

**SUSITARIMAS
DĖL VALSTYBĖS SIEKIAMŲ TIKSLŲ IR KELIAMŲ LŪKESČIŲ
LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUI**

2026- Nr. 6-
Vilnius

I. ĮSTAIGOS PASKIRTIS IR VEIKLOS KRYPTYS

Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – LTSA) yra įstaiga prie Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos. LTSA veikia susisiekimo ministrui pavestose keleivių ir krovinių vežimo geležinkelių, kelių, jūrų, vidaus vandenų, oro transportu ir visų rūšių transporto saugaus eismo valdymo srityse. LTSA dirba, kad transporto sistemos dalyviai veiktų sažiningai, o eismo dalyviai būtų saugūs.

II. VALSTYBĖS LŪKESČIAI IR SIEKIAMI TIKSLAI ĮSTAIGOJE

1. Užtikrinti sažiningą automobilių kelių transporto sistemos dalyvių veiklą;
2. Užtikrinti aukštą geležinkelių eismo saugos lygį;
3. Užtikrinti aukštą laivybos saugos lygį;
4. Didinti aviacijos paslaugų procesų efektyvumą ir orientaciją į klientą;
5. Užtikrinti efektyvų priežiūros ir kontrolės procesų vykdymą;
6. Užtikrinti kokybišką administracinių paslaugų teikimą;
7. Didinti LTSA veiklos skaidrumą;
8. Vykdyti visuomenės švietimą saugaus eismo srityje;
9. Kurti saugią, sveiką ir psichologiškai palankią darbo aplinką;
10. Siekti didesnio veiklos tvarumo visose LTSA atsakomybės srityse, įskaitant kasdienę įstaigos veiklą.

III. TIKSLAI PAGAL VEIKLOS KRYPTIS

- 1. Tikslas: Užtikrinti sažiningą automobilių kelių transporto sistemos dalyvių veiklą** (2025 m. buvo patikrinta 11870 krovinių TP, iš jų 6880 TP tradiciniu laiku, 4990 TP netradiciniu laiku. 2025 m. patikrinta 552 keleivinės TP, rodiklis, kiek iš jų buvo tikrinama tradiciniu/netradiciniu nebuvo sekamas)

Rodiklis (-iai)	2026 m. rugpjūčio–	2027 m.	2028m.	2029 m.	2030 m.	2031 m.
-----------------	--------------------	---------	--------	---------	---------	---------

	gruodžio mėn.					
Transporto priemonių, vežančių krovinius automobilių keliais, patikrinimų skaičius (vnt.), apimantis visas sritis, įskaitant vinjetas (nuo 2027 m. - kelių rinkliavą), leidimus, transporto priemonių techninę būklę, masę ir matmenis, darbo ir poilsio režimą, kt.	≥ 6000 patikrinimų, iš jų: 4 000 tradiciniu darbo metu (darbo dienomis nuo 8 iki 17 val.), 2 000 netradiciniu darbo metu, nakties metu, savaitgaliais, švenčių dienomis	≥ 25 000 patikrinimų, iš jų: 17 000 tradiciniu darbo metu (darbo dienomis nuo 8 iki 17 val.), 8 000 netradiciniu darbo metu, nakties metu, savaitgaliais ir švenčių dienomis	≥30 000 patikrinimų, iš jų: 20 000 tradiciniu darbo metu (darbo dienomis nuo 8 iki 17 val.), 10 000 netradiciniu darbo metu, nakties metu, savaitgaliais ir švenčių dienomis	≥ 33 000 patikrinimų, iš jų: 22 000 tradiciniu darbo metu (darbo dienomis nuo 8 iki 17 val.), 11 000 netradiciniu darbo metu, nakties metu, savaitgaliais ir švenčių dienomis	≥ 36 000 patikrinimų, iš jų: 24 000 tradiciniu darbo metu (darbo dienomis nuo 8 iki 17 val.), 12 000 netradiciniu darbo metu, nakties metu, savaitgaliais ir švenčių dienomis	≥ 39 000 patikrinimų, iš jų: 26 000 tradiciniu darbo metu (darbo dienomis nuo 8 iki 17 val.), 13 000 netradiciniu darbo metu, nakties metu, savaitgaliais ir švenčių dienomis
Transporto priemonių, vežančių keleivius autobusais, patikrinimų skaičius (vnt.), apimantis visas sritis, įskaitant vinjetas (nuo 2027 m. - kelių rinkliavą), leidimus, transporto priemonių techninę būklę, darbo ir poilsio režimą, kt.	≥200 patikrinimų, iš jų: 130 tradiciniu darbo metu (darbo dienomis nuo 8 iki 17 val.), 70 netradiciniu darbo metu, nakties metu, savaitgaliais, švenčių dienomis	≥700 patikrinimų, iš jų: 470 tradiciniu darbo metu (darbo dienomis nuo 8 iki 17 val.), 230 netradiciniu darbo metu, nakties metu, savaitgaliais, švenčių dienomis	≥800 patikrinimų, iš jų: 530 tradiciniu darbo metu (darbo dienomis nuo 8 iki 17 val.), 270 netradiciniu darbo metu, nakties metu, savaitgaliais, švenčių dienomis	≥900 patikrinimų, iš jų: 600 tradiciniu darbo metu (darbo dienomis nuo 8 iki 17 val.), 300 netradiciniu darbo metu, nakties metu, savaitgaliais, švenčių dienomis	≥1 000 patikrinimų, iš jų: 670 tradiciniu darbo metu (darbo dienomis nuo 8 iki 17 val.), 330 netradiciniu darbo metu, nakties metu, savaitgaliais, švenčių dienomis	≥1 100 patikrinimų, iš jų: 730 tradiciniu darbo metu (darbo dienomis nuo 8 iki 17 val.), 370 netradiciniu darbo metu, nakties metu, savaitgaliais, švenčių dienomis
Užtikrinti Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 17 ¹ straipsnio „Keleivių vežimo viešųjų paslaugų teikimo organizavimas“ įgyvendinimą.	Pagal Keleivių vežimo viešųjų paslaugų teikimo administravimo tvarkos aprašo (Aprašas) 10 punktą patvirtinti tolimojo susisiekimo keleivių judumo poreikio vertinimo metodiką bei sąnaudų ir naudos analizės atlikimo tvarką	Atlikti esamos situacijos ir duomenų analizę. II pusmetį lygiagrečiai su visuotiniu poreikio vertinimu atrenkamos viena ar dvi bandomosios kryptys. Bandomųjų krypčių išankstinis informacinis pranešimas skelbiamas 2027 m. pabaigoje.	2028 m. pabaigoje organizuojamas konkursas	Paslaugos pradedamos teikti 2029 m.	Viešųjų paslaugų teikimo stebėseną ir kokybės rodiklių vertinimas (ne rečiau kaip kartą per metus), metinės ataskaitos skelbimas, poreikio peržiūra.	Viešųjų paslaugų teikimo stebėseną ir kokybės rodiklių vertinimas (ne rečiau kaip kartą per metus), metinės ataskaitos skelbimas, poreikio peržiūra.
Užtikrinti savalaikį administracinių	80 %	90 %	95 %	100 %	100 %	100 %

nusižengimų protokolų apdorojimą (apdorotų aktualių fiksavimų, pagal kuriuos surašyti administracinio nusižengimo protokolai, dalis)						
--	--	--	--	--	--	--

2. Tikslas. Užtikrinti aukštą geležinkelių eismo saugos lygį						
Rodiklis (-iai)	2026 m.	2027 m.	2028 m.	2029 m.	2030 m.	2031 m.
Užtikrinti, kad Veiksmų plane nustatytais terminais būtų pašalinti visi ES geležinkelių agentūros (ERA) audito metu nustatyti LTSA veiklos trūkumai ir įgyvendintos Veiksmų plane numatytos priemonės	100 %	100 %	-	-	-	-
Užtikrinti LTSA vykdomų priežiūros veiksmų (įskaitant saugos valdymo sistemų auditus) atlikimą vietoje pas geležinkelio įmones	≥ 1	≥ 2	≥ 2	≥ 2	≥ 2	≥ 2

3. Tikslas. Užtikrinti aukštą laivybos saugos lygį						
Rodiklis (-iai)	2026 m.	2027 m.	2028 m.	2029 m.	2030 m.	2031 m.
Parengtas ir patikslintas LTSA veiklos trūkumų, nustatytų Tarptautinės jūrų organizacijos (IMO) audito metu, šalinimo veiksmų planas	100 %	-	-	-	-	-
Užtikrintas Tarptautinės	-	50 %	100 %	-	-	-

jūrų organizacijos (IMO) audito metu nustatytų LTSA veiklos trūkumų pašalinimas.						
Užtikrintas Lietuvos Respublikos vėliavos laivų aukštas įvertinimas pagal Paryžiaus savitarpio supratimo memorandumo taikomą metodiką	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Vidaus vandenų transporto priemonių patikrinimai	≥ 250	≥ 255	≥ 260	≥ 265	≥ 270	≥ 275
Įdiegta jūrų sektoriaus nacionalinė vieno langelio sistema		70 %	100 %	-	-	-

4. Tikslas. Didinti aviacijos paslaugų procesų efektyvumą ir orientaciją į klientą			
Rodiklis (-iai)	2026 m.	2027 m.	2028 m. II ketv.
Aviacijos paslaugų proceso peržiūros metu identifikuotų neefektyvių ir vertės nekuriančių procesų eliminavimas		100 %	
Nustatyti U-space oro erdvę		100 %	
Automatizuotos išsamaus asmens reputacijos tikrinimo sistemos įdiegimas (asmens reputacijos pažymų išdavimo proceso dalinis integravimas į LTSA valdomą platformą (e-LTSA))		30 %	100 %
Priimti Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 5, 6, 9, 31, 31 ¹ , 31 ² , 34, 35, 38, 41, 43, 44, 45, 49 ir 53 straipsnių ir 3 priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 31 ¹ ir 41 ³ straipsniais įstatymo projekto įgyvendinamuosius teisės aktus	50 %	100 %	-
Pateikti Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 5, 6, 9, 31, 31 ¹ , 31 ² , 34, 35, 38, 41, 43, 44, 45, 49 ir 53 straipsnių ir 3 priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 31 ¹ ir 41 ³ straipsniais įstatymo projekto įgyvendinamąjį teisės aktą (iki 2027 m. kovo 31 d.)	-	100 %	-

5. Tikslas. Užtikrinti efektyvų priežiūros ir kontrolės procesų vykdymą						
Rodiklis (-iai)	2026 m.	2027 m.	2028 m.	2029 m.	2030 m.	2031 m.
LTSA darbuotojų, vykdančių priežiūros	≥ 60	≥ 65	≥ 68	≥ 70	≥ 72	≥ 75

funkcijas ir per ataskaitinį laikotarpį kėlusių kvalifikaciją, dalis, proc.						
LTSA vykdomos priežiūros veiklos (kelių, geležinkelių, laivybos, aviacijos ir rinkos priežiūros srityse) klientų vidutinis vertinimas, proc.	≥ 90	≥ 91	≥ 93	≥ 93	≥ 94	≥ 95
Užtikrinti LTSA ekspertų dalyvavimą Europos Komisijos, ES Tarybos darbo grupių, pakomitečių ir kitų darbo organų posėdžiuose, Tarptautinės jūrų organizacijos (IMO) komitetų, pakomitečių, Tarptautinio transporto forumo Europos transporto ministrų konferencijos Kelių transporto darbo grupės posėdžiuose ir kitų darbo organų posėdžiuose, prireikus – kituose tarptautiniuose formatuose, kuriuose svarstomi susisiektimo srities klausimai, taip pat ir Lietuvos pasirengimo pirmininkauti ES Tarybai ir Lietuvos pirmininkavimo ES Tarybai metu	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

6. Tikslas. Užtikrinti kokybišką administracinių paslaugų teikimą						
Rodiklis (-iai)	2026 m.	2027 m.	2028 m.	2029 m.	2030 m.	2031 m.
LTSA teikiamų administracinių paslaugų skaitmeninimas, siekiant sutrumpinti procedūrų laiką.	Paslaugų procesų analizė ir skaitmeninimo galimybių nustatymas	Skaitmeninimo sprendimų įgyvendinimas, pilotiniai testai	Skaitmeninimas, procesų optimizacija ir procedūrų laikų sutrumpinimo užtikrinimas			
Klientų pasitenkinimo LTSA teikiamomis administracinėmis paslaugomis vidutinis vertinimas, proc.	≥ 86	≥ 87	≥ 88	≥ 92	≥ 92	≥ 92
LTSA klientų aptarnavimo kokybės vidutinis klientų vertinimas, proc.	≥ 86	≥ 87	≥ 88	≥ 92	≥ 92	≥ 92
LTSA teikiamų administracinių paslaugų suteikimo greičio vidutinis klientų vertinimas, proc.	≥ 90	≥ 92	≥ 93	≥ 95	≥ 95	≥ 95

7. Tikslas. Didinti LTSA veiklos skaidrumą						
Rodiklis (-iai)	2026 m.	2027 m.	2028 m.	2029 m.	2030 m.	2031 m.
LTSA darbuotojų, dirbančių srityse, kur didžiausia korupcijos rizika, aprūpinimas nešiojamais vaizdo ir garso registratoriais (kūno kameromis) bei užtikrintas jų	Identifikuoti procesai, kuriems reikia nešiojamų vaizdo ir garso registratorių (kūno kamerų). Parengti ir patvirtinti vidaus teisės aktai dėl	LTSA darbuotojų aprūpinimas kameromis ir užtikrintas jų naudojimas bei tinkamas duomenų tvarkymas	-	-	-	-

naudojimas ir tinkamas duomenų tvarkymas, proc.	kamerų naudojimo ir duomenų tvarkymo.					
---	---------------------------------------	--	--	--	--	--

IV. VEIKLOS TVARUMO TIKSLAI

8. Tikslas. Vykdyti visuomenės švietimą saugaus eismo srityje						
Rodiklis (-iai)	2026 m.	2027 m.	2028 m.	2029 m.	2030 m.	2031 m.
Įgyvendintos iniciatyvos konsultuojant ir šviečiant visuomenę saugaus eismo, pažeidimų prevencijos ir veiklos priežiūros klausimais, vnt.	4	5	5	6	6	7

9. Tikslas. Kurti saugią, sveiką ir psichologiškai palankią darbo aplinką						
Rodiklis (-iai)	2026 m.	2027 m.	2028 m.	2029 m.	2030 m.	2031 m.
LTSA darbuotojų pasitenkinimas darbo aplinka ir sąlygomis, proc.	Atlikti darbuotojų apklausą, identifikuoti pagrindines rizikas ir parengti gerinimo planą	Įgyvendinti 50–70 % gerinimo priemonių.	Pilnas gerinimo planų įgyvendinimas, teigiamas darbuotojų vertinimas ≥ 60 %	≥ 62 %	≥ 64 %	≥ 66 %
Mažinti LTSA darbuotojų kaitą, % per metus* (*darbuotojų, kurie savanoriškai paliko įstaigą per metus, dalis nuo viso personalo)	< 28 proc.	< 18 proc.	< 17 proc.	< 16 proc.	< 15 proc.	< 14 proc.

10. Tikslas. Siekti didesnio veiklos tvarumo visose LTSA atsakomybės srityse, įskaitant kasdienę įstaigos veiklą.

Rodiklis (-iai)	2026 m.	2027 m.	2028 m.	2029 m.	2030 m.	2031 m.
Užtikrinti Kelionių planavimo ir jungtinio bilieto informacinės sistemos (toliau – KPJBIS) sukūrimą, įdiegimą ir veiklos organizavimą.	Užtikrintas organizacinis bei procesinis pasirengimas vykdyti KPJBIS tvarkytojo funkcijas bei dalyvauta rengiant sistemos funkcinę ir techninę specifikaciją	Pasirašyta finansavimo sutartis. Užtikrinta KPJBIS sukūrimo ir diegimo priežiūra	Užtikrintas sistemos testavimas bei pasirengimas veiklos pradžiai, KPJBIS veikimas įgyvendinant jos tvarkytojo funkcijas.	Užtikrintas KPJBIS veikimas įgyvendinant jos tvarkytojo funkcijas, kai reikalinga vystyti papildomus funkcionalumus.	Užtikrintas KPJBIS veikimas įgyvendinant jos tvarkytojo funkcijas, kai reikalinga vystyti papildomus funkcionalumus.	Užtikrintas KPJBIS veikimas įgyvendinant jos tvarkytojo funkcijas, kai reikalinga vystyti papildomus funkcionalumus.
Pateikti pasiūlymus dėl LTSA tvarkomų jūrininkų, vidaus vandenų laivų, jūrų laivų registrų informacinių sistemų modernizavimo		100 proc.				
Identifikuoti procesus, kuriems skaitmeniniai sprendimai, įskaitant DI, gali pagerinti veiklos efektyvumą; paruošti diegimo planą		100 proc.				
Skaitmeninių sprendimų, įskaitant DI, įgyvendinimas pasirinktuose procesuose; įvertinti veiklos efektyvumą.			100 proc.			
Didinti LTSA atsparumą kibernetiniams incidentams ir duomenų pažeidimams	Parengti atsparumo planai kibernetinėms grėsmėms	Įgyvendinta ≥ 50 % plano priemonių;	Įgyvendinta ≥ 75 % plano priemonių;	Įgyvendinta $\geq 100\%$ plano priemonių;		

V. RIZIKŲ VALDYMAS

Rizika. Nepakankamas arba pavėluotai skirtas finansavimas gali sutrukdyti įdiegti jūrų sektoriaus nacionalinę vieno langelio ir asmens reputacijos tikrinimo sistemas bei įgyvendinti kitas numatytas priemones.

Valdymas. Ministerijai laiku teikiamas pagrįstas finansavimo poreikis, prioritetizuojami darbai, o neužtikrinus finansavimo – derinami įgyvendinimo apimtys ir terminų pakeitimai.

Rizika. Nesukomplektavus ir neparengus priežiūros komandos pagal priemonių planą „Stop gadinimui keliuose“, gali būti nepasiektos patikrinimų apimtys, ypač naktimis, savaitgaliais ir švenčių dienomis.

Valdymas. Planuojamos atrankos, darbuotojų parengimas ir pamainos, stebimas komandos užpildymas, o nustatytas išteklių trūkumas ir jo poveikis aptariami su ministerija.

Rizika. Didelė darbuotojų kaita ir kritinių kompetencijų praradimas gali sutrikdyti funkcijų vykdymą ir projektų įgyvendinimą.

Valdymas. Analizuojamos išėjimų priežastys, darbo krūvis ir atlygio konkurencingumas, įgyvendinamos darbuotojų išlaikymo bei kompetencijų perdavimo priemonės, prireikus teikiamas papildomo finansavimo poreikis.

Rizika. Užsitęsę viešieji pirkimai, tiekėjų darbai ar kitų institucijų sprendimai gali pavėlinti projektų ir bendrų audito priemonių įgyvendinimą.

Valdymas. Derinami darbų grafikai, atsakomybės ir tarpiniai rezultatai, stebima pažanga, o sprendimų reikalaujantys nukrypimai laiku teikiami ministerijai.

Rizika. Informacinių sistemų sutrikimai, automatizuoto apdorojimo ir duomenų klaidos ar kibernetiniai incidentai gali trikdyti priežiūrą ir paslaugų teikimą.

Valdymas. Užtikrinama sistemų priežiūra, klaidų analizė ir šalinimas, taikomos duomenų apsaugos priemonės, daromos atsarginės kopijos ir tikrinami veiklos testavimo planai.

Rizika. Teisinio reguliavimo ar tarptautinių vertinimo metodikų pokyčiai gali pakeisti darbų apimtį, terminus ir rodiklių vertinimą. Išoriniams įvertinimams įtakos gali turėti ir ankstesnių laikotarpių rezultatai.

Valdymas. Stebimi pokyčiai ir vertinamas jų poveikis, su ministerija derinami reikalingi patikslinimai, atskiriant LTSA veiksmus nuo kitų institucijų sprendimų ir išorinio vertinimo.

Lietuvos transporto saugos administracijos
direktorius Remigijus Lipkevičius

Susisiekimo ministras

Juras Taminskas

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 188620589, Gedimino pr. 17, 01103 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	SUSITARIMAS DĖL VALSTYBĖS SIEKIAMŲ TIKSLŲ IR KELIAMŲ LŪKESČIŲ LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUI
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-10-16 Nr. 6-2845
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Juras Taminskas, Susisiekimo ministras, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	JURAS TAMINSKAS, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-10-16 15:16:57 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-10-16 15:17:01 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA ECC, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-09-25 12:10:34 – 2029-09-24 12:10:34
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Remigijus Lipkevičius, Administracijos direktorius
Sertifikatas išduotas	REMIGIJUS LIPKEVIČIUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-10-16 15:30:47 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-10-16 15:31:03 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-04-28 19:21:06 – 2028-04-26 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.90.5
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2026-10-19 08:19:30)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2026-10-19 08:19:30 DBSIS