



**LIETUVOS RESPUBLIKOS GENERALINĖS PROKURATŪROS,
POLICIJOS DEPARTAMENTO PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ
MINISTERIJOS, LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJOS IR
VIEŠOSIOS ĮSTAIGOS TRANSPORTO KOMPETENCIJŲ AGENTŪROS
BENDRADARBIAVIMO SUSITARIMAS**

2021 m.

d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos generalinė prokuratūra, įstaigos kodas 288603320, buveinės adresas Rinktinės g. 5A, Vilnius (toliau – Generalinė prokuratūra), atstovaujama Lietuvos Respublikos generalinės prokurorės Nidos Grunskienės, veikiančios pagal teisės aktų suteiktus įgaliojimus,

Policijos departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, įstaigos kodas 188785847, buveinės adresas Saltoniškių g. 19, Vilnius (toliau – Policijos departamentas), atstovaujamas Lietuvos policijos generalinio komisaro Renato Požėlos, veikiančio pagal teisės aktų suteiktus įgaliojimus,

Lietuvos transporto saugos administracija, įstaigos kodas 188647255, buveinės adresas Švitrigailos g. 42, Vilnius (toliau – Transporto saugos administracija), atstovaujama direktoriaus Geniaus Lukošiaus, veikiančio pagal Lietuvos transporto saugos administracijos nuostatus, patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. 3-574 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos nuostatų patvirtinimo“,

Viešoji įstaiga Transporto kompetencijų agentūra, įstaigos kodas 305598608, buveinės adresas I. Kanto g. 23, Kaunas (toliau – Transporto kompetencijų agentūra), atstovaujama Strateginio planavimo ir finansų skyriaus patarėjo, pavaduojančio viešosios įstaigos Transporto kompetencijų agentūros direktorių, Manto Kerdoko, veikiančio pagal įstaigos įstatus ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2019 m. spalio 21 d. įsakymą Nr. 3P-215 „Dėl Susisiekimo ministerijos administracijos padalinių, įstaigų prie Susisiekimo ministerijos, valstybės įmonių, kurių savininko teises ir pareigas įgyvendina Susisiekimo ministerija, viešųjų įstaigų, kurių savininko teises ir pareigas įgyvendina Susisiekimo ministerija, vadovų funkcijų vykdymo jų laikino nebuvimo darbe metu“,

toliau kartu vadinamos Šalimis,

atsižvelgdamos į tai, kad bendromis prokuratūros, policijos įstaigų, Transporto saugos administracijos ir Transporto kompetencijų agentūros pastangomis galima veiksmingiau įgyvendinti kelių transporto politiką,

siekdamos užtikrinti glaudesnę prokuratūros, policijos įstaigų, Transporto saugos administracijos ir Transporto kompetencijų agentūros bendradarbiavimą tiriant eismo įvykius,

vadovaudamosi Lietuvos Respublikos prokuratūros įstatymo 2 straipsnio 2 dalimi, Lietuvos Respublikos policijos įstatymo 6, 11 ir 19 straipsniais, Lietuvos transporto saugos administracijos nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. 3-574 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos nuostatų patvirtinimo“, 14.13 papunkčiu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnio 12 dalies ir 11 straipsnio 1 punktu, Transporto kompetencijų agentūros įstatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. liepos 27 d. įsakymu Nr. 3-430 „Dėl viešosios įstaigos Transporto kompetencijų agentūros reorganizavimo“, 8.3 ir 8.4 papunkčiais,

pasirašo šį bendradarbiavimo susitarimą (toliau – Susitarimas).

I SKYRIUS BENDRADARBIAVIMO PRINCIPAI

1. Šalių bendradarbiavimas grindžiamas nepriklausomumo, profesionalumo, objektyvumo, skaidrumo, teisėtumo ir geranoriškumo principais.

II SKYRIUS SUSITARIMO DALYKAS

2. Šalys įsipareigoja pagal savo kompetenciją ir kiek tai neprieštarauja jų funkcijas ir veiklą reglamentuojantiems teisės aktams siekti aktyvesnio prokuratūros, policijos įstaigų, Transporto saugos administracijos ir Transporto kompetencijų agentūros padalinių bendradarbiavimo įgyvendinant saugaus eismo politiką ir tiriant eismo įvykius, kuriuose:

2.1. žuvo bent vienas žmogus;

2.2. dalyvavo keleivinė ir (arba) krovininė transporto priemonė (M₂, M₃, N₂ ir N₃ kategorijos) ir buvo sužeistas bent vienas žmogus;

2.3. dalyvavo keleivinė ir (arba) krovininė transporto priemonė (M₂, M₃, N₂ ir N₃ kategorijos) ir buvo sužeistas bent vienas žmogus ir dėl kurių atliekamas administracinio nusižengimo tyrimas (toliau – eismo įvykis).

III SKYRIUS GENERALINĖS PROKURATŪROS ĮSIPAREIGOJIMAI

3. Generalinė prokuratūra pagal savo kompetenciją užtikrina, kad ikiteisminį tyrimą dėl eismo įvykių organizuojantys prokurorai:

3.1. prireikus pavestų Transporto saugos administracijai organizuoti su eismo įvykiu susijusių transporto priemonių būklės patikrinimą techninės apžiūros stotyje ir (arba) paskirtų tokių transporto priemonių ar jų dalių tyrimą specialisto išvadai gauti;

3.2. Transporto saugos administracijos prašymu duotų leidimą susipažinti su eismo įvykio ikiteisminio tyrimo duomenimis ir juos teikti Transporto kompetencijų agentūrai ir (arba) atlikti su eismo įvykiu susijusių transporto priemonių techninės būklės patikrinimą techninės apžiūros stotyje ir (arba) tokių transporto priemonių ar jų sudedamųjų dalių įvertinimą, reikalingą pavestoms funkcijoms saugaus eismo srityje vykdyti;

3.3. teiktų Transporto saugos administracijai Generalinėje prokuratūroje rengiamą medžiagą (pvz., apibendrinimus, apžvalgas ir pan.), susijusią su kelių transporto eismo saugumo ar transporto priemonių eksploatavimo taisyklių pažeidimais.

IV SKYRIUS POLICIJOS DEPARTAMENTO ĮSIPAREIGOJIMAI

4. Policijos departamentas pagal savo kompetenciją užtikrina, kad policijos pareigūnai:

4.1. apie eismo įvykius informuotų Susitarimo 6.3 papunktyje nurodytus Transporto saugos administracijos specialistus, atsakingus už dalyvavimą eismo įvykių tyrimuose;

4.2. Transporto saugos administracijos darbuotoją, atvykusį į eismo įvykio vietą, pasitelktų kaip specialistą Susitarimo 5.2 papunktyje nurodytiems duomenims surinkti ir užfiksuoti;

4.3. atlikdami eismo įvykio ikiteisminį tyrimą prireikus pavestų Transporto saugos administracijai organizuoti su eismo įvykiu susijusių transporto priemonių būklės patikrinimą techninės apžiūros stotyje ir (arba) paskirtų tokių transporto priemonių ar jų dalių tyrimą specialisto išvadai gauti;

4.4. gavę prokuroro leidimą, teisės aktų nustatyta tvarka sudarytų sąlygas Transporto saugos administracijai susipažinti su eismo įvykio ikiteisminio tyrimo medžiaga ir (arba) organizuoti su eismo įvykiu susijusių transporto priemonių techninės būklės patikrinimą techninės apžiūros stotyje ir (arba) tokių transporto priemonių ar jų sudedamųjų dalių įvertinimą, reikalingą pavestoms funkcijoms saugaus eismo srityje vykdyti;

4.5. teiktų Transporto saugos administracijai Policijos departamente rengiamą medžiagą, susijusią su kelių transporto eismo saugumo ar transporto priemonių eksploatavimo taisyklių pažeidimais;

4.6. Transporto saugos administracijos prašymu teisės aktų nustatyta tvarka sudarytų sąlygas susipažinti su administracinio nusižengimo tyrimo medžiaga, reikalinga Transporto saugos administracijos funkcijoms saugaus eismo srityje vykdyti, ir duotų leidimą ją pateikti Transporto kompetencijų agentūrai.

V SKYRIUS

TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJOS ĮSIPAREIGOJIMAI

5. Transporto saugos administracijos specialistai atlieka šiuos veiksmus:

5.1. į eismo įvykio vietą atvyksta nedelsdami, bet ne vėliau kaip per 2 valandas nuo iš policijos įstaigos gauto pranešimo. Nesant galimybės atvykti per nurodytą laiką, apie tai informuoja policijos įstaigos pareigūną, pateikusi pranešimą apie eismo įvykį;

5.2. eismo įvykio vietoje, jei yra galimybė, pagal kompetenciją surenka informaciją ir duomenis apie vairuotojo darbo ir poilsio režimo laikotarpius, transporto priemonių greitį, techninę būklę, krovinio tvirtinimą, pavojingųjų krovinių vežimą, transporto priemonių matmenis, bendrąją masę, ašies (ašių) apkrovas, kelio būklę ir įvykio vietoje pateikia specialisto išvadą ir (arba) pasirašo eismo įvykio vietos ir (arba) transporto priemonės apžiūros protokole;

5.3. gavę prokuroro, organizuojančio eismo įvykio ikiteisminį tyrimą, arba policijos pareigūno užduotį, organizuoja su eismo įvykiu susijusių transporto priemonių techninės būklės patikrinimą techninės apžiūros stotyje ir (arba) tokių transporto priemonių ar jų sudedamųjų dalių įvertinimą pagal kompetenciją ir (arba) pateikia specialisto išvadą apie vairuotojo darbo ir poilsio režimo laikotarpius, transporto priemonių greitį, techninę būklę, krovinių tvirtinimą, pavojingųjų krovinių vežimą, transporto priemonių matmenis, bendrąją masę, ašies (ašių) apkrovas, kelio būklę;

5.4. vykdydami pavestas funkcijas saugaus eismo srityje kreipiasi į prokurorą, organizuojantį eismo įvykio ikiteisminį tyrimą, su prašymu leisti susipažinti su ikiteisminio tyrimo medžiaga ir (arba) organizuoti su eismo įvykiu susijusių transporto priemonių techninės būklės patikrinimą techninės apžiūros stotyje ir (arba) tokių transporto priemonių ar jų sudedamųjų dalių tyrimą pagal kompetenciją, taip pat kreipiasi į policijos pareigūną, atliekantį administracinio nusižengimo tyrimą, su prašymu leisti susipažinti su administracinio nusižengimo tyrimo medžiaga;

5.5. organizuoja su eismo įvykiu susijusių transporto priemonių techninės būklės patikrinimą techninės apžiūros stotyje ir (arba) tokių transporto priemonių ar jų sudedamųjų dalių įvertinimą, išvadų pagal kompetenciją pateikimą ir apmoka su tuo susijusias Transporto saugos administracijos išlaidas.

6. Transporto saugos administracija:

6.1. išanalizavusi eismo įvykių priežastis, teikia teisės aktų tobulinimo ar naujų teisės aktų priėmimo iniciatyvas, rekomendacijas ir kitas priemones eismo saugai gerinti;

6.2. prokuratūros ar policijos pateiktą informaciją naudoja tik tarnybinėms funkcijoms vykdyti, atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos baudžiamojo proceso kodekso 177 straipsnio 1 dalies draudimą skelbti ikiteisminio tyrimo duomenis apie eismo įvykį, ir tvarko gerbdama žmogaus teises ir laisves;

6.3. teikia Policijos departamentui (apskričių vyriausiesiems policijos komisariatams) Transporto saugos administracijos specialistų, atsakingų už dalyvavimą eismo įvykių tyrimuose, kontaktus;

6.4. teikia Transporto kompetencijų agentūrai Susitarime nurodytą Generalinės prokuratūros ar Policijos departamento pateiktą informaciją, reikalingą eismo įvykio priežastims ir eismo įvykio pasekmių priežastims, susijusioms su galimais kelių infrastruktūros saugos trūkumais, tirti;

6.5. informuoja ikiteisminį tyrimą organizuojantį prokurorą (ar administracinį nusižengimą tiriantį policijos pareigūną) apie Transporto kompetencijų agentūros atliktą eismo įvykio tyrimą ir prireikus pateikia tyrimo medžiagą.

7. Transporto saugos administracija Transporto kompetencijų agentūrai teikia šią informaciją:

7.1. eismo įvykio vietos koordinatės LKS koordinačių sistemoje;

7.2. eismo įvykio datą ir laiką;

7.3. eismo įvykio rūšį;

7.4. apie eismo įvykyje dalyvavusias transporto priemones (markes, modelius, klases, ypatumus (pavojingasis krovinys, negabaritinis krovinys, sunkiasvoris krovinys), techninius gedimus, nulėmusius eismo įvykį);

7.5. apie eismo dalyvius (dalyvių kategorijas: vairuotojas, keleivis, pėsčiasis, kitas eismo dalyvis; traumos sunkumą: sužeistas, žuvo; vietą eismo įvykio metu; dalyvio amžių);

7.6. apie saugos diržo naudojimą eismo įvykio metu;

7.7. apie specialios vaiko sėdynės naudojimą eismo įvykio metu;

7.8. apie saugos oro pagalvių suveikimą eismo įvykio metu;

7.9. apie leistiną važiavimo greitį eismo įvykio vietoje;

7.10. apie kelio dangos rūšį ir būklę eismo įvykio vietoje;

7.11. apie kelio apšvietimą eismo įvykio vietoje;

7.12. apie meteorologines sąlygas eismo įvykio metu;

7.13. apie eismo dalyvius (būseną: blaivus, neblaivus, apsvaigęs nuo psichiką veikiančių medžiagų);

7.14. apie vairuotojų kvalifikaciją (atitinka, neatitinka, neturi teisės vairuoti jokios transporto priemonės);

7.15. Transporto saugos administracijos darbuotojų sudarytą eismo įvykio aplinkybių aprašymą, kuriame atsispindi pagrindinė informacija, apibūdinanti eismo įvykio vyksmo seką, ir jo schemą;

7.16. turimą tiriamo eismo įvykio vietos vaizdo medžiagą;

7.17. kitą Transporto saugos administracijos darbuotojų žinomą ar nustatytą informaciją apie eismo įvykį, nesusijusią su asmens duomenimis.

VI SKYRIUS

TRANSPORTO KOMPETENCIJŲ AGENTŪROS ĮSIPAREIGOJIMAI

8. Transporto kompetencijų agentūra:

8.1. pagal Susitarimą gautą informaciją naudoja tik eismo įvykių inžinerinėms priežastims tirti, atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos baudžiamojo proceso kodekso 177 straipsnio 1 dalies draudimą skelbti ikiteisminio tyrimo duomenis apie eismo įvykį, ir tvarko gerbdama žmogaus teises ir laisves;

8.2. nuo Susitarimo 7 punkte nurodytos informacijos gavimo iš Transporto saugos administracijos momento pradeda vykdyti eismo įvykio tyrimą ir informuoja apie numatomą jo užbaigimo datą;

8.3. atlikusi tyrimą, raštu Transporto saugos administracijai teikia išvadas dėl eismo įvykio priežasčių ir eismo įvykio pasekmių priežasčių, susijusių su galimais kelių infrastruktūros saugos trūkumais.

VII SKYRIUS BENDRADARBIAVIMO TVARKA

9. Šalys duomenis tvarko vadovaudamasi 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas), Lietuvos Respublikos baudžiamojo proceso kodekso 177 straipsniu, Ikitiesminio tyrimo duomenų teikimo ir panaudojimo ne baudžiamojo persekiojimo tikslais ir ikitiesminio tyrimo duomenų apsaugos rekomendacijomis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos generalinio prokuroro 2017 m. rugpjūčio 17 d. įsakymu Nr. I-279 „Dėl Ikitiesminio tyrimo duomenų teikimo ir panaudojimo ne baudžiamojo persekiojimo tikslais ir ikitiesminio tyrimo duomenų apsaugos rekomendacijų patvirtinimo“.

10. Šalys bendradarbiauja rengiant ir įgyvendinant įvairius projektus, bendras eismo saugumui keliuose gerinti skirtas švietėjiškas priemones, keičiasi informacija apie jų įgyvendinimą ir rezultatus, organizuojamus mokymus ir kitus renginius.

VIII SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

17. Susitarimas neturi jokios įtakos Šalių teisėms ir pareigoms, kylančioms iš teisės aktų, reglamentuojančių Susitarimą pasirašiusių Šalių veiklą.

18. Šalys gali nutraukti Susitarimą, jeigu tarpusavio bendradarbiavimas prieštarauja bendravimo principams ar gali pakenti pagrindiniams Šalių interesams.

19. Susitarimas gali būti keičiamas, papildomas ar nutraukiamas rašytiniu Šalių susitarimu, apie tai pranešus kitai Šaliai prieš 30 kalendorinių dienų ir nurodant Susitarimo nutraukimo priežastis.

20. Susitarimas įsigalioja 2021 m. balandžio 15 d.

21. Susitarimo aiškinimo ar įgyvendinimo klausimai sprendžiami Šalių tarpusavio derybomis.

IX SKYRIUS ŠALIŲ PARAŠAI

Lietuvos Respublikos generalinė prokurorė

Nida Grunskienė

Lietuvos policijos generalinis komisaras

Renatas Požėla

Lietuvos transporto saugos administracijos
direktorius

Genius Lukošius

Strateginio planavimo ir finansų skyriaus patarėjas,
pavaduojantis viešosios įstaigos Transporto kompetencijų
agentūros direktorių

Mantas Kerdokas