

**VALSTYBINĖ KELIŲ TRANSPORTO INSPEKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**

2010 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

2011-02-18 Nr. 21B-2
Vilnius

TURINYS

I. ĮŽANGA.....	3
II. VYKDYTA VEIKLA IR PASIEKTI REZULTATAI.....	4
III. TARPINSTITUCINIO VEIKLOS PLANO ĮGYVENDINIMO REZULTATAI.....	20
IV. PLANUOJAMO LAIKOTARPIO VEIKLOS PRIORITETAI.....	22
V. ŪKIO SUBJEKTŲ VEIKLOS PRIEŽIŪRA.....	22

I. IŽANGA

Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) veikla priklauso nuo Europos Sąjungos ir valstybės transporto politikos, Inspekcijai nustatytų uždavinių ir funkcijų, bendros šalies ir transporto sektoriaus ekonominės situacijos, kitų veiksnių. Tobulinama kelių transporto ir su juo susijusios veiklos teisinė bazė lemia Inspekcijos veiklos pokyčius.

2010 m. Inspekcija dirbo siekdama strateginio tikslo, įgyvendindama jai pavestus uždavinius ir funkcijas, vykdydama ankstesniais metais pradėtas priemones ir prisidėdama prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės prioritetų įgyvendinimo. Veiklos kryptys, gerinant Inspekcijos teikiamų paslaugų kokybę, sudarant geresnes verslo aplinkos sąlygas ir siekiant verslo aplinkos pasitikėjimo, numatytos Inspekcijos 2009 m. veiklos ataskaitoje, kuriai buvo pritarta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos kolegijos 2010 m. kovo 26 d. posėdžio Nr. 14-22 protokoliniu nutarimu, atitiko svarbiausias teisės aktų, reglamentuojančių naštos verslui mažinimą ir ūkio subjektų veiklos priežiūrą, nuostatas. 2010 m. Inspekcija kryptingai tobulino administracines paslaugas, siekdama supaprastinti paslaugų teikimo procedūras, ir jas kėlė į elektroninę erdvę, diegė konsultavimo ir metodinės pagalbos teikimo priemones, įsisavino naujas kontrolės sritis, būdus ir priemones bei kt.

Užtikrinant veiklos efektyvumą ir siekiant pradėti vykdyti kontrolės funkcijas kontrolės poste kelyje A1 prie Klaipėdos bei atsižvelgiant į valstybės biudžeto lėšų 2010 metams sumažinimą, 2009 m. pabaigoje Inspekcijoje atlikti valdymo struktūros pakeitimai, pagal kuriuos panaikintos 25 pareigybės, ir nuo 2010 m. sausio 1 d. įsteigtas Klaipėdos regiono departamento Klaipėdos kontrolės skyriaus Stacionarusis transporto priemonių kontrolės poskyris. Poskyryje įsteigtų 7 pareigybių nepakako kontrolei visą parą vykdyti. Todėl, siekiant užtikrinti minėto kontrolės poskyrio darbą visu pajėgumu, 2010 m. gruodžio 1 d. įsteigta 14 pareigybių. Surinkus reikiamą poskyrio pareigūnų skaičių, poskyryje kontrolė bus vykdoma visą parą, taip pat ir poilsio dienomis.

Teisinio reglamentavimo srityje didžiausią įtaką Inspekcijos veiklai turėjo nuo 2010 m. liepos 10 d. įsigalioję Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo ūkio subjektų priežiūros pakeitimai. Įstatymo IV skirsnio nuostatos išdėstytos iš esmės keičiant požiūrį į ūkio subjektų veiklos priežiūros principus, metodus ir su tuo susijusius teisinio reglamentavimo aspektus.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. spalio 6 d. pasitarimo protokole Nr. 65 „Dėl ūkio subjektų veiklos priežiūros tobulinimo, institucijų atliekamų priežiūros funkcijų optimizavimo“ nustatyti veiksmai ir terminai įgyvendinant Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo IV skirsnį ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gegužės 4 d. nutarimą Nr. 511 „Dėl institucijų atliekamų priežiūros funkcijų optimizavimo“. Įgyvendinant anksčiau minėtų teisės aktų, susijusių su ūkio subjektų priežiūra, ir šio protokolo nuostatas, Inspekcijos viršininko 2010 m. spalio 22 d. įsakymu Nr. 2B-449 „Dėl ūkio subjektų veiklos priežiūros tobulinimo“ numatytos konkrečios priemonės dėl teisės aktų peržiūros, jų pakeitimo ar naujų rengimo, konsultavimo ir informacijos teikimo, ūkio subjektų veiklos organizavimo tvarkos nustatymo, interneto svetainės pakeitimo ir kt.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 7 d. įsakymu Nr. 3-426 „Dėl atsakingos institucijos paskyrimo“ Inspekcija paskirta būti atsakinga už Lietuvos įmonių, užsiimančių vežimo kelių transportu veikla, elektroninio registro informacinės sistemos sukūrimą, įdiegimą ir duomenų tvarkymą ir keitimąsi informacija su kitomis valstybėmis narėmis ES tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009 taikymo tikslais. Europos Sąjungos valstybės narės turi sukurti nacionalinius vežėjų elektroninius registrus, keistis registruose kaupiamais duomenimis su kitomis Europos Sąjungos valstybėmis narėmis. Tokie registrai valstybėse narėse turės pradėti veikti nuo 2012 m. gruodžio 31 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-74 Lietuvos įmonių, užsiimančių vežimo kelių transportu veikla, elektroninio registro informacinės sistemos „Vektra“ kūrimo ir diegimo projektas įtrauktas į Lietuvos transporto

sistemos plėtros strategijos priedo infrastruktūros modernizavimo darbų „Kiti projektai“ projektų sąrašą.

2010 m. užbaigus kompiuterizuotą kelių transporto veiklos informacinę sistemą „Keltra“ (toliau – IS „Keltra“), iš esmės realizuotas administracinių paslaugų teikimas elektroniniu būdu, kuris IS „Keltra“ projektavimo metu buvo numatytas atsižvelgiant į Viešojo administravimo plėtros iki 2010 metų strategijos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 488, nuostatą – didinti valstybės valdymo efektyvumą, gerinti teikiamų paslaugų kokybę, diegiant šiuolaikinius vadybos metodus. 2010 m. birželio mėn. vykdytos klientų apklausos „Inspekcijos veiklos vertinimas“ metu net 72 proc. klientų pritarė spartesniam visų Inspekcijos teikiamų paslaugų perkėlimui į elektroninę erdvę. 2010 m. pabaigoje apie 33 proc. Inspekcijos teikiamų paslaugų buvo galima gauti elektroniniu būdu bendradarbiavimo lygiu, kitos paslaugos gali būti suteikiamos pateikus prašymą ir kitus dokumentus, pasirašytus elektroniniu parašu. Administracinės paslaugos teikimas elektroniniu būdu turi didžiulį privalumą, kadangi taupomas paslaugos gavėjo laikas ir finansiniai resursai – paslauga paslaugos gavėjui gali būti suteikiama neišėjęs iš darbo vietos. Be to, klientai paslaugą užsisakyti gali bet kuriuo paros metu.

Įgyvendinant Lietuvos Respublikos nacionalinės kovos su korupcija programos įgyvendinimo 2009–2010 metų priemonių plano 10 priemonę, kuria visos valstybės ir savivaldybių įstaigos, išduodančios leidimus ir licencijas, įpareigotos sumažinti į valstybės ir savivaldybių įstaigas besikreipiančių asmenų kontaktų su įstaigų valstybės tarnautojais ir darbuotojais, dirbančiais pagal darbo sutartis, skaičių, supaprastinant leidimų, licencijų, pažymų ir kitų dokumentų išdavimo tvarką, taip pat Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos patvirtintas kovos su korupcija programos įgyvendinimo priemonės bei teisės aktų dėl naštos verslui mažinimo nuostatas, supaprastintos viešųjų administracinių paslaugų teikimo procedūros, peržiūrėtas Inspekcijos teikiamų paslaugų reglamentavimas ir atlikti atitinkami pakeitimai. Šiais pakeitimais atsisakyta didelės dalies dokumentų, kurių duomenis galima patikrinti įvairiuose registruose ir duomenų bazėse.

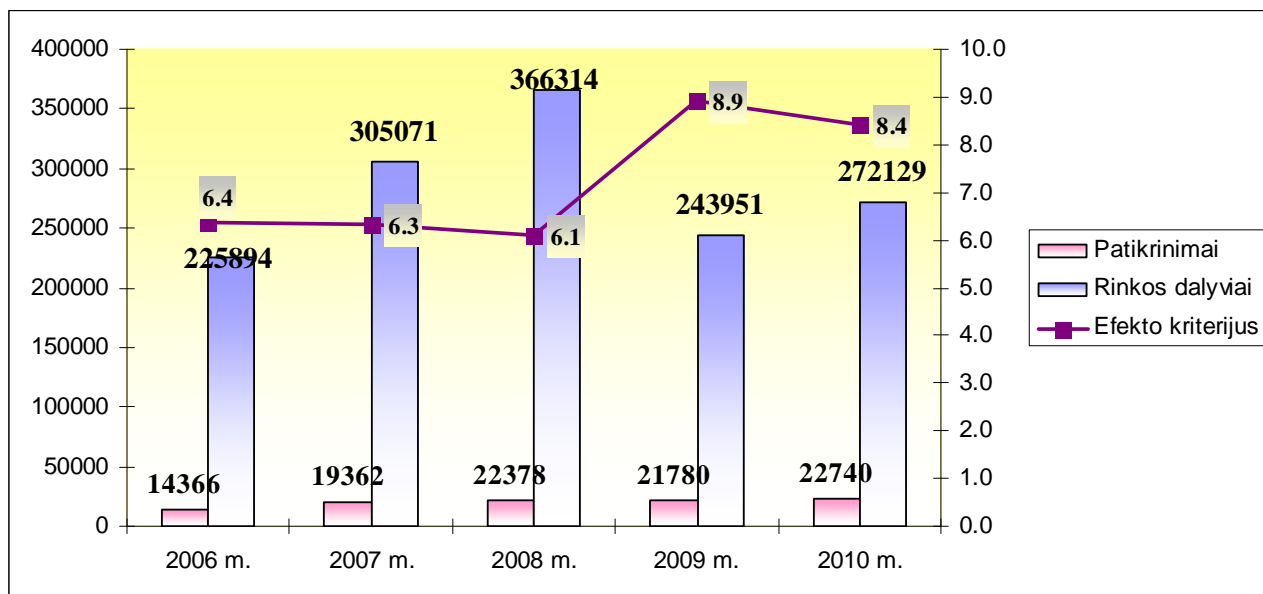
Užtikrinant visuomenės informavimą ir įgyvendinant Bendrųjų reikalavimų valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų interneto svetainėms aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 balandžio 18 d. nutarimu Nr. 480, pakeitimus ir Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo nuostatas dėl ūkio subjektų veiklos priežiūros, Inspekcijos svetainė tapo patogesnė vartotojams, labiau pritaikyta informacijai ūkio subjektams teikti.

II. VYKDYTA VEIKLA IR PASIEKTI REZULTATAI

Inspekcijos strateginis tikslas – užtikrinti vienodas ir palankias kelių transporto verslo sąlygas, gerinti saugą kelių transporte ir mažinti neigiamą įtaką aplinkai.

Transportas yra viena iš svarbiausių ir didžiausių šalies ūkio šakų, užtikrinančių efektyvią šalies vidaus rinką, keleivių aptarnavimą, užsienio prekybos ir tranzito paslaugų teikimą. Kelių transportas yra išskirtinė Lietuvos transporto sistemos sritis, kadangi automobilių keliais vežama apie pusė visų krovinų ir 98 proc. keleivių. Inspekcija, reguliuodama komercinį kelių transportą ir su juo susijusią veiklą, vykdydama valstybinę priežiūrą ir kontrolę, siekia užtikrinti vienodas konkurencines sąlygas visiems kelių transporto verslo subjektams. Kontroliuodama vairuotojų darbo ir poilsio režimo reikalavimų laikymąsi, transporto priemonių techninę būklę, maksimalius leistinus matmenis ir svorį bei atlikdama kitus patikrinimus, Inspekcija siekia prisidėti prie eismo saugumo gerinimo ir neigiamo poveikio aplinkai mažinimo.

Efeko vertinimo kriterijus – saugos kelių transporte, aplinkos apsaugos ir sąžiningos konkurencijos tikslais patikrintų ūkio subjektų ir visų su kelių transporto veikla susijusių sąlyginių rinkos dalyvių santykis iki 10 proc. Kriterijus pasirinktas toks, kad parodytų konkrečiomis Inspekcijos pastangomis pasiektą rezultatą. Efeko vertinimo kriterijus susijęs su Inspekcijos programos tikslais ir atspindi išvestinius įvairių Inspekcijos sričių veiklos rodiklius. 2010 m. pasiekta tinkama šio kriterijaus reikšmė – 8,4 proc.



1 pav. Saugos kelių transporte, aplinkos apsaugos ir sąžiningos konkurencijos tikslais patikrintų ūkio subjektų skaičius ir visų sąlyginių rinkos dalyvių skaičius

Inspekcijos vykdoma programa „Kelių transporto plėtra, kontrolė ir priežiūra“ yra tęstinė ir, ją įgyvendinant, pagal kompetenciją siekiama prisidėti prie šių Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos prioritetų įgyvendinimo:

- kompleksinės šalies transporto sistemos plėtros;
- automobilių kelių plėtros;
- eismo saugumo.

Programa turi du tikslus:

1. Pirmasis programos tikslas – tobulinti kelių transporto veiklos sąlygas;
2. Antrasis programos tikslas – užtikrinti nustatytų reikalavimų laikymąsi ir kelių transporto srities pažeidimų prevenciją.

Inspekcija, vykdydama pirmąjį programos „Kelių transporto plėtra, kontrolė ir priežiūra“ tikslą „Tobulinti kelių transporto veiklos sąlygas“ išduoda juridinę galią turinčius su kelių transporto veikla susijusius dokumentus. Kiekvienas Inspekcijos išduodamas juridinę galią turintis dokumentas atitinkamam kelių transporto veiklos rinkos dalyviui suteikia teisę teisėtai dalyvauti rinkoje, t. y. atlikti tam tikrus veiksmus, susijusius su kelių transporto veikla. Vykdamas antrąjį Inspekcijos programos tikslą „Užtikrinti nustatytų reikalavimų laikymąsi ir kelių transporto srities prevenciją“, atliekamais patikrinimais siekiama užtikrinti vienodas kelių transporto verslo konkurencines sąlygas. Tikrinant su kelių transporto veikla susijusius rinkos dalyvius, taip pat ir užsienio vežėjus, buvo siekiama sudaryti vienodas ir palankias konkurencines sąlygas laisvai ir saugiai vežti keleivius bei krovinius, mažinti neigiamą poveikį aplinkai Lietuvoje. Reaguodama į rinkos dalyvių skaičių ir jų aktyvumo kaitą, Inspekcija, siekdama neapsunkinti naštos verslui, atitinkamai derina patikrinimų sritis ir apimtį.

1-asis programos tikslas

Siekiant įgyvendinti pirmąjį programos tikslą nustatyti 4 uždaviniai:

1. tobulinti teisinę bazę, atstovauti Lietuvai Europos Sąjungos institucijose, stiprinti administracinius gebėjimus ir pajėgumą bei administravimą efektyviai naudojant išteklius;

2. reguliuoti kelių transporto vežėjų dalyvavimo rinkoje sistemą;
3. reguliuoti kelių transporto priemonių, ūkio subjektų ir asmenų, susijusių su aplinkos apsauga ir sauga kelių transporte, dalyvavimo rinkoje sistemą;
4. įgyvendinti Transporto lengvatų įstatymo nuostatas;
5. sudaryti sąlygas kelių transporto veiklos subjektams elektroniniu būdu gauti jiems naudingą informaciją.

Įgyvendinant pirmojo tikslo uždavinius 2010 m. buvo vykdomos šios priemonės:

1. rengiami teisės aktai ir jų projektai, Lietuvos derybinės pozicijos Europos Sąjungos institucijoms;
2. gerinamas viešasis administravimas, panaudojant informacinių technologijų ir telekomunikacijų galimybes, stiprinami administraciniai gebėjimai ir pajėgumai, vykdomas vidaus administravimas ir turto priežiūra;
3. renkama, sisteminama ir skelbiama visuomenei naudinga informacija;
4. nagrinėjami prašymai ir išduodami dokumentai, susiję su krovinių ir keleivių vežimu kelių transportu, ir kontroliuojamas jų naudojimas;
5. organizuojamas kelių transporto vežėjų registro sukūrimas;
6. vertinama transporto priemonių ir ūkio subjektų atitiktis, asmenų, susijusių su kelių transporto veikla, kompetencija, išduodami patvirtinantys dokumentai;
7. išduodamos skaitmeniniuose tachografuose naudojamos kortelės;
8. analizuojamos vežėjų ataskaitos dėl išlaidų (negautų pajamų), vykdomas šių išlaidų kompensavimas;
9. vykdomos informacijos teikimo sutartys.

Atlikti darbai tobulinant kelių transporto veiklos sąlygas

Inspekcijos reguliavimo srityje 2010 m. buvo 4 714 įmonių, vykdančių keleivių ir krovinių vidaus ir tarptautinius vežimą, 330 vairavimo mokyklų, 10 techninės apžiūros įmonių ir 68 jų stotys, 14 ekspertizės įmonių, 42 tachografų dirbtuvės.

2010 m. pabaigoje 3 834 krovinių vežėjai turėjo Europos Bendrijos leidimus ir 21 713 transporto priemonių, iš kurių 79 proc. – „Euro“ ekologinius reikalavimus atitinkantys sunkvežimiai. Per metus vežėjų, turinčių teisę vežti krovinius tarptautiniais maršrutais, skaičius padidėjo 8 proc., o transporto priemonių – 7,25 proc. 2010 m. pabaigoje vežti krovinius vidaus maršrutais turėjo teisę 2 200 vežėjų, kurie eksploatavo 4 749 transporto priemones. Vežėjų, turinčių teisę vežti krovinius vidaus maršrutais, skaičius padidėjo 3,87 proc., o transporto priemonių krovinių vidaus vežime skaičius sumažėjo 2,44 proc.

Kelių transporto veiklos subjektams 2010 m. išduoti, pratęsti, pakeisti 13 436 vežimo kelių transportu veiklos licencijavimo dokumentai, tai atitinka 2008 m. lygį (13 266). 2010 m. išduota, pratęsta, pakeistos 73 (2009 m. – 185) Europos Bendrijos licencijos ir 442 (765) Europos Bendrijos licencijų kopijos, 883 (1440) Europos Bendrijos leidimai ir 9277 (15882) Europos Bendrijos leidimų kopijos, 36 (63) licencijos vežti keleivius autobusais tolimojo susisiekimo maršrutais ir 716 (825) šių licencijų kortelių, 199 (244) licencijos vežti krovinius vidaus maršrutais ir 1 706 (1 935) šių licencijų kortelės, 16 (16) licencijų vežti keleivius lengvaisiais automobiliais užsakomaisiais reisais tolimojo ir tarptautinio susisiekimo maršrutais ir 88 (90) šių licencijų kortelės.

Inspekcijos reguliavimo srityje 2010 m. pabaigoje buvo 387 tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutai, keleivius jais vežė 48 vežėjai. Tiek vežėjų, tiek tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų skaičius šiek tiek sumažėjo (2009 m. pabaigoje buvo 50 vežėjų ir 391 maršrutas). 2010 m. pabaigoje buvo 156 (2009 m. pabaigoje – 181) administruojami tarptautinio reguliaraus susisiekimo maršrutai, kuriems leidimai suteikti pagal dvišales ir daugiašales tarptautines kelių transporto srities sutartis bei Europos Bendrijos reglamentus. Keleivių vežėjai 2010 m. pabaigoje turėjo 363 Europos Bendrijos licencijas ir 1 002 Europos Bendrijos licencijų kopijas, 399 licencijas ir 1 504 licencijų korteles vežti keleivius autobusais tolimojo susisiekimo maršrutais. Per metus vežėjų, turinčių teisę vežti keleivius tarptautinio susisiekimo

maršrutais, skaičius padidėjo 0,83 proc., autobusų – 4,48 proc. Keleivių vežėjų autobusais tolimojo susisiekimo maršrutais skaičius padidėjo 0,5 proc., o autobusų skaičius sumažėjo 1,38 proc.

Pagal tarptautinius susitarimus ir mišrių komisijų protokolus 2010 m. leidimais vykdyti tarptautinius krovinių vežimus keliais pasikeista su 31 valstybe. Užsienio valstybėms perduoti 240 045 leidimai (11,55 proc. daugiau nei 2009 m.), skirti vežti krovinius į Lietuvos Respubliką, vykti tranzitu per jos teritoriją, vežti krovinius į (iš) trečiąsias (-ių) šalis (-ių). Iš kitų valstybių gauta 266 550 (8,34 proc. mažiau nei 2009 m.) leidimų. 2010 m. Inspekcija Lietuvos vežėjams išdavė 233 092 (18,45 proc. daugiau nei 2009 m.) leidimus vežti krovinius tarptautiniais maršrutais. 2010 m. didėjantis vežėjų ir transporto priemonių, vykdančių tarptautinį krovinių vežimą keliais, išduotų leidimų vežti krovinius tarptautiniais maršrutais skaičius rodo didėjantį vežėjų aktyvumą tarptautinių krovinių vežimų srityje. 2010 m. palyginti su 2009 m. padidėjo leidimų vežti krovinius į Rytų šalis poreikis: daugiausia – į Rusijos Federaciją (17,6 proc.) ir į Baltarusijos Respubliką (30,0 proc.).

2010 m. padidėjo vienkartinių tarptautinių kelionių autobusais kelionės lapų poreikis. Jei 2009 m. Inspekcija išdavė 8,7 tūkst. kelionės lapų, tai 2010 m. buvo išduota 10,2 tūkst. kelionės lapų.

2010 m. įvairių kategorijų transporto priemonių vairuotojų pirminį mokymą vykdė 330 vairavimo mokyklų. Lyginant su 2009 metais vairavimo mokyklų skaičius sumažėjo (12 vairavimo mokyklų). 2010 m. atliktos 207 vairavimo mokyklų vairuotojų mokymo bazių ekspertizės, iš jų 101 ekspertizė šių mokyklų keistų ar papildytų mokymo patalpų (ar vairavimo mokymo aikštelių). 16 vairavimo mokyklų vairuotojų mokymo bazės įvertintos neigiamai, o 13 – įvertintos iš dalies neigiamai, nes neatitiko reikalavimų vykdyti vairuotojų pirminį mokymą pagal pageidaujamas transporto priemonių kategorijas. Didesnį nei planuota ekspertizės skaičių lėmė tai, kad vairavimo mokyklos neprognozuojamai keitė mokymo objektus, ypač vairavimo mokymo aikšteles. Tam įtakos turėjo ir nauji vairavimo mokyklų reikalavimai. Be to, dalis ekspertizių atliktos pakartotinai.

2010 m. Lietuvoje veikė 20 mokymo įstaigų, vykdančių papildomą motorinių transporto priemonių vairuotojų, nuolat pažeidžiančių Kelių eismo taisyklių reikalavimus ir už tai nubaustų administracine tvarka, įskaitant vairavimo teisės atėmimą, mokymą. 2010 m. atliktas 15 tokių mokymo įstaigų vertinimas, iš jų devynioms – suteikta teisė organizuoti ir rengti papildomą vairuotojų mokymą. 2010 metais šiose mokymo įstaigose mokymo kursą išklausė daugiau nei 7 500 vairuotojų-pažeidėjų.

2010 m. atliktas dviejų mokymo įstaigų, pageidaujančių mokyti asmenis, susijusius su pavojingų krovinių vežimu automobilių transportu, vertinimas. Vadovaujantis mokymo įstaigų vertinimo protokolų išvadomis, išduoti du leidimai, suteikiantys teisę mokyti asmenis, susijusius su pavojingų krovinių vežimu automobilių transportu.

2010 m. vairuotojų mokytojams ir vairavimo instruktoriams išduoti 487 specialių kursų baigimo liudijimai.

Inspekcija, vykdydama kortelių išdavimo centro (angl. *CIA – Card Issuing Authority*) funkcijas, išdavė 5 005 tachografo korteles, iš jų 4 691 (93,7 proc.) vairuotojo kortelę, 244 (4,9 proc.) įmonės korteles ir 70 (1,4 proc.) dirbtuvių kortelių.

Vykdamas Europos pagrindinio sertifikavimo centro politikos ir Lietuvos nacionalinės skaitmeninių tachografų sistemos sertifikavimo politikos reikalavimus, organizuotas ir Inspekcijos vidiniais ištekliais atliktas skaitmeniniuose tachografuose naudojamų identifikavimo kortelių centrų auditas. Sudėtingi technologiniai personalizavimo ir sertifikavimo procesai užtikrina skaitmeninių tachografų sistemoje naudojamų identifikavimo kortelių veikimą ir saugumą, todėl šie procesai privalo atitikti nustatytus saugumo ir veiksmingumo reikalavimus ir turi būti nuolat tikrinami. Europos Komisijai pateikta atlikto audito ataskaita.

Inspekcija, vykdydama Europos Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) kompetentingos transporto priemonių konstrukcijos ir tinkamumo patvirtinimo institucijos funkcijas, 2010 m. atliko reikiamas procedūras, patvirtino ir išdavė 1 032 ADR sertifikatus. Vykdamas Susitarimo dėl greitai gendančių maisto produktų tarptautinio gabenimo ir tokiam gabenimui naudojamų specialių transporto priemonių kompetentingos kelių transporto srities

įstaigos funkcijas, 2010 m., atlikus reikiamas procedūras, vežėjams patvirtinta ir išduota 1 140 ATP sertifikatų.

Įgyvendinant 2002 m. birželio 13 d. Komisijos reglamentą (EB) Nr. 1360/2002 septintąjį kartą derinant su technikos pažanga Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, 2010 m. 40 tachografų dirbtuvių buvo suteikta teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą.

2010 m. savo veiklą vykdė 10 techninių apžiūrų centrų (TAC) bei 68 stotys. Privalomosios techninės apžiūros metu, gerinant kelių eismo saugumą ir transporto priemonių techninę būklę, buvo sugriežtintos transporto priemonių apšvietimo sistemos, stabdžių sistemos patikros atlikimo procedūros.

2010 m. 328 transporto priemonėms buvo atliktos individualaus tipo patvirtinimo ir 101 nacionalinio tipo patvirtinimo procedūros bei išduoti atitinkami sertifikatai. Užregistruoti (suedant transporto priemonių techninius duomenis į informacinę sistemą) 739 transporto priemonių tipai.

Inspekcijoje, teikiant administracines paslaugas vežėjams ir kitiems su kelių transporto veikla susijusiems klientams, iš viso išduota daugiau nei 272 tūkst. įvairių juridinę galią turinčių dokumentų. Pažymėtina, kad daugiau nei 89 proc. dokumentų buvo išduoti klientams iš karto, vieno kontakto metu.

Išplėsta galimybė klientams ir vežėjams, kuriems taikoma administracinė atsakomybė, atsiskaityti Inspekcijos patalpose bei Lietuvos keliuose banko mokėjimo kortelėmis. 2010 m. tokiu būdu buvo atlikta daugiau nei 42 proc. mokėjimų.

Pakeistos Inspekcijos viršininko 2010 m. spalio 4 d. įsakymu Nr. 2B-433 „Dėl Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2009 m. birželio 4 d. įsakymo Nr. 2B-217 „Dėl Asmenų prašymų nagrinėjimo ir jų aptarnavimo Valstybinėje kelių transporto inspekcijoje prie Susisiekimo ministerijos taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ asmenų prašymų nagrinėjimo ir jų aptarnavimo Inspekcijoje taisyklės, kuriose numatyta, kad asmenys prašymus gali pateikti ne tik raštu, bet ir elektroniniu būdu – elektroniniu paštu, pasirašius teisinę galią turinčiu saugiu elektroniniu parašu.

2010 metais buvo atlikti atitinkami darbai ir sukurta sistema, kad visas Inspekcijos teikiamas paslaugas būtų galima užsisakyti elektroniniu būdu. Sudaryta galimybė asmenims, prašantiems suteikti administracinę paslaugą, prašomus dokumentus gauti paštu. Kelių transporto priemonių licencijavimo srityje 90 pavadinimų paslaugų galima užsakyti internetu. 2010 m. pabaigoje jomis naudojosi apie 800 vežėjų ir 35 proc. prašymų gauti licencijavimo dokumentus pateikė elektroniniu būdu.

Inspekcijos viršininko įsakymais peržiūrėtos paslaugų teikimo tvarkos, siekiant mažinti administracinę naštą ir paprastinant administracinių paslaugų teikimo tvarkas. Sumažintas paslaugai atlikti teikiamų dokumentų skaičius. Supaprastinus procedūras yra pasiekta, kad paslaugai užsisakyti ir atsiimti užtenka atvykti į Inspekciją tik vieną kartą, tuo pačiu sumažintas tiesioginis kontaktas su paslaugos gavėju ir jos vykdytoju.

Peržiūrėtos Vienkartinių leidimų vykdyti tarptautinius krovinių vežimus keliais išdavimo, naudojimo ir grąžinimo taisyklės. Pakeitimai patvirtinti Inspekcijos 2010 m. liepos 13 d. įsakymu Nr. 2B-330 ir 2010 m. lapkričio 11 d. įsakymu Nr. 2B-481. Pakeitus šias taisykles, įmonės leidimus gali gauti ir juos grąžinti bet kuriame Inspekcijos regiono departamente; nebereikalaujama pateikti dalies duomenų, nes reikiami duomenys gaunami iš valstybinių registru.

Panaikinta keleivių vežimo lapų blankų įregistravimo Inspekcijoje tvarka Inspekcijos viršininko 2010 m. rugsėjo 23 d. įsakymu Nr. 2B-421 „Dėl Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2009 m. vasario 19 d. įsakymo Nr. 2B-68 „Dėl Keleivių vežimo lapų blankų įregistravimo Valstybinėje kelių transporto inspekcijoje prie Susisiekimo ministerijos tvarkos aprašo patvirtinimo“ pripažinimo netekusiu galios“, siekiant paprastinti administracinių paslaugų teikimo tvarką.

Pakeisti Inspekcijos viršininko 2010 m. balandžio 23 d. įsakymu Nr. 2B-207 privalomosios techninės apžiūros metu taikomi techniniai reikalavimai ir jų vertinimo kriterijai, tikslu – padaryti

juos paprastesnius, suprantamesnius bei aiškesnius techninės apžiūros kontrolieriams ir transporto priemonių savininkams.

Inspekcijos teikimu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. spalio 19 d. įsakymu Nr. 3-625 „Dėl Motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių atitikties įvertinimo atlikimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ supaprastinta naujų (niekada neregistruotų) transporto priemonių, kurių tipas Europos Bendrijoje yra patvirtintas ne vėliau kaip prieš 12 mėnesių, atitikties įvertinimo tvarka. Registruojant tokias transporto priemones, gamintojų atstovams prieš registraciją nebereikės Inspekcijai pateikti techninės informacijos apie registruojamą tipą. Transporto priemonės, kurių tipas Europos Bendrijoje yra patvirtintas ne vėliau kaip prieš 12 mėnesių (tipo patvirtinimo data nurodoma atitikties liudijime, kuris išduodamas kiekvienos naujos transporto priemonės savininkui) bus registruojamos tiesiogiai VĮ „Regitra“, pateikus originalų atitikties liudijimą.

Pakeista nuo 2010 m. balandžio mėnesio visuose Inspekcijos regionų departamentuose pavojingų krovinių vežimo automobilių transportu saugos specialistų, kelių transporto priemonių vairuotojų, vežančių pavojingus krovinius, mokytojų, mokančių asmenis, susijusius su pavojingų krovinių vežimu automobilių transportu, asmenų, vadovujančių licencijuojamai kelių transporto veiklai egzaminavimo sistema – egzaminai laikomi kompiuteriu, taip maksimaliai pašalinant žmogiškojo faktoriaus poveikį egzaminų rezultatams. Kompiuterizuotas egzaminų laikymas leido egzaminuojamajam vaizdingiau matyti bilieta klausimus ir užduotis, iš karto sužinoti egzaminų laikymo rezultatą, egzaminatoriui sudarant galimybę egzaminuojamajam išlaikius egzaminą nedelsiant išduoti atitinkamą pažymėjimą, o Inspekcijai egzaminus organizuoti dažniau (kelis kartus per dieną) ir sumažinti norinčiųjų laukti egzaminus eiles.

Baigtas Inspekcijos kompiuterizuotos kelių transporto veiklos IS „Keltra“ kūrimas. Sistema pervesta į bandomąją eksploataciją ir veikia centralizuotos duomenų bazės pagrindu. Įdiegus sistemą:

- klientams sudaryta galimybė paslaugas užsakyti, o Inspekcijos parengtą dokumentą atsiimti bet kuriame Inspekcijos paslaugų administravimo skyriuje;

- Inspekcijos darbuotojai, klientams išduodantys juridinę galią turinčius dokumentus, gali gauti reikiamus duomenis iš įvairių registrų, todėl, mažinant administracinę naštą, atsirado galimybė iš klientų nereikalauti pateikti popierinių mokėjimo dokumentų, transporto priemonių registracijos liudijimų, transporto priemonių techninės apžiūros rezultatus įrodančių dokumentų, įmonių registracijos liudijimų bei kitų reikalingų dokumentų;

- elektroniniu būdu teikiamos Inspekcijos paslaugos yra prieinamos Inspekcijos interneto svetainėje ir VAISIS portaluose (atitinkamai www.vkti.gov.lt, www.epaslaugos.lt ir www.evaldzia.lt);

- vežėjai, kurie naudojami elektroninėmis paslaugomis, gali gauti informaciją apie jiems išduotus licencijavimo dokumentus ir leidimus vykdyti tarptautinį krovinių vežimą keliais;

- Inspekcijos darbuotojai gali operatyviai matyti reikiamus duomenis ir įsitikinti jų teisingumu, stebėti paslaugos vykdymo eigą, gauti informaciją apie klientui Inspekcijos išduotus kitus dokumentus ar suteiktas teises, paslaugos vykdymo metu formuoti prašymų, suteiktų paslaugų ir išduotų dokumentų registrus.

Gerinant administracinių paslaugų teikimą Lietuvos Respublikos piliečiams ir kitiems asmenims bei tobulinant jų aptarnavimą, Inspekcijos interneto svetainėje paskelbti visų Inspekcijos teikiamų administracinių paslaugų teikimo aprašymai, kuriuose pateikta su paslaugomis susijusi išsami informacija: paslaugos kodas, pavadinimas, apibūdinimas, nurodyti teisės aktai (aktualios jų redakcijos), kuriais vadovaujamosi nagrinėjant prašymą ir suteikiant paslaugą, paslaugos teikėjas ir vadovas, jų kontaktinė informacija, paslaugos suteikimo trukmė, kaina, pateikta prašymo forma ir kita aktuali informacija.

Interneto svetainėje paslaugų gavėjams sudaryta galimybė vertinti teikiamų administracinių paslaugų kokybę.

2-asis programos tikslas

Antrajam programos tikslui pasiekti nustatyti 3 uždaviniai:

1. vykdyti įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių kelių transporto veiklą, laikymosi valstybinę priežiūrą;
2. užtikrinti Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 nuostatų laikymąsi;
3. stiprinti tarptautinę partnerystę ir tarpžinybinį bendradarbiavimą kontrolės srityje.

Įgyvendinant antrojo tikslo uždavinius 2010 m. buvo vykdomos šios priemonės:

1. kontroliuojami vežėjai ir kitos įmonės, kelių transporto priemonės;
2. tikrinamas vairuotojų darbo dienų dėl vairavimo ir poilsio režimo laikymasis;
3. bendradarbiaujama su Lietuvos ir užsienio valstybių kompetentingomis institucijomis, keičiamasi informacija ir patirtimi apie kontrolę.

Atlikti darbai siekiant užtikrinti nustatytų reikalavimų laikymąsi ir kelių transporto srities pažeidimų prevenciją

Siekdama užtikrinti vienodas ir tinkamas sąlygas sąžiningai konkurencijai visiems rinkos dalyviams, Inspekcija organizuoja patikrinimus keliuose, kad bet kuriuo paros metu būtų užtikrinta tinkama ir efektyvi transporto priemonių ir vairuotojų kontrolė. 2010 m. Inspekcijos pareigūnai patikrino 21 176 Lietuvos ir užsienio valstybėse registruotas transporto priemones ir nustatė 9 054 pažeidimus. Iš viso 2010 m. Inspekcijos pareigūnai nubaudė arba surašė administracinių teisės pažeidimų protokolus 6 474 asmenims (tarp jų – 5 784 vairuotojams) ir paskyrė baudų už 2 877,72 tūkst. Lt.

2010 m. patikrinimų metu nustatytas teisės aktų pažeidimų skaičius, tenkantis 100 patikrintų transporto priemonių, lyginant su 2009 m., padidėjo. 2009 m. patikrinimų metu nustatyti 37,85 pažeidimai, tenkantys 100 patikrintų transporto priemonių, 2010 m. nustatyti 42,76 pažeidimai, tenkantys 100 patikrintų transporto priemonių. Vertinant pažeidimus, suskirstytus į dešimt grupių, pažeidimai šešiose grupėse mažėjo, keturiose didėjo. Inspekcijos įgyvendinamos prevencinės priemonės duoda rezultatus – mažėjo vairavimo ir poilsio režimo pažeidimų skaičius, tenkantis 100 patikrintų transporto priemonių. Šie pažeidimai sudaro pusę visų nustatomų pažeidimų. Sumažėjo naudotojo mokesčio (nustatyto dydžio transporto priemonių savininkų ar valdytojų mokesčiai už naudojimąsi keliais ir jų statiniais) nemokėjimo, važiavimo be kelionės leidimo ar su neatitinkančiu važiavimo pobūdžio ar su neužpildytu kelionės leidimu, keleivių vežimo pažeidimai. Inspekcijai sustiprinus kontrolę, padidėjo nustatomų techninės būklės trūkumų, pavojingų krovinių vežimo pažeidimų skaičius.

Siekiant užtikrinti kelionės leidimų kontrolę, t. y., kad važiuojantys per Lietuvos Respublikos teritoriją užsienio šalių vežėjai nepažeidintų tarpvalstybinių sutarčių, o nacionaliniams vežėjams būtų sudarytos sąlygos konkuruoti lygiomis sąlygomis su užsienio vežėjais patikrinta 12 960 užsienio valstybėse registruotas transporto priemonės, nustatyti 50 važiavimo be kelionės leidimo ar su neatitinkančiu važiavimo pobūdžio, ar su neužpildytu kelionės leidimu, ar neturint Bendrijos leidimo kopijos pažeidimai, 48 užsienyje registruotoms transporto priemonėms, kol pateiks atitinkantį važiavimo pobūdį kelionės leidimą, buvo uždrausta važiuoti toliau.

Inspekcija, siekdama užtikrinti saugą keliuose, taip pat ypatingą dėmesį skyrė transporto priemonių techninės būklės kontrolei. 2010 m. Lietuvos Respublikos keliuos ir vežėjų įmonėse naudojant specialiai transporto priemonių techninės būklės kontrolei pritaikytą įrangą patikrinta 2474 komercinių transporto priemonių techninė būklė. Nustatyti 2082 techninės būklės trūkumai, 316 transporto priemonėms, nustačius didelius techninės būklės trūkumus, buvo uždrausta važiuoti toliau ar eksploatuoti, o 39 transporto priemonių buvo nukreiptos į tachografų dirbtuves pareigūnams nustačius netinkamą tachografų veikimą.

2010 m. pradėjus veikti Klaipėdos stacionariajam transporto priemonių kontrolės postui prie kelio A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda (302,5 km), nustatomų važiavimo be leidimo sunkiasvorėmis ir didžiagabaritėmis transporto priemonėmis pažeidimų skaičius išaugo nuo 2,54 pažeidimų, nustatytų 2009 m., iki 4,65 pažeidimų, tenkančių 100 patikrintų transporto priemonių.

2010 m. Inspekcijos pareigūnai keliuose ir Klaipėdos stacionariajame transporto priemonių kontrolės poste prie kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda (302,5 km) pasvėrė ir išmatavo 4 312 (20 proc.) krovinių transporto priemonių. Lietuvos ir užsienio vežėjams surašyti 1 482 administracinių teisės pažeidimų protokolai ir aktai už važiavimą be leidimo kelių transporto priemonėmis, kai viršijama ašių apkrova ar leidžiama bendroji masė, ar leidžiami matmenys, paskirta 1 181,7 tūkst. Lt baudų. 371 transporto priemonei, kol bus pašalinti nustatyti pažeidimai, buvo uždrausta važiuoti toliau. Apie sunkiasvorių ir (ar) didžiagabaričių transporto priemonių patikrinimų rezultatus visuomenė nuolat informuojama Inspekcijos interneto svetainėje.

2010 m. ypatingas dėmesys skirtas vairavimo mokyklų, praktinio vairavimo mokymo ir mokymui naudojamų transporto priemonių kontrolei. Vykdamas vairavimo mokyklų kontrolę, buvo patikrintos 165 vairavimo mokyklos ir 655 mokymui skirtos transporto priemonės. Vairavimo mokyklų patikrinimų metu nustatčius šiurkščių pažeidimų, darančių tiesioginę įtaką vairuotojų rengimo kokybei ir eismo saugumui, Pažeidimų prevencijos komisijai svarstyti buvo teiktos 79 vairavimo mokyklos, iš kurių dviem panaikinta teisė vykdyti vairuotojų pirminį mokymą, 27 laikinai 30 kalendorinių dienų buvo sustabdyta teisė vykdyti mokymą, 50 vairavimo mokyklų įspėtos.

2010 m. Inspekcijos pareigūnai pradėjo tikrinti ir per 2010 metus patikrino šešias mokymo įstaigas, kurioms suteikta teisė organizuoti ir rengti motorinių transporto priemonių vairuotojų, nuolat pažeidžiančių kelių eismo taisyklių reikalavimus ir už tai nubaustų administracine tvarka, įskaitant vairavimo teisės atėmimą, papildomą mokymą. Už patikrinimo metu nustatytus šiurkščius pažeidimus, darančius įtaką vairuotojų papildomo mokymo kokybei, įstaigų vadovams surašyti trys administracinių teisės pažeidimų protokolai ir dviem vairavimo mokymo įstaigoms panaikinta teisė vykdyti papildomą mokymą.

Vykdydami techninės apžiūros įmonių kontrolę, Inspekcijos pareigūnai 2010 m. patikrino 95 techninės apžiūros įmones ir techninės apžiūros stotis. Taip pat buvo patikrinta 190 techninių apžiūrų kontrolierių atlikta apžiūra. Už nustatytus pažeidimus 27 techninių apžiūrų kontrolieriams ir 6 įmonių vadovams surašyti administracinių teisės pažeidimų protokolai ir paskirta baudų už 10 475 Lt. 2010 m. didelis dėmesys buvo skirtas privalomosios techninės apžiūros įmonėse vykdomam vidaus kokybės kontrolės sistemos veikimui tuo siekiant užtikrinti tinkamą ir kokybišką techninės apžiūros atlikimą.

Vykdydami tachografų dirbtuvių kontrolę 2010 m. patikrino 29 tachografų dirbtuves ir 61 tachografų dirbtuvių meistro atliktų tachografų techninių priežiūrų atitikimą nustatytiems reikalavimams. Už nustatytus pažeidimus vienam tachografų dirbtuvių vadovui surašytas administracinių teisės pažeidimų protokolai ir tachografų dirbtuvę apsvarsčius Pažeidimų prevencijos komisijos posėdyje įmonės vadovas įspėtas.

Vykdydami ekspertizės įmonių kontrolę, Inspekcijos pareigūnai 2010 m. patikrino 21 ekspertizės įmonę. Už nustatytus pažeidimus vienam ekspertizės įmonės vadovui surašytas protokolai, ekspertizės įmonę apsvarsčius Pažeidimų prevencijos komisijos posėdyje įmonės vadovas įspėtas, o dviem ekspertams panaikintas eksperto pažymėjimo galiojimas.

Ilgai dirbantys ir pervargę vairuotojai kelią grėsmę kitų eismo dalyvių saugumui, Inspekcija, kaip ir kitos ES valstybių kontroliuojančios institucijos, didelį dėmesį skiria vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo kontrolei. Ši kontrolės rūšis svarbi ne tik didinant eismo saugumą keliuose, bet ir saugant vairuotojų sveikatą, gerinat vairuotojų socialines sąlygas. Lietuva privalo patikrinimus organizuoti taip, kad jie padidėtų net keturis kartus: po 2008 m. sausio 1 d. privalomų patikrinti darbo dienų skaičius privalėjo būti padidintas mažiausiai iki 2 proc., po 2010 m. sausio 1 d. – mažiausiai iki 3 proc., o po 2012 m. – mažiausiai iki 4 proc. Be to, vadovaujantis ES reikalavimais, po 2008 m. sausio 1 d. ne mažiau kaip 30 proc. visų patikrintų darbo dienų turi sudaryti patikrinimai keliuose ir ne mažiau kaip 50 proc. – įmonėse. 2010 m. tikrindami vairavimo ir poilsio režimą Lietuvos Respublikos keliuose ir pasienio punktuose, Inspekcijos pareigūnai patikrino 52,29 tūkst. vairuotojų dirbtų darbo dienų tachografų registracijos lapų ar duomenų, perkeltų iš transporto priemonių skaitmeninių tachografų ar vairuotojų kortelių. 258 vežėjų įmonėse patikrino daugiau kaip 109,75 tūkst. vairuotojų dirbtų dienų tachografų registracijos lapų ar

duomenų, perkeltų iš vairuotojo kortelių ar skaitmeninių tachografų. Vežėjų įmonėse buvo tikrinama, ar saugomi tachografo registracijos lapai, ar duomenys iš vairuotojų kortelių ir skaitmeninių tachografų yra perkeliama pagal nustatytą periodiškumą, ar šie duomenys saugomi, ar imamasi priemonių, kad vairuotojai nepažeidintų vairavimo ir poilsio režimo. Už nustatytus pažeidimus surašyti 164 administracinių teisės pažeidimų protokolai. 75 vežėjų įmonių, kuriose buvo nustatyta daug vairavimo ir poilsio režimo pažeidimų, veiklą nagrinėjo Pažeidimų prevencijos komisija. Kaip prevencinė priemonė už nustatytus vairuotojų darbo ir poilsio režimo pažeidimus vežėjams vienam ar keliems mėnesiams buvo sustabdytas 95 Bendrijos leidimų ir (ar) licencijos kopijų ar kortelių galiojimas.

Siekiant nustatyti, ar vairuotojai vairavimo ir poilsio režimo apskaitos neveda apgaulės būdu, taip nuslėpdami vairavimo ir poilsio režimo pažeidimus, bei atsižvelgiant į 2009 m. sausio 23 d. Europos Komisijos rekomendaciją 2009/60/EB dėl tachografų tikrinimo keliuose ir įgaliotose dirbtuvėse gerosios patirties gairių, 2010 m. pareigūnai vykdė vairavimo ir poilsio režimo apskaitos vedimo apgaulės būdu paiešką – tikrino, ar kelių transporto priemonėse nėra naudojama įranga, skirta tachografui ar atskiroms jo funkcijoms atjungti. 2010 m. pareigūnai nustatė, kad 49 kelių transporto priemonių vairuotojai vairavimo ir poilsio režimo apskaitą vedė apgaulės būdu. Inspekcijos pareigūnai, nustatę, kad buvo naudojama įranga, skirta tachografui ar atskiroms jo funkcijoms atjungti, 39 transporto priemones, laikinai paėmę registracijos dokumentus, nukreipė į tachografų dirbtuves privalomai patikrinti transporto priemonių tachografą ir išmontavimui draudžiamus prietaisus ar įrenginius, atjungiančius nors viena iš tachografo funkcijų.

Daug dėmesio ir pastangų skiriama tarptautinei partnerystei ir bendradarbiavimui su kompetentingomis Europos Sąjungos institucijomis stiprinti. 2010 m. kartu su Lenkijos ir Latvijos kelių transporto inspekcijų pareigūnais įvykdyta 14 bendrų patikrinimų pasienio kontrolės punktuose, pasikeista geriausia kontrolės praktika, informacija apie šių valstybių vežėjų nustatytus pažeidimus.

2010 m. Lietuvoje ir Lenkijoje įvyko susitikimai su Lenkijos vyriausiosios kelių transporto inspekcijos vadovybe. Susitikimų metu aptarti abejoms institucijoms aktualūs klausimai kelionės leidimų, vairavimo ir poilsio režimo kontrolės klausimais, pasidalinta gerosios praktikos vykdant kontrolę pavyzdžiais. Į šiuos susitikimus buvo pakviesti abiejų valstybių vežėjų atstovai. Inspekcijos specialistai taip pat susitiko su Latvijos kelių transporto inspekcijos vadovybe, kuriame buvo aptarti teisės aktai, reglamentuojantys krovinių tvirtinimą ir kontrolę, bendrų patikrinimų organizavimo ir kiti klausimai. Susitikimuose su Baltarusijos susisiekimo ministerija, Rusijos federalinės kontrolės tarnyba ypatingas dėmesys buvo skiriamas tolesniam šalių bendradarbiavimui bei keitimuisi abipuse patirtimi.

Inspekcijos atstovai dalyvauja Europos Komisijos darbo grupių ir komitetų veikloje, taip pat Europos kelių transportą kontroliuojančias institucijas vienijančios organizacijos (angl. *Euro Contrôle Route* (ECR)) veikloje.

2010 m. vasario 23–25 d. Briuselyje, Belgijoje, Inspekcijos atstovai dalyvavo ECR Mokymų ir Harmonizavimo darbo grupėse. Harmonizavimo darbo grupės posėdyje buvo analizuojami rezultatai, gauti valstybėms renkant ir tarpusavyje nuolat keičiantis informacija apie nustatytus blankų, patvirtinančių vairuotojo veiklos laikotarpius, klastojimo atvejus bei 2009 m. įvykusių ECR organizuotų bendrų patikrinimų rezultatai.

2010 m. gegužės 26–27 d. Madride, Ispanijoje Inspekcijos atstovai dalyvavo ECR Valdymo komiteto (angl. *Steering Committee*) posėdyje, kuriame susirinkę dalyviai balsavimu patvirtino 2010 m. ECR biudžetą, svarstė 2009–2010 m. ECR veiklos plano prioritetus ir užduotis, išrinko kandidatą į ECR Vyriausiojo atstovo postą 2010 m. ir kt.

2010 m. birželio 30 d. Lietuva, atstovaujama Inspekcijos, tapo pilnateise ECR nare. ECR pagrindiniai tikslai – gerinti saugą keliuose, skatinti sąžiningą konkurenciją, plėtoti bendradarbiavimą, harmonizuoti kontrolės procedūras ir keistis informacija bei kelių transporto kontrolės srities patirtimi. ECR narės siekia tobulinti kontrolės procedūras, nustatyti bendrus transporto priemonių kontrolės reikalavimus, užtikrinti vienodą nustatomų pažeidimų kvalifikavimą ir kitais būdais efektyvinti kontrolę. Dalyvaudama ECR veikloje, Inspekcija, tobulina kontrolės

procedūras, naudojasi ECR parengtomis rekomendacijomis, metodikomis, jas pritaiko vykdydama Inspekcijai pavestas kontrolės funkcijas.

2010 m. lapkričio 23–24 d. Budapešte, Vengrijoje Inspekcijos atstovai dalyvavo ECR Valdymo komiteto posėdyje, kuriame buvo pasirašyta Lietuvos ketinimų deklaracija, kuria Lietuva, kaip ir kitos ECR pilnateisės narės, įsipareigojo skirti pakankamai žmogiškųjų ir finansinių išteklių ECR Administraciniame susitarime numatytiems tikslams ir Vidinio reglamento nuostatomis įgyvendinti. Posėdyje buvo svarstytas 2011 m. biudžeto projektas ir aptarti ECR parengti teisės aktų projektai – ECR Vidinio reglamento pakeitimo projektas ir ECR krovinių tvirtinimo tikrinimo rekomendacijos projektas, kuris išsiųstas Europos Komisijai pastaboms, ir kt.

PROGRAMOS ĮGYVENDINIMO REZULTATAI

Vertinimo kriterijaus kodas	Vertinimo kriterijus	Metinis planas	Įvykdyta	Įvykdymas, procentais
1	2	3	4	5
	1-ajam programos tikslui			
	Rezultato:			
R-002-01-1	1. Su kelių transporto veikla susijusių sąlyginių rinkos dalyvių, galinčių teisėtai dalyvauti versle, skaičiaus dinamika (proc.) (vienas išduotas juridinę galią turintis su kelių transporto veikla susijęs dokumentas atitinka vieną sąlyginį rinkos dalyvį)	0,7	11,6	
	Produkto:			
	<u>1-ojo programos tikslo</u>			
	<u>1-ajam uždaviniui</u>			
P-002-01-01-1	1. Priimtų teisės aktų skaičius	35	55	157,1
P-002-01-01-2	2. Pasiūlymams gautų ir išanalizuotų teisės aktų projektų skaičius	25	33	132,0
P-002-01-01-3	3. Dalyvavimų ES komitetų ir darbo grupių posėdžiuose skaičius	15	12	80,0
P-002-01-01-4	4. Suredagotų ES direktyvų vertimų skaičius	8	8	100,0
P-002-01-01-5	5. Inspekcijos informacinių sistemų saugus prieinamumas, proc.	96	99	103,1
P-002-01-01-6	6. Sujungtų į kompiuterinį tinklą Inspekcijos darbo vietų skaičius	240	248	103,3
P-002-01-01-7	7. Valstybės tarnautojų ir darbuotojų dalyvavusių mokymuose skaičius	90	130	144,4
P-002-01-01-7.1	7.1. Iš jų - valstybės tarnautojų, atliekančių kontrolės funkcijas, dalyvavusių mokymuose kontrolės klausimais, skaičius	40	44	110,0
P-002-01-01-8	8. Gautų ir siunčiamų dokumentų, skundų ir pranešimų bei atsakymų į juos įforminimas ir registravimas (proc.)	100	100	100,0
P-002-01-01-9	9. Prižiūrimų patalpų plotas (kv. m.)	7096	6624	93,3
P-002-01-01-10	10. Prižiūrimos teritorijos plotas (kv. m.)	19341	13062	67,5
1	2	3	4	5
P-002-01-01-11	11. Darbo vietų, kuriose pagerintos darbo sąlygos, skaičius	46	46	100,0
P-002-01-01-12	12. Naujų administracinių paslaugų, perkeltų į elektroninę erdvę, skaičius	76	90	118,4

P-002-01-01-13	13. Paskelbtų informacinių pranešimų skaičius	140	198	141,4
P-002-01-01-14	14. Pagal kompetenciją suinteresuotiems asmenims pateikta informacijos rinkinių saugaus transporto naudojimo klausimais (proc. nuo pateiktų paklausimų)	100	100	100,0
	2-ajam uždaviniui			
P-002-01-02-1	1. Išduotų leidimų skaičius	210000	233092	111,0
P-002-01-02-2	2. Išduotų, pakeistų licencijų vežti krovinius vidaus maršrutais skaičius	200	199	99,5
P-002-01-02-3	3. Išduotų, pratęstų, pakeistų licencijos kortelių vežti krovinius vidaus maršrutais skaičius	1500	1706	113,7
P-002-01-02-4	4. Išduotų, pratęstų, pakeistų Europos Bendrijos leidimų skaičius	500	883	176,6
P-002-01-02-5	5. Išduotų, pratęstų, pakeistų Europos Bendrijos leidimų kopijų skaičius	5000	9277	185,5
P-002-01-02-6	6. Administruojamų tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutų skaičius	350	387	110,6
P-002-01-02-7	7. Administruojamų tarptautinio reguliaraus susisiekimo maršrutų skaičius	150	156	104,0
P-002-01-02-8	8. Išduotų, pakeistų licencijų vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais skaičius	50	36	72,0
P-002-01-02-9	9. Išduotų, pakeistų licencijų vežti keleivius lengvaisiais automobiliais užsakomaisiais reisais skaičius	20	16	80,0
P-002-01-02-10	10. Išduotų, pratęstų, pakeistų licencijos kortelių vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais skaičius	900	716	79,6
P-002-01-02-11	11. Išduotų, pratęstų, pakeistų licencijos kortelių vežti keleivius lengvaisiais automobiliais užsakomaisiais reisais skaičius	100	88	88,0
P-002-01-02-12	12. Išduotų, pratęstų, pakeistų Europos Bendrijos licencijų skaičius	50	73	146,0
P-002-01-02-13	13. Išduotų, pratęstų, pakeistų Europos Bendrijos licencijų kopijų skaičius	500	442	88,4
P-002-01-02-14	14. Išduotų kelionės lapų vežti keleivius tarptautinio susisiekimo maršrutais skaičius	10000	10256	102,6
P-002-01-02-15	15. Vežėjų registro sukūrimas, proc.	5	3	60,0
	3-ajam uždaviniui			
P-002-01-03-1	1. Išduotų izoliuotų transporto priemonių, transporto priemonių-šaldytuvų, mechaninių transporto priemonių-refrižeratorių ir apšildomų transporto priemonių, naudojamų greitai gendančių maisto produktų tarptautiniams gabenimams sausumos keliais, sertifikatų skaičius	1000	1140	114,0
P-002-01-03-2	2. Gaminamų ir perdirbamų kelių transporto priemonių suderintų standartų skaičius	5	9	180,0
P-002-01-03-3	3. Išduotų kelių transporto priemonių naujo tipo atitikties įvertinimo sertifikatų skaičius	150	16	10,7
P-002-01-03-4	4. Išduotų kelių transporto priemonių tipo pratęsimo (praplėtimo) atitikties įvertinimo sertifikatų skaičius	200	85	42,5
P-002-01-03-5	5. Išduotų pažymų apie kelių transporto priemonių tipo atitikties įvertinimą, suteikiant atskirą leidimo eksploatuoti numerį, skaičius	200	328	164,0
1	2	3	4	5
P-002-01-03-6	6. Išduotų transporto priemonių, vežančių tam tikrus pavojingus krovinius patvirtinimo sertifikatų skaičius	1000	1032	103,2
P-002-01-03-7	7. Parengtų pranešimų ir sertifikatų apie transporto priemonių sudėtinės dalis skaičius	40	52	130,0

P-002-01-03-8	8. Išduotų pranešimų apie transporto priemonių tipo registravimą skaičius	350	739	211,1
P-002-01-03-9	9. Atliktų vairavimo mokyklų ekspertizių skaičius	100	209	209,0
P-002-01-03-10	10. Įsakymų, kuriais vairavimo mokykloms suteikta teisė vykdyti motorinių transporto priemonių vairuotojų pirminį mokymą, skaičius	150	175	116,7
P-002-01-03-11	11. Mokymo įstaigų, pageidaujančių organizuoti ir rengti papildomą motorinių transporto priemonių vairuotojų, nuolat pažeidžiančių kelių eismo taisyklių reikalavimus ir už tai nubaustų administracine tvarka, įskaitant vairavimo teisės atėmimą, mokymą, vertinimų skaičius	30	15	50,0
P-002-01-03-12	12. Įsakymų, kuriais mokymo įstaigoms suteikta teisė organizuoti ir rengti papildomą motorinių transporto priemonių vairuotojų, nuolat pažeidžiančių kelių eismo taisyklių reikalavimus ir už tai nubaustų administracine tvarka, įskaitant vairavimo teisės atėmimą, mokymą, skaičius	20	9	45,0
P-002-01-03-13	13. Išduotų leidimų atlikti kelių transporto priemonių sudėtinių dalių techninius bandymus skaičius	3	1	33,3
P-002-01-03-14	14. Įsakymų, kuriais įmonėms suteikiama teisė atlikti tachografų techninę priežiūrą ir remontą, skaičius	40	40	100,0
P-002-01-03-15	15. Techninių apžiūrų poreikio vertinimas Lietuvos administraciniuose vienetuose (proc.)	100	100	100,0
P-002-01-03-16	16. Atestuotų mokytojų, mokančių asmenis, susijusių su pavojingų krovinių vežimu kelių transportu, skaičius	6	14	233,3
P-002-01-03-17	17. Egzaminuotų vairuotojų, susijusių su pavojingų krovinių vežimu kelių transportu, skaičius	2500	2823	112,9
P-002-01-03-18	18. Egzaminuotų saugos specialistų, susijusių su pavojingų krovinių vežimu kelių transportu, skaičius	90	95	105,6
P-002-01-03-19	19. Egzaminuotų asmenų, vadovaujančių įmonėse keleivių ir (arba) krovinių vežimo veiklai, skaičius	1200	1617	134,8
P-002-01-03-20	20. Vairuotojų mokytojams ir vairavimo instruktoriams išduotų liudijimų, suteikiančių teisę dirbti vairavimo mokyklose, skaičius	500	487	97,4
P-002-01-03-21	21. Parengtų naujų egzaminų testų klausimų skaičius	60	80	133,3
P-002-01-03-22	22. Vairuotojų liudijimų, išduotų vežėjams, įdarbinusiems vairuotojus, ne ES valstybių piliečius, skaičius	1500	925	61,7
P-002-01-03-23	23. Išduotų skaitmeniniuose tachografuose naudojamų kortelių skaičius	7000	5005	71,5
	4-ajam uždaviniui			
P-002-01-04-1	1. Administruojamų sutarčių su vežėjais skaičius	45	48	106,7
P-002-01-04-2	2. Gautų ir išanalizuotų keleivinio transporto vežėjų ataskaitų skaičius	540	586	108,5
	5-ajam uždaviniui			
P-002-01-05-1	1. Administruojamų informacijos teikimo sutarčių skaičius	3	4	133,3
	2-ajam programos tikslui			
	Rezultato:			
1	2	3	4	5
R-002-02-1	1. Patikrintų transporto priemonių ir jų ekipažų, atitinkančių nustatytus reikalavimus, procentas (nuo visų patikrintų transporto priemonių).	68	72,7	
R-002-02-2	2. Patikrintų įmonių, atitinkančių nustatytus reikalavimus, procentas (nuo visų patikrintų įmonių).	50	54,0	

	Produkto:			
	1-ajam uždaviniui			
P-002-02-01-01	1. Transporto priemonėse atliktų patikrinimų skaičius:	6904	7305	105,8
	Iš jų:			
P-002-02-01-1.1	1.1. Pavojingų krovinių vežimo sąlygų patikrinimų skaičius	504	519	103,0
P-002-02-01-1.2	1.2. Svėrimų ir matavimų patikrinimų skaičius	4200	4312	102,7
P-002-02-01-1.3	1.3. Kelių transporto priemonių (M2, M3, N2, N3, O3, O4) techninės būklės patikrinimų skaičius	2200	2474	112,5
P-002-02-01-1.4	1.4. Įrenginių ir (ar) prietaisų, atjungiančių nors vieną iš tachografo funkcijų arba galinčių turėti įtakos tachografo veikimui, paieškų skaičius	280	290	103,6
P-002-02-01-02	2. Patikrintų transporto priemonių skaičius	19900	21176	106,4
P-002-02-01-03	3. Patikrintų įmonių, užsiimančių keleivių vežimu, pateikusių ataskaitas dėl lengvatų taikymo, skaičius	40	40	100,0
P-002-02-01-04	4. Vairavimo mokyklų patikrinimų skaičius	162	165	101,9
P-002-02-01-05	5. Techninės apžiūros įmonių ir jų stočių patikrinimų skaičius	95	95	100,0
P-002-02-01-06	6. Techninės apžiūros kontrolierių patikrinimų skaičius	190	190	100,0
P-002-02-01-07	7. Įmonių, užsiimančių pavojingų krovinių vežimu, patikrinimų skaičius	41	41	100,0
P-002-02-01-08	8. Įmonių, užsiimančių keleivių ir (ar) krovinių vežimu, patikrinimų skaičius	257	258	100,4
P-002-02-01-09	9. Administracinių bylų nagrinėjimas (proc.)	100	100	100,0
P-002-02-01-10	10. Tachografų dirbtuvių patikrinimų skaičius	29	29	100,0
P-002-02-01-11	11. Tachografų dirbtuvių meistrų patikrinimų skaičius	60	61	101,7
P-002-02-01-12	12. Ekspertizės įmonių patikrinimų skaičius	20	21	105,0
P-002-02-01-13	13. Vairavimo mokymui skirtų transporto priemonių patikrinimų skaičius	475	655	137,9
P-002-02-01-14	14. Mokymo įstaigų, kurioms suteikta teisė organizuoti ir rengti papildomą motorinių transporto priemonių vairuotojų, nuolat pažeidžiančių kelių eismo taisyklių reikalavimus ir už tai nubaustų administracine tvarka, įskaitant vairavimo teisės atėmimą, mokymą, patikrinimų skaičius	6	6	100,0
P-002-02-01-15	15. Apskustų nutarimų (proc.) nuo visų priimtų nutarimų	7	1,8	25,7
P-002-02-01-16	16. Priimtų sprendimų teismuose Inspekcijos naudai dalis, proc.	80	91	113,8
	2-ajam uždaviniui			
P-002-02-02-01	1. Patikrintų vairuotojų darbo dienų skaičius įmonėse	108700	109758	101,0
1	2	3	4	5
P-002-02-02-02	2. Patikrintų vairuotojų darbo dienų skaičius keliuose	50800	52296	102,9
	3-ajam uždaviniui			
P-002-02-03-01	1. Išanalizuota gautų iš ES ir kitų valstybių kompetentingų institucijų kontrolės ataskaitų (proc.)	100	100	100,0

P-002-02-03-02	2. Parengtų ir išsiųstų ES ir kitų valstybių kompetentingoms institucijoms kontrolės ataskaitų skaičius	45	45	100,0
P-002-02-03-03	3. Bendrų patikrinimų, atliktų kartu su užsienio kompetentingomis institucijomis, skaičius	14	14	100,0
P-002-02-03-04	4. Bendrų patikrinimų, atliktų kartu su policijos pareigūnais, skaičius	500	523	104,6

2010 m. pasiektos tinkamos rezultato vertinimo kriterijų reikšmės. Su administracinių paslaugų teikimu susijęs pirmasis rezultato kriterijus (kodas R-002-01-1) viršija planuotą. Buvo planuota, kad sąlyginių rinkos dalyvių skaičius augs nežymiai, palyginus su 2009 m., tačiau faktiškai tas skaičius padidėjo net 11,6 proc. Tai rodo kelių transporto rinkos atsigavimą. Taip pat pasiekti tinkami su kontrole susiję rezultato kriterijai. Patikrintų transporto priemonių ir jų ekipažų, atitinkančių nustatytus reikalavimus (kodas R-002-02-1), – 72,7 proc. nuo visų patikrintų transporto priemonių. Patikrintų įmonių, atitinkančių nustatytus reikalavimus (kodas R-002-02-2), – 54 proc. nuo visų patikrintų įmonių. Abu kontrolės srities rezultato kriterijai viršija planuotus – tai rodo, kad vis daugiau kelių transporto ir su juo susijusios rinkos dalyvių laikosi nustatytų reikalavimų, aptinkama mažiau pažeidimų.

Kriterijaus „Dalyvavimų ES komitetų ir darbo grupių posėdžiuose skaičius“ (kodas P-002-01-01-3) planas – 15, faktiškai Inspekcijos atstovai dalyvavo 12 posėdžių, kadangi kai kurie planuoti posėdžiai neįvyko arba nebuvo galimybės juose dalyvauti.

Inspekcijos prižiūrimos teritorijos ir prižiūrimų patalpų plotai (kriterijų kodai P-002-01-01-9 ir P-002-01-01-10) sumažėjo, kadangi metų eigoje buvo išnuomoti Panevėžio regione esantys garažai, ir iki metų pabaigos Inspekcijai nebuvo perduota teritorija, esanti prie Klaipėdos Stacionaraus transporto priemonių kontrolės posto.

Produkto vertinimo kriterijus „Valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dalyvavusių mokymuose, skaičius“ (kodas P-002-01-01-7) įvykdytas 144 proc., kadangi, patikslinus 2010 m. mokymo planą, buvo numatyta siųsti didesnę valstybės tarnautojų ir darbuotojų skaičių į priešgaisrinės saugos mokymus; taip pat dalyvauta nemokamuose seminaruose, kurie į mokymo planą nebuvo įtraukti. Kriterijaus „iš jų – valstybės tarnautojų, atliekančių kontrolės funkcijas, dalyvavusių mokymuose kontrolės klausimais, skaičius“ (kodas P-002-01-01-7.1) įvykdytas 110 proc., šio kriterijaus įvykdymas viršytas, kadangi nemokamame mokyme kontrolę vykdančioms pareigūnams dalyvavo daugiau pareigūnų, nei buvo numatyta mokymo plane.

Dėl sunkmečio sumažėjus darbo vietų skaičiui, vežimo kelių transportu rinkoje buvo stebimos mažesnio vairuotojų iš trečiųjų šalių poreikio tendencijos – 2010 m. išduota 38 proc. mažiau nei planuota vairuotojų liudijimų, išduodamų vežėjams, įdarbinusiems vairuotojus, ne ES valstybių piliečiams (kriterijaus kodas P-002-01-03-22). Sunkmečio pasekmės taip pat lėmė ir skaitmeninių tachografų kortelių poreikį (kriterijaus kodas P-002-01-03-23) – 2010 m. kortelių išduota 28 proc. mažiau nei buvo planuota.

Programos „Kelių transporto plėtra, kontrolė ir priežiūra“ antrojo tikslo, susijusio su kontrole, uždavinių įgyvendinimo produkto vertinimo kriterijai yra įvykdyti.

Vertinimo kriterijaus „Apskųstų nutarimų (proc.) nuo visų priimtų nutarimų“ (kodas P-002-02-01-15) faktinė reikšmė – 1,8 proc. Šio vertinimo kriterijaus reikšmė parodo, kad Inspekcijos pareigūnai žino teisės aktų nuostatas, tinkamai juos taiko ir kvalifikuotai atlieka kontrolę. Vertinimo kriterijaus „Priimtų sprendimų teismuose Inspekcijos naudai dalis, proc.“ (kodas P-002-02-01-16) pasiekta reikšmė viršijo planuotą: planuota – 80 proc., faktinis 2010 m. rezultatas – 91 proc., bet Inspekcija dar yra apskundusi dalį pirmos instancijos teismo sprendimų, kurių galutiniai rezultatai dar neaiškūs. Šio kriterijaus didesnė reikšmė rodo, kad Inspekcijos pareigūnai geba analizuoti tikrinimo metu gautus dokumentus, nustatyti pažeidimus, tinkamai juos kvalifikuoti ir surašyti pažeidimo dokumentus.

PROGRAMOS ASIGNAVIMŲ PANAUDOJIMAS

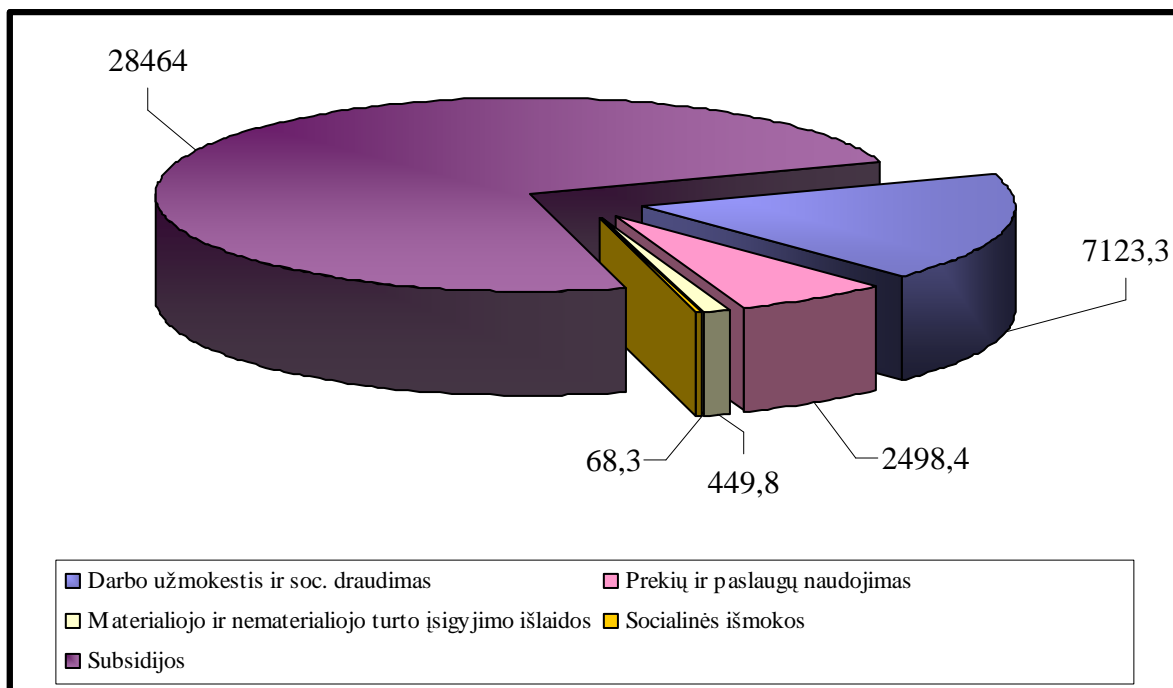
Asignavimai	Patvirtinti (patikslinti)	Panaudoti	Asignavimų
-------------	---------------------------	-----------	------------

	asignavimai, tūkst. litų	asignavimai, tūkst.litų	panaudojimas, procentais
Iš viso asignavimų programai	38542,4	38604	99,4
Iš jų pagal finansavimo šaltinius:			
1. Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas:	38531	38454,1	99,8
iš jo:			
1.1. bendrojo finansavimo lėšos			
1.2. ES ir kitos tarptautinės paramos lėšos			
1.3. specialiųjų programų lėšos ir pajamų įmokos	311,4	149,9	48,1
iš jų:			
1.3.1. specialiųjų programų lėšos ir pajamų įmokos * be perkeltos praėjusių metų viršplaninių lėšų likučio	100	100	100
2. Kiti šaltiniai			

Programos „Kelių transporto plėtra, kontrolė ir priežiūra“ (valstybės biudžeto lėšos) valstybės biudžeto išlaidų sąmata pagal kasines išlaidas įvykdyta 99,8 proc. Pagal funkcinę klasifikaciją „Institucijos išlaikymas (valdymo išlaidos)“, daugiausia dėl darbo užmokesčio fondo ekonomijos sergant darbuotojams, panaudota 77,1 tūkst. Lt mažiau negu buvo numatyta sąmatoje. Specialioji elektroninės informacijos teikimo pagal sutartis programa nuo 2010 m. yra sudedamoji programos „Kelių transporto plėtra, kontrolė ir priežiūra“ dalis. Programos „Kelių transporto plėtra, kontrolė ir priežiūra“ (asignavimų valdytojo pajamų įmokos) (kodas 01.402) valstybės biudžeto išlaidų sąmata 2010 m. įvykdyta 100 proc. (kasinės išlaidos), o įvertinus įskaitytą praėjusių metų viršplaninių specialiųjų lėšų likutį – 48,1 proc. Sutaupyta pajamų įmokų lėšų dalį – 180,8 tūkst. Lt planuojama panaudoti 2011 m.

Inspekcija peržiūrėjo ilgalaikes sutartis, įvertino rinkos tendencijas bei organizavo 21 viešąjį pirkimą, priskirtą Inspekcijos Viešojo pirkimo komisijos kompetencijai. Bendra tokių įvykdytų pirkimų vertė siekia apie 2 134,5 tūkst. Lt. Tai leido Inspekcijai sutaupyti lėšų 2011 metams. Sutaupytos lėšos, esant dabartiniam nepakankamam finansavimui, bus nukreiptos būtinų funkcijų vykdymui ir iškilusiems naujiems poreikiams, tokiems kaip stacionaraus transporto priemonių kontrolės posto prie Klaipėdos eksploatacinė priežiūra ir kt. finansuoti.

Per ataskaitinį laikotarpį Inspekcija vykdė vieną investicijų projektą „Kelių transporto veiklos priežiūros administracinių išteklių stiprinimas“, įsigyjant ilgalaikį turtą. 2010 m. Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme turtui įsigyti skirti pinigai buvo panaudoti 100 proc.



2. pav. Programos „Kelių transporto plėtra, kontrolė ir priežiūra“ asignavimų panaudojimas 2010 metais

Būtina pažymėti, kad Inspekcija, dalyvaudama Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo įgyvendinime, atlygina vežėjų dėl važiavimo tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusais lengvatų negautas pajamas. Dėl nepakankamai skirto finansavimo subsidijoms, skirtoms negautoms pajamoms kompensuoti, susidarė išiskolinimas vežėjams. Vežėjai, vežantys keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais dėl keleiviams suteiktų važiavimo tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusais lengvatų 2010 m. negavo 30 788,5 tūkst. Lt pajamų, o kompensuota jiems buvo tik 28 464 tūkst. Lt. Inspekcija 2 173,0 tūkst. Lt išiskolinimą už lapkričio mėnesį padengė 2011 m. sausio mėn. iš asignavimų, numatytų 2011 m. išlaidų sąmatoje. Prognozuojama, kad 2011 m. subsidijoms skirtų asignavimų pakaks tik iki spalio mėn.

KITA SVARBI INFORMACIJA

Inspekcija, vykdydama pavestas funkcijas, 2010 m. į Lietuvos biudžetą lėmė **16 223 tūkst. Lt** surinkimą:

- **7964,5 tūkst. Lt** (0,4 proc. daugiau negu 2009 m.) valstybės rinkliavos, išduodama juridinę galią turinčius dokumentus;

- **5232,2 tūkst. Lt** (30 proc. daugiau negu 2009 m.) įmokų į Kelių priežiūros ir plėtros programos fondą, apskaičiuodama mokestį už važiavimą keliais transporto priemonėmis (jų junginiais), kurių matmenys su kroviniu ar be jo ir (ar) ašies (ašių) apkrova, ir (ar) transporto priemonės (jų junginio) leidžiama bendroji masė viršija maksimalius leidžiamus dydžius;

- **3026,3 tūkst. Lt** (8,5 proc. daugiau negu 2009 m.) baudų iš užsienio ir Lietuvos vežėjų už administracinius teisės pažeidimus.

Šių įplaukų į biudžetą suma visiškai padengė Inspekcijai išlaikyti, darbo užmokesčiui, socialiniam draudimui, prekėms ir paslaugoms bei turtui įsigyti panaudotus asignavimus – 9 989,9 tūkst. Lt.

Inspekcijos išlaikymo išlaidų ir surinktų į biudžetą (paskirtų) įmokų (rinkliavų, baudų) santykis 2010 m. – 59,3 proc., 2009 m. – 71,4 proc., 2008 m. – 73,2 proc. Inspekcija pasiekė teigiamų rodiklių siekiant veiklos efektyvumo ir sąnaudų optimizavimo.

III. TARPINSTITUCINIO VEIKLOS PLANO ĮGYVENDINIMO REZULTATAI

2010 m. vykdydama savo programą Inspekcija dalyvavo trijų tarpinstitucinių programų ir strategijų įgyvendinime: Saugaus eismo automobilių keliais 2005–2010 metų programos (koordinatorių – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija), Darbuotojų saugos ir sveikatos 2009–2012 metų strategijos (koordinatorių – Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerija) ir Viešojo administravimo plėtros iki 2010 metų strategijos (koordinatorių – Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija).

2010 m. buvo vykdytos šios Saugaus eismo automobilių keliais 2005–2010 metų programos priemonės:

Priemonė	Priemonės įgyvendinimo vertinimo kriterijus	Vertinimo kriterijaus planuojama reikšmė	Vertinimo kriterijaus pasiekta reikšmė	Paaškinimai dėl kriterijų įvykdymo
1	2	3	4	5
4.1.1. vertinant vairuotojų mokyklų mokyklos bazes ir atliekant mokymo proceso kontrolę, į ekspertų komisijas kviesti vairavimo mokykloms	Atliktų vairavimo mokyklų ekspertizų skaičius	100	207	2010 m. atliktos 207 vairavimo mokyklų vairuotojų mokymo bazių ekspertizės, iš jų 101 ekspertizė šių mokyklų keistų ar papildytų mokymo patalpų (ar vairavimo mokymo aikštelių). 16 vairavimo mokyklų vairuotojų mokymo bazės įvertintos neigiamai, o 13 – įvertintos dalinai, nes neatitiko reikalavimų vykdyti vairuotojų pirminį mokymą pagal

atstovaujančių visuomeninių asociacijų ir kitų institucijų atstovus, mokymo kokybei įvertinti naudotis duomenimis apie vairavimo egzaminų laikymą				pageidaujamas transporto priemonių kategorijas. Didesnį ekspertizių skaičių, nei planuota, lėmė tai, kad vairavimo mokyklos neprognozuojamai keitė mokymo objektus, ypač vairavimo mokymo aikšteles. Tam turėjo įtakos ir nauji reikalavimai vairavimo mokykloms, be to, dalis ekspertizių atliktos pakartotinai. Vairuotojų mokymo bazių ekspertizes atlieka ekspertų komisijos, sudarytos Inspekcijos viršininko 2010 m. kovo 1 d. įsakymu Nr. 2B-115. Ekspertų komisijų nariais dalyvauja atstovai iš kitų institucijų, ir dalyviai, deleguoti vairavimo mokykloms atstovaujančių organizacijų. Atliekant vairavimo mokyklų kontrolę bei
				vertinant vairuotojų mokymo bazes, buvo analizuojami egzaminų laikytų valstybės įmonės „Regitra“ rezultatai.
6.1.1. apmokyti policijos pareigūnus kontroliuoti darbo ir poilsio režimą kelyje	Bendrų patikrinimų, atliktų kartu su policijos pareigūnais, skaičius	500	523	2010 m. buvo organizuoti 523 bendri reidai su Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos, policijos apskričių VPK patrulių rinktinių, kelių policijos biurų, skyrių, magistralinių kelių priežiūros biurų pareigūnais. Reidų metu buvo sudaroma galimybė policijos pareigūnams mokytis kontroliuoti vairuotojų darbo ir poilsio režimą. Mokymų metu buvo aiškinamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 ir Tarybos Reglamento (EEB) Nr. 3821/85 nuostatos, kontrolės būdai ir metodai naudojant įrangą skirtą skaitmeninių tachografų kontrolei, galimi sukčiavimo vairuotojų kortelėmis ir duomenų klastojimo atvejai.
11.2.2. organizuoti transporto priemonių techninės būklės tikrinimą keliuose	Kelių transporto priemonių (M2, M3, N2, N3, O3, O4) techninės būklės patikrinimų skaičius	2200	2474	2010 m. šalies keliuose ir pasienio kontrolės punktuose Inspekcijos pareigūnai patikrino 2474 transporto priemonių techninę būklę. Nustatyta 2082 techninės būklės trūkumų keliančių pavojų saugiam eismui.

**TARPINSTITUCINĖS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS 2005–2010 METŲ PROGRAMOS
ASIGNAVIMŲ PANAUDOJIMAS 2010 METAIS**

Tikslo, uždavinio ir priemonės pavadinimas	Patvirtinti (patikslinti) asignavimai, tūkst. litų	Panaudoti asignavimai, tūkst. litų	Asignavimų panaudojimas, procentais	Priemonę įgyvendinanti institucija
1	2	3	4	5
Tarpinstitucinės programos priemonės pavadinimas:				
4.1.1. vertinant vairuotojų mokyklų mokymo bazes ir atliekant mokymo proceso kontrolę, į ekspertų komisijas kviešti vairavimo mokykloms atstovaujančių visuomeninių asociacijų ir kitų institucijų atstovus, mokymo kokybei įvertinti naudotis duomenimis apie vairavimo egzaminų laikymą	5	5	100	Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos
6.1.1. apmokyti policijos pareigūnus kontroliuoti darbo ir poilsio režimą kelyje	10	10	100	Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos

11.2.2. organizuoti transporto priemonių techninės būklės tikrinimą keliuose	100	100	100	Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos
Iš viso asignavimų planui	115	115	100	
Iš jų pagal finansavimo šaltinius:				
1. Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas:	115	115	100	
iš jo:				
1.1. bendrojo finansavimo lėšos				
1	2	3	4	5
1.2. ES ir kitos tarptautinės paramos lėšos				
1.3. specialiųjų programų lėšos ir pajamų įmokos				
2. Kiti šaltiniai				

Dalyvaudama Darbuotojų saugos ir sveikatos 2009–2012 metų strategijos ir jos įgyvendinimo 2009–2010 metų priemonių plano įgyvendinime Inspekcija vykdė priemonių plano 2.2.4 priemonę „Pagal kompetenciją teikti suinteresuotoms institucijoms informaciją ir duomenis, kurių reikia transporto įmonėms (darbdaviams ir vairuotojams) skirtiems informaciniams leidiniams saugaus transporto naudojimo klausimais parengti“, kurios įgyvendinimo vertinimo kriterijus 2010 m. buvo – „Pagal kompetenciją suinteresuotiems asmenims pateikta informacijos rinkinių saugaus transporto naudojimo klausimais (proc. nuo pateiktų paklausimų)“. Kriterijaus įvykdymas 2010 m. – 100 proc. Šiai priemonei įgyvendinti tarpinstitucinėje programoje lėšos nebuvo numatytos, todėl kriterijus įvykdytas naudojant pagrindinės Inspekcijos vykdytos programos asignavimus.

Dalyvaudama Viešojo administravimo plėtros iki 2010 metų strategijos įgyvendinimo 2007–2010 metų priemonių plano įgyvendinime, Inspekcija vykdė 5.1.73 priemonę „Perkelti į elektroninę erdvę Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos teikiamas paslaugas“. Vykdamas šią priemonę Inspekcija savo strateginiame plane numatė į elektroninę erdvę perkelti 76 administracines paslaugas. Faktiškai buvo perkelta 90 paslaugų ir planas įvykdytas 118,4 proc. Visi darbai buvo atlikti Inspekcijos vidinių resursų sąskaita. Sudarytos sąlygos Lietuvos Respublikos ūkio subjektams ir gyventojams, kurių veikla susijusi su kelių transportu, valstybės institucijoms ir įstaigoms elektroniniu būdu (bendradarbiavimo lygiu) užpildyti prašymus ir gauti Europos Bendrijos (toliau – EB) licencijas, EB leidimus, licencijų korteles ir šių dokumentų dublikatus, siekiant vežti keleivius arba krovinius. Informacija apie elektroniniu būdu teikiamas paslaugas skelbiama adresu www.vkti.gov.lt/e.paslaugos/e.VKTI.

IV. PLANUOJAMO LAIKOTARPIO VEIKLOS PRIORITETAU

2011 m. Inspekcijos veiklos prioritetinės kryptys:

1. Inspekcijos teikiamų administracinių paslaugų elektroniniu būdu efektyvumo didinimas, visuotinis vieno langelio principo taikymas, teikiamų paslaugų kokybės gerinimas bei jų prieinamumo, įskaitant Viešojo administravimo institucijų sistemą VAIISIS, didinimas.

2. Tolimesnis administracinės naštos verslui mažinimas, paslaugų teikimo procedūrų supaprastinimas, maksimaliai atsisakant pateikiamų dokumentų ar informacijos, kurios reikia paslaugai suteikti, bei pastangos, kuo daugiau susijusios informacijos gauti iš atitinkamų valstybės registru ar informacinių sistemų.

3. Tęsti pradėtus darbus siekiant sumažinti teisės aktų, kuriais reglamentuojama ūkio subjektų priežiūra ir įtvirtinami atitinkamų priežiūros sričių reikalavimai, skaičių.

4. Informacijos apie administracines paslaugas, patikrinimus, konsultacijas ir t. t. teikimo gerinimas ir kokybės užtikrinimas, nuotolinio bendravimo priemonių skatinimas, glaudesnis bendradarbiavimas su kitomis verslo subjektams atstovaujančiomis organizacijomis.

5. Veiklą organizuoti taip, kad ji kuo mažiau trikdytų verslo subjektų veiklą, siekti glaudesnio bendradarbiavimo ir veiklos koordinavimo su kitomis priežiūrą vykdančiomis ir kontroliuojančiomis institucijomis.

6. Imtis priemonių ūkio subjektų veiklos priežiūrai tobulinti, naujų kontrolės sritims, būdams ir priemonėms įsisavinti, siekiant didesnio skaidrumo, korupcijos pasireiškimo mažinimo ir didesnio visuomenės pasitikėjimo.

7. Pasirengti, įgyvendinant Europos Sąjungos reglamentų nuostatas, nuo 2012 m. Lietuvoje patikrinti 4 proc. vairuotojų, patenkančių į reglamento (EB) Nr. 561/2006 reguliavimo sritį, dirbtas dienas.

8. Aktyviai dalyvauti Europos Sąjungos reglamentų, nustatančių vežimo kelių transporto veikla sąlygas, įgyvendinimo priemonėse.

9. Nuolat vertinti situaciją, tobulinti funkcijų atlikimą ir siekti efektyvesnio finansinių ir žmogiškųjų išteklių naudojimo, plačiau taikyti elektroninių dokumentų naudojimą Inspekcijos viduje ir su kitomis institucijomis.

V. ŪKIO SUBJEKTŲ VEIKLOS PRIEŽIŪRA

Nuosekliai ir kryptingai dirbdama veiklos priežiūros srityje, Inspekcija tęsė 2009 m. numatytas artimiausio laikotarpio prioritetinėse kryptis diegti patrauklesnes verslo konsultavimo ir metodinės pagalbos priemones, tobulinti teisės aktus, siekiant supaprastinti paslaugų teikimo procedūras. Teisingai pasirinkti prioritetai užtikrino sklandų Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo IV skirsnio, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gegužės 4 d. nutarimo Nr. 511 „Dėl institucijų atliekamų priežiūros funkcijų optimizavimo“ ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. spalio 6 d. pasitarimo protokolo Nr. 65 „Dėl ūkio subjektų veiklos priežiūros tobulinimo, institucijų atliekamų priežiūros funkcijų optimizavimo“ nuostatų įgyvendinimą. Siekiant užtikrinti konkrečių priemonių vykdymą priimtas Inspekcijos viršininko 2010 m. spalio 22 d. įsakymas Nr. 2B-449 „Dėl ūkio subjektų veiklos priežiūros tobulinimo“.

Inspekcijos viršininko 2010 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 2B-556 patvirtintas Ūkio subjektų konsultavimo Valstybinėje kelių transporto inspekcijoje prie Susisiekimo ministerijos tvarkos aprašas, kuriame apibrėžtos patvirtintos rašytinės ir viešosios konsultacijos bei išankstinio patvirtinimo sąvokos, nustatyta konsultacijų dėl teisės aktų nuostatų taikymo ūkio subjektams rengimo, teikimo ir skelbimo tvarka, siekiant užtikrinti tinkamą ir vienodą teisės aktų nuostatų taikymo aiškinimą pagal teisės aktuose nustatytą Inspekcijos kompetenciją.

Teisės aktų, reglamentuojančių Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos veiklą ir įtvirtinančių atitinkamų priežiūros sričių reikalavimus, sąrašui, patvirtintam Inspekcijos viršininko 2010 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. 2B-579, vadovaujantis rekomendacijomis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2010 m. lapkričio 10 d. įsakymu IR-247, suteiktas viešosios konsultacijos statusas.

Siekiant sudaryti galimybes teikti ūkio subjektams aktualią informaciją, Inspekcijos interneto svetainėje atlikti pakeitimai: skyriaus „Teisinė informacija“ sritis „Teisės aktai“ papildyta dalimi „Ūkio subjektų priežiūrą reguliuojančių teisės aktų sąrašas“, suformuotas naujas skyrius „Ūkio subjektų veiklos priežiūra“ su sritimis „Veiklos priežiūros reikalavimai“, „Nutarimų apskundimo tvarka“, „Viešosios konsultacijos“ ir „Veiklos patikrinimai“. Paskelbta visa reikiama informacija.

Inspekcijos interneto svetainės skyriuose „Klausimai“, „Rašykite vadovybei“ ir elektroniniu paštu vkti@vkti.gov.lt bei pasitikiu@vkti.gov.lt visuomenei yra sudaryta galimybė pateikti klausimus, atsiliepiamus, pranešimus. 2010 m. elektroniniu būdu kreipėsi 836 paklausėjai (14 proc. daugiau negu 2009 m. ir 36 proc. negu 2008 m.). Aktualiausios visuomenei yra temos, susijusios su vairavimo mokymu (276 klausimai, dažniausi iš jų dėl vairuotojų pirminio mokymo

sąlygų, vairuotojų profesinio mokymo tvarkos, egzaminavimo) ir kontrole (195 klausimai, dažniausi iš jų dėl vairavimo ir poilsio režimo, naudotojo mokesčio, važiuojant magistraliniais keliais, sunkiasvorių krovinių vežimo). 2010 m. ūkio subjektams nustatyta tvarka taip pat pradėtos teikti patvirtintos rašytinės ir viešosios konsultacijos.

Ūkio subjektų veiklos priežiūros taisyklėse, patvirtintose Inspekcijos viršininko 2010 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 2B-573, nustatyta ūkio subjektų, planuojamų tikrinti kitais kalendoriniais metais, sąrašų sudarymo kriterijai, planinių patikrinimų atlikimo tvarka ir trukmė, ūkio subjektų atrankos neplaniniam patikrinimui kriterijai, neplaninių patikrinimų atlikimo tvarka ir trukmė, ūkio subjektų priežiūros organizavimas ir vykdymas, metodinės pagalbos ūkio subjektams teikimas.

2010 m. Inspekcijos regionų departamentai organizavo regioninius arba dalyvavo kitų institucijų organizuojuose pasitarimuose su ūkio subjektais, teikė ūkio subjektams informaciją, aptarė jiems rūpimus su kelių transporto veikla susijusius klausimus.

Ypatingas dėmesys 2010 m. buvo kreipiamas administracinės naštos verslui mažinimui, todėl rengiant Teisės aktų, reglamentuojančių Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos veiklą ir įtvirtinančių atitinkamų priežiūros sričių reikalavimus, sąrašą, atlikta išsami teisės aktų analizė įvertinant jų atitiktį Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo ir kitų teisės aktų nuostatomis dėl naštos ūkio subjektams mažinimo ir ūkio subjektų priežiūros.

2010 m. peržiūrėti 79 teisės aktai, reglamentuojantys Inspekcijos veiklą ir įtvirtinantys ūkio subjektų priežiūros reikalavimus, iš jų 28 teisės aktai pakeisti, 1 teisės aktas panaikintas (t. y. 36,7 proc.), maksimaliai atsisakyta įpareigojimų pristatyti dokumentus ar jų kopijas, kurių duomenis galima sutikrinti valstybės registruose ir informacinėse sistemose, ir numatant galimybę reikalingus dokumentus pateikti elektroniniu paštu, parengtus – gauti paštu.

Siekiant šalinti teisinio reglamentavimo spragas, efektyviau organizuoti ūkio subjektų veiklos priežiūrą, mažinti priežiūros našta ūkio subjektams, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai pateikti pasiūlymai dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo, Administracinių teisės pažeidimų kodekso, Lietuvos Respublikos pavojingų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų transportu įstatymo, susisiekimo ministro įsakymų dėl atitikties įvertinimo, vairavimo mokymo, techninių apžiūrų reglamentavimo pakeitimo.

Tęsdama ankstesnių metų patirtį, Inspekcija vykdė bendradarbiavimo ir veiksmų koordinavimo su Lietuvos ir užsienio institucijomis veiklą. Bendradarbiavimo sutartyse su Valstybine ne maisto produktų inspekcija prie Ūkio ministerijos (nuo 2002 m.), Lietuvos Respublikos valstybine darbo inspekcija (nuo 2003 m.), Policijos departamentu prie Vidaus reikalų ministerijos (nuo 2003 m.), Muitinės departamentu prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (nuo 2007 m.) numatyti patikrinimo koordinavimo veiksmai, siekiant išvengti dubliavimo ir kt. 2010 m. organizuoti 523 bendri reidai su Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos, policijos apskričių VPK patrulių rinktinių, kelių policijos biurų, skyrių, magistralinių kelių priežiūros būrių pareigūnais. Tikrinant įmones, bendradarbiaujama su Valstybine darbo ir Mokesčių inspekcijomis, vykdant kontrolę keliuose – su Policijos ir Muitinės departamentų pareigūnais.

Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 367 straipsnio 2 dalies 2 ir 3 punktų reikalavimo pateikti informaciją apie vykdytų patikrinimų skaičių, pobūdį, trukmę bei ūkio subjektams įstatymuose ir kituose teisės aktuose nustatytų reikalavimų nesilaikymo ar netinkamo vykdymo mastą, priežastis, taikytas prevencines ir poveikio priemones, dažniausiai pažeidžiamas teisės aktų nuostatas įgyvendinimo rezultatai pateikti šios ataskaitos antrame skyriuje.

