



**VALSTYBINĖS KELIŲ TRANSPORTO INSPEKCIJOS PRIE
SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
VIRŠININKAS**

**ĮSAKYMAS
DĖL KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ TECHNINĖS BŪKLĖS TIKRINIMO TVARKOS
APRAŠO PATVIRTINIMO**

2007 m. lapkričio 8 d. Nr. 2B-365
Vilnius

Vadovaudamasis Kelių transporto priemonių techninės būklės kontrolės Lietuvos Respublikos keliuose taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 13 d. nutarimu Nr. 403 (Žin., 2005, Nr. 49-1627),

1. T v i r t i n u Kelių transporto priemonių techninės būklės tikrinimo tvarkos aprašą (pridedama).

2. Su įsakymu pasirašytinai supažindinti Kontrolės koordinavimo, Kontrolės ir regionų struktūrinių padalinių vadovus bei pareigūnus, kuriems suteikta teisė atlikti kelių transporto priemonių techninės būklės kontrolę.

L. e. Inspekcijos viršininko pareigas

Eugenijus Ruškus

Parengė

Ramūnas Žukauskas
2007-11-07

PATVIRTINTA
Valstybinės kelių transporto inspekcijos
prie Susisiekimo ministerijos viršininko
2007 m. lapkričio 8 d.
įsakymu Nr. 2B-365

KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ TECHNINĖS BŪKLĖS TIKRINIMO TVARKOS APRAŠAS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Kelių transporto priemonių techninės būklės tikrinimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) parengtas vadovaujantis Kelių transporto priemonių techninės būklės kontrolės Lietuvos Respublikos keliuose taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 13 d. nutarimu Nr. 403 (Žin., 2005, Nr. 49-1627) (toliau – Taisyklės), Techniniais reikalavimais naudojamoms kelių transporto priemonėms, patvirtintais Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. balandžio 8 d. įsakymu Nr. 3-241 (Žin., 2003, Nr. 43-1991) (toliau – Techniniai reikalavimai).

2. Šis Aprašas nustato kelių transporto priemonių techninės būklės tikrinimo būdus ir yra privalomas visiems kontrolės teisę turintiems Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos pareigūnams (toliau – pareigūnas).

II. APRAŠE VARTOJAMOS SĄVOKOS

3. **Kelių transporto priemonė** – Lietuvoje, Europos Sąjungoje ar kitoje valstybėje registruota motorinė transporto priemonė ar transporto priemonių junginys, skirtas keleiviams vežti, kuriame yra įrengtos daugiau kaip 9 sėdimos vietos, įskaitant vairuotoją, arba skirtas kroviniams vežti, kurio bendroji masė viršija 3,5 t;

4. **Priekaba** – kelių transporto priemonė, kurią tempia motorinė transporto priemonė; priekabomis taip pat laikomos puspriekabės;

5. **Puspriekabė** – su motorine transporto priemone sukabinta priekaba, kurios masės ir krovinio masės dalis tenka motorinei transporto priemonei;

6. **Transporto priemonės registracijos dokumentai** – transporto priemonės, skirtos keleiviams ar kroviniams vežti, priekabos ar puspriekabės registracijos liudijimas arba naudotojo pažymėjimas.

7. Kitos Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip kaip nurodyta Taisyklėse.

III. KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ TECHNINĖS BŪKLĖS TIKRINIMAS

8. Kelių transporto priemonės parenkamos Taisyklėse nustatyta tvarka ir jų techninė būklė tikrinama tam tinkamose ar specialiai įrengtose kelių transporto priemonių tikrinimo vietose ar pasienio kontrolės punktuose taip:

8.1. vizualiai apžiūrint ir tikrinant, ar kelių transporto priemonė atitinka nustatytus Techninius reikalavimus;

8.2. vizualiai apžiūrint ir tikrinant, ar kelių transporto priemonė atitinka nustatytus Techninius reikalavimus, bei naudojant technines priemones stabdžių sistemos veikimui ir kitoms transporto priemonės techninėms savybėms patikrinti, variklio išmetamųjų dujų ar dūmų koncentracijai nustatyti.

9. Siekiant nustatyti kelių transporto priemonės techninės būklės trūkumus, vizualaus apžiūrėjimo metu, gali būti naudojami įrankiai: plaktukas, geležinė dalba, specialios konstrukcijos veidrodys, prožektorius ir kiti.

10. Vizualiai apžiūrėdamas ir tikrindamas, ar kelių transporto priemonė atitinka nustatytus Techninius reikalavimus, pareigūnas patikrina:

10.1. ar pateikti tikrinamos transporto priemonės registracijos dokumentai, ar transporto priemonės identifikacijos numeris atitinka nurodytiems dokumentuose;

10.2. ar nėra oro nutekėjimo iš pneumatinės stabdžių sistemos, ar neištrūkę ir nedeformuoti stabdžių būgnai ir diskai, ar stabdžių sistemoje nepanaudotos nenumatytos detalės ir mazgai;

10.3. ar nėra padarytų konstrukcinių pakeitimų išmetimo sistemoje, ar patikimai ji pritvirtinta ir nėra dujų nuotėkio;

10.4. ar patikimai pritvirtinti žibintai ir jų elementai, ar švarūs ir be įtrūkimų šviesos sklaidytuvai, ar nepažeisti reflektoriai, ar šviečia tolimųjų ir artimųjų šviesų žibintai, ar tinkamas įrengtų žibintų skaičius, ar šviečia gabaritiniai žibintai, stovėjimo šviesos žibintai, posūkio rodikliai, ar įsijungia avarinė signalizacija, ar šviečia stabdymo signalo žibintai, galiniai rūko žibintai, atbulinės eigos žibintai, numerio apšvietimo žibintai, ar įrengti ir teisingai išdėstyti šviesos atšvaitai;

10.5. ar tinkamai pritvirtinti ratai, ar netrūksta tvirtinimo detalių;

10.6. ar padangos neturi pažeidimų, ar padangų protektoriaus rašto gylis nėra mažesnis už leistiną, ar padangos neliečia kėbulo ir pakabos detalių, ar vienos ašies ir sudvejintų tiltų padangos yra vienodo protektoriaus rašto, vienodų matmenų, ar ratlankiai neturi pažeidimų;

10.7. ar nepažeistos ir sandarios pakabos pneumatinės pagalvės, ar neištrūkę ir nedeformuoti tamprieji elementai;

10.8. ar dėl korozijos nesusilpnėjusi laikančioji konstrukcija, ar sujungimai priveržti, glaudūs, neištrūkusios suvirinimo siūlės;

10.9. ar pagal nustatytus reikalavimus įrengtas bei patikrintas tachografas ir greičio ribojamasis prietaisas;

10.10. ar neprasisunkia degalai, alyva ir kiti eksploataciniai skysčiai;

10.11. ar sukabintuvo ir priekabos grąžulas ir jų tvirtinimas atitinka nustatytus reikalavimus, ar priekabos sukabintuvo sujungimo elementai neištrūkę, nesulūžę, nedeformuoti, ar vilkiko ir priekabos sukabintuvo sujungime nėra laisvumo;

10.12. ar veikia stiklo valytuvai ir plovikliai purškia skystį, ar veikia garso signalas;

10.13. ar priekiniame stikle nėra defektų (pažeidimų), trukdančių vairuotojui matyti kelią;

10.14. ar galinio vaizdo veidrodžiai be pažeidimų, patikimai pritvirtinti;

10.15. ar nesugedę ir patikimai veikia konteinerio tvirtinimo mazgai.

11. Pareigūnas, vizualiai tikrindamas kelių transporto priemonę bei siekdamas įsitikinti, kad kelių transporto priemonė nekelia pavojaus saugiam eismui ir žmonių sveikatai, gali tikrinti ir kitas sistemas bei detales.

12. Pareigūnai tikrindami kelių transporto priemonės techninę būklę, kai yra naudojamos techninės priemonės, tam skirta tikrinimo įranga (prietaisai), pirma atlieka tikrinimą, nurodytą 8 punkte, po to tikrina stabdžių sistemą, naudojant mobilųjį stabdžių stendą (toliau – stabdžių stendas), bei variklio išmetamųjų dujų ar dūmų koncentraciją, naudojat dujų analizatorių ar dūmomačių.

13. Atlikdamas kelių transporto priemonės stabdžių sistemos tikrinimą su stabdžių stendu, pareigūnas:

13.1. parengia stabdžių stendą ir elektros generatorių darbui, kaip nurodyta naudojimosi instrukcijoje;

13.1.1. išlygina stabdžių stendą reguliavimo varžtais; pradedamas reguliuoti nuo transporto priemonės važiavimo kryptimi kairėje pusėje esančių reguliavimo varžtų (pirma reguliuojamas tolimesnis varžtas), vėliau analogiškai reguliuojama dešinė stendo pusė, stendas baigiamas reguliuoti varžtais esančiais stendo viduryje;

13.1.2. patikrina, ar stabdžių stendo būgnai užfiksuoti ir neprasisuka;

13.2. pažymi važiavimo juostą kūgiais taip, kad transporto priemonė važiuotų statmenai stabdžių stendo rėmo išilginei ašiai;

13.3. atsistoja kairėje kelių transporto priemonės pusėje;

13.4. ant stabdžių stendo leidžia važiuoti tik kai stabdžių stendo būgnai užfiksuoti ir nesisuka;

13.5. įsitikina, kad transporto priemonė ant stabdžių stendo užvažiavo tinkamai.

13.6. vairuotojui paaiškina, kokius veiksmus jis privalės atlikti ir nurodo:

13.6.1. nuleisti vairuotojo pusės durų pakeliamąjį stiklą ir gerai uždaryti duris;

13.6.2. stebėti pareigūno komandas ir jas vykdyti;

13.6.3. ant stabdžių stendo važiuoti tik pareigūnui leidus, kaip galima lėčiau ir atsargiau;

13.6.4. išjungti pavarą, atleisti stabdžius ir velenams sukant ratus išlaikyti stabilią vairaračio padėtį;

13.6.5. iš lėto ir tolygiai spausti stabdžių pedalą, kol stabdymo jėgų reikšmės pasieks maksimalias;

13.6.6. esančiomis techninėmis priemonėmis valdyti stovėjimo stabdžių sistemą, kol stabdymo jėgų reikšmės pasieks maksimalias;

13.6.7. kita transporto priemonės ašimi ant stendo užvažiuoti tik pareigūnui leidus, kaip galima lėčiau ir atsargiau;

13.6.8. nuvažiuoti nuo stendo tik pareigūnui leidus, kaip galima lėčiau ir atsargiau, esant galimybei nesinaudoti akseleratoriaus pedalu.

14. Jeigu atliekant stabdžių sistemos stabdymo jėgų netolygumo tikrinimą stabdžių stendo būgnai neužsikimšo ir sukasi toliau, stabdžių stendo būgnus pareigūnas turi užfiksuoti paspaudęs pulto mygtuką „STOP“.

15. Pareigūnas, tikrindamas kelių transporto priemonės stabdžių sistemą su stabdžių stendu, patikrina:

15.1. kiekvienos ašies ratų darbinio stabdžio stabdymo jėgų netolygumą;

15.2. stovėjimo stabdžio ašies (ašių) ratų stabdymo jėgų netolygumą;

15.3. darbinės stabdžių sistemos stabdymo efektyvumą;

15.4. stovėjimo stabdžių sistemos stabdymo efektyvumą.

16. Atliekdamas stabdžių tikrinimą, kai pasiekama maksimali stabdymo jėga, pareigūnas transporto priemonės stabdžių sistemos stabdymo efektyvumo nustatymo akte (toliau – aktas) (priedas) užrašo švieslentėje parodytas bandymo reikšmes, atskirai transporto priemonės, priekabos ar puspriekabės kiekvienos ašies:

16.1. ratų darbinio stabdžio sistemos stabdymo jėgas;

16.2. ratų stovėjimo stabdžio sistemos stabdymo jėgas;

16.3. faktinę masę;

16.4. ratų darbinio stabdžio sistemos stabdymo jėgų netolygumą;

16.5. ratų stovėjimo stabdžio sistemos stabdymo jėgų netolygumą;

16.6. ratų darbinio stabdžio sistemos stabdymo efektyvumą;

16.7. ratų stovėjimo stabdžio sistemos stabdymo efektyvumą.

17. Tikrinimo metu nustačius, kad ašies ratų stabdymo jėgų netolygumo reikšmės neatitinka nustatytų reikalavimų, tikrinimas yra kartojamas. Fiksuojamos paskutinio bandymo reikšmės.

18. Pareigūnas, atlikęs kelių transporto priemonės darbinės stabdžių sistemos patikrinimą ir užfiksavęs tikrinimo duomenis, akte atskirai apskaičiuoja transporto priemonės, priekabos ar puspriekabės darbinės stabdžių sistemos stabdymo efektyvumą pagal formulę:

$$Z_{DS} = [F_{st} / (m_B \times g)] \times 100, \text{ kur:}$$

F_{st} – suminė (visų transporto priemonės ratų) stabdymo jėga kN;
 m_B – transporto priemonės faktinė masė t, nustatoma pasvėrus transporto priemonės ašis stabdžių stendui;

g – laisvojo kūno kritimo pagreitis m/s^2 , skaičiavimams naudojamas $g = 10 m/s^2$.

19. Pareigūnas, atlikęs kelių transporto priemonės stovėjimo stabdžių sistemos patikrinimą ir užfiksavęs tikrinimo duomenis, akte paskaičiuoja atskirai transporto priemonės, priekabos ar puspriekabės stovėjimo stabdžių sistemos stabdymo efektyvumą pagal formulę:

$$Z_{SS} = [F_{st} / (m_B \times g)] \times 100, \text{ kur:}$$

F_{st} – suminė (visų stabdomų stovėjimo stabdžiu transporto priemonės ratų) stabdymo jėga kN;
 m_B – transporto priemonės faktinė masė t, nustatoma pasvėrus transporto priemonės ašis stabdžių stendui;

g – laisvojo kūno kritimo pagreitis m/s^2 , skaičiavimams naudojamas $g = 10 m/s^2$.

20. Nepakrautų kelių transporto priemonių stabdžių sistemos stabdymo efektyvumas nevertinamas, vertinamas tik ašies ratų darbinio stabdžio sistemos stabdymo jėgų netolygumas.

21. Kelių transporto priemonių su įrengtomis ašimis, kurios nusileidžia automatiškai pakrovus kelių transporto priemonę, ašies stabdymo jėgos netikrinamos ir šios ašies stabdymo jėgų netolygumas nevertinamas.

22. Kelių transporto priemonių su įrengtomis ašimis, kurios nusileidžia automatiškai pakrovus kelių transporto priemonę, stovėjimo stabdžio stabdymo jėgos netikrinamos.

23. Kelių transporto priemonių su trim ir daugiau ašių, kai bent dvi ašys yra su varančiaisiais ratais, stabdžių sistema su stabdžių stendui netikrinama.

24. Atliekamas kelių transporto priemonės dujų koncentracijos ar dūmingumo patikrinimą pareigūnas:

24.1. parengia dujų analizatorių ar dūmomatį darbui, kaip nurodyta naudojimosi instrukcijoje;

24.2. vairuotojui paaiškina, kokius veiksmus jis privalės atlikti;

24.3. įsitikina, ar tikrinamosios kelių transporto priemonės variklis yra išilęs iki eksploatacinės temperatūros ir dujų išmetimo sistema yra sandari;

24.4. dūmomačio distancinio valdymo pulte įveda savo vardą ir pavardę bei pasirenka matavimo programą „dujų tyrimas“;

24.5. dujų analizatoriuje įveda tikrinamos kelių transporto priemonės valstybinį numerį;

24.6. galutinį rezultatų vertinimą atlieka po trijų dūmingumo matavimų, apskaičiavęs rezultatų aritmetinį vidurkį.

25. Tais atvejais, kai kelių transporto priemonė turi keletą išmetimo sistemos atvamzdžių, pareigūnas matavimus atlieka kiekviename atvamzdyje atskirai. Galutinį rezultatų vertinimą atlieka po trijų dūmingumo matavimų, apskaičiavęs rezultatų aritmetinį vidurkį.

26. Pareigūnas, atlikęs kelių transporto priemonės techninės būklės tikrinimą, tai įformina Taisyklėse nustatyta tvarka. Pasirašo aktą, uždeda spaudą ir prideda prie techninės būklės kontrolės lapo.

27. Pareigūnas atlikęs tikrinimą naudojant dūmomatį ar dujų analizatorių, išspausdina matavimo spaudinį. Pasirašo spaudinyje, uždeda spaudą ir prideda prie techninės būklės kontrolės lapo.

IV. DRAUDIMAS KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONEI VAŽIUOTI AR JĄ EKSPLOATUOTI

28. Pareigūnas, atlikęs kelių transporto priemonės techninės būklės tikrinimą ir nustatęs kelių transporto priemonės techninės būklės trūkumus, keliančius pavojų saugiam eismui, žmonių sveikatai ar aplinkai, uždraudžia kelių transporto priemonei važiuoti, jei:

28.1. neveikia pagrindinis darbinis stabdys;

28.2. neveikia vairo mechanizmas;

28.3. netvarkingas transporto priemonės ir priekabos sukabinimo įtaisas;

28.4. lyjant, sningant arba esant rūkui vairuotojo pusėje neveikia stiklo valytuvas;

28.5. tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui nedega joks artimųjų, rūko, tolimųjų šviesų priekinis kairysis žibintas, o sugedus bent vienam galiniam gabaritiniam žibintui, neveikia avarinė šviesos signalizacija arba transporto priemonės gale nėra pritvirtinto avarinio sustojimo ženklo;

28.6. dėl nustatytų gedimų saugiai važiuoti toliau (nors ir būtų laikomasi reikiamo atsargumo) neįmanoma.

29. Pareigūnas, atlikęs kelių transporto priemonės techninės būklės tikrinimą, uždraudžia kelių transporto priemonę eksploatuoti, jei:

29.1. M1, M2, M3, N1, N2, N3 klasės transporto priemonių ir O3, O4 priekabų nurodytų Transporto priemonių klasifikavime ir kodavime, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 1998 m. rugsėjo 11 d. įsakymu Nr. 348 (Žin., 1998, Nr.84-2360; 2003, Nr.122-5553), darbinės stabdžių sistemos stabdymo jėgų efektyvumas yra mažesnis kaip:

Eil. Nr.	Kelių transporto priemonės klasė ir pagaminimo metai	Efektyvumas (procentais)
29.1.1.	M1 klasės automobiliams	50
29.1.2.	M2, M3 klasių automobiliams, pagamintiems iki 1990-12-31	48
29.1.3.	M2, M3 klasių automobiliams, pagamintiems po 1991-01-01	50
29.1.4.	N1 klasės automobiliams, pagamintiems iki 1987-12-31	45
29.1.5.	N1 klasės automobiliams, pagamintiems po 1988-01-01	50
29.1.6.	N2, N3 klasių automobiliams, pagamintiems iki 1987-12-31	43
29.1.7.	N2, N3 klasių automobiliams, pagamintiems po 1988-01-01	45
29.1.8.	O3, O4 klasių priekaboms, pagamintoms iki 1987-12-31	40
29.1.9.	O3, O4 klasių priekaboms, pagamintoms po 1988-01-01	43

29.2. vienos ašies ratų stabdymo jėgų netolygumas yra didesnis kaip 30 proc.;

29.3. stovėjimo stabdžio sistemos vienos ašies ratų stabdymo jėgų netolygumas yra didesnis kaip 70 proc.;

29.4. stovėjimo stabdžio sistemos stabdymo efektyvumas yra mažesnis kaip 16 proc., skaičiuojant bendrajai automobilio masei, arba yra mažesnis kaip 12 proc., skaičiuojant bendrajai junginio masei;

29.5. sugedęs bent vienas konteinerio tvirtinimo mazgas, kai vežamas konteineris;

29.6. dūmingumo optinis tankis arba šviesos absorbcijos koeficientas yra didesnis kaip:

Eil. Nr.	Kelių transporto priemonės	Dūmingumo optinis tankis (procentais)	Šviesos absorbcijos koeficientas
----------	----------------------------	---------------------------------------	----------------------------------

29.6.1.	Kelių transporto priemonėms su dyzeliniu varikliu, be turbininio pripūtimo	58	2,0 m ⁻¹
29.6.2.	Kelių transporto priemonėms su dyzeliniu varikliu, su turbininiu pripūtimi	66	2,5 m ⁻¹

29.7. anglies monoksido (CO) kiekis išmetamosiose dujose yra didesnis negu:

Eil. Nr.	Kelių transporto priemonės	Anglies monoksido (CO) (procentais)
29.7.1.	Kelių transporto priemonėms, pagamintoms iki 1986-12-31	4
29.7.2.	Kelių transporto priemonėms, pagamintoms po 1987-01-01	3

29.8. angliavandenilių (CH) kiekis išmetamosiose dujose yra didesnis negu:

Eil. Nr.	Kelių transporto priemonės	Angliavandenilių (CH) (ppm)
29.8.1.	M1, N1 kelių transporto priemonėms, pagamintoms iki 1986-12-31	1200
29.8.2.	M1, N1 kelių transporto priemonėms, pagamintoms nuo 1987-01-01	600
29.8.3.	Kelių transporto priemonėms, kurių bendroji masė didesnė kaip 3,5 t ir kurių varikliai turi ne daugiau kaip 4 cilindrus	1200
29.8.4.	Kelių transporto priemonėms, kurių bendroji masė didesnė kaip 3,5 t ir kurių varikliai turi daugiau kaip 4 cilindrus	2900

29.9. neatliktas greičio ribojamojo prietaiso patikrinimas arba nėra pritvirtintos galiojančios plokštelės ar lipduko apie atliktą greičio ribojamojo prietaiso patikrinimą;

29.10. nustatyti kiti, 29 punkte neišvardinti, trys ir daugiau dideli techninės būklės trūkumai nurodyti Techniniuose reikalavimuose, kurių neįmanoma pašalinti vietoje.

30. Nurodyti 29.1.1–29.1.9 punktuose dydžiai, įvertinant stabdžių stendo technines paklaidas, mažinami 3 proc. nuo išmatuotos reikšmės.

31. Nurodyti 29.2–29.3 punktuose dydžiai, įvertinant stabdžių stendo technines paklaidas, didinami 3 proc. nuo išmatuotos reikšmės.

32. Nurodyti 29.6 punkte dydžiai, įvertinant dūmomačio technines paklaidas, didinami 2 proc. nuo išmatuotos reikšmės.

33. Nurodyti 29.7–29.8 punktuose dydžiai, įvertinant dujų analizatoriaus technines paklaidas, didinami 5 proc. nuo išmatuotos reikšmės.

V. DOKUMENTŲ PAĖMIMAS

34. Pareigūnas, uždraudęs kelių transporto priemonei važiuoti ar uždraudęs ją eksploatuoti, paima transporto priemonės arba jų junginio ar priekabos, ar puspriekabės registracijos dokumentus

ir nurodo vairuotojui, pašalinti techninės būklės trūkumus bei atlikti kelių transporto priemonės techninės būklės patikrinimą valstybinės techninės apžiūros stotyje.

35. Pareigūnas, dokumentų paėmimą bei grąžinimą atlieka Uždraudimo transporto priemonei toliau važiuoti ir laikino dokumentų paėmimo tvarkos apraše nustatyta tvarka;

36. Pareigūnas, uždraudęs kelių transporto priemonei važiuoti ar uždraudęs ją eksploatuoti, įveda informaciją apie dokumentų paėmimą į Techninių apžiūrų informacinę sistemą, nurodydamas: tikrinimo datą, transporto priemonės markę, valstybinį numerį, kelių transporto priemonės dokumentų paėmimo datą, nustatytus techninės būklės trūkumus, nurodytus Techniniuose reikalavimuose, įvedant kodą, savo vardą pavardę, institucijos pavadinimą.

VI. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

37. Už transporto priemonės privalomą patikrinimą valstybinės techninės apžiūros stotyje, uždraudimą ja važiuoti ar ją eksploatuoti, krovinio perkrovimą ar nukrovimą atsako ir išlaidas padengia transporto priemonės valdytojas ir (ar) vairuotojas.

38. Pareigūnai, dirbantys su tikrinimo įranga (prietaisais), turi būti susipažinę su tikrinimo metu naudojamų prietaisų naudojimo instrukcijomis bei laikytis įrangos gamintojo nustatytų ir bendrųjų saugos darbe taisyklių.

39. Pareigūnai, pažeidę šio Aprašo reikalavimus, atsako įstatymų nustatyta tvarka.

**TRANSPORTO PRIEMONĖS STABDŽIŲ SISTEMOS STABDYMO EFEKTYVUMO
NUSTATYMO AKTAS**

Techninės būklės kontrolės lapo numeris _____,
transporto priemonės markė _____,
valstybinis numeris _____, gamybos metai _____.
Bandymo metu nustatytos reikšmės:

Transporto priemonės	Stabdis	Stabdymo jėgos, kN (Fst)		Ašies faktinė masė, kg (m _B)	Stabdymo jėgų netolygumas %	Stabdymo efektyvumas %
		Kairiojo rato	Dešiniojo rato			
1-oji ašis	Darbinis					
	Stovėjimo					
2-oji ašis	Darbinis					
	Stovėjimo					
3-oji ašis	Darbinis					
	Stovėjimo					
4-oji ašis	Darbinis					
	Stovėjimo					
5-oji ašis	Darbinis					
	Stovėjimo					
6-oji ašis	Darbinis					
	Stovėjimo					

STABDYMO EFEKTYVUMO PASKAIČIAVIMAS

1. Darbinio stabdžio sistemos:

$$Z_{DS} = [Fst / (m_B \times g)] \times 100 = \text{-----} \times 100 =$$

2. Stovėjimo stabdžio sistemos:

$$Z_{SS} = [Fst / (m_B \times g)] \times 100 = \text{-----} \times 100 =$$

(pareigų pavadinimas)

(parašas)

(vardas, pavardė)