

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos susisiekimo
ministro 2011 m. vasario 23 d.
įsakymu Nr. 3-111

SUSISIEKIMO MINISTERIJOS 2011–2013 METŲ STRATEGINIS VEIKLOS PLANAS

SUSISIEKIMO MINISTERIJOS MISIJA – sukurti susisiekimo sistemą, atitinkančią Europos Sąjungos (toliau – ES) politikos pagrindinius principus, tikslus ir kriterijus; rekonstruoti ir modernizuoti susisiekimo infrastruktūrą; sudaryti palankias sąlygas verslo ir socialinei plėtrai, skaidriai konkurencijai.

VEIKLOS KONTEKSTAS

Susisiekimo sektoriaus rezultatų analizė leidžia teigti, kad efektyviai veikiantis transporto ir elektroninių ryšių sektorius – viena iš svarbiausių Lietuvos ūkio šakų, užtikrinančių tolesnę ekonomikos plėtrą. Todėl sukurti pagrindinius Europos Sąjungos politikos principus, tikslus ir kriterijus atitinkančią modernią ir darnią susisiekimo sistemą, padedančią sudaryti palankią aplinką verslo, socialinei plėtrai ir skaidriai konkurencijai, yra vienas svarbiausiųjų Lietuvos Respublikos Vyriausybės uždavinių.

Darni susisiekimo sistema – tai efektyvi socialinių, kultūrinių, ekonominių ir ekologinių darnios plėtros aspektų sąveika. Gera susisiekimo sistema užtikrina tamprius kultūrinius ir socialinius saitus, didina gyventojų judumą, mažina atokumą, plečia tarptautinį bendradarbiavimą ir turizmą, gerina verslo sąlygas ir paskatina jo diversifikaciją. Be to, šiuolaikinė susisiekimo sistemos politika turi remtis ilgalaikiu integruotu požiūriu, pagrįstu atsakomybe ateinančioms kartoms. Todėl skiriamas didelis dėmesys ir globaliesiems **iššūkiams** – klimato kaitos problemoms, sparčiam technologiniam vystymuisi, eismo saugos gerinimui, paslaugų kokybės didinimui, energijos vartojimo efektyvumo didinimui, mobilumo paklausos valdymui ir naujų mobilumo įpročių formavimui, tarptautinių prekybos srautų formavimuisi ir logistikos reikšmės augimui.

Šalies ekonomikos plėtros lėtėjimas 2009 metais turėjo įtakos ir susisiekimo sektoriui, tačiau 2010 metais gerėjantys rezultatai nuteikia optimistiškai. Išankstiniais 2010 metų duomenimis, šiame sektoriuje sukurta virš 14 proc. šalies bendrosios pridėtinės vertės (BPV). Transporto paslaugų eksportas 2010 metais, išankstiniais duomenimis, sieks 5,8 mlrd. litų. Siekiant toliau išlaikyti Lietuvos susisiekimo sektorių konkurencingą, 2011 m. bus tęsiama Lietuvos geležinkelių transporto sektoriaus reforma, siekiant užtikrinti poreikius atitinkantį ir patogų susisiekimą oro transportu, bus optimizuojamas tarptautinių oro uostų valdymas ir gerinamos verslo sąlygos. Taip pat bus aktyviai dalyvaujama formuojant globalinę ir regioninę transporto politiką, bendradarbiaujama su Europos Sąjungos ir kitomis valstybėmis, patraukliomis transporto ir logistikos paslaugų rinkos plėtrai, bei tarptautiniais susitarimais formuojamas konkurencingas multimodalinis koridorius tarp Europos ir Azijos, siekiant pritraukti krovinių srautus iš Azijos valstybių.

Transporto sektoriaus produktyvumui didinti būtina investuoti į naujas transportavimo technologijas, diegti intelektines transporto sistemas, inovatyviomis priemonėmis plėtoti Rytų–Vakarų koridorių, plėtoti darnaus judumo ir judumo paklausos valdymo principus, skatinti transporto mokslo tyrimus bei stiprinti administracinius gebėjimus. Šiuolaikiška, moderni transporto ir elektroninių ryšių infrastruktūra tampa būtina sąlyga, kuriant palankią verslo aplinką ir pritraukiant užsienio investicijas.

Atlikta Lietuvos transporto ir ryšių sektoriaus būklės analizė pagrindžia **šiuos svarbiausius strateginius Lietuvos transporto sistemos plėtros tikslus:**

- susisiekimo infrastruktūros modernizavimą ir plėtrą;
- transporto veiklos paslaugų kokybės ir įmonių valdymo gerinimą bei transporto sektoriaus konkurencingumo didinimą;
- mokslinių tyrimų susisiekimo sektoriuje skatinimą, pažangių technologijų ir inovacijų transporte plėtrą ir intelektinių transporto sistemų (ITS) ir paslaugų diegimą;
- eismo saugos ir transporto saugumo didinimą;
- darnaus judumo skatinimą, efektyvų judumo paklausos valdymą ir viešojo transporto plėtrą;
- energijos efektyvumo didinimą transporte ir poveikio aplinkai mažinimą;
- efektyvią elektroninių ryšių ir plačiajuosčio tinklo infrastruktūros bei informacinės visuomenės plėtrą.
- viešųjų (administracinių) paslaugų kokybės gerinimą verslui ir visuomenei, administracinės naštos verslui mažinimą ir verslui palankios aplinkos kūrimą.

Vienas iš svarbiausių **investicijų prioritetų** susisiekimo sistemoje – infrastruktūros modernizavimas. 2011–2013 metais šalies transporto infrastruktūrai modernizuoti, keleivių ir krovinių vežimų technologijoms tobulinti, intermodaliniam transportui, logistikos paslaugų plėtrai, pašto ir elektroninių ryšių paslaugų kokybei gerinti, eismo saugai užtikrinti, kitiems svarbiems susisiekimo projektams įgyvendinti planuojama panaudoti daugiau kaip 5,5 mlrd. litų Europos Sąjungos struktūrinių fondų, Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto ir įmonių nuosavų lėšų. Numatoma toliau gerinti automobilių kelių, geležinkelių, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir tarptautinių oro uostų infrastruktūros techninius parametrus, įgyvendinti priemones, įskaitant švietėjiškas priemones, užtikrinančias eismo saugą, transporto infrastruktūros objektų patikimumą, mažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai, stiprinti atskirų transporto rūšių sąveiką, gerinti keleivių vežimo paslaugų kokybę.

2011 metais bus tęsiamas 2007–2013 metų ES paramos panaudojimas, bus vykdomas „Rail Baltica“ projektas pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintą Neatidėliotųjų veiksmų, kuriuos būtina atlikti įgyvendinant projektą „Rail Baltica“, planą. Taip pat 2011 m. bus parengtas Klaipėdos išorinio giliavandens uosto įgyvendinimo mechanizmas, paremtas viešojo ir privataus sektorių partnerystės (PPP) finansavimo ir įgyvendinimo modeliu.

Taip pat siekiama optimizuoti pasienio kontrolės punktus ir jų infrastruktūrą, formuoti palankią tranzitui tarifų politiką, supaprastinti sienos kirtimo procedūras, tobulinti teisinę bazę.

Siekiant sukurti saugų, draugišką aplinkai transporto infrastruktūros tinklą labai svarbus yra saugaus eismo užtikrinimas Lietuvos keliuose, aviacinio saugumo bei triukšmo neigiamo poveikio aplinkai mažinimo priemonių įgyvendinimas oro uostuose, saugių kelių bei kelio statinių statyba, žvyrkelių ir saugių sankryžų statyba, žvyrkelių asfaltavimas ir kt. Teisinėmis priemonėmis skatinsime pažangių transportavimo metodų diegimą bei griežtinsime techninius reikalavimus didžiausią neigiamą poveikį aplinkai darančioms transporto priemonėms. Siekiant užtikrinti saugų eismą Lietuvos keliuose taip pat vienodas ir palankias kelių transporto verslo sąlygas, bus tobulinama saugaus eismo sistema, vykdoma ir tobulinama nustatytų reikalavimų laikymosi priežiūra ir pažeidimų prevencija, kuri lemtų efektyvesnę institucijų, atsakingų už saugų eismą, tarpusavio sąveiką.

Rengiantis analoginės antžeminės televizijos išjungimui 2012 metais, šalyje jau išplėtoti keturi skaitmeninės antžeminės televizijos tinklai. Intensyviai įgyvendinama informacinė kampanija, skirta skaitmeninės televizijos vartojimui skatinti, parengta tvarka dėl išlaidų kompensavimo mažas pajamas gaunantiems asmenims, įsigysiantiems įrangą nemokamoms nacionalinių ir vietinių transliuotojų skaitmeninės televizijos programoms priimti.

Siekiant išspręsti skaitmeninės atskirties tarp miesto ir kaimo vietovių problemą bei iš esmės paspartinti žinių ir informacinės visuomenės kūrimo procesą Lietuvoje, bus tęsiamas informacinių technologijų plačiajuosčio tinklo RAIN plėtros projektas, kurį įgyvendinus gyventojai, verslo įmonės bei viešojo sektoriaus institucijos 98 proc. šalies teritorijos turės galimybę naudotis plačiajuosčio ryšio paslaugomis, bus sudaryta konkurencinga aplinka šioms paslaugoms teikti, o

pagrindiniai žinių centrai kaimo vietovėse – mokyklos, bibliotekos ir viešojo interneto centrai – bus prijungti prie plačiajuosčio ryšio tinklų.

Elektroninių ryšių sritis šiuo metu – labai svarbi ne tik Lietuvai, bet ir Europos Sąjungai. Europos skaitmeninėje darbotvarkėje informacinių ir ryšių technologijos – priemonė, skatinanti ekonominį augimą, taip pat didinanti piliečių ir įmonių gerovę. Todėl Lietuvos Respublikos Vyriausybė siekia plėtoti ne tik elektroninę infrastruktūrą, bet ir kurti naujas elektroniniu būdu teikiamas viešąsias ir administracines paslaugas, plėtoti elektroninį turinį, tobulinti gyventojų kompetenciją, kurti palankias sąlygas plėtoti elektroninį verslą, kad šalies gyventojai, naudodamiesi IRT, galėtų greičiau ir patogiau gauti geresnės kokybės paslaugas iš viešojo ir privataus sektorių, naudotis kitais informacijos šaltiniais.

Informacinės visuomenės plėtra – vienas iš Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtintų strateginių tikslų, kuris siejasi su 2010 m. Europos Komisijos patvirtintu komunikatu „Europos skaitmeninė darbotvarkė“. Siekiant subalansuoti informacinės visuomenės plėtros procesus, iki 2011 m. bus parengta Informacinės visuomenės plėtros programa, kaip horizontalus šios srities planavimo dokumentas, susiejantis tikslus su įvairius uždavinius įgyvendinančiomis institucijomis ir įstaigomis. Informacinėje visuomenėje išskirtinę reikšmę įgyjant žinioms ir kompetencijai, ypač svarbu gerinti gyventojų gyvenimo kokybę, sudarant sąlygas mokytis, įgyti kvalifikaciją, dirbti ir kurti gerovę bei gerinti įmonių veiklos aplinką, pasinaudojant informacinių ir elektroninių ryšių technologijų teikiamomis galimybėmis.

Siekiant nuo 2013 metų liberalizuoti Lietuvos pašto sektorių, numatoma skatinti konkurencingos pašto rinkos funkcionavimą. Siekiama, kad pašto rinkos dalyviai atsakingai plėtotų kokybiškas pašto paslaugas, prieinamas visiems pašto paslaugų naudotojams visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje per veiksmingą, į pašto paslaugų naudotoją orientuotą pašto tinklą.

Didelis dėmesys skiriamas programoms **vykdančių institucijų gebėjimui** įgyvendinti programų tikslus. Darbuotojų kvalifikacijos kėlimas organizuojamas derinant poreikius ir finansines galimybes, ieškant galimybių teoriškai ir praktiškai išsiaiškinti iškilusias problemas. Atsižvelgiant į tai, kad dauguma ministerijos valstybės tarnautojų dirba su ES teisės aktais, bendradarbiauja su Europos Sąjungos ir tarptautinėmis organizacijomis, užsienio šalių valstybių atitinkamomis įstaigomis ir nevyriausybinėmis organizacijomis gaunant ir teikiant informaciją, jiems keliami ypač aukšti kvalifikaciniai reikalavimai (užsienio kalbų žinios, organizaciniai, profesiniai įgūdžiai, profesionalus naudojimas šiuolaikinėmis komunikacijos priemonėmis ir panašiai). Be to, siekiant nuolat ir visapusiškai vertinti veiklos riziką ir vidaus kontrolę, padėti įgyvendinti Susisiekimo ministerijos ir jos reguliavimo sričiai priskirtų viešųjų juridinių asmenų veiklos tikslus, ministerijoje bei ministerijos valdymo srities institucijose yra įsteigtos ir veikia 18 vidaus audito tarnybų.

Ministerijos reguliavimo sričiai priskirtos 8 valstybės įmonės, kurių savininko teises ir pareigas įgyvendina Susisiekimo ministerija, 8 akcinės ir uždaros akcinės bendrovės, kurių valstybei nuosavybės teise priklausančias akcijas valdo Susisiekimo ministerija, 2 viešosios įstaigos, kurių dalininkė yra Susisiekimo ministerija, ir 8 biudžetinės įstaigos. 11 valstybinės reikšmės automobilių kelius prižiūrinčių valstybės įmonių savininko teises ir pareigas įgyvendina Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. 2010 m. Susisiekimo ministerijos 1 valstybės įmonė pertvarkyta į uždarąją akcinę bendrovę ir priimtas sprendimas 1 valstybės įmonę pertvarkyti į akcinę bendrovę. 2011 m. planuojama tris Lietuvos tarptautinius oro uostus pertvarkyti į akcines bendroves ir 1 valstybės įmonę pertvarkyti į biudžetinę įstaigą.

Ministerijos veikla organizuojama vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės aprobuotu viešai paskelbtu strateginiu veiklos planu, kuris parengtas atsižvelgiant į Vyriausybės prioritetus, Vyriausybės programos priemonių planą, Valstybės ilgalaikės raidos strategiją, nacionalinės Lisabonos strategijos įgyvendinimo programą, Ilgalaikę (iki 2025 metų) Lietuvos transporto sistemos plėtros strategiją, Nacionalinį susitarimą siekiant ekonominės ir socialinės pažangos, Lietuvos konvergencijos programą, Lietuvos 2007–2013 metų Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategiją bei į kitų institucijų parengtus strateginio planavimo dokumentus, kuriuos įgyvendinant dalyvauja Susisiekimo ministerija.

Susisiekimo ministerijos 2011–2013 metų strateginiame veiklos plane numatytiems tikslams pasiekti numatoma vykdyti 11 programų. Programas įgyvendins ministerija ir **8 biudžetinės įstaigos** (Susisiekimo ministerija, Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Transporto investicijų direkcija, Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Informacinės plėtros komitetas prie Susisiekimo ministerijos, Civilinės aviacijos administracija, Valstybinė geležinkelio inspekcija, Lietuvos saugios laivybos administracija). Įgyvendinant programas taip pat dalyvauja 5 valstybės įmonės (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, Vidaus vandens kelių direkcija, Tarptautinis Vilniaus oro uostas, „Kauno aerouostas“, Tarptautinis Palangos oro uostas), 2 akcinės bendrovės (AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir AB „Geležinkelio apsaugos želdiniai“) ir VŠĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“.

Programas įgyvendinančių institucijų darbuotojų skaičius ir organizacinė struktūra:

Susisiekimo ministerija: vadovaujantis personalas – 61, vyr. specialistai ir vyresn. specialistai – 109, darbuotojai, dirbantys pagal darbo sutartis, – 33. Iš viso patvirtinti 203 etatai. Ministerijos administracijos struktūrą sudaro: vadovybė, 4 ministro patarėjai, 3 atašė Lietuvos nuolatinėje atstovybėje ES ir 1 atašė Lietuvos Respublikos ambasadoje Rusijos Federacijoje, 4 departamentai su skyriais ir 10 savarankiškų skyrių.

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos: vadovaujantis personalas – 43, vyr. specialistai, vyresn. specialistai ir specialistai – 59, darbuotojai, dirbantys pagal darbo sutartis, – 32. Iš viso yra patvirtinti 134 etatai. LAKD administracijos struktūrą sudaro: direktorius, 4 direktoriaus pavaduotojai ir 21 savarankiškas skyrius.

Transporto investicijų direkcija: 59 darbuotojai, iš jų 8 vadovai ar jų pavaduotojai. Bendrosios veiklos funkcijas atlieka 7 darbuotojai, kiti atlieka specialiąsias funkcijas. Direkcijoje įsteigti 7 struktūriniai padaliniai, vidutinis darbuotojų skaičius juose – 10 žmonių.

Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos: vadovaujantis personalas – 49, vyr. specialistai, vyresn. specialistai ir specialistai – 108, darbuotojai, dirbantys pagal darbo sutartis, – 30. Iš viso patvirtinti 187 etatai. Valstybinės kelių transporto inspekcijos struktūrą sudaro: vadovybė, 11 savarankiškų skyrių ir 1 poskyris bei 5 skirtinguose Lietuvos miestuose įkurti regionų departamentai.

Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos: vadovaujantis personalas – 10, vyr. specialistai (valstybės tarnautojai) – 11, darbuotojai, dirbantys pagal darbo sutartis, – 7. Iš viso patvirtinti 28 etatai. Pasienio kontrolės punktų direkcijos administracijos struktūrą sudaro: direktorius, direktoriaus pavaduotojas ir 7 skyriai.

Civilinės aviacijos administracija: vadovaujantis personalas – 19, vyr. specialistai ir vyresn. specialistai – 34, darbuotojai, dirbantys pagal darbo sutartis, – 5. Iš viso patvirtinti 58 etatai. Civilinės aviacijos administracijos struktūrą sudaro: direktorius, 2 direktoriaus pavaduotojai ir 12 skyrių. Civilinės aviacijos administracijos programai vykdyti būtinos 76 pareigybės (papildomi 18 etatų specialiosioms funkcijoms vykdyti).

Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos: vadovaujantis personalas – 7, vyr. specialistai ir vyresn. specialistai (valstybės tarnautojai) – 20, darbuotojai, dirbantys pagal darbo sutartis, – 6. Iš viso yra patvirtinti 26 etatai. Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos struktūrą sudaro: viršininkas, 2 viršininko pavaduotojai, vyr. buhalteris ir 4 skyriai

Lietuvos saugios laivybos administracija: vadovaujantis personalas – 18, vyr. specialistai ir vyresn. specialistai – 67, darbuotojai dirbantys pagal darbo sutartis, – 32. Iš viso patvirtinti 117 etatų. Administracijos struktūrą sudaro: direktorius, direktoriaus pavaduotojai ir 13 skyrių.

Informacinės visuomenės plėtros komitetas prie Susisiekimo ministerijos: vadovaujantis personalas – 12, vyr. specialistai – 14. Iš viso patvirtinti 26 etatai. Informacinės visuomenės plėtros komiteto administracinę struktūrą sudaro: direktorius, 2 direktoriaus pavaduotojai, 5 skyriai (kiekviename vidutiniškai po 4,2 darbuotojo) ir 2 savarankiški vyr. specialistai, atliekantys bendrosios veiklos srities funkcijas.

Remiantis Ministro Pirmininko tarnybos atliktais ministerijų finansinių ir žmogiškųjų išteklių bei ministerijų patirto viešosios politikos dalyvių spaudimo vertinimais, darytina išvada, kad Susisiekimo ministerijos veikla yra efektyvi. Ministrų pavestų valdymo sričių efektyvumo vertinimas ir palyginimas pagal veiklos efektyvumo rodiklius parodė, kad Susisiekimo ministerijos rodikliai pagal darbuotojų skaičių 1 vadovaujančiam darbuotojui, bendrą patalpų plotą 1 darbuotojui, vidutinį mėnesinį darbo užmokestį ir tarnybinių automobilių sąnaudas 1 km yra geresni negu vidurkis. Susisiekimo ministerija yra moderni efektyviai veikianti viešojo administravimo įstaiga.

Susisiekimo ministerijos 2011–2013 metų strateginiame veiklos plane numatytos priemonės ir siejami rezultatai atitinka tiek Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos tikslus, kuriais siekiama sudaryti galimybę Lietuvos gyventojams ir ūkio subjektams gauti kokybiškas transporto, logistikos ir ryšių paslaugas, tiek Susisiekimo ministerijos veiklos prioritetus.

SUSISIEKIMO MINISTERIJOS VEIKLOS STRATEGIJA

1 STRATEGINIS TIKSLAS – sukurti modernią, subalansuotą, saugią, draugišką aplinkai susisiekimo sistemą, kaip regioninį intermodalinį transporto centrą, kuri efektyviai tenkintų verslo ir gyventojų poreikius. Šiam tikslui pasiekti bus vykdomos programos:

1 programa.

Transporto ir ryšių politikos įgyvendinimas (asignavimai iš viso 17953 tūkst. Lt, iš jų DU 8076 tūkst. Lt)

2 programa.

Susisiekimo geležinkeliais užtikrinimas bei infrastruktūros plėtra (asignavimai iš viso 186943 tūkst. Lt, iš jų DU 767 tūkst. Lt)

3 programa.

Susisiekimo vandens keliais užtikrinimas bei infrastruktūros plėtra (asignavimai iš viso 77765 tūkst. Lt, iš jų DU 3690 tūkst. Lt)

4 programa.

Civilinės aviacijos veiklos priežiūra bei skrydžių saugos ir saugumo užtikrinimas (asignavimai iš viso 59008 tūkst. Lt, iš jų DU 2690 tūkst. Lt)

5 programa.

Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių transporto infrastruktūros plėtra (asignavimai iš viso 587371 tūkst. Lt)

2 STRATEGINIS TIKSLAS – prižiūrėti ir plėtoti valstybinės reikšmės kelius, tenkinti intensyvėjančio kelių transporto eismo poreikius, mažinti eismo įvykių skaičių, įgyvendinti ES techninius reikalavimus keliams, integruoti Lietuvos kelius į ES kelių tinklą.

6 programa. Kelių priežiūros ir plėtros programa (asignavimai iš viso 986700 tūkst. Lt, iš jų DU 5978 tūkst. Lt)

3 STRATEGINIS TIKSLAS – siekti, kad šalies transporto infrastruktūros gerinimui paskirta Europos Sąjungos finansinė parama būtų tinkamai panaudota.

7 programa.

Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo stebėseną (asignavimai iš viso 5818 tūkst. Lt, iš jų DU 2720 tūkst. Lt)

8 programa.

ES paramos programa TEN-T fondo projektams įgyvendinti (asignavimai iš viso 23024 tūkst. Lt)

4 STRATEGINIS TIKSLAS – užtikrinti vienodas ir palankias kelių transporto verslo sąlygas, gerinti saugą kelių transporto ir mažinti neigiamą įtaką aplinkai.

9 programa. Kelių transporto plėtra, kontrolė ir priežiūra (asignavimai iš viso 39131 tūkst. Lt, iš jų DU 5869 tūkst. Lt)

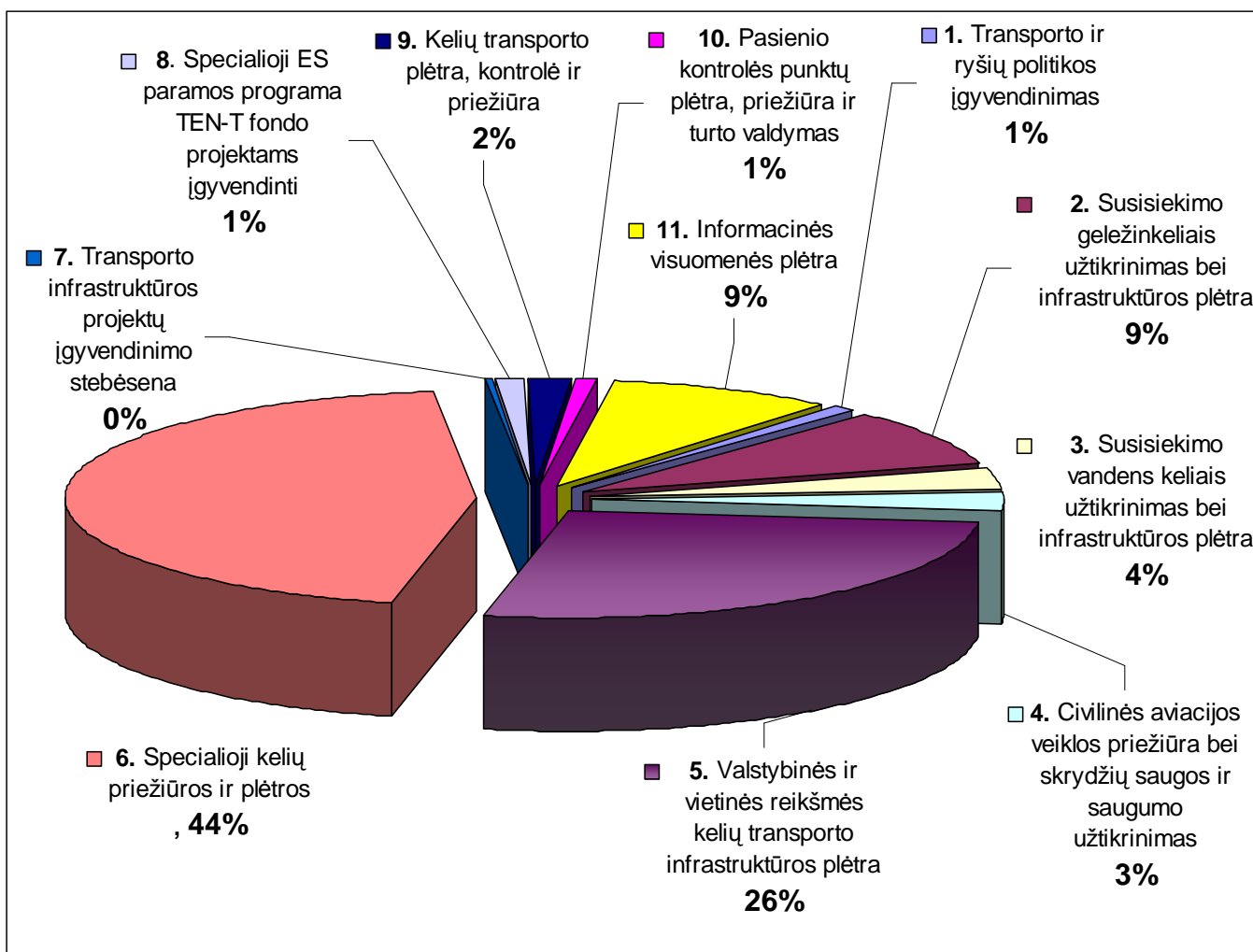
5 STRATEGINIS TIKSLAS – plėtoti šiuolaikiškų pasienio kontrolės punktų pajėgumus, užtikrinti patikėto turto valdymą ir tinkamą, efektyvią jo priežiūrą.

10 programa. Pasienio kontrolės punktų plėtra, priežiūra ir turto valdymas (asignavimai iš viso 17344 tūkst. Lt, iš jų DU 1060 tūkst. Lt)

6 STRATEGINIS TIKSLAS – siekti, kad Lietuvoje būtų sukurta moderni informacinė visuomenė, kurios nariai savo veiklą grindžia informacija, žinojimu ir naujausių technologijų teikiamomis galimybėmis.

11 programa. Informacinės visuomenės plėtra (asignavimai iš viso 194251 tūkst. Lt, iš jų DU 1400 tūkst. Lt)

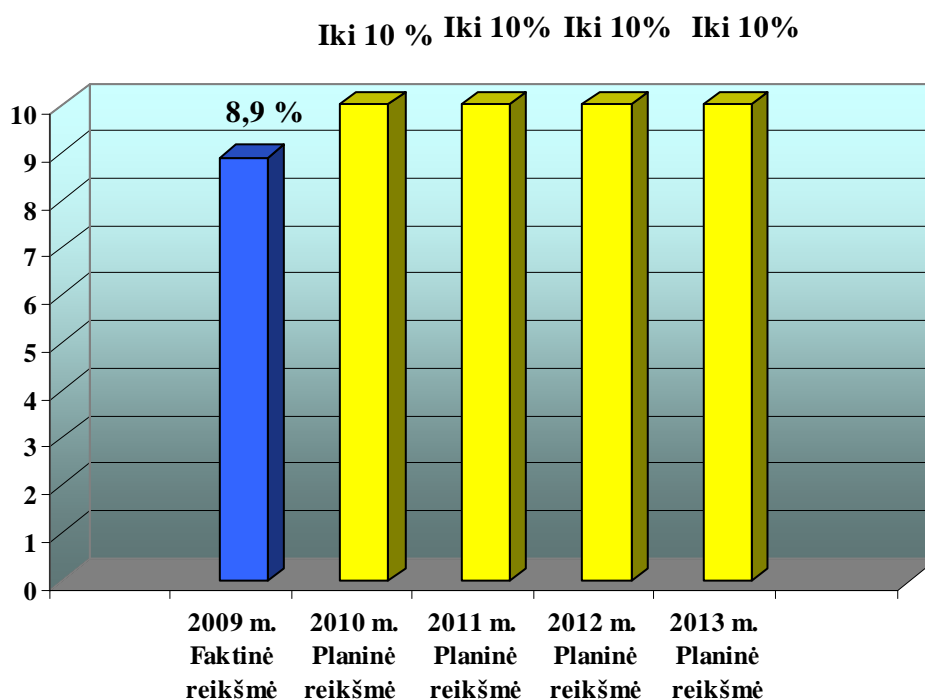
PROGRAMŲ FINANSAVIMO PROPORCIJOS 2011 METAIS (%)



STRATEGINIS TIKSLAS (4)

Užtikrinti vienodas ir palankias kelių transporto verslo sąlygas, gerinti saugą kelių transporte ir mažinti neigiamą įtaką aplinkai.

Vertinimo kriterijaus kodas	Efeko vertinimo kriterijaus pavadinimas	2010-ųjų metų faktas	2011-ųjų metų	2012-ųjų metų	2013-ųjų metų
E-04-01	1. Saugos kelių transporte, aplinkos apsaugos ir sąžiningos konkurencijos tikslais patikrintų ūkio subjektų ir visų su kelių transporto veikla susijusių sąlyginių rinkos dalyvių santykis – iki 10 proc.	10	10	10	10



1. pav. Ketvirtojo strateginio tikslo efekto vertinimo kriterijaus grafikas

EFEKTO VERTINIMO KRITERIJAUŠ TECHNINIS PRIEDAS

2011–2013 metai

Asignavimų valdytojo pavadinimas – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija	Kodas	
Institucijos strateginio tikslo pavadinimas – užtikrinti vienodas ir palankias kelių transporto verslo sąlygas, gerinti saugą kelių transporte ir mažinti neigiamą įtaką aplinkai.	Kodas	04
Vertinimo kriterijaus formuluotė – saugos kelių transporte, aplinkos apsaugos ir sąžiningos konkurencijos tikslais patikrintų ūkio subjektų ir visų su kelių transporto veikla susijusių sąlyginių rinkos dalyvių santykis.	Kodas	E-04-01

1.	Apibrėžimas	<p>Kriterijus parodo, kokia kelių transporto verslo rinkos dalyvių dalis kelių transporto saugos, aplinkos apsaugos, sąžiningos vežėjų konkurencijos tikslais patikrinama dėl atitikties nustatytiems reikalavimams.</p> <p>Sąlyginių rinkos dalyvių skaičius atitinka įvairių per atitinkamus metus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) išduotų juridinę galią turinčių dokumentų, skaičių.</p>
2.	Ar tai yra naujas vertinimo kriterijus	Ne
3.	Pasirinkimo pagrindimas	<p>Nustatant efekto vertinimo kriterijų, jis buvo pasirinktas toks, kuris galėtų parodyti konkrečiomis Valstybinės kelių transporto inspekcijos (Inspekcijos) pastangomis pasiektą rezultatą. Susisiekimo ministerijos ketvirtą strateginį tikslą įgyvendina viena programa. Inspekcijos strateginį tikslą įgyvendina viena programa. Inspekcija yra pagrindinė institucija išduodanti juridinę galią turinčius dokumentus su kelių transportu ir kelių transporto veikla susijusiems ūkio subjektams ir pagrindinė institucija, vykdanči jų kontrolę ir priežiūrą. Todėl Efekto vertinimo kriterijus turi būti susietas su abiem Inspekcijos programos tikslais ir atspindėti išvestinius įvairių Inspekcijos sričių veiklos rodiklius. Kiekvienas Inspekcijos išduodamas juridinę galią turintis dokumentas suteikia teisę atitinkamam kelių transporto veiklos rinkos dalyviui teisėtai sudalyvauti rinkoje, t. y. atlikti joje tam tikrus veiksmus, susijusius su kelių transporto veikla. Vykdam kitą Inspekcijos tikslą – užtikrinti nustatytų kelių transporto srities reikalavimų laikymąsi ir vykdyti pažeidimų prevenciją – kontrolę ir priežiūrą siekiama užtikrinti kelių transporto verslo vienodas konkurencijos sąlygas.</p>
4.	Skaičiavimo metodas	<p>$E = (p/r) * 100 \%$</p> <p>čia, E – efekto rodiklis, p – per ataskaitinį laikotarpį patikrintų rinkos dalyvių (ūkio subjektų) skaičius, gaunamas iš Inspekcijos informacinės sistemos Kontrolės modulio ataskaitų, r – sąlyginių rinkos dalyvių skaičius per ataskaitinį laikotarpį, atitinkantis Inspekcijos išduotų juridinę galią turinčių dokumentų skaičiui per ataskaitinį laikotarpį, gaunamas iš Inspekcijos Kompiuterizuotos kelių transporto veiklos informacinės sistemos „Keltra“ „Licencijavimo“, „Veiklos apskaitos“, „Techninės priežiūros“, „Mokymo kelių transporte“ komponentų ataskaitų bei informacinės sistemos „Skaitis“ ataskaitų.</p>

5.	Duomenų šaltinis	Kriterijui apskaičiuoti naudojami pirminiai duomenų šaltiniai – duomenys, kurie gaunami iš Inspekcijos informacinės sistemos Kontrolės modulio ir informacinių sistemų „Keltra“ ir „Skaitis“ ataskaitų už ataskaitinį laikotarpį.
6.	Duomenų auditas	Duomenų auditas nebuvo atliktas
7.	Skaičiavimo reguliarumas	Du kartus per metus, pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. kovo 16 d. įsakymą Nr. 3-161 „Dėl valstybės biudžeto programų vykdymo ataskaitų“
8.	Už vertinimo kriterijų atsakingas kontaktinis asmuo	Už kriterijaus vykdymą atsakingas Inspekcijos viršininko pavaduotojas Darius Sadaunykas, el. p. darius.sadaunykas@vkti.gov.lt , tel. (85) 278 5620; už duomenų apie kriterijaus vykdymą surinkimą – Inspekcijos centrinių skyrių vadovai; už kriterijaus apskaičiavimą – Finansų skyriaus vyriausioji specialistė Viktorija Cybulska, tel. (8 5) 278 5669
9.	Kita informacija apie vertinimo kriterijaus patikimumą	

KELIŲ TRANSPORTO PLĖTRA, KONTROLĖ IR PRIEŽIŪRA (04.01)

Bendroji informacija apie programą

Tęstinė ilgalaikio laikotarpio programa „Kelių transporto plėtra, kontrolė ir priežiūra“ padės įgyvendinti šiuos Lietuvos Respublikos Vyriausybės programoje numatytus transporto srities prioritetus: kompleksinė šalies transporto sistemos plėtra; automobilių kelių plėtra; eismo saugumo gerinimas. Taip pat programa leis prisidėti prie Ilgalaikės (iki 2025 m.) Lietuvos transporto sistemos plėtros strategijos įgyvendinimo bei Nacionalinės darnaus vystymosi strategijos įgyvendinimo priemonių plano, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos prioriteto „Tollesnio eismo saugos priemonių įdiegimas“ įgyvendinimo. Įgyvendinant programą, siekiama sudaryti vienodas konkurencines sąlygas kelių transporto ir su juo susijusių veiklų vykdančioms subjektams ir užtikrinti, kad kelių transporto veikla nekeltų pavojaus eismo saugumui ir mažintų neigiamą poveikį aplinkai.

Programa „Kelių transporto plėtra, kontrolė ir priežiūra“ parengta siekiant įgyvendinti Valstybinės kelių transporto inspekcijos nuostatuose numatytus uždavinius, programos asignavimai bus naudojami inspekcijos darbuotojams išlaikyti, išlaidoms, reikalingoms nuostatuose numatytoms funkcijoms vykdyti, ir ilgalaikiam turtui įsigyti. Šios programos uždaviniai ir priemonės kinta atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos ir kitų aukštesnių valstybės valdymo organų pavestas ir naujai pavedamas funkcijas ir uždavinius.

Programa sprendžia su kelių transporto veikla, vairavimo mokymo veikla ir kelių transporto priemonių techninės politikos įgyvendinimu susijusias problemas ir klausimus.

Numatomas programos poveikis:

- pagerės verslui teikiamų paslaugų prieinamumas, sumažės biurokratinių kliūčių verslui plėtoti, visuomenei ir verslo subjektams mažės administracinė našta.
- bus daugiau galimybių viešąsias paslaugas gauti naudojantis informacinėmis technologijomis ir telekomunikacijomis.
- padidės keleivių ir krovinių mobilumo galimybės;
- bus užtikrintos vienodos vežėjų konkurencijos sąlygos;
- bus užtikrintos transporto priemonių gamintojų vienodos konkurencijos sąlygos, teikiant rinką naujas transporto priemones;

- bus sukurtos tinkamos sąlygos transporto priemonių ir jų sudėtinių dalių gamintojams patekti į Europos Sąjungos ir kitų valstybių rinkas;
- pagerės vairuotojų darbo sąlygos;
- sumažės neigiamų vairuotojų darbo ir poilsio režimo pažeidimų pasekmių;
- sumažės neigiamų sunkiasvorių ir didžiagabitių krovinių vežimo pažeidimų pasekmių dėl kelių, jų statinių ir įrenginių sugadinimo ir pagerės sauga keliuose;
- sumažės galimų pažeidimų kelių transporto sektoriuje prielaidos;
- bus įvykdyti Lietuvos tarptautiniai kelių transporto srities įsipareigojimai;
- bus sukurtos nelaimingų atsitikimų prevencijos sąlygos, vežant pavojingus krovinius.

Pagal savo veiklos specifiką Valstybinė kelių transporto inspekcijos reguliavimo sritis apima įvairias su kelių transportu susijusias veiklos sferas. Tokius uždavinius ir funkcijas, kurias Inspekcija vykdo įgyvendindama programą „Kelių transporto plėtra, kontrolė ir priežiūra“, įvairiose užsienio valstybėse įprastai vykdo keletas skirtingų institucijų. Sukoncentravus funkcijas vienoje įstaigoje Lietuvoje užtikrinamas kelių transporto ir su juos susijusios veiklos priežiūros funkcijų vykdymo efektyvumas, koordinuotumas ir mažiausios sąnaudos. Inspekcijos vykdoma programa apima tokias pagrindines sritis: kelių transporto vežėjų dalyvavimo rinkoje sistemos reguliavimas; kelių transporto techninės politikos formavimas ir įgyvendinimas; dalyvavimas vairuotojų mokymo politikos formavime ir jos įgyvendinimas; išvardytų veiklos sričių kontrolė.

Programa tęstinė.

Programos vykdytojas – Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos.

Etatai: programai įgyvendinti 2011 m. reikalingi 187 etatai.

Programos koordinatorius – Susisiekimo ministerijos viceministras Rimvydas Vaštakas (tel. (85) 239 3808, el. paštas r.vastakas@transp.lt).

Kita svarbi informacija:

Įgyvendinant šią programą į Lietuvos Respublikos valstybės biudžetą surenkama valstybės rinkliava už Inspekcijos teikiamas paslaugas, bei kitas įmokas. Per 2010 m. buvo surinkta 7964.5 tūkst. Lt valstybės rinkliava už Inspekcijos suteiktas paslaugas ir 3026.3 tūkst. Lt baudų už administracinius teisės pažeidimus bei pervesta 5232.2 tūkst. Lt mokesčių į Kelių priežiūros ir plėtros programos fondą. Šios įplaukos į biudžetą padengė Inspekcijai išlaikyti per 2010 m. panaudotus darbo užmokesčiui, socialiniam draudimui, prekėms ir paslaugoms bei turtui įsigyti skirtus asignavimus – 9989.9 tūkst. Lt.

2 lentelė. 2010–2013-ųjų metų programos tikslai, uždaviniai, priemonės ir asignavimai

(tūkst. litų)

Tikslo, uždavinio, priemonės kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės pavadinimas	Patvirtinti 2010-ųjų metų asignavimai				2011-ųjų metų asignavimai				Numatomi 2012-ųjų metų asignavimai				Numatomi 2013-ųjų metų asignavimai				Tarpinstitucinio veiklos plano kodas, Vyriausybės prioriteto kodas
		iš viso	iš jų			iš viso	iš jų			iš viso	iš jų			iš viso	iš jų			
			išlaidoms		turtui įsigyti		išlaidoms		turtui įsigyti		išlaidoms		turtui įsigyti		išlaidoms		turtui įsigyti	
			iš viso	iš jų darbo užmokesčiui			iš viso	iš jų darbo užmokesčiui			iš viso	iš jų darbo užmokesčiui			iš viso	iš jų darbo užmokesčiui		
	Tikslas:																	
040101	Gerinti kelių transporto veiklos sąlygas ir administracinių paslaugų teikimą, siekiant tenkinti kelių transporto ūkio subjektų poreikius	34539	34439	3286	100	34779	34565	3515	214	50911	49906	4192	1005	49344	45706	4192	3638	
	Uždavinys:																	
04010101	Tobulinti teisinę bazę ir vidaus administravimą atstovauti Lietuvai ES institucijose					2261	2234	1350	27	2644	2574	1609	70	2652	2574	1609	78	
	Priemonė:																	
0401010101	Rengti teisės aktus ir jų projektus, Lietuvos derybines pozicijas ES institucijoms, vykdyti vidaus administravimą					2261	2234	1350	27	2644	2574	1609	70	2652	2574	1609	78	
	Uždavinys:																	
04010102	Teikti kokybiškas ir reikalavimus atitinkančias paslaugas kelių transporto ir su juo susijusios veiklos atstovams, konsultuoti veiklos klausimais					3812	3812	1851		5333	5333	2208		5333	5333	2208		
	Priemonė:																	
0401010201	Nagrinėti pareiškėjų pateiktus prašymus, vertinti jų atitiktį patekimui į rinką, išduoti					3656	3656	1757		5154	5154	2096		5154	5154	2096		

Tikslo, uždavinio, priemonės kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės pavadinimas	Patvirtinti 2010-ųjų metų asignavimai			2011-ųjų metų asignavimai			Numatomi 2012-ųjų metų asignavimai			Numatomi 2013-ųjų metų asignavimai			Tarpinstitucinio veiklos plano kodas, Vyriausybės prioriteto kodas				
		iš viso	iš jų		iš viso	iš jų		iš viso	iš jų		iš viso	iš jų						
			išlaidoms			išlaidoms			išlaidoms			išlaidoms						
			iš viso	iš jų darbo užmokesčiui		turtui įsigyti	iš viso		iš jų darbo užmokesčiui	turtui įsigyti		iš viso	iš jų darbo užmokesčiui		turtui įsigyti			
	juridinę galią turinčius dokumentus																	
040101020 2	Teikti Inspekcijos reguliavimo srities verslo atstovams ir visuomenei naudingą informaciją				156	156	94		179	179	112		179	179	112			
	Uždavinys:																	
04010103	Vystyti elektroninės erdvės galimybių naudojimą paslaugoms teikti ir keistis informacija				602	415	251	187	1414	479	300	935	4039	479	300	3560		
	Priemonė:																	
040101030 1	Plėtoti elektroninių paslaugų teikimo galimybes, užtikrinti informacinių sistemų veikimą ir sąveikumą, vykdyti informacijos gavimo ir teikimo elektroniniais kanalais sutartis				602	415	251	187	764	479	300	285	639	479	300	160		
040101030 2	Organizuoti kelių transporto vežėjų elektroninio registro informacinės sistemos kūrimą								650			650	3400			3400		
	Uždavinys:																	
04010104	Įgyvendinti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo nuostatas				28104	28104	63		41520	41520	75		37320	37320	75			
	Priemonė:																	
040101040 1	Analizuoti vežėjų išlaidų (negautų pajamų) ataskaitas, kompensuoti šias išlaidas				28104	28104	63		41520	41520	75		37320	37320	75			
	Tikslas:																	

Tikslo, uždavinio, priemonės kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės pavadinimas	Patvirtinti 2010-ųjų metų asignavimai				2011-ųjų metų asignavimai				Numatomi 2012-ųjų metų asignavimai				Numatomi 2013-ųjų metų asignavimai				Tarpinstitucinio veiklos plano kodas, Vyriausybės prioriteto kodas
		iš viso	iš jų			iš viso	iš jų			iš viso	iš jų			iš viso	iš jų			
			išlaidoms		turtui įsigyti		išlaidoms		turtui įsigyti		išlaidoms		turtui įsigyti		išlaidoms		turtui įsigyti	
			iš viso	iš jų darbo užmokesčiui			iš viso	iš jų darbo užmokesčiui			iš viso	iš jų darbo užmokesčiui			iš viso	iš jų darbo užmokesčiui		
040102	Užtikrinti nustatytų kelių transporto srities reikalavimų laikymąsi ir vykdyti pažeidimų prevenciją	4092	3792	2201	300	4352	4166	2354	186	5199	4760	2807	439	5440	4760	2807	680	
	Uždavinys:																	
04010201	Vykdyti įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių kelių transporto veiklą, laikymosi valstybinę priežiūrą					3189	3089	1757	100	3971	3532	2096	439	4212	3532	2096	680	
	Priemonė:																	
0401020101	Kontroliuoti ūkio subjektus ir kelių transporto priemones					3189	3089	1757	100	3971	3532	2096	439	4212	3532	2096	680	
	Uždavinys:																	
04010202	Užtikrinti Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 nuostatų laikymąsi					955	869	471	86	988	988	561		988	988	561		
	Priemonė:																	
0401020201	Tikrinti vairuotojų darbo dienų vairavimo ir poilsio režimo laikymąsi					955	869	471	86	988	988	561		988	988	561		
	Uždavinys:																	
04010203	Padėti kelių transporto ūkio subjektams laikytis teisės aktų reikalavimų					104	104	63		120	120	75		120	120	75		
	Priemonė:																	
0401020301	Konsultuoti ūkio subjektus ir skleisti informaciją pažeidimų prevencijos tikslais					104	104	63		120	120	75		120	120	75		

Tikslo, uždavinio, priemonės kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės pavadinimas	Patvirtinti 2010-ųjų metų asignavimai				2011-ųjų metų asignavimai				Numatomi 2012-ųjų metų asignavimai				Numatomi 2013-ųjų metų asignavimai				Tarpinstitucinio veiklos plano kodas, Vyriausybės prioriteto kodas
		iš viso	iš jų			iš viso	iš jų			iš viso	iš jų			iš viso	iš jų			
			išlaidoms		turtui įsigyti		išlaidoms		turtui įsigyti		išlaidoms		turtui įsigyti		išlaidoms		turtui įsigyti	
			iš viso	iš jų darbo užmokesčiui			iš viso	iš jų darbo užmokesčiui			iš viso	iš jų darbo užmokesčiui			iš viso	iš jų darbo užmokesčiui		
04010204	Uždavinys:																	
	Stiprinti tarptautinę kontrolės srities partnerystę ir tarpžinybinį bendradarbiavimą					104	104	63		120	120	75		120	120	75		
	Priemonė:																	
0401020401	Bendradarbiauti su Lietuvos ir užsienio valstybių kompetentingomis institucijomis, keisti informacija ir patirtimi apie kontrolę					104	104	63		120	120	75		120	120	75		
	Iš viso asignavimų programai	38631	38231	5487	400	39131	38731	5869	400	56110	54666	6999	1444	54784	50466	6999	4318	
	Iš jų pagal finansavimo šaltinius:																	
	1. Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas	38531	38231	5487	300	39031	38731	5869	300	56110	54666	6999	1444	54684	50466	6999	4218	
	iš jo:																	
	1.1. bendrojo finansavimo lėšos																	
	1.2. ES ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos																	
	1.3. specialiųjų programų lėšos ir pajamų įmokos	100			100	100			100	100			100	100			100	
	2. Kiti šaltiniai																	

3 lentelė. Rezultato ir produkto vertinimo kriterijai ir jų reikšmės

Vertinimo kriterijaus kodas	Vertinimo kriterijaus pavadinimas	2010-ųjų metų	2011-ųjų metų	2012-ųjų metų	2013-ųjų metų
	1-ajam programos tikslui:				
R-04-01-01-01	Su kelių transporto veikla susijusių sąlyginių rinkos dalyvių, galinčių teisėtai dalyvauti versle, skaičiaus dinamika	0,7	6	11,4	11,8
R-04-01-01-02	Pagrindinių administracinių paslaugų (licencijavimo), perkeltų į elektroninę erdvę, proc.		70	70	95
	1-ajam tikslo uždaviniui:				
P-04-01-01-01-01	Priimtų ir pasiūlymams gautų ir išanalizuotų teisės aktų projektų skaičius	60	60	60	60
P-04-01-01-01-02	Dalyvavimo ES komitetų ir darbo grupių posėdžiuose skaičius	15	15	15	15
P-04-01-01-01-03	Vidaus administravimui skirtų žmogiškųjų išteklių ir visų programai vykdyti numatytų žmogiškųjų išteklių santykis (proc.)		23	23	23
	2-ajam tikslo uždaviniui:				
P-04-01-01-02-01	Išduotų juridinę galią turinčių dokumentų (licencijų, leidimų, pažymėjimų ir kt.) skaičius		259910	273368	274379
P-04-01-01-02-02	Paslaugų kokybės vertinimas (balais) (vidinis vertinimas, penkių balų sistema)		4,5	4,5	4,5
P-04-01-01-02-03	Inspekcijos interneto svetainės vartotojų skaičiaus didėjimas (proc.)		15	15	15
	3-ajam tikslo uždaviniui:				
P-04-01-01-03-01	Inspekcijos informacinių sistemų saugus prieinamumas	96	96	96	96
P-04-01-01-03-02	Administruojamų informacijos gavimo ir teikimo (į/iš registrų ir kitų juridinių asmenų informacinių sistemų) sutarčių skaičius		14	14	14
P-04-01-01-03-03	Vežėjų registro sukūrimas, procentais	-	-	32	100
	4-ajam tikslo uždaviniui:				
P-04-01-01-04-01	Gautų ir išanalizuotų keleivinio transporto vežėjų ataskaitų skaičius	540	576	576	576
	2-ajam programos tikslui:				
R-04-01-02-01	Patikrintų transporto priemonių ir jų ekipažų, atitinkančių nustatytus reikalavimus, procentas (nuo visų patikrintų transporto priemonių).	68	69	70	70
R-04-01-02-02	Patikrintų įmonių, atitinkančių nustatytus reikalavimus, procentas (nuo visų patikrintų įmonių)	50	54	56	57
R-04-01-02-03	Priimtų sprendimų teismuose Inspekcijos naudai dalis, proc.	80	81	82	82

Vertinimo kriterijaus kodas	Vertinimo kriterijaus pavadinimas	2010-ųjų metų	2011-ųjų metų	2012-ųjų metų	2013-ųjų metų
	1-ajam tikslo uždaviniui:				
P-04-01-02-01-01	Patikrintų transporto priemonių skaičius	20375	23850	24670	25280
P-04-01-02-01-02	Patikrintų ūkio subjektų skaičius	650	720	730	740
P-04-01-02-01-03	Patikrintų tachografų dirbtuvių meistrų ir techninės apžiūros kontrolierių skaičius	250	390	410	420
P-04-01-02-01-04	Apskųstų nutarimų (proc.) nuo visų priimtų nutarimų	7	7	7	7
	2-ajam tikslo uždaviniui:				
P-04-01-02-02-01	Patikrintų vairuotojų darbo dienų skaičius įmonėse	108700	110700	146300	147000
P-04-01-02-02-02	Patikrintų vairuotojų darbo dienų skaičius keliuose	50800	52000	74000	74500
	3-ajam tikslo uždaviniui:				
P-04-01-02-03-01	Parengtų atsakymų ir išaiškinimų į pateiktus klausimus (gautus raštu, el. paštu, internetu) skaičius		150	160	170
P-04-01-02-03-02	Pažeidimų prevencijos tikslais parengtų informacijos rinkmenų kelių transporto ir su juo susijusios veiklos klausimais skaičius (skrajukių, lankstinukų, ar panašaus pobūdžio viešai paskelbtų rinkmenų) (vienetais)		1	2	2
P-04-01-02-03-03	Surengtų regioninių susitikimų su ūkio subjektais (interesantais)		10	10	10
	4-ajam tikslo uždaviniui:				
P-04-01-02-04-01	Parengtų ir ES valstybių kompetentingoms institucijoms išsiųstų kontrolės ataskaitų skaičius	45	45	45	45
P-04-01-02-04-02	Bendrų patikrinimų skaičius kartu su užsienio kompetentingomis institucijomis	14	14	14	14