

**KELIŲ TRANSPORTO PLĖTRA, KONTROLĖ IR PRIEŽIŪRA****PROGRAMOS APRAŠYMAS**

Biudžetiniai metai	<b>2010-ieji</b>		
Asignavimų valdytojas	<b>Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos</b>	Kodas	<b>90.900.1642</b>
Programos kodas	01.002		
<b>Programos parengimo argumentai</b>			
<p>Vykdamas šią programą įgyvendinamas Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) strateginis tikslas – užtikrinti vienodas ir palankias kelių transporto verslo sąlygas, gerinti saugą kelių transporte ir mažinti neigiamą įtaką aplinkai. Ši tęstinė ilgalaikio laikotarpio programa padės įgyvendinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės programoje numatytus prioritetus transporto srityje bei prisidės prie ilgalaikių Lietuvos transporto strategijų įgyvendinimo. Programos uždaviniai ir priemonės kinta priklausomai nuo pavedamų funkcijų pasikeitimo.</p> <p>Kelių transporto plėtros, kontrolės ir priežiūros programa parengta siekiant įgyvendinti Inspekcijos nuostatuose numatytus uždavinius, programos asignavimai bus naudojami Inspekcijos darbuotojams išlaikyti, išlaidoms, reikalingoms nuostatuose numatytoms funkcijoms vykdyti ir ilgalaikiam turtui įsigyti.</p>			
Vyriausybės prioritetai	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos prioritetas – tolesnis eismo saugos priemonių įdiegimas.		
<b>Kodas</b>	<b>Programos tikslo pavadinimas</b>		
0100201	Tobulinti kelių transporto veiklos sąlygas		
<b>Tikslo įgyvendinimo aprašymas</b>			
<p>Atsižvelgiant į tai, kad transportas generuoja dešimtadalį šalies BVP, taip pat yra tarp pirmaujančių paslaugų eksporto sričių, o apie pusę transporto sektoriaus sukuriama bendrojo vidaus produkto sudaro kelių transportas, labai svarbu palaikyti ir stiprinti Lietuvos transporto sektoriaus konkurencingumą tiek Europos Sąjungos, tiek ir globaliose rinkose. Atstovaudama Lietuvai, Inspekcija išitraukė į tarptautinius kelių transporto veiklos reglamentavimo ir jo įgyvendinimo procesus. Inspekcijos specialistai aktyviai dalyvauja Europos Sąjungos institucijų komitetų, darbo grupių ir tarptautinių organizacijų veikloje. Siekdama vienodų konkurencijos sąlygų užtikrinimo, Inspekcija licencijuoja krovinių vežimo vidaus ir tarptautiniais maršrutais bei keleivių vežimo tolimojo ir tarptautinio susisiekimo maršrutais veiklą. Tarptautinių susitarimų pagrindu (ir pagal nustatytas kvotas) Inspekcija organizuoja dvišalių ir Europos Transporto Ministrų Konferencijos daugiašalių leidimų sistemos įgyvendinimą, išduoda leidimus ir kitus su kelių transporto veikla susijusius juridinę galią turinčius dokumentus. Inspekcija formuoja privalomosios techninės apžiūros organizavimo principus, dalyvauja rengiant ir įgyvendinant saugaus eismo ir kelių transporto techninės politikos programas. Siekdama prisidėti prie Lietuvos kelių transporto konkurencingumo išsaugojimo, Inspekcija pagal kompetenciją tobulina su kelių transportu ir kelių transporto veikla susijusią teisinę bazę. Siekiant glaudesnio Inspekcijos ir verslo aplinkos bei visuomenės bendradarbiavimo, organizuojami susitikimai su Inspekcijos socialiniais partneriais – įvairiomis asociacijomis, verslą ir visuomenę atstovaujančiomis organizacijomis. Siekiant palankesnių sąlygų kelių transporto plėtrai, nuolat ieškomos ir diegiamos administracinę naštą mažinančios priemonės, Inspekcijos teikiamos administracinės paslaugos perkeliamos į elektroninę erdvę. Įgyvendinant visuomenės informavimo nuostatus, didelis dėmesys skiriamas informavimui apie Inspekcijos vykdomą transporto sistemos politiką ir jos įgyvendinimą, supažindinimui su rengiamais teisės aktų projektais, teisės aktais.</p>			
<i>Tiksli siekti numatyti šie uždaviniai:</i>			
1. Tobulinti teisinę bazę, atstovauti Lietuvai ES institucijose, stiprinti administracinius gebėjimus ir pajėgumus bei administravimą efektyviai naudojant išteklius.			

2. Reguluoti kelių transporto vežėjų dalyvavimo rinkoje sistemą.
3. Reguluoti kelių transporto priemonių, ūkio subjektų ir asmenų, susijusių su aplinkos apsauga ir sauga kelių transporte, dalyvavimo rinkoje sistemą.
4. Įgyvendinti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo nuostatas.
5. Sudaryti sąlygas kelių transporto veiklos subjektams elektroniniu būdu gauti jiems naudingą informaciją.

*Uždavinių įgyvendinimo priemonės:*

1. Rengti teisės aktus ir jų projektus, Lietuvos derybines pozicijas ES institucijoms.
2. Gerinti viešąjį administravimą naudojant informacinių technologijų ir telekomunikacijų galimybes, stiprinti administracinius gebėjimus ir pajėgumus, vykdyti vidaus administravimą ir turto priežiūrą.
3. Rinkti, sisteminti ir skelbti visuomenei naudingą informaciją.
4. Nagrinėti prašymus ir išduoti dokumentus, susijusius su krovinių vežimu kelių transportu, ir kontroliuoti jų naudojimą.
5. Nagrinėti prašymus ir išduoti dokumentus, susijusius su keleivių vežimu kelių transportu, ir kontroliuoti jų naudojimą.
6. Organizuoti kelių transporto vežėjų registro sukūrimą.
7. Vertinti transporto priemonių atitiktį, išduoti ją patvirtinančius dokumentus.
8. Vertinti ūkio subjektų atitiktį ir išduoti ją patvirtinančius dokumentus.
9. Vertinti asmenų, susijusių su kelių transporto veikla, kompetenciją, išduoti patvirtinančius dokumentus.
10. Išduoti skaitmeniniuose tachografuose naudojamas korteles.
11. Analizuoti vežėjų ataskaitas dėl išlaidų (negautų pajamų), vykdyti šių išlaidų kompensavimą.
12. Vykdyti informacijos teikimo sutartis.

*Vertinimo kriterijai:*

*Rezultato kriterijus* – Su kelių transporto veikla susijusių sąlyginių rinkos dalyvių, galinčių teisėtai dalyvauti versle, skaičiaus dinamika (proc.) (Vienas išduotas juridinę galią turintis su kelių transporto veikla susijęs dokumentas atitinka vieną sąlyginį rinkos dalyvį).

*Produkto kriterijai:*

1. Priimtų teisės aktų skaičius;
2. Pasiūlymams gautų ir išanalizuotų teisės aktų projektų skaičius.
3. Dalyvavimų Europos Sąjungos komitetų ir darbo grupių posėdžiuose skaičius.
4. Suredagotų Europos Sąjungos direktyvų vertimų skaičius.
5. Inspekcijos informacinių sistemų saugus prieinamumas, proc.
6. Sujungtų į kompiuterinį tinklą Inspekcijos darbo vietų skaičius.
7. Valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dalyvavusių mokymuose, skaičius:  
Iš jų – valstybės tarnautojų, atliekančių kontrolės funkcijas, dalyvavusių mokymuose kontrolės klausimais, skaičius.
8. Gautų ir siunčiamų dokumentų, skundų ir pranešimų bei atsakymų į juos informinimas ir registravimas (proc.).
9. Prižiūrimų patalpų plotas (kv. m).
10. Prižiūrimos teritorijos plotas (kv. m).
11. Darbo vietų, kuriose pagerintos darbo sąlygos, skaičius.
12. Naujų administracinių paslaugų, perkeltų į elektroninę erdvę, skaičius.
13. Paskelbtų informacinių pranešimų skaičius.
14. Pagal kompetenciją suinteresuotiems asmenims pateikta informacijos rinkinių saugaus transporto naudojimo klausimais (proc. nuo pateiktų paklausimų).
15. Išduotų leidimų skaičius.
16. Išduotų, pakeistų licencijų vežti krovinius vidaus maršrutais skaičius.
17. Išduotų, pratęstų, pakeistų licencijos kortelių vežti krovinius vidaus maršrutais skaičius.
18. Išduotų, pratęstų, pakeistų Europos Bendrijos leidimų skaičius.
19. Išduotų, pratęstų, pakeistų Europos Bendrijos leidimų kopijų skaičius.
20. Administruojamų tolimojo reguliaraus susisiekiimo maršrutų skaičius.

21. Administruojamų tarptautinio reguliaraus susisiekimo maršrutų skaičius.
22. Išduotų, pakeistų licencijų vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais skaičius.
23. Išduotų, pakeistų licencijų vežti keleivius lengvaisiais automobiliais užsakomaisiais reisais skaičius.
24. Išduotų, pratęstų, pakeistų licencijos kortelių vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais skaičius.
25. Išduotų, pratęstų, pakeistų licencijos kortelių vežti keleivius lengvaisiais automobiliais užsakomaisiais reisais skaičius.
26. Išduotų, pratęstų, pakeistų Europos Bendrijos licencijų skaičius.
27. Išduotų, pratęstų, pakeistų Europos Bendrijos licencijų kopijų skaičius.
28. Išduotų kelionės lapų vežti keleivius tarptautinio susisiekimo maršrutais skaičius.
29. Vežėjų registro sukūrimas, proc.
30. Išduotų izoliuotų transporto priemonių, transporto priemonių-šaldytuvų, mechaninių transporto priemonių-refrižeratorių ir apšildomų transporto priemonių, naudojamų greitai gendančių maisto produktų tarptautiniams gabenimams sausumos keliais, sertifikatų skaičius.
31. Gaminamų ir perdirbamų kelių transporto priemonių suderintų standartų skaičius.
32. Išduotų kelių transporto priemonių naujo tipo atitikties įvertinimo sertifikatų skaičius.
33. Išduotų kelių transporto priemonių tipo pratęsimo (praplėtimo) atitikties įvertinimo sertifikatų skaičius.
34. Išduotų pažymų apie kelių transporto priemonių tipo atitikties įvertinimą, suteikiant atskirą leidimo eksploatuoti numerį, skaičius.
35. Išduotų transporto priemonių, vežančių tam tikrus pavojingus krovinius patvirtinimo sertifikatų skaičius.
36. Parengtų pranešimų ir sertifikatų apie transporto priemonių sudėtines dalis skaičius.
37. Išduotų pranešimų apie transporto priemonių tipo registravimą skaičius
38. Atliktų vairavimo mokyklų ekspertizijų skaičius.
39. Įsakymų, kuriais vairavimo mokykloms suteikta teisė vykdyti motorinių transporto priemonių vairuotojų pirminį mokymą, skaičius.
40. Mokymo įstaigų, pageidaujančių organizuoti ir rengti papildomą motorinių transporto priemonių vairuotojų, nuolat pažeidžiančių kelių eismo taisyklių reikalavimus ir už tai nubaustų administracine tvarka, įskaitant vairavimo teisės atėmimą, mokymą, vertinimų skaičius.
41. Įsakymų, kuriais mokymo įstaigoms suteikta teisė organizuoti ir rengti papildomą motorinių transporto priemonių vairuotojų, nuolat pažeidžiančių kelių eismo taisyklių reikalavimus ir už tai nubaustų administracine tvarka, įskaitant vairavimo teisės atėmimą, mokymą, skaičius.
42. Išduotų leidimų atlikti kelių transporto priemonių sudėtinių dalių techninius bandymus skaičius.
43. Įsakymų, kuriais įmonėms suteikiama teisė atlikti tachografų techninę priežiūrą ir remontą, skaičius.
44. Techninių apžiūrų poreikio vertinimas Lietuvos administraciniuose vienetuose (procentais).
45. Atestuotų mokytojų, mokančių asmenis, susijusių su pavojingų krovinių vežimu kelių transportu, skaičius.
46. Egzaminuotų vairuotojų, susijusių su pavojingų krovinių vežimu kelių transportu, skaičius.
47. Egzaminuotų saugos specialistų, susijusių su pavojingų krovinių vežimu kelių transportu skaičius.
48. Egzaminuotų asmenų, vadovaujančių įmonėse keleivių ir (arba) krovinių vežimo veiklai, skaičius.
49. Vairuotojų mokytojams ir vairavimo instruktoriams išduotų liudijimų, suteikiančių teisę dirbti vairavimo mokyklose, skaičius.
50. Parengtų naujų egzaminų testų klausimų skaičius.
51. Vairuotojų liudijimų, išduotų vežėjams, įdarbinusiems vairuotojus, ne Europos Sąjungos valstybių piliečius, skaičius.
52. Išduotų skaitmeniniuose tachografuose naudojamų kortelių skaičius.
53. Administruojamų sutarčių su vežėjais skaičius.

54. Gautų ir išanalizuotų keleivinio transporto vežėjų ataskaitų skaičius.	
55. Administruojamų informacijos teikimo sutarčių skaičius.	
0100202	Užtikrinti nustatytų reikalavimų laikymąsi ir prevenciją kelių transporto srityje
<p><b>Tikslo įgyvendinimo aprašymas</b></p> <p>Siekiant antrojo šios programos tikslo, Inspekcijos pareigūnai kontroliuoja kelių transporto priemones, įmones, užsiimančias krovinių ir (ar) keleivių vežimu, teikiančias transporto lengvatas, techninės apžiūros įmonių, vairavimo mokyklų ir mokymo įstaigų, mokančių asmenis vežti pavojingus krovinius, veiklą. Įmonėse, keliuose, pasienio kontrolės punktuose tikrinama, kaip vairuotojai laikosi vairavimo ir poilsio režimo, kontroliuojamos pavojingus krovinius vežančios transporto priemonės, taip pat didžiagabaritės ir sunkiasvorės transporto priemonės. Nustatyti pažeidimai analizuojami ir medžiaga teikiama Pažeidimų prevencijos komisijai, kuri teikia siūlymus dėl pažeidimų prevencijos priemonių. Siekiant keistis gerąja patirtimi, Inspekcijos atstovai dalyvauja Europos kelių transportą kontroliuojančias institucijas vienijančios organizacijos „Euro Contrôle Route“ veikloje, palaiko ryšius su užsienio kompetentingomis kontrolės institucijomis, organizuoja bendrus patikrinimus. Taip pat nemažai dėmesio skiriama tarpinstituciniam bendradarbiavimui kontrolės srityje. Atsižvelgdami į sudėtingą finansinę ir ekonominę šalies situaciją, Inspekcijos pareigūnai, vykdantys kontrolės funkcijas, daugiau dėmesio skiria prevencijos priemonių taikymui: organizuoja ir dalyvauja susitikimuose su vežėjais, jiems aiškina teisės aktų nuostatas; Inspekcijos interneto tinklapyje paskelbia įmonių, kurios bus tikrinamos einamaisiais metais sąrašą; įmonės tikrinimui atrenkamos pagal vežėjų įmonių rizikos įvertinimo metodiką.</p>	
<p><i>Tikslui siekti numatyti uždaviniai:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vykdyti įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių kelių transporto veiklą, laikymosi valstybinę priežiūrą.</li> <li>2. Užtikrinti Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 nuostatų laikymąsi.</li> <li>3. Stiprinti tarptautinę partnerystę ir tarpžinybinį bendradarbiavimą kontrolės srityje.</li> </ol>	
<p><i>Uždavinio įgyvendinimo priemonės:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontroliuoti vežėjus ir kitas įmones, kelių transporto priemones.</li> <li>2. Tikrinti vairuotojų darbo dienų dėl vairavimo ir poilsio režimo laikymąsi.</li> <li>3. Bendradarbiauti su Lietuvos ir užsienio valstybių kompetentingomis institucijomis, keistis informacija ir patirtimi apie kontrolę.</li> </ol>	
<p>Vertinimo kriterijai:</p> <p><i>Rezultato kriterijai:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Patikrintų transporto priemonių ir jų ekipažų, atitinkančių nustatytus reikalavimus, procentas (nuo visų patikrintų transporto priemonių).</li> <li>2. Patikrintų įmonių, atitinkančių nustatytus reikalavimus, procentas (nuo visų patikrintų įmonių).</li> </ol> <p><i>Produkto kriterijai:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Transporto priemonėse atliktų patikrinimų skaičius: <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. pavojingų krovinių vežimo sąlygų patikrinimų skaičius,</li> <li>1.2. svėrimų ir matavimų patikrinimų skaičius,</li> <li>1.3. kelių transporto priemonių (M2, M3, N2, N3, O3, O4) techninės būklės patikrinimų skaičius;</li> <li>1.4. įrenginių ir (ar) prietaisų, atjungiančių nors vieną iš tachografo funkcijų arba galinčių turėti įtakos tachografo veikimui, paieškų skaičius.</li> </ol> </li> <li>2. Patikrintų transporto priemonių skaičius.</li> <li>3. Patikrintų įmonių, užsiimančių keleivių vežimu, pateikusių ataskaitas dėl lengvatų taikymo, skaičius.</li> <li>4. Vairavimo mokyklų patikrinimų skaičius.</li> <li>5. Techninės apžiūros įmonių ir jų stočių patikrinimų skaičius.</li> <li>6. Techninės apžiūros kontrolierių patikrinimų skaičius.</li> <li>7. Įmonių, užsiimančių pavojingų krovinių vežimu, patikrinimų skaičius.</li> <li>8. Įmonių, užsiimančių keleivių ir (ar) krovinių vežimu, patikrinimų skaičius.</li> <li>9. Administracinių bylų nagrinėjimas (proc.).</li> </ol>	

10. Tachografų dirbtuvių patikrinimų skaičius.
11. Tachografų dirbtuvių meistrų patikrinimų skaičius.
12. Ekspertizės įmonių patikrinimų skaičius.
13. Vairavimo mokymui skirtų transporto priemonių patikrinimų skaičius.
14. Mokymo įstaigų, kurioms suteikta teisė organizuoti ir rengti papildomą motorinių transporto priemonių vairuotojų, nuolat pažeidžiančių kelių eismo taisyklių reikalavimus ir už tai nubaustų administracine tvarka, įskaitant vairavimo teisės atėmimą, mokymą, patikrinimų skaičius.
15. Apskųstų nutarimų (proc.) nuo visų priimtų nutarimų.
16. Priimtų sprendimų teismuose Inspekcijos naudai dalis, proc.
17. Patikrintų vairuotojų darbo dienų skaičius įmonėse.
18. Patikrintų vairuotojų darbo dienų skaičius keliuose.
19. Išanalizuota gautų iš ES ir kitų valstybių kompetentingų institucijų kontrolės ataskaitų (proc.).
20. Parengtų ir išsiųstų ES ir kitų valstybių kompetentingoms institucijoms kontrolės ataskaitų skaičius.
21. Bendrų patikrinimų, atliktų kartu su užsienio kompetentingomis institucijomis, skaičius.
22. Bendrų patikrinimų, atliktų kartu su policijos pareigūnais, skaičius.

#### **Numatomas programos įgyvendinimo rezultatas**

- Pagerės teikiamų paslaugų verslui prieinamumas, sumažės biurokratinės kliūtys verslui plėtoti, mažės administracinė našta visuomenei ir verslo subjektams.
- Bus daugiau galimybių gauti viešąsias paslaugas naudojant informacines technologijas ir telekomunikacijas.
- Padidės keleivių ir krovinių mobilumo galimybės.
- Bus užtikrintos vienodos konkurencijos sąlygos vežėjams.
- Pagerės vairuotojų darbo sąlygos.
- Sumažės neigiamos vairuotojų darbo ir poilsio režimo pažeidimų pasekmės.
- Sumažės neigiamos sunkiasvorių krovinių vežimo pažeidimų pasekmės dėl kelio dangos būklės ir pagerės sauga keliuose.
- Sumažės prielaidos galimiems pažeidimams kelių transporto sektoriuje.
- Bus sukurtos sąlygos nelaimingų atsitikimų prevencijai vežant pavojingus krovinius.

#### **Asignavimai ir numatomi finansavimo šaltiniai**

(tūkst. litų)

Ekonominės klasifikacijos grupės	Asignavimai 2009 metams	Asignavimai biudžetiniams 2010 metams	Projektas 2011 metams	Projektas 2012 metams
1. Iš viso asignavimų:	61719	38631	29130	28259
išlaidoms	52627	38231	29030	28159
iš jų darbo užmokesčiui	5953	5487	5656	5656
turtui įsigyti	9092	400	100	100
2. Finansavimo šaltiniai:				
2.1. Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas	61719	38631	29130	28259
iš jo:				
bendrojo finansavimo lėšos				
ES lėšos				
kitos specialiųjų programų lėšos	100	100	100	100
2.2. Kiti šaltiniai				
Pareigybių skaičius programai	187	187	187	187

**Galimi programos vykdymo ir finansavimo variantai:**

**Susiję įstatymai ar kiti svarbūs teisės aktai:**

Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymas, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksas, Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodeksas, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas.

**Patvirtintos Vyriausybės programos įgyvendinimo priemonės, susijusios su aprašoma programa****Kita svarbi informacija**

2009 m. į Lietuvos Respublikos valstybės biudžetą buvo surinkta 7931,7 tūkst. Lt valstybės rinkliavos už Inspekcijos suteiktas paslaugas ir 2789,2 tūkst. Lt baudų už administracinius teisės pažeidimus bei pervesta 4024,6 tūkst. Lt mokesčių į Kelių priežiūros ir plėtros programos fondą. Šių įplaukų į biudžetą suma (14745,5 tūkst. Lt) padengė Inspekcijai išlaikyti panaudotus darbo užmokesčio, socialinio draudimo bei prekėms ir paslaugoms įsigyti skirtus asignavimus – 10522,4 tūkst. Lt.

Nuo 2010 m. prie šios programos prijungti ir anksčiau Inspekcijos vykdytos specialiosios programos uždaviniai.

Vykdam šią programą dalyvaujama tarpinstitucinėje Valstybinėje saugaus eismo automobilių keliais 2005–2010 metų programoje, kodas 0280 ir Darbuotojų saugos ir sveikatos 2009–2012 metų strategijoje.

Inspekcijos viršininkas

Vidmantas Žukauskas

Inspekcijos viršininko pavaduotojas

Darius Sadaunykas

Telefonas	(8~5) 278 56 20
Data	2010-03-16