (forma nustatyta Aprašo 4 priede) suformuojamas, išduodamas ir išsiunčiamas pareiškėjui per IS eLTSA. Jei IS eLTSA neveikia, pripažinimo pažymėjimo išdavimas įforminamas naudojantis DVS. [...] Pilnas teisės akto pakeitimo tekstas su priedas čia.	
Nacionalinės teisinės bazės, susijusios su geležinkelių sauga, pakeitimai	Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2025 m. rugsėjo 10 d. įsakymas Nr. 2BE-172 „Dėl Fizinių asmenų, siekiančių įgyti teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose	Įsigaliojo 2025-09-11	Atsižvelgiant į tai, kad Fizinių asmenų, pageidaujančių vykdyti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų funkcijas, žinių tikrinimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2021 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 2BE-30 „Dėl Fizinių asmenų, pageidaujančių vykdyti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų funkcijas, žinių tikrinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, buvo keičiamas iš esmės, nuspręsta tvirtinti naują teisės aktą, o minėtą įsakymą pripažinti netekusiu galios. FIZINIŲ ASMENŲ, SIEKIANČIŲ ĮGYTI TEISĘ VADOVAUTI KROVINIŲ KROVIMO IR TVIRTINIMO	Įsakymo pakeitimo tikslai: 1. Pagal Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo Nr. IX-1905 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 26 straipsnių, priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 16¹, 19¹ straipsniais įstatymą^[2], atnaujinti fizinių asmenų, siekiančių įgyti teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams, žinių tikrinimo procedūras.



	darbams, žinių tikrinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“	VAGONUOSE DARBAMS, ŽINIŲ TIKRINIMO TVARKOS APRAŠAS I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS 1. Fizinių asmenų, siekiančių įgyti teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams, žinių tikrinimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato fizinių asmenų, siekiančių įgyti teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams (toliau – fiziniai asmenys), žinių tikrinimo, prašymų laikyti egzaminą pateikimo, elektroninių krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovo pažymėjimų (toliau – pažymėjimas) išdavimo, pakeitimo, galiojimo atnaujinimo, sustabdymo, sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo tvarką. 2. Egzamino metu egzaminuojamųjų žinios tikrinamos ir vertinamos pagal Krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų mokymų turinio reikalavimuose, patvirtintuose Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2022 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 2BE-183 „Dėl Krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovų mokymų turinio reikalavimų patvirtinimo“, nustatytas temas ir šaltinius. 3. Šiame Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme (toliau – GTESĮ). II SKYRIUS PRAŠYMŲ LAIKYTI EGZAMINĄ PATEIKIMAS 4. Fiziniai asmenys, pageidaujantys gauti pažymėjimus (toliau – egzaminuojamieji), GTESĮ 22 straipsnyje nurodytam egzaminavimo centrui (toliau – egzaminavimo centras) turi pateikti Prašymą laikyti egzaminą (toliau – prašymas) (1 priedas). 5. Prašymą egzaminuojamasis egzaminavimo centrui gali pateikti atvykęs į egzaminavimo centrą, paštu, per kurjerį, egzaminavimo	2. Įtvirtinti galimybę egzaminavimo centrams egzaminus organizuoti ir vykdyti ne tik valstybine, bet ir kitomis kalbomis. Teisės akto aiškinamasis raštas čia.
--	--	---	--



			centro interneto svetainėje nurodytu elektroninio pašto adresu arba per egzaminavimo centro naudojamą informacinę sistemą, jei egzaminavimo centras ją turi ir naudoja. Kai prašymas teikiamas atvykus į egzaminavimo centrą, paštu ar per kurjerį – pateikiamas užpildytas ir pasirašytas prašymo originalas. Teikiant prašymą elektroniniu paštu arba per egzaminavimo centro naudojamą informacinę sistemą, pateikiamas užpildytas ir elektroniniu parašu pasirašytas elektroninis prašymas arba skenuota užpildyto ir pasirašyto prašymo kopija. Prašymą gali pateikti ir egzaminuojamojo įgaliotas asmuo, pateikęs Lietuvos Respublikos civilinio kodekso reikalavimus atitinkantį rašytinį įgaliojimą ar jo kopiją. 6. Egzaminavimo centras ne vėliau kaip per vieną darbo dieną nuo prašymo gavimo dienos patikrina, ar prašyme nurodyti visi reikalingi duomenys ir pateikti dokumentai, ar nėra netikslumų ir (ar) klaidingų duomenų, ir: 6.1. prašyme nurodytu elektroninio pašto adresu išsiunčia pranešimą apie pateikto prašymo ir prie jo pridedamų dokumentų užregistravimą; jei egzaminuojamasis elektroninio pašto neturi, informuojama kitomis jo prašyme nurodytomis priemonėmis; 6.2. kai pateiktame prašyme nėra netikslumų ir (ar) klaidingų duomenų bei pateikti reikalingi dokumentai, egzaminuojamąjį papildomai informuoja, kad jam leidžiama laikyti egzaminą, bei egzaminą įvykdo per 18 darbo dienų nuo prašymo laikyti egzaminą gavimo dienos, jeigu fizinis asmuo nepageidauja laikyti egzamino vėliau; 6.3. kai pateikta netiksli, neišsami (ne visa) informacija, klaidingi duomenys ar netinkami dokumentai, prašymo netenkina, per 3 darbo dienas nuo prašymo užregistravimo dienos egzaminuojamąjį prašyme nurodytu elektroninio pašto adresu apie tai informuoja, nurodydamas prašymo trūkumus, ir nustato 5 darbo dienų terminą trūkumams pašalinti. Jei egzaminuojamasis elektroninio pašto neturi, informuojama raštu. Ištaisęs prašymo trūkumus egzaminuojamasis prašymą pateikia bendra Aprašo 5 punkte nustatyta prašymų teikimo tvarka. Jeigu per egzaminavimo centro	
--	--	--	--	--



		nustatytą terminą egzaminuojamasis nepašalina egzaminavimo centro nurodytų prašymo trūkumų, prašymas paliekamas nenagrinėtas. III SKYRIUS EGZAMINAVIMO TVARKA 7. Egzaminavimo centras organizacinėmis ir techninėmis priemonėmis užtikrina, kad egzaminai būtų vykdomi skaidriai, nešališkai, laikantis teisės aktų reikalavimų ir egzaminų klausimų ir atsakymų slaptumo bei asmenų nediskriminavimo principo. 8. Egzaminuojamųjų žinias tikrina egzaminavimo centro paskirtas darbuotojas (toliau – egzaminuotojas), kuris turi būti pasirašęs nešališkumo deklaraciją ir konfidencialumo pasižadėjimą (2 ir 3 priedai). Egzaminuotojas šiame punkte nurodytus dokumentus turi pasirašyti ir pateikti egzaminavimo centro vadovui iki egzaminuotojo paskyrimo vykdyti egzaminavimo veiklą. Šiame punkte nurodytus dokumentus saugo egzaminavimo centras. 9. Egzaminai vykdomi lietuvių kalba. Egzaminai taip pat gali būti vykdomi egzaminavimo centro pasirinktomis oficialiomis Europos Sąjungos kalbomis (jeigu egzaminavimo centras gali pasiūlyti laikyti egzaminus ne tik lietuvių kalba). Jeigu egzaminuojamasis nesupranta lietuvių kalbos ir egzaminavimo centras negali pasiūlyti egzamino laikyti egzaminuojamajam suprantama kalba, egzamino metu gali dalyvauti vertėjas, gebantis versti į egzaminuojamajam suprantamą kalbą. Apie pageidavimą laikyti egzaminą su vertėju privaloma pranešti registruojantis į egzaminą teikiant prašymą. Vertėjas negali būti asmuo, turintis galiojantį pažymėjimą, ar asmuo, mokantis ar egzaminuojantis fizinius asmenis. Vertėjo dalyvavimą egzamine užtikrina ir vertėjo išlaidas apmoka egzaminuojamasis. Vertėjo atitiktis šio punkto reikalavimams patikrinama iki egzamino pradžios. 10. Egzaminai vykdomi egzaminavimo centre kompiuteriu naudojant egzaminavimo programą, jei egzaminavimo centras ją naudoja, arba raštu, arba nuotoliniu būdu naudojant egzaminavimo	
--	--	---	--



			programą, jei egzaminavimo centras vykdo egzaminus nuotoliniu būdu. 11. Egzaminui nuotoliniu būdu egzaminavimo centro ir egzaminuojamojo kompiuteriuose turi būti įdiegtos techniškai tvarkingai funkcionuojančios vaizdo ir garso perdavimo priemonės. Egzaminavimo centras ir egzaminuojamasis iki egzamino pradžios susiderina ir patikrina įrenginių, kuriais bus vykdomas egzaminas nuotoliniu būdu (vaizdo skambutis), veikimą (vaizdo, garso ir ryšio kokybę). Jeigu nuotolinio egzamino metu dalyvauja vertėjas ir (ar) Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – Administracija) įgaliotas (-i) asmuo (-ys), jiems taip pat taikomi šio punkto reikalavimai. 12. Jeigu egzamino metu sugenda programinė ar techninė įranga, egzamino testo rezultatas anuliuojamas, o egzaminas turi būti perlaikomas pateikiant kitą egzamino testą tą pačią ar kitą egzaminavimo centro paskirtą dieną pašalinus įrangos gedimus arba egzaminavimo centrui pateikus egzaminuojamajam testą raštu. Šiame punkte nustatytu atveju už egzamino perlaikymą egzaminuojamasis pakartotinai nemoka, jei egzaminas perlaikomas dėl egzaminavimo centro programinės ar techninės įrangos gedimo (egzaminą laikant egzaminavimo centre ar nuotoliniu būdu). Jei egzaminas perlaikomas dėl egzaminuojamojo techninės įrangos gedimo (egzaminą laikant nuotoliniu būdu), egzaminuojamasis turi susimokėti už egzamino perlaikymą. 13. Egzaminuojamasis, atvykęs laikyti egzamino į egzaminavimo centrą, privalo su savimi turėti ir egzaminuotojui pateikti asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą (Lietuvos Respublikos pasą, asmens tapatybės kortelę, leidimą nuolat gyventi Lietuvos Respublikoje ar kitą asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą). Nuotoliniu būdu laikomo egzamino metu egzaminuojamasis privalo prisistatyti ir egzaminuotojui parodyti asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą. Egzaminuotojas privalo įsitikinti egzaminuojamojo tapatybės tikrumu. Egzaminuojamajam egzamino laikyti neleidžiama, jei jis nepateikia ar neparodo asmens tapatybės dokumento.	
--	--	--	---	--



		14. Vertėjas, dalyvaujantis egzamine, privalo egzaminuotojui pateikti asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą (Lietuvos Respublikos pasą, asmens tapatybės kortelę, leidimą nuolat gyventi Lietuvos Respublikoje ar kitą asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą) arba parodyti asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą, jei egzaminas vyksta nuotoliniu būdu. Nepateikus arba neparodžius šio dokumento, vertėjui egzamine dalyvauti neleidžiama. Vertėjui egzamino metu draudžiama naudotis bet kokia medžiaga ir informacijos šaltiniais, mobiliojo ryšio ir kitomis informacijos perdavimo, priėmimo ar įrašymo priemonėmis, kalbėtis su kitais egzaminuojamaisiais, išskyrus pokalbius atliekant vertimą, kitaip jiems trukdyti ar daryti įtaką pasirenkant testo atsakymų variantus. Vertėjas gali naudotis tik žodynu. Nustačius bent vieną iš šiame punkte išvardytų pažeidimų, vertėjas ir egzaminuojamasis šalinami iš egzamino arba egzaminas nutraukiamas, jei jis vykdomas nuotoliniu būdu, ir egzaminas laikomas neišlaikytu, egzaminavimo programoje arba Fizinių asmenų, siekiančių įgyti teisę vadovauti krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbams, egzamino protokole (toliau – Protokolas) (4 priedas) nurodomas šio pažeidimo faktas. 15. Egzaminuotojas, patikrinęs egzaminuojamojo tapatybę, jam išduoda egzamino testą ir Protokolą – egzaminą laikant raštu, o jei egzaminas laikomas kompiuteriu naudojant egzaminavimo programą, – identifikavimosi ir prisijungimo prie egzaminavimo programos duomenis. 16. Egzaminuotojas prieš egzaminą egzaminuojamąjį supažindina su egzamino vykdymo ir laikymo tvarka. 17. Egzamino metu egzaminavimo centro egzamino patalpoje gali būti egzaminuotojas, egzaminuojamieji, Aprašo 9 punkte nurodytu atveju vertėjas, Administracijos įgaliotas (-i) asmuo (-ys), kiti asmenys, reikalingi techninėms egzamino laikymo problemoms spręsti. 18. Laikant egzaminą nuotoliniu būdu:	
--	--	--	--



		18.1. taikomos bendros egzaminavimo tvarką nustatančios Aprašo nuostatos, jei nėra nustatyta specialių egzaminavimo nuotoliniu būdu nuostatų; 18.2. egzaminas vyksta egzaminavimo centro patvirtintomis elektroninio prisijungimo priemonėmis, naudojant vaizdo skambučio programą. Egzamine gali dalyvauti tik Aprašo 17 punkte nurodyti asmenys. Egzamino metu patalpoje, kurioje egzaminą laiko egzaminuojamasis, be egzaminuojamojo, negali būti jokių kitų asmenų, išskyrus kitus asmenis, reikalingus techninėms egzamino laikymo problemoms spręsti, kurie gali būti tik egzaminuotojui leidus. Prie vieno kompiuterio gali būti tik vienas asmuo. Egzamine dalyvaujantys asmenys užtikrina, kad vaizdo skambučio metu nesigirdės jokių pašalinių garsų, kurie galėtų atitraukti egzaminuojamojo ir (ar) egzaminuotojo dėmesį. Egzaminavimo centras turi sudaryti galimybę, esant poreikiui, Administracijos atstovams dalyvauti egzaminuose, vykstančiuose nuotoliniu būdu; 18.3. viso egzamino metu egzaminuotojas turi stebėti egzaminuojamąjį per kamerą ir: 18.3.1. aiškiai matyti egzaminuojamojo veidą (išskyrus tuos atvejus, kai egzaminuotojas pats nurodo, kuria kryptimi egzaminuojamasis turėtų nukreipti kamerą) ir girdėti egzaminuojamąjį (balsas turi būti garsus, raiškus ir neiškraipytas); 18.3.2. stebėti egzaminuojamojo kompiuterio ekrano vaizdą realiuoju laiku; 18.4. Vykdamt egzaminą nuotoliniu būdu, vienu metu gali būti egzaminuojami ne daugiau kaip 5 asmenys, jeigu bus laikomasi visų nuotoliniu būdu laikomam egzaminui keliamų reikalavimų, įskaitant nustatytus Aprašo 18.3 papunktyje. 19. Egzamino metu egzaminuojamasis sprendžia testą su pasirinkamais atsakymų variantais. Egzamino testas sudaromas iš klausimų, atsitiktiniu būdu parenkamų iš klausimų ir atsakymų katalogų, suderintų su Administracija. 20. Testą sudaro 30 klausimų. Kiekvienas klausimas turi turėti 3 atsakymų variantus, iš kurių vienas atsakymas būtų teisingas,	
--	--	--	--



			likusieji – neteisingi. Atsakydamas į klausimą, egzaminuojamasis pasirenka, jo manymu, teisingą atsakymą. 21. Atsakydamas į egzamino testo klausimus raštu, egzaminuojamasis įrašo į Protokolo 1 dalį atsakymus, kurie, jo manymu, yra teisingi. Egzaminuojamasis atsakymų numerius turi rašyti aiškiai ir įskaitomai. Rašyti atsakymų numerius pieštuku, taip pat naudoti korektūros priemonės (tepinkius) draudžiama. Jei atsakymo numeris taisomas, egzaminuojamasis šalia pataisyto numerio privalo pasirašyti. Atsakymai, įrašyti pažeidžiant šiame punkte nustatytus reikalavimus, laikomi neteisingais. 22. Egzamino testui spręsti skiriama 1,5 valandos. Egzaminuojamasis egzamino testą gali baigti spręsti anksčiau. Pasibaigus egzamino testui spręsti skirtam laikui, egzamino laikymas nutraukiamas. Neatsakyti klausimai laikomi neteisingai atsakytais. Egzaminavimo programoje nustatyta testo laikymo trukmė – 1,5 valandos. Pasibaigus egzamino testui spręsti skirtam laikui, egzaminavimo programa turi automatiškai išsijungti, ir ekrane gali būti matomas tik egzamino testo rezultatas. 23. Egzaminuojamasis, nebaigęs atsakinėti į egzamino testo klausimus, egzamino metu gali išeiti iš egzaminų patalpos tik esant būtinybei ir tik egzaminuotojui leidus. Egzamino laikas tokiu atveju nepratęsiamas. Jeigu egzaminuojamasis be leidimo išeina iš egzaminų patalpos, jo egzamino testo rezultatai nevertinami, o egzaminas laikomas neišlaikytu. Vykstant egzaminui nuotoliniu būdu egzaminuojamajam draudžiama pasitraukti nuo naudojamo įrenginio ekrano, iš egzaminuotojui matomos zonos, be egzaminuotojo leidimo. Jeigu egzaminuojamasis be leidimo pasitraukia nuo naudojamo įrenginio ekrano, iš egzaminuotojui matomos zonos, jo egzamino testo rezultatai nevertinami, o egzaminas laikomas neišlaikytu. 24. Egzamino metu egzaminuojamasis gali naudotis šio Aprašo 2 punkte nurodytais teisės aktais. 25. Egzamino metu draudžiama naudotis mobiliojo ryšio ir kitomis informacijos perdavimo, priėmimo ar įrašymo priemonėmis, naudotis bet kokia kita medžiaga ar informacija (išskyrus nurodytą	
--	--	--	---	--



		Aprašo 24 punkte), kalbėti su kitais egzaminuojamaisiais, išskyrus pokalbius su vertėju jam atliekant vertimą, kitaip jiems trukdyti ar daryti įtaką pasirenkant atsakymų į egzamino testo klausimus variantus. Nustačius bent vieną iš šiame punkte išvardytų pažeidimų, egzaminuojamasis ir (ar) vertėjas šalinami iš egzamino, o egzaminas laikomas neišlaikytu, egzaminavimo programoje arba Protokole nurodomas šio pažeidimo faktas. 26. Egzaminuojamasis, atsakęs į visus egzamino testo klausimus, egzaminavimo programoje patvirtina savo pasirinktus atsakymus ir pateikia juos automatiniam įvertinimui, o jei egzaminas laikomas raštu, egzamino testą ir Protokolą grąžina egzaminuotojui. 27. Egzaminuotojas, gavęs iš egzaminuojamojo Protokolą, patikrina įrašytus atsakymų į egzamino testo klausimus numerius. Jeigu buvo nurodytas neteisingas atsakymo numeris, egzaminuotojas kitos spalvos rašikliu jį perbraukia ir šalia įrašo teisingą atsakymo numerį. 28. Laikoma, kad egzaminas išlaikytas, jei egzaminuojamasis teisingai atsako į ne mažiau kaip 25 egzamino testo klausimus. 29. Jeigu egzaminuojamasis į egzaminą neatvyko, egzaminuotojas egzaminavimo programoje arba Protokole pažymi, kad egzaminuojamasis neatvyko. Jeigu egzaminuojamasis, laikantis egzaminą nuotoliniu būdu, paskirtu laiku neprisijungė prie egzaminavimo programos, laikoma, kad jis į egzaminą neatvyko. 30. Jeigu egzaminuojamasis į egzaminą atvyko arba prie egzaminavimo programos prisijungė pavėlavęs, egzaminą leidžiama laikyti, tačiau egzamino laikas nepratęsiamas. Egzaminuojamajam nesutikus, jis turi iš naujo užsiregistruoti į egzaminą. Šios aplinkybės užfiksuojamos egzaminavimo programoje arba Protokole. 31. Egzaminavimo centras informuoja egzaminuojamąjį apie jo žinių patikrinimo įvertinimą per 3 darbo dienas nuo egzamino dienos. Egzaminuojamasis, kuris laikė egzaminą raštu, su egzamino rezultatu supažindinamas prašyme laikyti egzaminą nurodytu elektroninio pašto adresu, o jeigu jo neturi – kitu prašyme	
--	--	--	--



		nurodytu būdu. Egzaminuotojas egzaminu testo klausimų ir (ar) atsakymų komentuoti neprivalo. 32. Egzamino perlaikymų skaičius yra neribojamas. Egzaminas perlaikomas bendra Apraše nustatyta egzaminų laikymo tvarka. 33. Egzaminavimo centras informaciją apie asmenis, kuriems išduotas pažymėjimas, taip pat informaciją apie pažymėjimo pakeitimą, jo galiojimo atnaujinimą, sustabdymą, galiojimo sustabdymo panaikinimą ar galiojimo panaikinimą privalo pateikti Administracijai Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 11 straipsnio 2 dalyje nustatytais būdais pažymėjimo išdavimo arba jo pakeitimo, galiojimo atnaujinimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ar galiojimo panaikinimo dieną. Administracijai pateikiama ši informacija: asmens, išlaikiusio egzaminą, vardas, pavardė, gimimo data, egzaminu išlaikymo data, pažymėjimo žymuo, numeris, pažymėjimo išdavimo data, fiziniam asmeniui suteiktos teisės apibūdinimas; jei pažymėjimo galiojimas buvo atnaujintas, nurodoma mokymų išklausymo data ir pažymėjimo atnaujinimo data; jei pažymėjimas buvo pakeistas, nurodomi pasikeitę pažymėjimo duomenys; sustabdžius pažymėjimo galiojimą, panaikinus jo galiojimo sustabdymą ar panaikinus jo galiojimą, nurodoma minėtų veiksmų atlikimo data. IV SKYRIUS PAŽYMĖJIMO IŠDAVIMO, PAKEITIMO, GALIOJIMO ATNAUJINIMO, SUSTABDymo, SUSTABDymo PANAIKINIMO IR GALIOJIMO PANAIKINIMO TVARKA 34. Pažymėjimas žymimas žymeniu DV. 35. Fiziniam asmeniui, išlaikiusiam egzaminą, egzaminavimo centras per 5 darbo dienas išduoda elektroninės formos pažymėjimą. 36. Pažymėjimas pakeičiamas GTESĮ 21 straipsnio 6 dalyje nustatyta tvarka.	
--	--	--	--



			37. Pažymėjimo galiojimas atnaujinamas GTESĮ 21 straipsnio 3 dalyje nustatyta tvarka. 38. Pažymėjimo galiojimas sustabdomas ir sustabdomas panaikinamas GTESĮ 21 straipsnio 4 dalyje nustatyta tvarka. 39. Pažymėjimo galiojimas panaikinamas GTESĮ 21 straipsnio 5 dalyje nustatyta tvarka. [...] Pilnas teisės akto pakeitimas čia.	
Nacionalinės teisinės bazės, susijusios su geležinkelių sauga, pakeitimai	Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2025 m. rugsėjo 15 d. įsakymas Nr. 2BE-177 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. 2BE-420 „Dėl Fizinių asmenų, pageidaujančių dirbti darbą, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, žinių tikrinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	Įsigaliojo 2025-09-16	FIZINIŲ ASMENŲ, SIEKIANČIŲ ĮGYTI TEISĘ DIRBTI PAVOJINGOJOJE GELEŽINKELIŲ ZONOJE, ŽINIŲ TIKRINIMO TVARKOS APRAŠAS I SKYRIUS Bendrosios nuostatos 1. Fizinių asmenų, siekiančių įgyti teisę dirbti pavojingojoje geležinkelių zonoje, žinių tikrinimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato prašymų laikyti egzaminą pateikimo, asmenų, siekiančių gauti pažymėjimą, patvirtinanti, kad asmuo įgijo teisę dirbti pavojingojoje geležinkelių zonoje (toliau – pažymėjimas), žinių tikrinimo, pažymėjimų išdavimo tvarką. 2. Aprašo nustatyta tvarka tikrinamos fizinių asmenų, kurie nurodyti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo (toliau – GTESĮ) 20 straipsnio 1 dalyje, (toliau – egzaminuojamieji) žinios. 3. Egzaminavimo metu egzaminuojamųjų žinios tikrinamos ir vertinamos pagal Fizinių asmenų, įgijusių teisę dirbti pavojingojoje geležinkelio zonoje, mokymų turinio apraše, patvirtintame Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2025 m. liepos 24 d. įsakymu Nr. 2BE-150 „Dėl fizinių asmenų, įgijusių teisę dirbti pavojingojoje geležinkelio zonoje, mokymų turinio aprašo patvirtinimo“, nustatytas temas ir šaltinius. 4. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžiamos GTESĮ.	Įsakymo pakeitimo tikslai: 1. Įgyvendinti 2024 m. lapkričio 7 d. priimtą Įstatymą^[2], kuriuo pakeista Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo (toliau – GTESĮ) 20 straipsnis. 2. Panaikinti: 2.1. Aprašo^[3] 2 punkte nurodytą nebeaktualų asmenų, pageidaujančių dirbti pavojingojoje geležinkelių zonoje, išvardijimą; 2.2. Aprašo 3 punkto nuostatą, kadangi atitinkami klausimai yra sureglamentuoti Įstatymo 17 straipsniu pakeisto GTESĮ 20 straipsnio 1 dalyje ir GTESĮ 24 straipsnio 5 dalyje; 2.3. Aprašo 4.1 papunkčio nuostatą, kadangi nebelieka fizinių asmenų, kuriems taikytinas reikalavimas privalomai įgyti fizinio asmens, kurio darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimą.



			II SKYRIUS PRAŠYMŲ LAIKYTI EGZAMINĄ PATEIKIMAS 5. Egzaminuojamieji GTESĮ 22 straipsnio 1 dalyje nurodytam egzaminavimo centrui (toliau – egzaminavimo centras) Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 11 straipsnio 2 dalyje nurodytais būdais ir Asmenų prašymų ir skundų nagrinėjimo viešojo administravimo subjektuose taisyklių, patvirtintų 2007 m. rugpjūčio 22 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 875 „Dėl Asmenų prašymų ir skundų nagrinėjimo viešojo administravimo subjektuose taisyklių patvirtinimo“, (toliau – Taisyklės) III skyriuje nustatyta tvarka pateikia prašymą laikyti egzaminą, kurio turinys turi atitikti Aprašo 1 priedą. 6. Egzaminavimo centrui gavus prašymą, jis užregistruojamas ir egzaminuojamajam išsiunčiamas pranešimas apie pateikto prašymo ir prie jo pridėtamų dokumentų registravimą tokiu būdu, koku buvo pateiktas prašymas, išskyrus atvejus, kai prašyme nurodytas kitoks pageidaujamas informacijos gavimo būdas. 7. Egzaminavimo centras egzaminą organizuoja ne vėliau kaip per 18 darbo dienų nuo prašymo laikyti egzaminą gavimo dienos, jeigu egzaminuojamasis nepageidauja laikyti egzamino vėliau. 8. Kai pateikta netiksli, neišsami (ne visa) informacija, klaidingi duomenys, prašymas netenkinamas ir per tris darbo dienas nuo prašymo gavimo dienos tokiu būdu, koku buvo pateiktas prašymas, išskyrus atvejus, kai prašyme nurodytas kitoks pageidaujamas informacijos gavimo būdas, išsiunčiamas pranešimas apie prašymo netenkinimą ir nustatytus neatitikimus. Ištaisęs prašymo trūkumus ir norėdamas jį vėl pateikti egzaminuojamasis tai atlieka bendra Apraše nustatyta prašymų teikimo tvarka.	3. Inicijavus konsultaciją su mokymo ir egzaminavimo centrais, geležinkelių sektoriaus įmonėmis dėl mokymų turinio ir atitinkamai privalomųjų (pagrindinių) egzamino klausimų šaltinių, atnaujinti Aprašo 4.2 papunktį, kad jis atitiktų egzaminavimo centrų ir egzaminuotojų poreikius. 4. Pakoreguoti Aprašo 10 punkto nuostatą, kad egzaminai vykdomi tik lietuvių kalba, nurodant, jog egzaminas gali būti vykdomas ir egzaminavimo centro pasirinktomis kitomis Europos Sąjungos oficialiomis kalbomis (jeigu egzaminavimo centras gali pasiūlyti egzaminus ne tik lietuvių kalba), kartu įpareigoti viešinti savo tinklalapyje, kokiomis kalbomis jis teikia egzaminavimo paslaugas. 5. Patikslinti Aprašo 8.2 papunktį, nurodant, kad egzaminavimo centras įvykdo egzaminą per ne vėliau kaip per 18 darbo dienų nuo prašymo laikyti egzaminą gavimo dienos, jeigu fizinis asmuo nepageidauja laikyti egzamino vėliau, kaip buvo nustatyta GTESĮ 20 straipsnio 8 dalyje, galiojusioje iki Įstatymo įsigaliojimo, ir, atsižvelgiant į tai, kad Įstatymo 17 straipsniu pakeisto GTESĮ 20 straipsnyje šios nuostatos atsisakyta.
--	--	--	--	---



			III SKYRIUS EGZAMINAVIMO TVARKA 9. Egzaminuojamųjų žinias tikrina egzaminavimo centro paskirtas darbuotojas (toliau – egzaminuotojas), kuris turi būti prieš egzaminavimą pasirašęs nešališkumo deklaraciją ir konfidencialumo pasižadėjimą (Aprašo 2 ir 3 priedai). Nešališkumo deklaracijas ir konfidencialumo pasižadėjimus saugo egzaminavimo centras. 10. Egzaminai vykdomi valstybine kalba, taip pat gali būti vykdomi ir egzaminavimo centro pasirinktomis kitomis Europos Sąjungos oficialiomis kalbomis (jeigu egzaminavimo centras gali pasiūlyti egzaminus ne tik valstybine kalba), apie tai privalomai viešinant savo tinklalapyje. Jeigu egzaminuojamasis nesupranta valstybinės kalbos ir egzaminavimo centras negali pasiūlyti laikyti egzamino jo (egzaminuojamojo) suprantama kalba, egzamino metu gali dalyvauti vertėjas, sugebantis versti į egzaminuojamajam suprantamą kalbą. Vertėju negali būti asmuo, turintis galiojantį pažymėjimą, arba asmuo, mokantis ar egzaminuojantis fizinius asmenis, kurie siekia įgyti ar yra įgiję teisę dirbti pavojeingose geležinkelio zonoje. Vertėjo dalyvavimą egzamine užtikrina egzaminavimo centras, o vertėjo išlaidas apmoka egzaminuojamasis. Vertėjo atitiktis šio punkto reikalavimams patikrinama iki egzamino pradžios. 11. Egzaminai laikomi egzaminavimo centre kompiuteriu naudojant egzaminavimo programą, jei egzaminavimo centras ją naudoja, arba raštu, arba nuotoliniu būdu naudojant egzaminavimo programą, jei egzaminavimo centras vykdo egzaminus nuotoliniu būdu. 12. Egzaminui nuotoliniu būdu egzaminavimo centro ir egzaminuojamojo kompiuteriuose turi būti įdiegtos techniškai tvarkingai funkcionuojančios vaizdo ir garso perdavimo priemonės. Egzaminavimo centras ir egzaminuojamasis iki egzamino pradžios susiderina ir patikrina įrenginių, kuriais bus vykdomas egzaminas nuotoliniu būdu (vaizdo skambutis), veikimą (vaizdo, garso ir ryšio	6. Aprašo 32 punkte buvo nustatyta tvarka, kuria egzaminavimo centras pateikia informaciją Administracijai apie asmenis, kuriems išduotas ir (ar) pakeistas pažymėjimas, tačiau Įstatymo 19 straipsniu pakeisto GTESĮ 22 straipsnio 6 dalies 8 punkte nustatyta, kad egzaminavimo centras: „eismo saugos institucijai neatlygintinai teikti eismo saugos institucijos nustatyta tvarka informaciją apie fizinio asmens, dirbančio pavojeingose geležinkelio zonoje, pažymėjimo ir krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovo pažymėjimo išdavimą, pakeitimą, galiojimo atnaujinimą, sustabdymą, galiojimo sustabdymo panaikinimą ir galiojimo panaikinimą“, atitinkamai pakoreguotas Aprašo 32 punktas. 7. Atsisakyti Aprašo 33 punkte nurodyto nebeaktualaus asmenų pažymėjimų žymėjimo, aktualizuojant nuostatą, kad pažymėjimai žymimi PAV trumpiniu. 8. Papildyti Aprašo 34 punktą, nustatant 5 darbo dienų terminą, per kurį išduodamas pažymėjimas, nes taip nustatyta iki Įstatymo galiojusios redakcijos GTESĮ 20 straipsnio 10 dalyje ir atsižvelgiant į tai, kad Įstatymo 17 straipsniu pakeisto GTESĮ 20 straipsnyje šios nuostatos atsisakyta.
--	--	--	---	--



		kokybę). Jei egzamino (nuotoliniu būdu) metu dalyvauja vertėjas ir (ar) Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – Administracija) įgaliotas (-i) asmuo (-ys), jų naudojamai įrangai taip pat galioja šiame punkte nurodyti reikalavimai. 13. Jeigu egzamino metu sugenda programinė ar techninė įranga, egzamino testo rezultatas anuliuojamas, o egzaminas turi būti perlaikomas pateikiant kitą testą tą pačią ar kitą egzaminavimo centro paskirtą dieną pašalinus įrangos gedimus arba egzaminavimo centrui pateikus egzaminuojamajam egzamino testą raštu. Šiame punkte nustatytu atveju už egzamino perlaikymą egzaminuojamasis pakartotinai nemoka, jei egzaminas perlaikomas dėl egzaminavimo centro programinės ar techninės įrangos gedimo (egzaminą laikant egzaminavimo centre ar nuotoliniu būdu). Jei egzaminas perlaikomas dėl egzaminuojamojo techninės įrangos gedimo (egzaminą laikant nuotoliniu būdu), egzaminuojamasis turi susimokėti už egzamino perlaikymą. 14. Egzaminuojamasis, atvykęs laikyti egzamino į egzaminavimo centrą, su savimi privalo turėti ir egzaminuotojui pateikti asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą (Lietuvos Respublikos pasą, asmens tapatybės kortelę, leidimą nuolat gyventi Lietuvos Respublikoje ar kitą asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą). Nuotoliniu būdu laikomo egzamino metu egzaminuojamasis privalo prisistatyti ir egzaminuotojui parodyti asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą. Egzaminuotojas privalo įsitikinti egzaminuojamojo tapatybės tikrumu. Egzaminuojamajam egzamino laikyti neleidžiama, jei jis nepateikia ar neparodo asmens tapatybės dokumento. 15. Vertėjas, dalyvaujantis egzamine, privalo egzaminuotojui pateikti asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą (Lietuvos Respublikos pasą, asmens tapatybės kortelę, leidimą nuolat gyventi Lietuvos Respublikoje ar kitą asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą) arba parodyti asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą, jei egzaminas vyksta nuotoliniu būdu. Nepateikus arba neparodžius šių dokumentų, vertėjui egzamine dalyvauti neleidžiama. Vertėjui egzamino metu	9. Numatyti, kad egzaminavimo centrui Administracijai teikia informaciją apie asmenis, kuriems išduotas, pakeistas, atnaujintas galiojimas, sustabdytas galiojimas, panaikintas galiojimo sustabdymas, panaikintas pažymėjimas per Kelių ir geležinkelių transporto veiklos elektroninių paslaugų teikimo, konsultavimo ir informavimo valstybės informacinę sistemą „eLTSA“ šalia kitų informacijos teikimo būdų. 10. Atlikti kitus redakcinio pobūdžio pakeitimus, be kita ko, atsisakant aukštesnės galios teisės aktus dubliuojančių nuostatų kartojimo. Pilnas teisės akto pakeitimo aiškinamasis raštas čia.
--	--	--	---



		draudžiama naudotis bet kokia medžiaga ir informacijos šaltiniais, mobiliojo ryšio ir kitomis informacijos perdavimo, priėmimo ar įrašymo priemonėmis, kalbėtis su kitais egzaminuojamaisiais, kitaip jiems trukdyti ar daryti įtaką pasirenkant testo atsakymų variantus. Vertėjas gali naudotis žodynu. Nustačius bent vieną iš šiame punkte išvardytų pažeidimų, vertėjas ir egzaminuojamasis šalinami iš egzamino arba egzaminas nutraukiamas, jei jis vykdomas nuotoliniu būdu, ir egzaminas laikomas neišlaikytu. 16. Egzaminuotojas, patikrinęs egzaminuojamojo tapatybę, jam išduoda egzamino testą ir Fizinių asmenų, siekiančių įgyti teisę dirbti pavojingojoje geležinkelių zonoje, egzamino protokolą (toliau – Protokolas) (Aprašo 4 priedas) – egzaminą laikant raštu, jei egzaminas laikomas kompiuteriu naudojant egzaminavimo programą, egzaminuojamasis su egzamino testu ir Protokolu susipažįsta prisijungęs prie egzaminavimo programos su egzaminuotojo pateiktais identifikavimosi ir prisijungimo prie egzaminavimo programos duomenimis. 17. Egzaminuotojas prieš egzaminą egzaminuojamąjį supažindina su egzamino vykdymo tvarka. 18. Egzamino metu egzaminavimo centro egzamino patalpoje gali būti egzaminuotojas, egzaminuojamieji, vertėjas, Administracijos įgalioti asmenys, kiti asmenys, reikalingi techninėms egzamino laikymo problemoms spręsti. 19. Laikant egzaminą nuotoliniu būdu: 19.1. taikomos bendros egzaminavimo tvarką nustatančios Aprašo nuostatos, jei nėra nustatyta specialių egzaminavimo nuotoliniu būdu nuostatų; 19.2. egzaminas nuotoliniu būdu vyksta egzaminavimo centro patvirtintomis elektroninio prisijungimo priemonėmis, naudojant vaizdo skambučio programą. Egzamine gali dalyvauti tik Aprašo 18 punkte nurodyti asmenys. Egzamino nuotoliniu būdu metu patalpoje, kurioje egzaminą laiko egzaminuojamasis, be egzaminuojamojo, negali būti jokių kitų asmenų, išskyrus kitus asmenis, reikalingus techninėms egzamino laikymo problemoms spręsti, kurie gali būti tik egzaminuotojui leidus. Prie kompiuterio	
--	--	---	--



		gali būti tik vienas asmuo. Asmuo, pašalinęs technines egzamino laikymo problemas, negali likti prie egzaminuojamojo kompiuterio. Egzamine nuotoliniu būdu dalyvaujantys asmenys užtikrina, kad vaizdo skambučio metu nesigirdės jokių pašalinių garsų, kurie galėtų atitraukti egzaminuojamojo ir (ar) egzaminuotojo dėmesį. Egzaminavimo centras turi sudaryti galimybę, esant poreikiui, Administracijos atstovams dalyvauti egzaminuose, vykstančiuose nuotoliniu būdu; 19.3. viso egzamino metu egzaminuotojas turi stebėti: 19.3.1. egzaminuojamąjį per kamerą, aiškiai matyti egzaminuojamojo veidą (išskyrus tuos atvejus, kai egzaminuotojas pats nurodo, kuria kryptimi egzaminuojamasis turėtų nukreipti kamerą) ir girdėti egzaminuojamąjį (balsas turi būti garsus, raiškus ir neiškraipytas); 19.3.2. egzaminuojamojo kompiuterio ekrano vaizdą realiuoju laiku; 19.4. vykdant egzaminą nuotoliniu būdu, vienu metu gali būti egzaminuojami ne daugiau kaip 5 asmenys, jeigu bus laikomasi visų nuotoliniu būdu laikomam egzaminui keliamų reikalavimų, įskaitant reikalavimų, nustatytų Aprašo 19.3 papunktyje. 20. Egzamino metu egzaminuojamasis sprendžia testą su pasirenkamais atsakymų variantais. Testas sudaromas iš klausimų, atsitiktiniu būdu parenkamų iš klausimų ir atsakymų katalogų, suderintų su Administracija. 21. Testą sudaro 30 klausimų. Kiekvienas klausimas turi turėti 3 atsakymų variantus, iš kurių vienas atsakymas būtų teisingas, likusieji – neteisingi. Atsakydamas į klausimą egzaminuojamasis turi pažymėti, jo manymu, teisingą atsakymo variantą. 22. Atsakydamas į testo klausimus raštu egzaminuojamasis įrašo į Protokolo (Aprašo 4 priedas) 1 dalį atsakymus, kurie, jo manymu, yra teisingi. Egzaminuojamieji atsakymų numerius turi rašyti aiškiai ir įskaitomai. Rašyti atsakymų numerius pieštuku, taip pat naudoti korektūros priemonės (tepinkius) draudžiama. Jei atsakymo numeris taisomas, egzaminuojamasis šalia pataisyto	
--	--	--	--



		numerio pasirašo. Atsakymai, įrašyti pažeidžiant šiame punkte nustatytą tvarką, laikomi neteisingais. 23. Testui spręsti skiriama 1 valanda. Pasibaigus skirtam laikui, egzamino laikymas nutraukiamas. Neatsakyti klausimai laikomi neteisingai atsakytais. Egzaminavimo programoje nustatyta testo laikymo trukmė – 1 valanda. Pasibaigus laikui, testas automatiškai išsijungia ir ekrane gali būti matomas testo rezultatas. 24. Egzaminuojamasis, nebaigęs atsakinėti į testo klausimus, egzamino metu gali išeiti iš egzaminų patalpos tik egzaminuotojui leidus. Egzamino laikas nepratęsiamas. Jeigu egzaminuojamasis be leidimo išeina iš egzaminų patalpos, jo testo rezultatai nevertinami, o egzaminas laikomas neišlaikytu. Vykstant egzaminui nuotoliniu būdu egzaminuojamajam draudžiama pasitraukti nuo naudojamo įrenginio ekrano, iš egzaminuotojui matomos zonos, be egzaminuotojo leidimo. Jeigu egzaminuojamasis be leidimo pasitraukia nuo naudojamo įrenginio ekrano, iš egzaminuotojui matomos zonos, jo testo rezultatai nevertinami, o egzaminas laikomas neišlaikytu. 25. Egzamino metu draudžiama naudotis bet kokia medžiaga ir informacijos šaltiniais, mobiliojo ryšio ir kitomis informacijos perdavimo, priėmimo ar įrašymo priemonėmis, kalbėtis su kitais egzaminuojamaisiais, išskyrus pokalbius su vertėju, kitaip jiems trukdyti ar daryti įtaką pasirenkant testo atsakymų variantus. Pažeidus šį reikalavimą, egzaminuojamasis ir (ar) vertėjas šalinami iš egzamino, o egzaminas laikomas neišlaikytu. 26. Egzaminuojamasis, atsakęs į visus testo klausimus, egzaminavimo programoje patvirtina savo pasirinktus atsakymus ir pateikia juos automatiniam įvertinimui, o jei egzaminas laikomas raštu, testą ir Protokolą grąžina egzaminuotojui. 27. Pasibaigus egzaminui, egzaminuotojas, gavęs iš egzaminuojamojo Protokolą, patikrina įrašytus atsakymų numerius. Jeigu buvo nurodytas neteisingas atsakymo numeris, egzaminuotojas kitos spalvos rašikliu jį perbraukia ir šalia įrašo teisingą atsakymo numerį.	
--	--	--	--



			28. Laikoma, kad egzaminas išlaikytas, jei egzaminuojamasis teisingai atsako į ne mažiau kaip 25 testo klausimus. 29. Jeigu egzaminuojamasis į egzaminą neatvyko, egzaminuotojas, priklausomai nuo egzamino laikymo būdo, egzaminavimo programoje arba Protokole pažymi, kad egzaminuojamasis neatvyko. Jeigu egzaminuojamasis, laikantis egzaminą nuotoliniu būdu, paskirtu laiku neprisijungė prie egzaminavimo programos, laikoma, kad jis į egzaminą neatvyko. 30. Egzaminavimo centras informuoja egzaminą laikiusį asmenį apie jo žinių patikrinimo įvertinimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo egzamino laikymo dienos. Egzaminuojamasis, kuris laiko egzaminą raštu, su egzamino rezultatu supažindinamas tokiu būdu, koku buvo pateiktas prašymas laikyti egzaminą, išskyrus atvejus, kai prašyme nurodytas kitoks pageidaujamas informacijos gavimo būdas. Egzaminuotojas testo klausimų atsakymų komentuoti neprivalo. 31. Egzamino perlaikymų skaičius yra neribojamas. Egzaminas perlaikomas bendra Apraše nustatyta egzaminų laikymo tvarka. 32. Egzaminavimo centras Administracijai neatlygintinai teikia informaciją apie asmenis, kuriems išduotas pažymėjimas, atnaujintas pažymėjimo galiojimas, sustabdytas pažymėjimo galiojimas, panaikintas pažymėjimo galiojimo sustabdymas, panaikintas pažymėjimas, Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 11 straipsnio 2 dalyje nurodytais būdais ir Taisyklių III skyriuje nustatyta tvarka arba per Kelių ir geležinkelių transporto veiklos elektroninių paslaugų teikimo, konsultavimo ir informavimo valstybės informacinę sistemą „eLTSA“. Egzaminavimo centras Administracijai pateikia šią informaciją: asmens, kuriam išduotas ir (ar) atnaujintas pažymėjimas, sustabdytas pažymėjimo galiojimas, panaikintas sustabdymo galiojimas, panaikintas pažymėjimas, vardą (-us), pavardę (-es), egzamino išlaikymo datą, pažymėjimo žymenį, pažymėjimo numerį, išdavimo datą, apibūdina asmeniui suteiktą teisę.	
--	--	--	---	--



			IV SKYRIUS PAŽYMĖJIMŲ IŠDAVIMO TVARKA 33. Pažymėjimai žymimi žymeniu: PAV – asmenys įgiję teisę dirbti pavojingąjoje geležinkelių zonoje 34. Asmeniui, išlaikiusiam egzaminą, egzaminavimo centras per 5 darbo dienas išduoda elektroninės formos pažymėjimą. Išlaikiusio egzaminą asmens pageidavimu egzaminavimo centras per 1 darbo dieną neatlygintinai išduoda pažymą apie pažymėjimo išdavimą. [...] Pilnas teisės akto pakeitimo tekstas su priedas čia.	
--	--	--	--	--

