



**LTSA**

Lietuvos  
transporto saugos  
administracija

# **BENDROJO SAUGOS SERTIFIKATO išdavimo, atnaujinimo, pakeitimo: teikimo vadovas**

## BENDRASIS SAUGOS SERTIFIKATAS

Galimybė naudotis geležinkelių infrastruktūra suteikiama tik galiojančius bendruosius saugos sertifikatus turinčioms geležinkelio įmonėms.

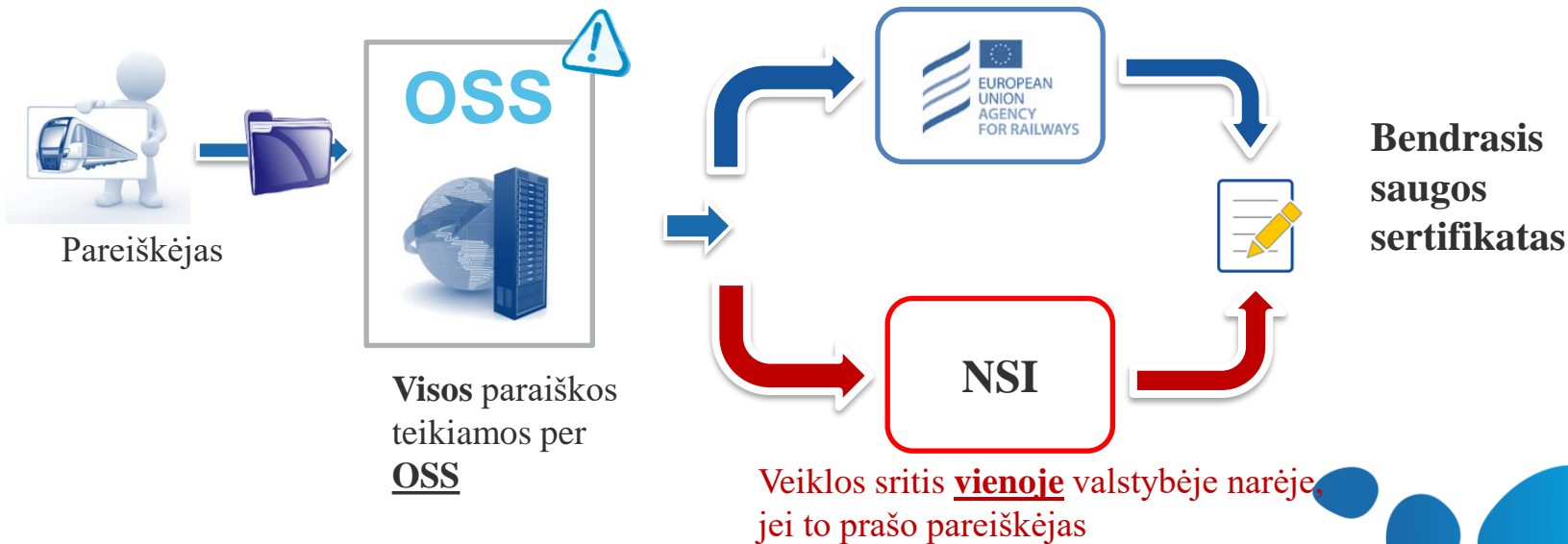
Bendrasis saugos sertifikatas įrodo, kad geležinkelio įmonė yra įdiegusi saugos valdymo sistemą ir gali vykdyti savo teisinius įsipareigojimus.

Bendrasis saugos sertifikatas galioja tam tikroje veiklos teritorijoje, t.y. tinkle ar tinkluose vienoje ar keliose valstybėse narėse, kuriose geležinkelio įmonė ketina vykdyti veiklą.



Geležinkelio įmonės, kurių veikla susijusi su krovinių ir (arba) keleivių vežimu, nepriklausomai nuo to, ar jų veikla apsiriboja tik traukos teikimu, turi turėti galiojantį bendrą saugos sertifikatą, kad galėtų naudotis geležinkelių infrastruktūra.

Jei geležinkelių veikla vykdoma daugiau nei vienoje valstybėje narėje, saugos sertifikavimo įstaiga yra Europos geležinkelių agentūra (toliau – ERA), kitais atvejais pareiškėjas gali pasirinkti, ar teikti paraišką ERA, ar eismo saugos institucijai (toliau -NSI)



## Išankstinis bendradarbiavimas

Prieš pateikdamas paraišką bendram saugos sertifikatui gauti, pareiškėjas taip pat gali pateikti „išankstinio bendradarbiavimo“ prašymą, kurio tikslas – sudaryti sąlygas su veiklos sritimi susijusiai institucijai susipažinti su pareiškėjo saugos valdymo sistema, išsiaiškinti, kaip bus vykdomas saugos saugos vertinimo procesas ir priimami sprendimai, bei patikrinti, ar pareiškėjas gavo pakankamai informacijos, kad žinotų, ko iš jo tikimasi. Toks „išankstinis bendradarbiavimas“ nėra privalomas, bet rekomenduojamas.

ERA, kaip saugos sertifikavimo įstaiga, taiko mokesčius ir rinkliavas. Plačiau apie mokesčius ir tarifus skaityti [čia](#).

## Jei veiklos teritorija yra Lietuvoje ir kitoje Europos Sąjungos narėje

Pareiškėjas paraišką ir dokumentus parengia lietuvių kalba ir paraiškoje nurodo planuojamos geležinkelio įmonės arba manevruojančios geležinkelio įmonės veiklos rūšį ir veiklos sritį bei numatomą veiklos teritoriją. Kartu su paraiška pateikiami dokumentai, įskaitant dokumentus, įrodančius, kad pareiškėjas yra sukūręs saugos valdymo sistemą, laikosi techninių sąveikos specifikacijų, bendrųjų saugos metodų ir bendrųjų saugos tikslų reikalavimų, kitų pareiškėjo nurodytų norminių reikalavimų ir, jei taikoma, nacionalinių taisyklių, skirtų rizikai kontroliuoti ir saugiai teikti paslaugas.

LTSA vertina pareiškėjo gebėjimą saugiai vykdyti veiklą geležinkelių sistemoje pagal Europos Sąjungos ir nacionalines taisykles, įskaitant pareiškėjo atsakomybės paskirstymo organizacinėje struktūroje, kontrolės visuose valdymo lygiuose, visų lygių darbuotojų ir jų atstovų dalyvavimo, nuolatinio saugos valdymo sistemos tobulinimo, taip pat žinių ir metodų, susijusių su žmogiškuoju veiksmu, tinkamumo vertinimą. Paraiškos ir dokumentai teikiami, visa informacija prašoma ir platinama, taip pat pareiškėjui pranešama apie sprendimus per Europos geležinkelių agentūros vieno langelio sistemą.



## PASIENIO STOTYS

- Numatoma, kad pasienio ruožuose nereikia saugos sertifikato išplėtimo į LT ir PL pasienį, važiuojant iki pirmosios geležinkelio stoties LT ir PL teritorijoje už valstybės sienos (vadovaujantis LT ir PL susitarimu ir atitikti nurodytas sąlygas, daugiau informacijos [čia](#))
- **Baltijos šalių susitarimo išimtis** – jeigu bendrajame saugos sertifikate nurodyta veiklos vieta yra Europos Sąjungos valstybė narė (-ės), kurios 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinklui taikomi tokie patys techniniai ir eksploataciniai reikalavimai kaip ir Lietuvos Respublikos 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinklui, šis bendras saugos sertifikatas galioja jo nepapildžius dėl veiklos vietos išplėtimo Lietuvos Respublikoje eismo saugos institucijos, kitų susijusių Europos Sąjungos valstybių narių eismo saugos institucijų ir Agentūros daugiašaliame susitarime, kuris skelbiamas eismo saugos institucijos interneto svetainėje numatytais sąlygomis.

# BENDROJO SAUGOS SERTIFIKATO IŠDAVIMAS

Bendrasis saugos sertifikatas išduodamas 5 metams.

Geležinkelio įmonė (vežėjas) ar Taisyklių 2 punkte nurodyta kita įmonė, pageidaujanti, kad bendrąjį saugos sertifikatą išduotų eismo saugos institucija, kartu su Reglamento (ES) 2018/763 I priede nustatyto turinio prašymu eismo saugos institucijai pateikia:

Reglamento (ES) 2018/762 I priedo 4.5.1.1 papunktyje nustatyto turinio eismo saugos valdymo sistemos aprašą, kuriuo įrodoma, kad pareiškėjas parengė eismo saugos valdymo sistemą, vadovaudamasis Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 4 straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytais reikalavimais;

kitus dokumentus, jeigu pareiškėjas nusprendžia, kad aprašo nuostatų nepakanka įrodyti, kad eismo saugos valdymo sistema yra parengta vadovaujantis Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 4 straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytais reikalavimais.

! Prašymas išduoti bendrąjį saugos sertifikatą turi būti teikiamas įmonėms, kurios turi iki 2021 m. sausio 1 d. išduotas Saugos sertifikato A ir B dalis.

## BENDROJO SAUGOS SERTIFIKATO ATNAUJINIMAS

Bendrasis saugos sertifikatas gali būti atnaujinamas eismo saugos institucijos sprendimu, geležinkelių įmonėms ar manevruojančioms įmonėms pateikus atitinkamą prašymą, likus ne mažiau kaip 6 mėn. iki bendrojo saugos sertifikato galiojimo pabaigos.

## BENDROJO SAUGOS SERTIFIKATO PAKEITIMAS

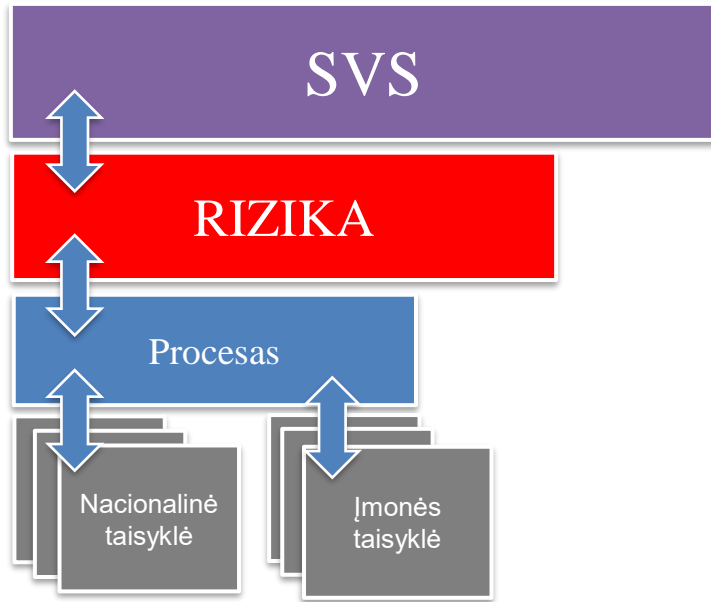
Bendrojo saugos sertifikato turėtojai privalo pateikti eismo saugos institucijai prašymą pakeisti bendrą saugos sertifikatą, jeigu:

- pakeičiama bendrojo saugos sertifikato turėtojo veiklos rūšis arba jos mastas, jeigu tai nebuvo nurodyta prašyme gauti bendrą saugos sertifikatą;
  - plečiama bendrajame saugos sertifikate nurodyta veiklos vieta, išskyrus atvejus, kai ketinama vykdyti veiklą kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje (narėse) ar Europos ekonominės erdvės valstybėje (narėse);
  - pasikeičia kiti duomenys, nurodyti bendrajame saugos sertifikate.
- Bendrojo saugos sertifikato turėtojai praneša eismo saugos institucijai apie planuojamus įgyvendinti geležinkelių infrastruktūros, signalizacijos ar energijos posistemių esminius pokyčius arba šių posistemių eksploatavimo ir techninės priežiūros principų pokyčius. Eismo saugos institucija įvertina, ar bendro saugos sertifikato turėtojas gebės juos įgyvendinti, taikydamas turimas saugos priemones. Neigiamo įvertinimo atveju geležinkelio įmonė (vežėjas), kita įmonė privalo atnaujinti saugos valdymo sistemą, jeigu ketina įgyvendinti šiuos pokyčius.

Bendrojo saugos sertifikato pakeitimas, kai įmonė planuoja **pakeisti** sąlygas, kuriomis buvo išduotas bendrasis saugos sertifikatas. Geležinkelio įmonė gali numatyti įvairių pakeitimų. Tai gali būti pakeitimai pradedant paprastais administraciniais pakeitimais ir baigiant esminiais veiklos pakeitimais (pavyzdžiui, Saugos valdymo sistemos procedūrų pakeitimai, kurie laikomi svarbiais pagal Reglamentą (ES) Nr. 402/2013.

## Saugos valdymo sistema (SVS)

- Saugos valdymo sistema yra gyva susietų priemonių ir procedūrų sistema, kuriomis siekiama užtikrinti saugų infrastruktūros valdytojo ar geležinkelio įmonės veiklos valdymą (Direktyva (ES) 2016/798).
- Rizika (pavojus) reiškia avarijų ir riktų, kurių padarinys yra (grėsmės sukelta) žala, atveju dažnumo rodiklis ir tos žalos sunkumo laipsnis (Reglamentas (ES) Nr. 402/2013).



## SAUGOS VALDYMO SISTEMOS TIKSLAS

Kiekvienos organizacijos SVS turėtų būti pritaikytas atsižvelgiant į konkrečią riziką, kurią įmonei reikia kontroliuoti. Kiekvienas SVS yra unikali dokumentuojamos informacijos sistema, kurioje nurodomos konkrečios rizikos kontrolės priemonės ir sistemos, įdiegtos tam tikroje organizacijoje, ir kuri ilgainiui kinta kartu su įmonėje vykstančiais pokyčiais.

**SVS tikslas – užtikrinti, kad įmonė saugiai kontroliuotų su jos veiklos tikslais susijusią riziką ir laikytųsi visų jai taikytinų įpareigojimų saugos srityje.**

Taikant struktūrinį požiūrį galima nustatyti grėsmes ir nuolat valdyti su įmonės veikla susijusią riziką siekiant užkirsti kelią avarijoms. Taikant tokį požiūrį atsižvelgiama į bendrą riziką sąveikaujant su kitais geležinkelių sistemos dalyviais (pirmiausia geležinkelio įmonėmis, infrastruktūros valdytojais ir už priežiūrą atsakingais subjektais, bet taip pat su bet kokiais kitais dalyviais, kurie gali daryti poveikį saugiam geležinkelių sistemos eksploatavimui, kaip antai gamintojais, techninės priežiūros paslaugų teikėjais, transporto priemonių valdytojais, paslaugų teikėjais, perkančiosiomis įmonėmis, vežėjais, siuntėjais, gavėjais, krovėjais, iškrovėjais, mokymo centrais, keleiviais ir kitais su geležinkelių sistema sąveikaujančiais asmenimis ir kt.). Tinkamai įgyvendinusi visus svarbius SVS elementus įmonė kontroliuos su jos veikla susijusią riziką.

Bendrasis SVS tikslas – užtikrinti, kad organizacija savo verslo tikslų siektų saugiai. Šių tikslų turi būti siekiama šiandien nuolat kintančioje ir sudėtingoje techninėje geležinkelių aplinkoje ir įrodant, kad organizacija laikosi visų jai nustatytų saugos įpareigojimų.



## SAUGOS VALDYMO SISTEMOS REIKALAVIMAI

Siekdamas užtikrinti saugų veiklos valdymą, paraiškos teikėjas turi projektuoti savo SVS taip, kad būtų laikomasi Direktyvos (ES) 2016/798 9 straipsnyje nustatytų reikalavimų.

### **Su geležinkelio įmonėmis susiję saugos valdymo sistemų reikalavimai**

Geležinkelio įmonės sukuria savo saugos valdymo sistemas pagal (ES) 2018/762 I priede nustatytus reikalavimus.

Taikomųjų programų vertinimo ir priežiūros tikslais tie saugos valdymo sistemų reikalavimai taikomi pagal Direktyvos (ES) 2016/798 10 straipsnį išduotiems bendriems saugos sertifikatams.

### **Su infrastruktūros valdytojais susiję saugos valdymo sistemų reikalavimai**

Infrastruktūros valdytojai sukuria savo saugos valdymo sistemas pagal (ES) 2018/762 II priede nustatytus reikalavimus.

Taikomųjų programų vertinimo ir priežiūros tikslais tie saugos valdymo sistemų reikalavimai taikomi pagal Direktyvos (ES) 2016/798 12 straipsnį išduotiems saugos leidimams.

## „PLANUOK, DARYK, TIKRINK, VEIK“

Galima pastabėti, kad SVS dalyse taikomas ciklas „planuok, daryk, tikrint, veik“ (PDTV). PDTV koncepcija perteikiami funkciniai pagrindinių SVS elementų santykiai:

- ✓ **Planavimas:** nustatyti rizikos veiksnius ir galimybes, nustatyti tikslus saugos srityje ir procesus bei priemones, būtinas siekiant rezultatų pagal organizacijos saugos politiką;
- ✓ **Veikimas:** sukurti, įgyvendinti ir taikyti suplanuotus procesus ir priemones;
- ✓ **Veiklos rezultatų vertinimas:** stebėti ir vertinti pasiektus įgyvendintų procesų ir priemonių rezultatus atsižvelgiant į tikslus ir planus, pranešti apie vertinimo rezultatus;
- ✓ **Tobulinimas:** imtis veiksmų siekiant nuolat tobulinti saugos valdymo sistemą ir gerinti veiklos rezultatus saugos srityje, kad būtų pasiekti numatyti rezultatai.

# Agentūros gairės



Vadovas  
Paraiškų teikimo vadovas išduodant bendrą saugos sertifikatą  
Vadovas pareiškėjams

Atsakingas asmuo	Pasirašas	Pasirašas	Pasirašas
Dirba	2014.03.19	2014.03.19	2014.03.19
Parašas			

Uždavinys	Atlikimo data	Atlikimo rezultatas
L.1	2014.03.19	Uždavinys atliktas sėkmingai
L.1	2014.03.19	Uždavinys atliktas sėkmingai
L.1	2014.03.19	Uždavinys atliktas sėkmingai

Ši instrukcija yra sudaroma Europos profilioje, apibrėžiant, kaip vadovai išduoda bendrą saugos sertifikatą. Ši instrukcija yra sudaroma Europos profilioje, apibrėžiant, kaip vadovai išduoda bendrą saugos sertifikatą. Ši instrukcija yra sudaroma Europos profilioje, apibrėžiant, kaip vadovai išduoda bendrą saugos sertifikatą.

Vadovas pareiškėjams: LT

## Paraiškos vadovai:

- Šie du vadovai vienas kitą papildo
- Vienas skirtas pareiškėjams, o kitas - institucijoms (NSI / ERA)
- Proceso aprašymas iš dviejų skirtingų perspektyvų
- Paraiškos pateikimo proceso aprašymas
- Kita praktinė informacija



Vadovas  
Paraiškų teikimo vadovas išduodant bendrą saugos sertifikatą  
Vadovas institucijoms

Atsakingas asmuo	Pasirašas	Pasirašas	Pasirašas
Dirba	2014.03.19	2014.03.19	2014.03.19
Parašas			

Uždavinys	Atlikimo data	Atlikimo rezultatas
L.1	2014.03.19	Uždavinys atliktas sėkmingai
L.1	2014.03.19	Uždavinys atliktas sėkmingai
L.1	2014.03.19	Uždavinys atliktas sėkmingai

Ši instrukcija yra sudaroma Europos profilioje, apibrėžiant, kaip vadovai išduoda bendrą saugos sertifikatą. Ši instrukcija yra sudaroma Europos profilioje, apibrėžiant, kaip vadovai išduoda bendrą saugos sertifikatą. Ši instrukcija yra sudaroma Europos profilioje, apibrėžiant, kaip vadovai išduoda bendrą saugos sertifikatą.

- Atidžiai perskaitykite „Vadovo pareiškėjams“ **5 skyrių** ir „Vadovų vadovams“ **2 skyrių**, nes kalbama apie saugos vertinimo procesą.
- Yra visomis ES kalbomis.

Vadovas institucijoms: LT



# Agentūros gairės

## SVS reikalavimų vadovas:

- Daug išsamesnės rekomendacijos dėl visų naujojo BSB reikalavimų
- Yra visomis ES kalbomis



Vadovas  
Saugos valdymo sistemos reikalavimai išduodant saugos sertifikatus ar saugos leidimus

	Parengė	Patvirtino	Patvirtino
Vardas, pavardė	S. D'ALBERTANSONI	M. SCHITTKATTE	C. CABR
Paruošė	Projekto specialistas	Projekto vadovas	Šlyties vadovas
Data	2018 09 04	2018 09 04	2018 09 04
Paruošė			

Documanto versija	Data	Pasikeitimai
1.0	2018 04 29	Subalansuota versija
1.1	2018 07 10	Atnaujinta 2 diagrama, pridėta 3 diagramos antraštė
1.2	2018 09 04	Atnaujinta 2 diagrama

Šis dokumentas – tai rezultatų negarantuoja. Europos geležinkelio agentūra garantuoja, šis vadovas parengtas suskaidytose ES taisyklėse nurodytose parengimo sistemos procesuose. Šis taisyklėse nurodytas ES taisyklėse nurodytas atitiktis Europos Sąjungos Taisykloms Taisykloms Taisykloms Taisykloms.

128 Rue de la Woluwe | B-1200 | 19 10000 Brussels, Belgium  
Tel: +32 (0)27 09 02 00 | www.eurailwa.eu

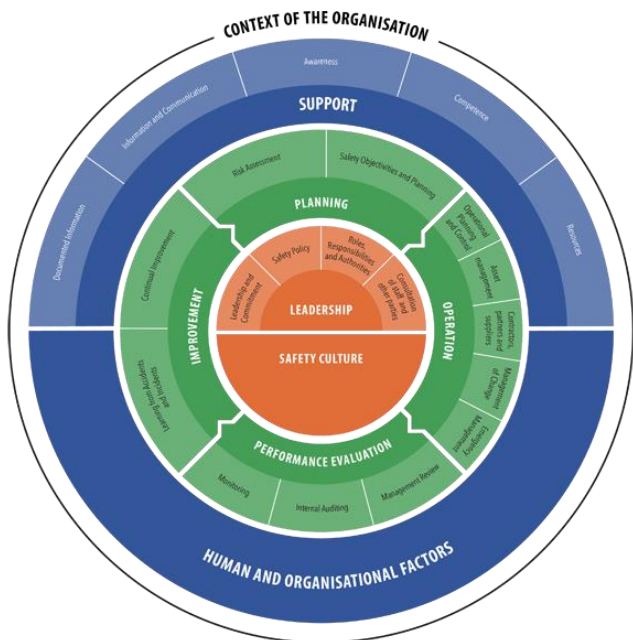
1 / 120

## Kreipiamoji struktūra:

- Įvadas
- Pagrindinė dalis - reikalavimai:
  - Tikslas ir aiškinamosios pastabos
  - Įrodymai ir įrodymų pavyzdžiai
  - Papildoma medžiaga ir standartai
  - Priežiūros aspektai
- Priedai - papildoma informacija:
  - 1 priedas. Atitikties lentelės (tarp senojo ir naujojo BSB)
  - 2 priedas. Produktų ar paslaugų leidimų, pripažinimo dokumentų ar sertifikatų, išduotų pagal Sąjungos teisę, priėmimas
  - 3 priedas – Operacijos privažiuojamuosiuose keliuose, sutartys ir partnerystės
  - 4 priedas – Saugos kultūra
  - 5 priedas – Žmogiškieji ir organizaciniai veiksniai
  - 6 priedas – Apibrėžtys

# SAUGOS VALDYMO SISTEMOS PROGRAMA

Europos geležinkelių agentūra sukūrė programą (anglų kalba), leidžiančią vartotojams intuityviai pasiekti ir naršyti pagrindinius SVS elementus bei įvertinti atskiras SVS sritis, kurias galima tobulinti.



Atsisiūsti galite



# TEISĖS AKTAI:

## 1. GTEŠĮ.

2. Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymu Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) prašymų išduoti bendruosius saugos sertifikatus ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų prašymų išduoti saugos leidimus pateikimo taisyklių patvirtinimo“.

3. Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. 3-578 „Dėl Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo patvirtinimo“.

5. 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos.

6. 2018 m. kovo 8 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2018/762, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomi su saugos valdymo sistemų reikalavimais susiję bendrieji saugos būdai ir panaikinami Komisijos reglamentai (ES) Nr. 1158/2010 ir (ES) Nr. 1169/2010.

7. 2018 m. balandžio 9 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentads (ES) Nr. 2018/763, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomas bendrų saugos sertifikatų išdavimo geležinkelio įmonėms praktinės taisyklės ir panaikinamos Komisijos reglamentas (EB) Nr. 653/2007.

Prašymas išduoti, atnaujinti, pakeisti bendrąjį saugos sertifikatą ir dokumentai teikiame per OSS (vieno langelio sistemą)

<https://oss.era.europa.eu/logon.jsp>

**Pirminio vertinimo metu nustatoma:**

- ar pateiktas 2018 m. kovo 8 d. Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2018/762, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomi su saugos valdymo sistemų reikalavimais susiję bendrieji saugos būdai ir panaikinami Komisijos reglamentai (ES) Nr. 1158/2010 ir (ES) Nr. 1169/2010 II priedo 4.5.1.1 papunktyje nustatyto turinio SVS aprašas;
- ar pateikti kiti dokumentai, įrodantys kad SVS yra parengta vadovaujantis GTESĮ 4 straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytais reikalavimais (teikiami, jei pareiškėjas nusprendžia, kad SVS aprašo nuostatų nepakanka tai įrodyti);
- ar pateiktas taisomųjų veiksmų planas ir informacija apie plane nustatytų priemonių vykdymą (teikiamas, jei pareiškėjo parengta SVS jau buvo įvertinta ir nustatyta susirūpinimą keliančių klausimų);
- ar SVS apraše ir dokumentuose, jeigu jie teikiami, informacija pateikiama su kryžminėmis nuorodomis, kuriomis parodoma SVS atitiktis jai taikomiems teisės aktų reikalavimams ir, be kita ko, pateikiama nuoroda į pareiškėjo nustatytą tvarką, kuria siekiama užtikrinti reikalavimų, nustatytų 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/773 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio sąveikos techninės specifikacijos, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2012/757/ES su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2020 m. birželio 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/778, priede, vykdymą;
- ar prašymo ir pridedamų dokumentų turinys yra suprantamas.

- ar pateiktas 2018 m. kovo 8 d. Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2018/762, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomi su saugos valdymo sistemų reikalavimais susiję bendrieji saugos būdai ir panaikinami Komisijos reglamentai (ES) Nr. 1158/2010 ir (ES) Nr. 1169/2010 II priedo 4.5.1.1 papunktyje nustatyto turinio SVS aprašas atitinka nustatytus reikalavimus;
- ar SVS yra parengta vadovaujantis GTEŠĮ 4 straipsnio 2 ir 3 dalyse nustatytais reikalavimais.
- ar pateikti dokumentai atitinka nustatytus reikalavimus

Atsakingas darbuotojas, atlikęs išsamų vertinimą ir nustatęs, kad pateiktas SVS aprašas atitinka Reglamento (ES) 2018/762 II priedo reikalavimus, pateikia vertinimo išdavą dėl bendrojo saugos sertifikato išdavimo.

Vertinimo išvadoje aptariami likę susirūpinimą keliantys klausimai, kurie netrukdo išduoti saugos leidimą, bei į saugos leidimą įtraukti apribojimai ir (ar) naudojimo sąlygos, jei tokių yra. Vertinimo išvadoje taip pat nurodoma taisomųjų veiksmų plano (-ų) būseną bei gali būti pateikiami siūlymai Administracijos Priežiūros departamentui nurodant, kurias pareiškėjo SVS dalis yra tikslinga patikrinti patikrinimų metu.

LTSA per **4 mėnesius** nuo dienos, kai geležinkelių infrastruktūros valdytojas buvo informuotas, kad yra gautas tinkamai įformintas prašymas ir visi reikalingi dokumentai, priima motyvuotą sprendimą išduoti bendrąjį saugos sertifikatą

Bendrąjį saugos sertifikatą turintys geležinkelių infrastruktūros valdytojai skelbiami LTSA svetainėje ir ERADIS duomenų bazėje.

Informaciją apie paslaugą rasite [čia](#)

Dėl konsultacijos saugos leidimo išdavimo klausimais

prašome kreiptis el. p.:

[ingrida.kirkilaite@ltsa.lt](mailto:ingrida.kirkilaite@ltsa.lt)

[akvile.padalskaite@ltsa.lt](mailto:akvile.padalskaite@ltsa.lt)

[greta.ratkuviene@ltsa.lt](mailto:greta.ratkuviene@ltsa.lt)