

TVIRTINU
Lietuvos transporto saugos administracijos
direktorius Remigijus Lipkevičius
2026-10-

KORUPCIJOS PASIREIŠKIMO TIKIMYBĖS NUSTATYMO IŠVADOJE
NUSTATYTŲ KORUPCIJOS RIZIKOS VEIKSNIŲ PAŠALINIMO
AR MAŽINIMO PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMO PLANAS

2026-10- Nr.
Vilnius

1. Rizika (pavadinimas, lygis)	R1. Nepakankamai sisteminga viešųjų ir privačių interesų deklaravimo, interesų konfliktų identifikavimo ir jų valdymo kontrolė. Rizikos lygis – aukštas (raudonas). Tikimybė – 4 balai, poveikis – 4 balai, rizikos balas – 16. Rizika siejama su galimybe, kad dėl nepakankamai sistemos viešųjų ir privačių interesų kontrolės gali būti laiku nenustatyti ar netinkamai suvaldyti interesų konfliktai, privačių interesų deklaravimo pareigos nevykdymo ar netinkamo vykdymo atvejai, papildomo darbo ir kitų privačių interesų sąsajos su darbuotojo vykdomomis funkcijomis bei kitos aplinkybės, galinčios turėti įtakos darbuotojų sprendimų objektyvumui ir nešališkumui.
2. Veiklos sritis (-ys) ir viešojo sektoriaus subjekto administracijos padalinys (-iai), kuriame (-iuose) ji nustatyta.	Veiklos sritis – viešųjų ir privačių interesų derinimo kontrolė Lietuvos transporto saugos administracijoje (LTSA). Rizika aktuali visiems Administracijos padaliniams, kuriuose dirba deklaruojantys asmenys arba darbuotojai, priimančys administracinius sprendimus, vykdančys ūkio subjektų priežiūrą, patikrinimus, leidimų ar kitų administracinių sprendimų procedūras, dalyvaujantys viešuosiuose pirkimuose, personalo ar vidaus administravimo procesuose. Pagrindinis už šios srities kontrolės koordinavimą atsakingas subjektas – Teisės ir rizikų valdymo skyrius. Interesų konfliktų valdyme taip pat dalyvauja atitinkamų padalinių vadovai, Organizacijos vystymo skyrius ir patys darbuotojai pagal jiems nustatytas pareigas.
3. Nustatyti korupcijos rizikos veiksniai:	1. 2025 m. nebuvo atliktas Elgesio kodekse nustatytas metinis visų privalančių deklaruoti darbuotojų deklaracijų pateikimo ir turinio vertinimas. 2. Iki KPT pradžios nebuvo sistemingai atliekama visų deklaruojančių darbuotojų deklaracijų duomenų lyginamoji analizė, panaudojant PINREG suteikiamas duomenų sutikrinimo galimybes. 3. KPT metu nustatyta nedeklaruotų ar neaktualių papildomų darbuotojų, pareigų ir kitų deklaruotinių ar vertintinių aplinkybių. 4. Dalis deklaruotų ryšių turi tiesiogines sektorines sąsajas su LTSA prižiūrimais subjektais ir reikalauja individualaus išankstinio interesų konfliktų rizikos vertinimo bei, esant poreikiui, rekomendacijų. 5. Papildomo darbo informacijos gavimas ir vertinimas nėra organizuotas kaip vieningas, periodiškai atnaujinamas ir dokumentuojamas kontrolės procesas. 6. Nusišalinimų ir išankstinių rekomendacijų praktikos stebėseną nepakankamai sisteminga. 7. Viešųjų pirkimų vaidmenų ir PINREG duomenų pokyčiai turi būti operatyviau sutikrinami.

4. Rizikos mažinimo ir nustatytų jos veiksmų pašalinimo priemonės:

Nr.	Priemonės aprašymas	Atsakingas subjektas	Įvykdymo terminas
1.	KPT metu nustatytų konkrečių galimų interesų konfliktų	Teisės ir rizikų valdymo	2027-12-31

Nr.	Priemonės aprašymas	Atsakingas subjektas	Įvykdymo terminas
	atvejais atlikti individualų darbuotojo funkcijų ir privataus intereso sąsajų vertinimą bei, esant poreikiui, pateikti išankstines rašytines rekomendacijas.	skyriaus Prevencijos grupė kartu su atitinkamo padalinio vadovu	
2.	Nustatyti periodinį visų Administracijoje dirbančių darbuotojų anketinių duomenų atnaujinimą: ne rečiau kaip kartą per metus darbuotojas patvirtina arba atnauja informaciją apie einamas pareigas, papildomą darbą ir kitas interesų konfliktų prevencijai reikšmingas aplinkybes.	Organizacijos vystymo skyrius kartu su Teisės ir rizikų valdymo skyriaus Prevencijos grupe	2027-12-31
3.	Sukurti vieningą papildomo darbo pranešimų apskaitos ir vertinimo mechanizmą arba atitinkamai papildyti galiojančius vidaus teisės aktus, numatant pateikiamus duomenis, vertinimo terminą, vertintoją, rezultato dokumentavimą, periodinį atnaujinimą ir sąsajų su darbuotojo funkcijomis vertinimą.	Teisės ir rizikų valdymo skyrius kartu su Organizacijos vystymo skyriumi	2027-12-31

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos transporto saugos administracija 188647255, Švitrigailos g. 42, LT-03209 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	KORUPCIJOS PASIREIŠKIMO TIKIMYBĖS NUSTATYMO IŠVADOJE NUSTATYTŲ KORUPCIJOS RIZIKOS VEIKSNIŲ PAŠALINIMO AR MAŽINIMO PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMO PLANAS
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-10-06 Nr. 27B-307
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Tvirtinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Remigijus Lipkevičius, Administracijos direktorius
Sertifikatas išduotas	REMIGIJUS LIPKEVIČIUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-10-06 09:47:23 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-10-06 09:47:39 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-04-28 19:21:06 – 2028-04-26 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.90.5
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2026-10-06 10:32:51)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2026-10-06 10:32:51 DBSIS