

**VALSTYBINĖ KELIŲ TRANSPORTO INSPEKCIJA  
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**

**2012 METŲ VEIKLOS ATASKAITA**

2013-02-04 Nr. 21B-1  
Vilnius

## I. STRATEGINIŲ POKYČIŲ ĮGYVENDINIMAS

Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) dalyvavo įgyvendinant Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos valdymo sričių 2012–2014 m. strateginį veiklos planą, parengtą atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 metų veiklos prioritetus, Vyriausybės programos priemonių planą, Valstybės ilgalaikės raidos strategiją, nacionalinės Lisabonos strategijos įgyvendinimo programą, Ilgalaikę (iki 2025 metų) Lietuvos transporto sistemos plėtros strategiją, Nacionalinį susitarimą siekiant ekonominės ir socialinės pažangos, Lietuvos konvergencijos programą, Lietuvos 2007–2013 metų Europos Sąjungos struktūrinės paramos panaudojimo strategiją bei į kitų institucijų parengtus strateginio planavimo dokumentus.

Inspekcija, siekdama nustatytų strateginių tikslų bei veiklos prioritetų, atliko darbus, įgyvendinančius strateginius pokyčius, tobulinančius funkcijų atlikimą ir veiklos efektyvumo gerinimą.

2012 m. pagrindinis dėmesys buvo skirtas priežiūros funkcijų optimizavimo principų, tikslų ir uždavinių įgyvendinimui. Inspekcija, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gegužės 4 d. nutarimo Nr. 511 „Dėl institucijų atliekamų priežiūros funkcijų optimizavimo“ (Žin., 2010, Nr. 53-2613; 2012, Nr. 21-950) nuostatomis ir vykdydama Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. spalio 22 d. įsakymą Nr. 2B-449 (2011 m. birželio 2 d. įsakymo Nr. 2B-227 redakcija) „Dėl ūkio subjektų veiklos priežiūros tobulinimo“, 2012 m. nuosekliai ir kryptingai dirbo ūkio subjektų priežiūros tobulinimo srityje. Stiprindama verslo ir Inspekcijos bendradarbiavimą bei siekdama užkirsti kelią teisės aktų pažeidimams nedidinant ūkio subjektams tenkančios priežiūros naštos, Inspekcija įgyvendino vieną iš svarbiausių prioritetų ūkio subjektų priežiūros srityje, t. y. teikti ūkio subjektams metodinę pagalbą ir konsultacijas.

Ūkio subjektų konsultavimas Inspekcijoje yra neatsiejama ir prioritetinga, aktyviai vykdoma ir viešinama ūkio subjektų veiklos priežiūros dalis. Ūkio subjektai konsultuojami telefonu ir asmenims atvykus į Inspekciją, elektroniniu paštu, atsakant į elektronines užklausas, raštu, teikiant patvirtintas rašytines konsultacijas, skelbiant paaiškinimus ir viešąsias konsultacijas interneto svetainėje, teikiant metodinę pagalbą įmonėse patikrinimų metu, organizuojant regioninius susitikimus su ūkio subjektais, rengiant lankstinukus ir kt. metodinę medžiagą. Apie ūkio subjektų konsultavimą, pasikeitimus šioje veiklos srityje informacija nuolat skelbiama Inspekcijos interneto svetainėje.

Konsultavimo tvarka Inspekcijoje buvo nustatyta Ūkio subjektų konsultavimo Valstybinėje kelių transporto inspekcijoje prie Susisiekimo ministerijos tvarkos aprašu, patvirtintu Inspekcijos viršininko 2010 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 556, tačiau tobulinant šią sritį bei siekiant vienodo ir kokybiško konsultavimo, 2013 m. sausio 21 d. įsakymu Nr. 2B-19 patvirtintas naujas Ūkio subjektų konsultavimo Valstybinėje kelių transporto inspekcijoje prie Susisiekimo ministerijos tvarkos aprašas. Atsakomybės už klaidingą konsultaciją prisiėmimas reglamentuotas minėto aprašo 3 punkte, nustatančiame, kad „vykdant ūkio subjektų priežiūrą būtina vadovautis ūkio subjektams Inspekcijos nustatyta tvarka pateiktomis patvirtintomis rašytinėmis, paskelbtomis viešosiomis konsultacijomis ir išankstiniais patvirtinimais. Paaiškėjus, kad teisės aktų nuostatų aiškinimas konsultacijose buvo klaidingas, ūkio subjektui poveikio priemonės dėl netinkamo teisės aktų reikalavimų vykdymo, kurį lėmė klaidinga konsultacija (išskyrus Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 36<sup>3</sup> straipsnio 3 dalyje nurodytas išimtis), neturi būti taikomos.“

Siekiant užtikrinti, kad ūkio subjektams būtų teikiamos vienodos, neprieštaringos konsultacijos, 2012 m. išanalizuota geriausia praktika ir modeliai dėl vienodo konsultavimo telefonu Inspekcijoje, formuojama centralizuoto konsultavimo sistema telefonu, patobulinta Inspekcijos interneto svetainė – sukurto naujo skydelio „Konsultavimas“ srityje „Konsultacijos“ suformuotas konsultacijų medis, kuriame pateikta visa naujausia ir aktualiausia informacija ūkio subjektų priežiūros klausimais, įdiegta greita ir patogi paieška pagal raktinį žodį, jo dalį, kelis raktinius žodžius ar jų dalis.

Ūkio subjektų konsultavimo Valstybinėje kelių transporto inspekcijoje prie Susisiekimo ministerijos tvarkos apraše, patvirtintame Inspekcijos viršininko 2013 m. sausio 21 d. įsakymu Nr. 2B-19, nustatyta individualaus išankstinio įsipareigojimo dėl teisės aktų nuostatų taikymo principo įgyvendinimo tvarka.

2012 m. metodinė pagalba ūkio subjektams buvo suteikta 57 proc. daugiau nei 2011 m. Akcentuotina, kad teikiant metodinę pagalbą Inspekcijos pareigūnai už nustatytus pažeidimus netaiko poveikio priemonių, išskyrus atvejus, kai jos būtinos ir neišvengiamos, siekiant užkirsti kelią reikšmingos žalos ar pavojaus visuomenei, kitų asmenų interesams ar aplinkai atsiradimui. Ūkio subjektai, savo veiklą vykdantys pirmus metus, visais atvejais buvo tikrinami tik teikiant metodinę pagalbą ir konsultuojant, kaip teisingai turėtų būti įgyvendinami teisės aktų reikalavimai.

Inspekcijos interneto svetainėje skelbiama Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo (Žin., 1999, Nr. 60-1945; 2006, Nr. 77-2975) (toliau – Viešojo administravimo įstatymas) 36<sup>5</sup> straipsnyje nurodyta informacija.

Siekiant pagerinti vairuotojų pirminio ir papildomo mokymo kokybę, vairavimo mokykloms nuolat buvo teikiamos konsultacijos telefonu ar elektroniniu paštu. Inspekcijos interneto svetainėje nustatyta tvarka paskelbtos konsultacijos vairuotojų pirminio ir papildomo mokymo klausimais bei metodinė medžiaga – pažymos pavyzdys apie išklaustą teorijos ir atliktą praktinio vairavimo mokymo kursą. Siekiant įgyvendinti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (Žin., 2000, Nr. 92-2883; 2007, Nr. 128-5213) nuostatas ir naują Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. balandžio 25 d. įsakymą Nr. 3-296 „Dėl Motorinių transporto priemonių vairuotojų papildomo mokymo laikinojo tvarkos aprašo ir teisės organizuoti ir rengti papildomą motorinių transporto priemonių vairuotojų mokymą suteikimo laikinojo tvarkos aprašo patvirtinimo“, Inspekcijos viršininko įsakymu patvirtinta Mokymo įstaigos, siekiančios organizuoti ir rengti vairuotojų, kuriems teisė vairuoti buvo atimta dėl Kelių eismo taisyklių pažeidimų, papildomą mokymą, atitiktis nustatytiems reikalavimams deklaracijos forma.

Įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gegužės 4 d. nutarimo Nr. 511 „Dėl institucijų atliekamų priežiūros funkcijų optimizavimo“ (Žin., 2010, Nr. 53-2613; 2012, Nr. 21-950) nuostatas ir siekiant geresnio priežiūros reikalavimų suprantamumo, lengvo ir patogaus prieinamumo, tinkamo ūkio subjektų konsultavimo ir metodinės pagalbos teikimo, profesionaliems vairuotojams ir vežėjams buvo parengti ir išdalyti lankstinukai „Pavojingi kroviniai. Vairavimas ir poilsis“.

Mažinant administracinę naštą verslui ir gerinant teikiamas administracines paslaugas, Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2012 m. rugpjūčio 9 d. įsakymu Nr. 2B-323 „Dėl Bandymo stočių ir tikrinimo įmonių reikalavimų patvirtinimo“ patvirtinti nauji Bandymo stočių ir tikrinimo įmonių reikalavimai (toliau – Reikalavimai). Patvirtintus Reikalavimus vežėjams supaprastinta izoliuotų transporto priemonių, transporto priemonių-šaldytuvų, mechaninių transporto priemonių-refrižeratorių ir apšildomų transporto priemonių, naudojamų greitai gendančių maisto produktų tarptautiniams gabenimams sausumos keliais, sertifikatų išdavimo tvarka, nes visą reikalingą informaciją elektroniniu būdu Inspekcija gauna tiesiai iš tikrinimo įmonių ar bandymo stočių. Siekiant supaprastinti transporto priemonių registraciją, taip pat vykdyti jų priežiūrą atsižvelgiant į besikeičiančius techninius reikalavimus, nustatomus ES direktyvomis ir reglamentais, buvo patobulinta IS „Keltra“. Buvo sukurta galimybė elektroniniu būdu perduoti informaciją iš IS „Keltra“ transporto priemones registruojančiai institucijai (VĮ „Regitra“) išskiriant patvirtintų transporto priemonių tipų variantus ar versijas, kurie nebegalioja ir tokios transporto priemonės negali būti registruojamos.

Nuosekliai tobulindama bei diegdama elektronines paslaugas ir tokiu būdu mažindama administracinę naštą verslui Inspekcija 2012 m. realizavo elektroninių leidimų važiuoti valstybinės reikšmės keliais didžiagabarite ir (ar) sunkiasvore transporto priemone išdavimą transporto priemonės savininkui ar valdytojui. Šiam tikslui buvo organizuoti teisinio reglamentavimo ir Inspekcijos interneto svetainės funkcionalumo pakeitimai. 2012 m. gegužės 1 d. įsigaliojus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. balandžio 23 d. įsakymui Nr. 3-289 „Dėl Leidimų važiuoti valstybinės reikšmės keliais didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis išdavimo ir mokesčio už važiuojamą valstybinės reikšmės keliais tokiomis transporto

priemonėmis mokėjimo, administravimo ir kontrolės tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2012, Nr. 49-2419), leidimai važiuoti vieną kartą valstybinės reikšmės keliais didžiagabarite ir (ar) sunkiasvore transporto priemone išduodami juos paskelbiant Inspekcijos interneto svetainėje. Įgyvendinus šiuos pakeitimus, didžiagabaritės ir (ar) sunkiasvorės transporto priemonės savininkui ar valdytojui nereikia atvykti į Inspekciją, kad pateiktų prašymą išduoti leidimą ir kad išduotą leidimą atsiimtų. Prašymus išduoti leidimą galima pateikti faksu arba elektroniniu paštu, o informacija apie išduotus leidimus skelbiama internete.

2012 m. gruodžio 14 d. Inspekcija, vadovaudamasi Europos sutartimi dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR), išdavė pirmuosius Lietuvoje ID plastikinės kortelės formato kelių transporto priemonių vairuotojų, vežančių pavojinguosius krovinius, pasirengimo pažymėjimus (toliau – ADR vairuotojo pasirengimo pažymėjimas). Apie naujo dokumento išdavimą bei jo technologinės apsaugos priemonės buvo informuotas Jungtinių Tautų sekretoriatas bei visos ADR sutartį pasirašiusios valstybės. Siekiant geriau išnaudoti informacines technologijas, buvo modernizuotas IS „Keltra“ funkcionalumas, o su VĮ „Regitra“ pasirašyta duomenų mainų sutartis. Šie pokyčiai leidžia išrašyti ADR vairuotojo pasirengimo pažymėjimą panaudojant VĮ „Regitra“ saugomą vairuotojo veido atvaizdą (nuotrauką) ir parašą, kurie buvo panaudoti nacionaliniam vairuotojo pažymėjimui išrašyti. Tokiu būdu ADR vairuotojo pasirengimo pažymėjimų išdavimas tapo paprastesnis, o vairuotojams nebūtina pateikti nuotraukos ir parašo, kurie elektroninėmis priemonėmis gaunami iš VĮ „Regitra“. Tokia galimybė naudojasi daugiau kaip 70 proc. vairuotojų, tai patvirtina, kad įdiegtos naujovės pasiteisina. Be to, asmenys skatinami gauti dokumentus į namus (kurjerio paslauga naudojasi trečdalis pareiškėjų).

Nuolat dalyvaujama Europos Tarybos Techninio derinimo darbo grupės Variklinių transporto priemonių vidaus rinkos ir tarptautinių klausimų pogrupių bei Europos Komisijos komitologijos darbo grupių veikloje. 2012 m. dalyvauta 13 posėdžių. 2013 m. II pusmetį numatytas pirmininkavimas šiose Europos Tarybos darbo grupėse.

Siekdami tinkamai pasirengti pirmininkavimui Europos Tarybos darbo grupei 2012 m. Inspekcijos darbuotojai dalyvavo organizuojamuose mokymuose, kuriuose buvo supažindinama su Europos Sąjungos (toliau – ES) institucijų struktūromis ir jų veikla. Pirmininkavimo klausimai buvo aptarti su jau pirmininkavusių šalių atstovais, kurie dalijosi savo gerąja patirtimi. 2012 m. vienas Inspekcijos darbuotojas stažavosi Lietuvos nuolatinėje atstovybėje ES. Stažuotės metu susipažinta su Lietuvos nuolatinės atstovybės ES veikla, jos tikslais, funkcijomis ir jai keliamais uždaviniais. Kadangi vidaus rinka yra viena iš prioritetinių sričių Lietuvos pirmininkavimo metu Europos Tarybai, vieną savaitę buvo stažuojamasi Tarybos Generalinio sekretoriato (toliau – TGS) skyriuje, atsakingo už vartotojų apsaugą, konkurencingumą ir techninį harmonizavimą. Dalyvauta įvairaus formato Europos Komisijos, Tarybos darbo grupėse. Neformaliuose susitikimuose aptarti vidaus rinkos klausimai su Europos Komisijos atstovais, Kipro ir Airijos šalių atstovais.

Inspekcija nuo 2010 m. dalyvauja Institucijų atliekamų priežiūros funkcijų optimizavimo ekspertų komisijos, sudarytos vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gegužės 4 d. nutarimu Nr. 511 „Dėl institucijų atliekamų priežiūros funkcijų optimizavimo“, veikloje.

Įvertinus Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gegužės 4 d. nutarimo Nr. 511 „Dėl institucijų atliekamų priežiūros funkcijų optimizavimo“ nuostatą, kad ūkio subjektų priežiūra turi būti skirta pirmiausia didžiausios rizikos atvejams šalinti, taip pat užtikrinti realią ūkinės veiklos atitiktį teisės aktų reikalavimams, o ne vertinti, kaip ūkio subjektai laikosi formalių reikalavimų, Inspekcija, vadovaudamasi Laikina ūkio subjektų priežiūros rizikos vertinimo metodika, patvirtinta Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2011 m. gruodžio 1 d. nurodymu Nr. (04)11B-1598, atliko ūkio subjektų rizikos analizę ir juos pagal vykdomos veiklos sritis priskyrė rizikos grupėms. Remiantis atliktu rizikos vertinimu, prevencijos priemonės buvo nukreiptos į tas veiklos sritis, kurios kelia pavojų saugai keliuose, žmonių sveikatai ar gyvybei, nustatytos prioritetinės ūkio subjektų veiklos sritys, kurių priežiūra turėtų būti intensyvesnė. Vadovaujantis Laikinosiomis ūkio subjektų veiklos priežiūros taisyklėmis, patvirtintomis Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2012 m. sausio 4 d. įsakymu Nr. 2B-5, priklausomai nuo to, kokiai rizikingumo grupei priskiriamas ūkio subjektas, buvo sudaryti 2012 m. planuojamų patikrinti ūkio subjektų sąrašai. Šie sąrašai

2012 m. pradžioje buvo viešai paskelbti Inspekcijos interneto svetainėje, o vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gegužės 4 d. nutarimo Nr. 511 „Dėl institucijų atliekamų priežiūros funkcijų optimizavimo“ nuostatomis, nuo 2012 m. rugpjūčio mėn. kiekvieną mėnesį Inspekcijos interneto svetainėje buvo skelbiamas einamąjį mėnesį planuojamų patikrinti ūkio subjektų sąrašas.

2012 m. Inspekcija nuosekliai tobulino sudarytus ūkio subjektų tikrinimo klausimynus ir jų taikymo principus. Siekiant užtikrinti nuolatinę jų peržiūrą ir kokybę, Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2012 m. kovo 29 d. įsakymu Nr. 2B-121 „Dėl kontrolės dokumentų formų patvirtinimo“ patvirtinti Keleivius ir (ar) krovinius vežančios ir (ar) su pavojingųjų krovinių vežimu, jų pakrovimu ir (ar) iškrovimu bei laikinu sandėliavimu susijusios įmonės patikrinimo ir Vairuotojų mokymo įstaigos patikrinimo klausimynai bei patikrinimo aktai buvo peržiūrėti, papildyti ir patvirtinti Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2012 m. liepos 26 d. įsakymu Nr. 2B-301 „Dėl kontrolės dokumentų formų patvirtinimo“. Taip pat Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2012 m. liepos 26 d. įsakymu Nr. 2B-301 buvo patvirtinti motorinių transporto priemonių vairuotojų papildomą mokymą organizuojančios mokymo įstaigos patikrinimo, įmonės, atliekančios motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomąją techninę apžiūrą, patikrinimo, įmonės, įgyvendinančios Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo nuostatas ir teikiančios ataskaitą (-as) dėl negautų pajamų kompensavimo, patikrinimo klausimynai, taip pat pažymos apie dokumentų, vaizdo ir garso įrašų paėmimą papildomo mokymo įstaigoje ir vairuotojų mokymo įstaigoje. Siekiant užtikrinti, kad ūkio subjektai turėtų galimybę įvertinti vykdomos ūkinės veiklos atitiktį reikalavimams bei ištaisyti galimus pažeidimus dar prieš pradėdant patikrinimą, minėti patikrinimo klausimynai nustatyta tvarka buvo viešai paskelbti bei suderinti su Lietuvos Respublikos ūkio ministerija.

Inspekcija 2012 m. 96 proc. visų ūkio subjektų tikrinimų atliko naudodama patikrinimo klausimynus. Parengti patikrinimo klausimynai ūkio subjektams suteikia ne tik daugiau aiškumo, tačiau kartu ir optimizuojamas ribotų priežiūros institucijos išteklių naudojimas. Svarbiausių teisės aktų reikalavimų įtvirtinimas patikrinimo klausimynuose ir jų taikymas patikrinimo metu užtikrina, kad ūkio subjektai nėra trukdomi pertekliniais patikrinimais dėl mažareikšmių teisės aktų reikalavimų. Užtikrinant, kad patikrinimo klausimynai išliktų veiksminga kontrolės priemonė, ypač svarbu siekti, kad jau parengti patikrinimo klausimynai būtų nuolat tobulinami, remiantis besiformuojančia praktika, ir reguliariai peržiūrimi, atsižvelgiant į gaunamus atsiliepimus.

Ūkio subjektams sudaryta galimybė pateikti savo nuomonę, ar patikrinimo klausimynai naudingi, padeda geriau suprasti bei tinkamai laikytis ūkio subjektų veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, ir, atsižvelgiant į apklausos duomenų rezultatus, patikrinimo klausimynai bus peržiūrimi ir tobulinami. Be to, numatoma rengiant, keičiant ar tobulinant patikrinimo klausimynus konsultuotis su ūkio subjektams atstovaujančiomis organizacijomis. Remiantis apklausos duomenimis, 2012 m. 96 proc. patikrintų ūkio subjektų teigė, kad patikrinimo klausimynai padėjo suvokti teisės aktų reikalavimus ir geriau juos įgyvendinti.

Tobulinant Inspekcijos veiklos srities teisinį reguliavimą, siekiant aiškesnio, paprastesnio, geresnio reglamentavimo, Inspekcija gerino asmenų, dalyvaujančių transporto veikloje, mokymą, egzaminavimą, liudijimų, pažymėjimų bei skaitmeniniuose tachografuose naudojamų identifikavimo kortelių išdavimo tvarką ir sąlygas, tobulino teisės aktus, susijusius su šių paslaugų teikimu. Taip pat buvo siekiama supaprastinti administracinių paslaugų teikimo procedūras, sumažinti administracinę naštą paslaugų gavėjams ir įgyvendinti Susisiekimo ministerijos patvirtintas kovos su korupcija programos įgyvendinimo priemonės. Pagal suteiktus įgaliojimus buvo parengti ir patvirtinti atitinkami teisės aktai arba parengti teisės aktų projektai, teikti pasiūlymai dėl Inspekcijos nuostatų pakeitimo ar papildymo. Vadovaujantis Viešojo administravimo įstatymo 36<sup>7</sup> straipsnio 3 dalimi ir siekiant lengvinti administracinę naštą fiziniams bei juridiniams asmenims, Inspekcijos darbuotojai peržiūrėjo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro teisės aktus, susijusius su pavojingųjų krovinių vežimo saugos specialistų mokymo, egzaminavimo, pažymėjimų išdavimo, motorinių transporto priemonių vairuotojų egzaminavimo sąlygų ir tvarkos, pradinės profesinės kvalifikacijos įgijimo ir periodinio profesinio mokymo,

reikalavimų vairavimo mokykloms teisiniu reglamentavimu, ir pateikė savo pasiūlymus dėl kai kurių informacinių įpareigojimų fiziniams asmenims ir ūkio subjektams sumažinimo arba peržiūrėjimo, nustatant juos „lankstesnius“, leidžiančius juos taikyti atsižvelgiant į konkrečios įstaigos pažangą.

Per 2012 metus buvo peržiūrėti ir iš naujo patvirtinti (išdėstant nauja redakcija arba panaikinant ir patvirtinant naują) penki Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko įsakymai:

- Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2012 m. sausio 25 d. įsakymas Nr. 2B-49 „Dėl Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. birželio 9 d. įsakymo Nr. 2B-288 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo elektroninių paslaugų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ (Žin., 2012, Nr. 13-602). Buvo padaryti pakeitimai siekiant įgyvendinti naujas Kelių transporto veiklos licencijavimo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimu Nr. 1434 (Žin., 2011, Nr. 152-7150).

- Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2012 m. kovo 12 d. įsakymas Nr. 2B-93 „Dėl Keleivių vežimo savo sąskaita veiklos liudijimų išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2012, Nr. 33-1621). Buvo padaryti pakeitimai siekiant įgyvendinti 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1073/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių ir iš dalies keičiantį reglamentą (EB) Nr. 561/2006 (OL 2009 L 300, p. 88).

- Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2012 m. birželio 8 d. įsakymas Nr. 2B-240 „Dėl prašymų ir kitų su vežimo kelių transporto priemonėmis veikla susijusių Valstybinei kelių transporto inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos teikiamų dokumentų formų patvirtinimo“ (Žin., 2012, Nr. 68-3519). Buvo patvirtintos naujos prašymų išduoti įvairius su vežimo kelių transporto priemonėmis susijusius dokumentus formas, suvienodinant jų struktūrą.

- Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2012 m. birželio 25 d. įsakymas Nr. 2B-269 „Dėl Europos transporto ministrų konferencijos daugiašalės kvotos leidimų tarptautiniam krovinių vežimui kelių transporto priemonėmis ir Europos transporto ministrų konferencijos leidimų vežti perkraustomą turtą tarptautiniais maršrutais išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2012, Nr. 72-3772). Buvo peržiūrėta ir iš naujo patvirtinta leidimų išdavimo tvarka.

- Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2012 m. spalio 31 d. įsakymas Nr. 2B-411 „Dėl Vežėjų prašymų tarpininkauti gaunant daugkartines vizas pateikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2012, Nr. 128-6450). Buvo peržiūrėta ir iš naujo patvirtinta vežėjų prašymų tarpininkauti gaunant daugkartines vizas pateikimo tvarka, atsisakant reikalavimo autobusų ekipažų narių sąrašą pateikti nustatytos formos lentelėje.

2012 m. gruodžio mėn. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai buvo pateikti pasiūlymai dėl dviejų teisės aktų pakeitimo:

- dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 (Žin., 2006, Nr. 23-768), pakeitimo, atsisakant nuostatos išduoti nustatytos formos leidimus, juos pakeičiant administraciniu sprendimu;

- dėl Keleivių tarptautinio vežimo kelių transportu taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. 505, pakeitimo, atsisakant reikalavimo teikiant prašymą gauti užsienio valstybės leidimą vežti keleivius vienkartiniais reisais prie prašymo pridėti detalų kelionės tvarkaraštį.

Siekiant palankesnių veiklos sąlygų Lietuvos transporto priemonių gamintojams, taip pat visaverčio patekimo į visas ES rinkas Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2012 m. liepos 30 d. įsakymu Nr. 2B-308 „Dėl Bandymų, reikalingų patvirtinti Europos Bendrijos tipą, ir gamybos procedūrų atitikties aprašo patvirtinimo“ buvo patvirtinta nauja tvarka. Šia tvarka nustatomi bendrieji principai ir procedūros siekiant transporto priemonių gamintojams gauti Europos Bendrijos tipo patvirtinimą, suteiktą Lietuvos Respublikos.

Remiantis šia tvarka, buvo suteikti keturi Europos Bendrijos tipo patvirtinimai Lietuvos transporto priemonių gamintojams. Dėl to šių transporto priemonių gamintojų produkcija laisvai cirkuliuoja Europos Bendrijos rinkoje ir yra registruotina visose Europos Bendrijos šalyse. Taip pat optimizuojant darbo funkcijas ir siekiant maksimaliai valdyti informacijos srautus, susijusius su transporto priemonių tipo patvirtinimu, buvo prisijungta prie *European type approval exchange system* (ETAES) duomenų bazės.

2012 m. Inspekcija tęsė Lietuvos įmonių, užsiimančių vežimo kelių transportu veikla, elektroninio registro – informacinės sistemos „Vektra“ – kūrimo ir diegimo darbus. Per 2012 m. buvo parengta visa IS „Vektra“ sukūrimui reikalinga dokumentacija, įsigyta projekto įgyvendinimui reikalinga techninė įranga bei paskelbtas konkursas parinkti informacinės sistemos diegėją.

2012 m. lapkričio 19 d. pasirašius finansavimo sutartį Inspekcija pradėjo įgyvendinti naują projektą „Viešojo transporto kelionių duomenų informacinės sistemos „Vintra“ sukūrimas“. Šiuo projektu Inspekcija siekia sukurti keleiviams skirtą kelionių viešuoju transportu maršruto paieškos ir planavimo elektroninę paslaugą. Įgyvendinus projektą bus sukurta daugiafunkcė valstybės informacinė sistema „Vintra“, pagal kurią bus teikiama elektroninė paslauga „Kelionių viešuoju transportu maršruto paieška ir planavimas“, leidžianti viešojo transporto naudotojui suplanuoti kelionės maršrutą, gauti aktualią, tikslią ir patikimą kelionės informaciją. Keleiviui bus teikiama informacija apie visų transporto rūšių (kelių, geležinkelių, vandens ir oro) maršrutus. Informacinė sistema „Vintra“ pateiks visą įmanomą informaciją apie suplanuotą maršrutą ir jo alternatyvas. Keleiviui bus sudaryta galimybė naudojant standartines ir nešiojamiems įrenginiams pritaikytas interneto naršykles internetu planuoti kelionę viešuoju transportu pagal pasirinktus parametrus (maršrutą, transporto rūšį, išvykimo ir atvykimo laikus, kelionės trukmę, kainą ir kt.), gauti suplanuotos kelionės duomenis bei informaciją apie šių duomenų pasikeitimą, naudojant skaitmeninius interaktyvius žemėlapius, grafiškai pamatyti keleivio suplanuotos kelionės maršrutą. Keleivis, naudodamas nešiojamiems įrenginiams pritaikytas interneto naršykles, matys pasirinktos stotelės tvarkaraštį, bus pateikiama informacija apie konkrečią transporto priemonę ir jos atvykimo laiką.

2012 m. pradžioje Inspekcija kartu su Lenkijos vyriausiosios kelių transporto inspekcijos Balstogės vaivadija pagal Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo bendradarbiavimo per sieną 2007–2013 m. programą (toliau – Programa) pradėjo vykdyti bendrą projektą. Pagrindinis Programos tikslas – skatinti tvarų pasienio regiono vystymąsi didinant ekonominę, socialinę ir teritorinę sanglaudą. Projektas įgyvendinamas keturiuose pasienio regionuose (Balstogės–Suvalkų, Elko ir Olštyno subregionuose, Marijampolės ir Alytaus apskrityse), kurie, palyginti su kitomis Europos šalimis, pasižymi lėtesne socialine plėtra. Tinkamam projekto įgyvendinimui bendradarbiauja trys partneriai: Palenkės vaivadijos kelių transporto inspekcija Balstogėje, Varmijos Mozūrų vaivadijos kelių transporto inspekcija Olštynėje ir Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos.

Inspekcija užtikrindama viešumą ir skaidrumą priimant viešus sprendimus, gerindama teisės aktų projektų prieinamumą visuomenei, užtikrindama skaidrų ir racionalų prekių ar paslaugų pirkimą vadovavosi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui priskirtų valdymo sričių kovos su korupcija programa ir jos įgyvendinimo priemonių planu, parengė ir tvirtino Inspekcijos kovos su korupcija priemonių planą, kurio vykdymas kontroliuojamas.

Visuomenei ir jos grupėms sudarytos sąlygos aktyviai dalyvauti kuriant teisės aktus – susipažinti su rengiamais teisės aktais, susijusiu su bendrais teisėtais visuomenės interesais, projektais ir teikti pastabas bei pasiūlymus, taip pat nustatyta pareiga įvertinti iš visuomenės ir suinteresuotų institucijų teiktas pastabas ir pasiūlymus.

Tobulinant ir gilinant darbuotojų žinias korupcijos prevencijos, viešųjų ir privačių interesų derinimo valstybinėje tarnyboje srityje, 70 Inspekcijos darbuotojų dalyvavo mokymuose korupcijos prevencijos klausimais.

Didindama viešųjų pirkimų organizavimo skaidrumą ir viešumą Inspekcija atliko daugiau kaip 80 proc. viešųjų pirkimų per CPV IS ir per CPO sudarė dvi sutartis.

Inspekcija mažindama korupcijos prielaidas optimizuojant ūkio subjektų veiklos priežiūrą, peržiūrint teisės aktus, reglamentuojančius leidimų (licencijų) išdavimą ar kitų teisių suteikimą,

parengė Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62, pakeitimo projektą (2012 m. gruodžio 20 d. raštu Nr. (13)15 B-7716 pateiktas Susisiekimo ministerijai). Projekte numatyta atsisakyti leidimų vežti keleivius reguliariais reisais vidaus maršrutais.

Siekiant sugriežtinti kontrolierių atsakomybę už netinkamai įvertintą transporto priemonių būklę, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. gruodžio 28 d. įsakymu Nr. 3-875 patvirtinti Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomosios techninės apžiūros atlikimo tvarkos aprašo pakeitimai ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. gruodžio 28 d. įsakymu Nr. 3-876 patvirtinti Reikalavimų įmonėms, atliekančioms motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomąją techninę apžiūrą, ir kvalifikacijos reikalavimų darbuotojams pakeitimai.

Inspekcijoje parengtas Techninės apžiūros kontrolieriaus sprendimo apskundimo tvarkos projektas (derinamas).

Inspekcija, atsižvelgusi į 2011 m. atlikto administracinės naštos piliečiams ir kitiems asmenims nustatymo ir įvertinimo tyrimo rezultatus (tyrimas buvo atliktas vadovaujantis Administracinės naštos piliečiams ir kitiems asmenims nustatymo ir įvertinimo metodika, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. vasario 23 d. nutarimu Nr. 213 (Žin., 2011, Nr. 24-1163)) įsigaliojus 2012 m. Lietuvos Respublikos gyventojų registro įstatymo 11 straipsnio pakeitimams, susijusiems su fizinio asmens veido atvaizdo ir parašo teikimu ne tik teisėtvarkos ir asmens tapatybę patvirtinančius dokumentus išduodančioms institucijoms, bet ir valstybės institucijoms juridinę galią turinčių dokumentų gamybai, pradėjo rengti teisinės bazės pakeitimus, siekiant gauti ir panaudoti fizinio asmens veido atvaizdą ir jo parašą išduodant dokumentus.

## II. STRATEGINIO VEIKLOS PLANO ĮGYVENDINIMO REZULTATAI

Susisiekimo ministerijos misija – siekti, kad būtų sukurta susisiekimo sistema, atitinkanti ES politikos pagrindinius principus, tikslus ir kriterijus; rekonstruoti ir modernizuoti susisiekimo infrastruktūrą; sudaryti palankias sąlygas verslo ir socialinei plėtrai, skaidriai konkurencijai.

Inspekcija, įgyvendindama Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2012–2014 metų strateginio veiklos plano 5 programą „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“, siekė šių svarbiausių strateginių Lietuvos transporto sistemos plėtros tikslų:

- eismo saugos ir transporto saugumo didinimo;
- poveikio aplinkai mažinimo;
- viešųjų (administracinių) paslaugų kokybės gerinimo verslui ir visuomenei, administracinės naštos verslui mažinimo ir verslui palankios aplinkos kūrimo.

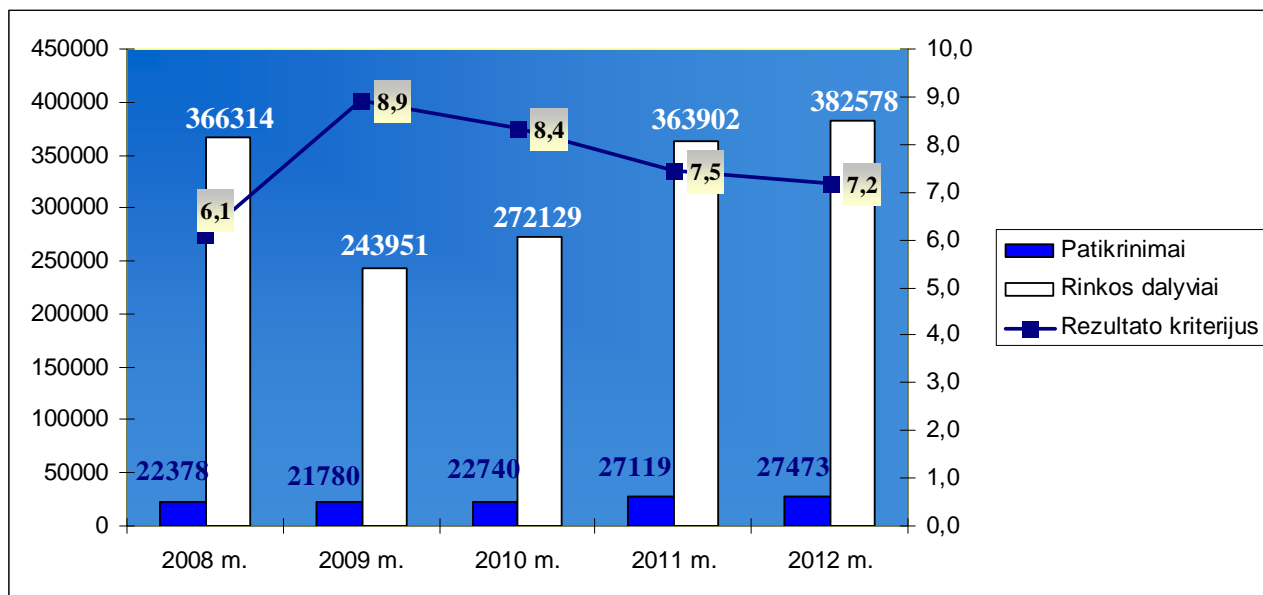
**Inspekcijos tikslas** (programos „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“ 3 tikslas) – užtikrinti vienodas ir palankias kelių transporto verslo sąlygas, gerinti kelių transporto saugą ir mažinti neigiamą poveikį aplinkai.

Inspekcija, vykdydama valstybinę priežiūrą ir kontrolę, siekia užtikrinti vienodas konkurencines sąlygas visiems kelių transporto verslo subjektams. Kontroliuodama vairuotojų darbo ir poilsio režimo reikalavimų laikymąsi, transporto priemonių techninę būklę, maksimalius leistinus matmenis ir svorį bei atlikdama kitus patikrinimus, Inspekcija siekia prisidėti prie eismo saugumo gerinimo ir neigiamo poveikio aplinkai mažinimo.

**Rezultato vertinimo kriterijus** – kelių transporto saugos, aplinkos apsaugos ir sąžiningos konkurencijos tikslais patikrintų ūkio subjektų ir visų su kelių transporto veikla susijusių potencialių rinkos dalyvių santykis – nuo 6 iki 10 procentų (vienas išduotas juridinę galią turintis su kelių transporto veikla susijęs dokumentas atitinka vieną sąlyginį rinkos dalyvį). Kriterijus parodo konkrečiomis Inspekcijos pastangomis pasiektą rezultatą. Rezultato vertinimo kriterijus susijęs su Inspekcijos programos tikslais ir atspindi išvestinius įvairių Inspekcijos sričių veiklos rodiklius. 2012 m. pasiekta tinkama šio kriterijaus reikšmė – 7,2 proc. Tokia kriterijaus reikšmė patvirtina, kad Inspekcija tinkamai ir subalansuotai reaguoja į kelių transporto rinkos pokyčius, taiko



proporcingą ir rizikos vertinimu pagrįstą ūkio subjektų priežiūrą, nedidina naštos verslui bei užtikrina sąžiningos konkurencijos laikymąsi.



**1 pav.** Saugos kelių transporte, aplinkos apsaugos ir sąžiningos konkurencijos tikslais patikrintų ūkio subjektų skaičius ir visų sąlyginių rinkos dalyvių skaičius

## PROGRAMOS ĮGYVENDINIMAS

Inspekcija, vykdydama programos „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“ 3 tikslą (užtikrinti vienodas ir palankias kelių transporto verslo sąlygas, gerinti kelių transporto saugą ir mažinti neigiamą poveikį aplinkai) išduoda juridinę galią turinčius su kelių transporto veikla susijusius dokumentus. Kiekvienas Inspekcijos išduodamas juridinę galią turintis dokumentas atitinkamam kelių transporto veiklos rinkos dalyviui suteikia teisę teisėtai dalyvauti rinkoje, t. y. atlikti tam tikrus veiksmus, susijusius su kelių transporto veikla. Atliekamais patikrinimais siekiama užtikrinti vienodas kelių transporto verslo konkurencines sąlygas. Tikrinant su kelių transporto veikla susijusius rinkos dalyvius, taip pat ir užsienio vežėjus, buvo siekiama sudaryti vienodas ir palankias konkurencines sąlygas laisvai ir saugiai vežti keleivius bei krovinius, mažinti neigiamą poveikį aplinkai Lietuvoje.

**Siekiant įgyvendinti tikslą nustatytas uždavinys** – užtikrinti ir tobulinti ūkio subjektų veiklos priežiūrą, pažeidimų prevenciją ir verslo poreikius atitinkančių administracinių paslaugų teikimą.

### **Įgyvendinant uždavinį 2012 m. buvo vykdomos šios priemonės:**

1. Vykdyti rizikos vertinimu pagrįstą ūkio subjektų veiklos priežiūrą, teikti metodinę pagalbą ir administracines paslaugas, plečiant elektroninės erdvės galimybių panaudojimą;
2. Įgyvendinti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo nuostatas.

Siekdama gerinti viešąjį administravimą ir kokybiškai vykdyti Inspekcijai pavestas funkcijas 2012 m. Inspekcija naudojo šiuolaikinių informacinių technologijų ir telekomunikacijų galimybes. Inspekcijoje 2012 m. viešojo administravimo funkcijų vykdymui buvo naudojamos dvi valstybės informacinės sistemos – Skaitmeninių tachografų kortelių personalizavimo ir apskaitos valstybės informacinė sistema „Skaitis“ (toliau – IS „Skaitis“) ir Kelių transporto veiklos valstybės informacinė sistema „Keltra“ (toliau – IS „Keltra“). Inspekcijos veiklos vidaus administravimui buvo naudojamos dvi informacinės sistemos – IS „Keltra“ komponentas „Dokumentų valdymo ir teisės aktų projektų rengimas“ (toliau – DVS) ir lokalių kompiuterinių

programų sistema. Visų informacinių sistemų veikimui buvo naudojamas Inspekcijos teritorinis kompiuterių tinklas, tarnybinės stotys ir kompiuterizuotos darbo vietos.

2012 m. trečios kategorijos IS „Skaitis“, skirta skaitmeninių tachografų korteles išduoti ir jų galiojimo būklę nustatyti, iš viso naudojosi 108 (2011 m. – 68) Inspekcijos valstybės tarnautojai ir darbuotojai, dirbantys pagal darbo sutartis (toliau – darbuotojai). 2012 m. IS „Skaitis“ sukūrus specialią vairuotojo kortelių tikrinimo teisę bet kuris kontrolės pareigūnas, kuriam tokia teisė buvo suteikta, bet kurioje Lietuvos teritorijos vietoje kontrolės kelyje metu galėjo patikrinti vairuotojo kortelės tikrumą ir jos galiojimo būklę. Skaitmeninio tachografo kortelę gauti pageidaujantys juridiniai asmenys, palyginti su 2011 m., dažniau naudojosi IS „Skaitis“ elektronine paslauga – prašymą pateikiant internetu, o pranešimą apie prašymo įvykdymą ar jo atmetimą gaunant elektroniniu paštu ir į Inspekciją atvykstant tik vieną kartą – atsiimti kortelės. Gerų rezultatų davė duomenų mainų su ES kitų šalių atsakingomis institucijomis per „Tachonet“ sistemą patobulinimas – buvo pasiekta, kad IS „Skaitis“ į kitų ES šalių atsakingų institucijų paklausimus atsako per 60 s ir atsako į visus gautus paklausimus.

2012 m. antros kategorijos IS „Keltra“, skirta klientams paslaugas teikti ir kontrolės funkcijas vykdyti, iš viso naudojosi 146 darbuotojai (2011 m. – 129). Per 2012 m. IS „Keltra“ buvo įdiegta 15 pokyčių, kurių metu buvo modifikuota vairuotojo pasirengimo vežti pavojinguosius krovinius pažymėjimo išdavimo paslauga (vietoj popierinių pažymėjimų išduodami plastikiniai pažymėjimai, o jų išrašymui reikalingi duomenys (vairuotojo nuotrauka ir parašas) gaunami iš Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių vairuotojų registro), modifikuotas licencijuotų vežėjų duomenų pagal įvairius kriterijus išrankos ir išrinktų duomenų perkėlimo į elektronines lenteles funkcionalumas. Tai palengvino šių duomenų viešojo publikavimo procesą. Modifikuotas kelių transporto priemonių tipo duomenų tvarkymo ir jų perdavimo VĮ „Regitra“ funkcionalumas, Inspekcijos darbuotojams palengvintas leidimų vežti sunkiasvorius ir (ar) didžiagabaričius krovinius vaizdų perkėlimo į skaitmeninį formatą, skirtą leidimą skelbti Inspekcijos interneto svetainėje, procesas. Tai leido atsisakyti šių leidimų spausdinimo, o informaciją apie išduotus leidimus gauti iš Inspekcijos interneto svetainės. 2012 m. II pusmetį buvo dažnų IS „Keltra“ veikimo sutrikimų dėl per keletą metų susikaupusio didelio kiekio vienkartinį kelionės leidimų blankų apyvartos duomenų „Navision“ duomenų bazėje. Dėl to 2012 m. gruodžio mėn. ši duomenų bazė buvo modifikuota – iš jos į atskirą duomenų archyvą buvo perkelti neaktualūs blankų duomenys. Per 2012 m. didžiausias IS „Keltra“ naudotojų nepasitenkinimas buvo dėl sulėtėjusio šios sistemos veikimo. Pagrindinė tokio veikimo priežastis yra ta, kad techninė įranga, suprojektuota tik IS „Keltra“, naudojama ir IS „Skaitis“. Tarnybinių stočių procesorių ir standžiųjų diskų veikimo našumas neadekvatus IS „Skaitis“ ir IS „Keltra“ sukauptų duomenų ir naudotojų bei pačių sistemų suaktyvintų procesų apimčiai. Duomenų dublių darymo laikas naktį nuo 2 val. (sistemų veikimo pradžios metais) padidėjo iki 9 val. (šiuo metu). Problemos sprendimo būdai – didinti tarnybinių stočių našumą, IS „Keltra“ sukurti duomenų šalinimo iš centrinės duomenų bazės funkcionalumą, atsisakyti „Navision“ sistemos jos atitinkamą blankų, paslaugų ir mokėjimų apskaitos funkcionalumą sukuriant IS „Keltra“ aplinkoje. Elektroninių paslaugų teikimo funkcionalumas veikė stabiliai, per 2012 m. klientai elektroniniu būdu pateikė daugiau kaip 13 tūkst. prašymų ir užsakė daugiau kaip 40 tūkst. paslaugų. Automatiniai duomenų mainai su Lietuvos Respublikoje registruotų kelių transporto priemonių, Juridinių asmenų ir Adresų registrais, Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Finansų ministerijos informacine sistema (duomenis apie sumokėtą valstybės rinkliavą ir baudas) bei techninės apžiūros įmonių informacine sistema TAIS, galimybė matyti reikiamas juridinio asmens finansines ataskaitas Juridinių asmenų registre ir duomenis apie nekilnojamąjį turtą Nekilnojamojo turto registre leido mažinti našą verslui ir iš klientų nereikalauti pateikti atitinkamus popierinius dokumentus.

2012 m. DVS buvo naudojama Inspekcijos gaunamų, siunčiamų ir vidaus raštų registravimui, pavedimų formavimui ir jų vykdymo kontrolei. 2012 m. DVS naudojosi 180 darbuotojų (2011 m. – 163 darbuotojai). DVS buvo naudojama ne tik paprastųjų, bet ir elektroniniu parašu pasirašytų dokumentų registravimui. 2012 m. pabaigoje DVS buvo įdiegta ADOC formato elektroninio dokumento valdymo galimybė, atnaujinta DVS veikimo platforma – programinė įranga „Lotus Domino“ (vietoj 7.0 versijos įdiegta 8.53 versija). Tokios technologinės galimybės įdiegimu

Inspekcija prisidėjo prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008–2012 metų veiklos programos, numčiusios įgyvendinti projektus, skirtus atskirų viešojo administravimo institucijų ir įstaigų vidaus administravimui tobulinti bei tobulinti valstybės ir savivaldybių institucijų darbuotojų kompiuterinį raštingumą, įgyvendinimo.

Informacinių technologijų naudojimo saugos srityje buvo atlikti su informacinių sistemų sauga susiję darbai – atliktas IS „Keltra“ saugos atitikties vertinimas, atliktas IS „Keltra“ ir IS „Skaitis“ saugos rizikos veiksnių vertinimas, rengti saugą reglamentuojančių ir įgyvendinančių teisės aktų projektai.

Buvo inicijuotas kompiuterinių programų dėl euro įvedimo pertvarkymo darbų aptarimas ir priimtas sprendimas Inspekcijos informacines sistemas rengti perėjimui prie euro įvedimo; parengtas ir su Informacinės visuomenės plėtros komitetu prie Susisiekimo ministerijos suderintas investicijų projektas dėl IS „Skaitis“ modernizavimo (saugaus asmens duomenų tvarkymo ir duomenų archyvų darymo bei perėjimo prie euro); įsigyti 57 personaliniai kompiuteriai egzaminavimo klasėms; atliktas IS „Keltra“ ir IS „Skaitis“ saugos rizikos veiksnių vertinimas (parengtas ataskaitos projektas), vykdyta elektroninės informacijos saugų tvarkymą reglamentuojančių dokumentų peržiūra ir jų tikslinimas, naujų dokumentų projektų rengimas (parengti 8 teisės aktų projektai), vykdytos IS „Skaitis“ 2011 m. spalio mėn. saugos atitikties vertinimo metu nustatytų trūkumų šalinimo plane numatytos priemonės (iš 2012 m. numatytų įvykdyti 16 priemonių įvykdytos 11 priemonių). Atsižvelgiant į investicijų 2012–2014 m. paskirstymą, investicijų projekto dėl IS „Keltra“ modernizavimo (saugaus asmens duomenų tvarkymo ir duomenų archyvų darymo bei perėjimo prie euro) rengimas perkeltas į 2013 m.

Inspekcijos reguliavimo srityje 2012 m. buvo 4510 įmonių, vykdančių keleivių ir krovinių vidaus ir tarptautinius vežimus, 301 vairavimo mokykla, 10 techninės apžiūros įmonių ir 57 jų stotys, 13 ekspertizės įmonių, 52 tachografų dirbtuvės.

2012 m. įvairių kategorijų transporto priemonių vairuotojų pirminį mokymą vykdančių vairavimo mokyklų, palyginti su 2011 m., skaičius šiek tiek sumažėjo (15 vairavimo mokyklų), o nuo 2010 m. – 29 vairavimo mokyklomis. Pagal vairavimo mokyklų mokymo bazių ekspertizių išvadas Inspekcijos nustatyta tvarka suteikta teisė vykdyti vairuotojų pirminį mokymą 201 vairavimo mokyklai. Teisė vykdyti vairuotojų pirminį mokymą suteikimo įforminimo padidėjimą, nei planuota, lėmė tai, kad vairavimo mokyklos, įvertinusios lengvatinius vairavimo mokykloms reikalavimus, dažnai keitė mokymo objektus (mokymo patalpas ar vairavimo mokymo aikšteles). Daliai vairavimo mokyklų teisė vykdyti vairuotojų pirminį mokymą suteikimas buvo keičiamas tris ar penkis kartus, be to, kai kurioms vairavimo mokykloms ši teisė buvo keičiama dėl vairavimo mokyklos teisinės formos, pavadinimo keitimo ar veiklos papildymo. Nors bendras vairavimo mokyklų skaičius sumažėjo, tačiau 2012 m. net 22-oms naujoms įmonėms ir įstaigoms (vairavimo mokykloms) suteikta teisė vykdyti vairuotojų pirminį mokymą (dvigubai daugiau negu 2011 m.). Šie skaičiai rodo, kad nustatyti reikalavimai vairavimo mokykloms iš esmės nėra kliūtis vairavimo mokymo veiklai vykdyti.

Per 2012 m. atliktos 234 vairavimo mokyklų vairuotojų mokymo bazių ekspertizės (115 mokymo patalpų ir 119 vairavimo mokymo aikštelių) bei trijų mokymo įstaigų, vykdančių asmenų, susijusių su pavojingųjų krovinių vežimu, mokymą, atitikties vertinimai (keturios mokymo patalpos). Dalis ekspertizių atliktos pakartotinai, nes 15 mokymo patalpų ir 19 vairavimo mokymo aikštelių ekspertizės pirmą kartą buvo įvertintos neigiamai. Teisė vykdyti vairuotojų pirminį mokymą panaikinta 22 vairavimo mokykloms.

Be vairavimo mokyklų mokymo bazių ekspertizių, 2012 m. atlikta 10-ies mokymo patalpų ir vairavimo mokymo trasų vertinimai (devynioms mokymo įstaigoms suteikta teisė vykdyti vairuotojų papildomą mokymą).

2012 m. vairuotojų mokytojams ir vairavimo instruktoriams išduoti 257 specialių kursų baigimo liudijimai. Mažėjant vairavimo mokyklų skaičiui, sumažėjo vairuotojų mokytojų ir vairavimo mokymo instruktorių poreikis, todėl išduotų specialių kursų baigimo liudijimų planinės užduotys įvykdytos tik 73 procentais. Kaip ir 2011 m., pirminiai ir periodiniai mokymo kursai vairuotojų mokytojams ir vairavimo instruktoriams buvo organizuoti septyniose aukštosiose mokyklose. Inspekcijos viršininko 2012 m. gegužės 24 d. įsakymu Nr. 2B-199 (Žin., 2012, Nr. 60-

3040) patvirtinta nauja specialių kursų baigimo liudijimo forma bei šio liudijimo rekvizitai. Su Valstybės dokumentų technologinės apsaugos tarnyba prie Finansų ministerijos suderintos liudijimo blanko technologinės apsaugos priemonės, 2012 m. spalio 22 d. patvirtintas liudijimo blanko eskizas (eskizo tvirtinimo aktas Nr. 18ES-139). Naujas liudijimo blankas (plastikinė kortelė) numatomas išduoti vairuotojų mokytojams ir vairavimo instruktoriams nuo 2014 m., todėl dėl užsitęsusių viešųjų pirkimų procedūrų darbas, susijęs su naujo liudijimo blanko gamyba, bus tęsiamas 2013 m.

Mokymo įstaigų, kurioms suteikta teisė organizuoti ir rengti papildomą Motorinių transporto priemonių vairuotojų, kuriems teisė vairuoti buvo atimta dėl Kelių eismo taisyklių pažeidimų, mokymą, truputį padidėjo (trimis), palyginti su 2011 m., ir šešiomis, palyginti su 2010 m. Be to, tiek pat mokymo įstaigų išplėtė tokių vairuotojų mokymo veiklą, įrengdamos papildomas mokymo bazines.

Įgyvendinant strateginiame veiklos plane nustatytus vertinimo kriterijus ir siekiant užtikrinti tinkamas kelių transporto verslo plėtros sąlygas bei konkurencines galimybes, Inspekcija egzaminavo asmenis, susijusius su pavojingųjų krovinių vežimu automobilių keliais bei licencijuojama kelių transporto veikla.

Ekonominės bei ne ES valstybių piliečių įdarbinimo sąlygos – svarbiausias veiksnys, nuo kurio priklauso vairuotojų liudijimų ir jų kopijų išdavimas vežėjams, įdarbinusiems vairuotojus ne ES valstybių piliečius. Nesudėtingos Lietuvos Respublikoje ne ES piliečių įdarbinimo sąlygos ir palyginus nedideli atlyginimai profesionaliems vairuotojams lėmė didėjančią vairuotojų (profesionalų) įdarbinimą iš trečiųjų šalių, todėl planuoti kriterijai, susiję vairuotojų liudijimų išdavimu, buvo viršyti. 2012 m. vežėjai įdarbino daugiau vairuotojų iš trečiųjų šalių, t. y. vairuotojų poreikis padidėjo 1,5 karto, lyginant su 2011 m. duomenimis, ir 3,5 karto, lyginant su 2010 m. duomenimis, todėl 2012 m. Inspekcija išdavė 3259 vairuotojų liudijimus vežėjams, įdarbinusiems vairuotojus ne ES valstybių piliečius, tai pusantro karto daugiau nei buvo planuota.

Inspekcija vykdydama kortelių išdavimo centro (angl. *CIA – Card Issuing Authority*) funkcijas 2012 m. išdavė 15945 tachografo korteles, iš kurių 15074 (94,5 %) vairuotojo korteles, 758 (4,8 %) įmonės korteles, 92 (0,6 %) dirbtuvių korteles ir 21 (0,1 %) kontrolės kortelę.

Kaip ir buvo planuota, atsižvelgus į gerėjančią ekonominę situaciją šalyje ir tikėtiną asmenų, besikreipsiančių į Inspekciją atnaujinti turimas besibaigiančio galiojimo tachografo korteles, skaičių, 2012 m. išaugo išduotų tachografo kortelių skaičius beveik pusantro karto, lyginant su 2011 m. duomenimis, ir net 3 kartus, lyginant su 2010 m. duomenimis.

Vykdydama kelių transporto priemonių techninę priežiūrą, Inspekcija dalyvauja rengiant ir įgyvendinant saugaus eismo kelių transporte ir kelių transporto priemonių techninės politikos programas, atlieka transporto priemonių ir jų sudėtinųjų dalių atitikties įvertinimą, organizuoja kelių transporto priemonių techninių ekspertizių atlikimą, formuoja privalomosios techninės apžiūros organizavimo principus, sprendžia privalomosios techninės apžiūros atlikimo technologijų, vienodų kontrolės būdų taikymo, vienodo teisės aktų reikalavimų interpretavimo klausimus, kartu su kitomis valstybės institucijomis įgyvendina transporto priemonių neigiamo poveikio aplinkai mažinimo politiką.

Įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. balandžio 23 d. nutarimą Nr. 461 „Dėl vienodų techninių nurodymų ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti sumontuotos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, priėmimo ir pagal šiuos nurodymus išduotų patvirtinimo abipusio pripažinimo sąlygų nuostatų įgyvendinimo“, 2012 m. išduota 30 informacinių pranešimų pagal JT/EEK Sutartį „Dėl vienodų techninių nurodymų ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti sumontuotos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, priėmimo“ ir pagal šiuos nurodymus išduotų patvirtinimo abipusio pripažinimo sąlygų nuostatų (Ženevos sutartis) taisykles ir 45 sertifikatai pagal EB direktyvas. Sudėtinųjų dalių sertifikavimas pagal tarptautinius reikalavimus atveria Lietuvos gamintojams Europos Bendrijos bei kitų šalių rinkas ir sudaro prielaidas konkurencingam ir kokybiškam produktui patekti į kitas rinkas.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2002 m. gegužės 21 d. nutarimu Nr. 704 „Dėl įgaliojimų suteikimo pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais ir su tuo susijusios

veiklos srityse“ pavedė Inspekcijai atlikti Lietuvos Respublikos kompetentingos institucijos funkcijas kelių transporto priemonės tinkamumo vežti pavojinguosius krovinius patvirtinimo srityje pagal atitinkamas Europos Sutartyje dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) 9 dalies nuostatas. 2012 m. išduota 1415 ADR sertifikatų transporto priemonėms, vežančioms pavojinguosius krovinius. Vežėjams taip pat išduoti 2155 ATP sertifikatai transporto priemonėms, vežančioms greitai gendančius maisto produktus tarptautiniais maršrutais.

Igyvendinant 2002 m. birželio 13 d. Komisijos reglamentą (EB) Nr. 1360/2002 septintąjį kartą derinant su technikos pažanga Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 3821/85 „Dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų“, per 2012 m. vienuolikai tachografų dirbtuvių suteikta teisė vykdyti tachografų techninės priežiūros darbus.

Vykdamas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. sausio 17 d. nutarimą Nr. 44 „Dėl transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių dalių atitikties įvertinimo“, 2012 m. buvo išduotos 463 pažymos dėl atskiro leidimo eksploatuoti numerio (LEN'o) suteikimo, 75 nacionalinio tipo patvirtinimo sertifikatai (įskaitant naujo tipo ir tipo pratęsimo patvirtinimą) bei 305 pranešimai apie transporto priemonės tipo registravimą (įskaitant naujo EB tipo patvirtinimo ar EB tipo patvirtinimo pratęsimo registravimą).

Inspekcija 2012 m. pabaigoje administravo 379 tolimojo ir 163 tarptautinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutus, išmokėjo 35,6 mln. Lt vežėjų negautų pajamų, patirtų dėl keleiviams suteiktų važiavimo tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusais lengvatų, kompensacijų, įskaitant ir įsiskolinimą už 2011 m. lapkričio mėn. – 1,147 mln. Lt.

Vykdydama ES reglamentuose, įstatymuose ir kituose teisės aktuose numatytas keleivių ir (ar) krovinių vežimo kelių transporto priemonėmis už atlygį veiklos licencijavimo, leidimų ir kitų dokumentų keleivių ir (ar) krovinių vežimui išdavimo funkcijas, Inspekcija per 2012 m. vežėjams išdavė, pakeitė, pratęsė 19989 keleivių ir (ar) krovinių vežimo kelių transporto priemonėmis už atlygį veiklos licencijas ir licencijų kopijas, 313372 užsienio valstybių leidimus vežti keleivius ar krovinius tarptautiniais maršrutais, 11717 kelionės lapų vežti keleivius vienkartiniais reisais tarptautiniais maršrutais, 11717 leidimų važiuoti valstybinės reikšmės keliais didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis.

2012 m. licencijavimo dokumentų išduota 18,09 proc. daugiau nei 2011 m. (16927), per kuriuos išduota, pratęsta, pakeista licencijų ir jų kopijų 25,98 proc. daugiau nei 2010 m. (13436). Išduodamų licencijavimo dokumentų skaičius pastaruosius trejus metus yra stabilus, tačiau labai didėja licencijų kopijų išdavimas, pratęsimas ar keitimas. Tai lėmė gerėjanti ekonominė situacija, kai vežėjai įsigyja daugiau transporto priemonių, todėl daugiau išduodama naujų licencijos kopijų, taip pat tam įtakos turi 2007–2008 m. išduotų licencijos kopijų pratęsimas.

Nuo 2010 m. birželio 12 d. galioja Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. birželio 9 d. įsakymas Nr. 2B-288 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo elektroninių paslaugų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2010, Nr. 68-3434). Šiuo įsakymu vežėjams sudarytos sąlygos naudotis elektroninėmis paslaugomis, susijusiomis su keleivių ar krovinių vežimo kelių transporto priemonėmis už atlygį licencijos keitimu ar dublikato išdavimu ir licencijos kopijos išdavimu, pratęsimu, keitimu ar dublikato išdavimu. Taip pat vežėjai gali elektroninėmis priemonėmis gauti informaciją apie jiems išduotas licencijas ir licencijų kopijas bei užsienio valstybių leidimus vežti krovinius tarptautiniais maršrutais.

Pradėjus teikti šias elektronines paslaugas, vežėjams nebereikia teikti prašymo raštu, pristatyti įvairių papildomų dokumentų, išskyrus transporto priemonės nuomos sutarties kopiją, kai veiklai naudojama transporto priemonė yra nuomojama. 2010 m. pabaigoje 35 proc. visų prašymų išduoti, pratęsti, pakeisti licencijas ir (ar) jų kopijas buvo pateikta elektroniniu būdu, kai elektroninės paslaugos buvo teikiamos tik pusę metų. Per 2011 m. elektroniniu būdu pateiktų prašymų dalis sudarė 82 proc., 2012 m. – 88 proc.

Keleivių vežėjai 2012 m. pabaigoje turėjo 363 Bendrijos licencijas vežti keleivius ir 1047 Bendrijos licencijų kopijas, 385 licencijas verstis keleivių vežimu autobusais vidaus maršrutais ir 1379 šių licencijų kopijas. Per metus vežėjų, turinčių Bendrijos licencijas vežti keleivius, skaičius sumažėjo 2,7 proc. (2011 m. pabaigoje – 373, 2010 m. pabaigoje – 363), autobusų, turinčių šių licencijų kopijas, skaičius sumažėjo 2,51 proc. (2011 m. pabaigoje – 1074), tačiau yra 4,49 proc.

didesnis nei buvo 2010 m. pabaigoje (1002). Vežėjų, turinčių licencijas verstis keleivių vežimu autobusais vidaus maršrutais, skaičius sumažėjo 4,94 proc. (2011 m. pabaigoje – 405, 2010 m. pabaigoje 399), autobusų, turinčių šių licencijų kopijas, skaičius sumažėjo 4,44 proc. ir yra 8,31 proc. mažesnis nei buvo 2010 m. pabaigoje (1504). Tokias tendencijas lėmė mažėjantys keleivių susisiekimo poreikiai ir galimybės, dėl ko dalis vežėjų bankrutavo arba nutraukė savo veiklą.

Krovinių vežėjai 2012 m. pabaigoje turėjo 3891 Bendrijos licenciją vežti krovinius ir 25786 Bendrijos licencijų kopijas, 2301 licenciją verstis krovinių vežimu vidaus maršrutais ir 4296 šių licencijų kopijas. Per metus vežėjų, turinčių Bendrijos licencijas vežti krovinius, skaičius sumažėjo 4,42 proc. (2011 m. pabaigoje – 4071), tačiau yra 1,49 proc. didesnis nei buvo 2010 m. (3834), krovinių automobilių, turinčių šių licencijų kopijas, skaičius padidėjo 5,24 proc. (2011 m. pabaigoje – 24503) ir yra 18,76 proc. didesnis nei buvo 2010 m. pabaigoje (21713). Vežėjų, turinčių licencijas verstis krovinių vežimu vidaus maršrutais, skaičius sumažėjo 1,58 proc. (2011 m. pabaigoje – 2338), tačiau yra 4,59 proc. didesnis nei buvo 2010 m. pabaigoje (2200), krovinių automobilių, turinčių šių licencijų kopijas, skaičius sumažėjo 10,09 proc. ir yra 9,54 proc. mažesnis nei buvo 2010 m. pabaigoje (4749). Tokias tendencijas lėmė atsigauanti krovinių vežimo paklausa bei tai, kad vežėjai, įsigiję krovinių automobilius, įsigyja Bendrijos licencijų vežti krovinius kopijas, neapsiribodami vien tik vežimu vidaus maršrutais.

Pagal tarptautinius susitarimus ir mišrių komisijų protokolus leidimais vykdyti tarptautinius keleivių ir krovinių vežimus keliais kaičiamasi su 31 valstybe. 2012 m. užsienio valstybėms perduoti 338675 leidimai (17,15 proc. daugiau nei 2011 m. (289095), per kuriuos buvo perduota 21,56 proc. daugiau nei 2010 m. (240045)). Iš kitų valstybių gauti 368375 leidimai (13,69 proc. daugiau nei 2011 m. (324013)), per kuriuos buvo gauta 21,56 proc. daugiau nei 2010 m. (266550)).

Per 2012 m. Inspekcija gavo 30374 Lietuvos vežėjų prašymus išduoti užsienio valstybių leidimus (1,90 proc. daugiau nei per 2011 m. (29807)), per kuriuos buvo gauta 1,99 proc. mažiau prašymų nei 2010 m. (30413), ir išdavė 313372 leidimus (2,68 proc. daugiau nei 2011 m. (305207)), per kuriuos buvo išduota 30,94 proc. daugiau nei per 2010 m. (233092)). Toks didelis kiekis leidimų buvo išduotas tik 2008 m. (317134 leidimai) ir rodo keleivių ir krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais atsigavimą.

Inspekcijos reguliavimo srityje 2012 m. pabaigoje buvo 379 tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutai, keleivius jais vežė 47 vežėjai. Vežėjų skaičius, palyginti su 2010–2011 m., sumažėjo vienu (buvo 48), nes viena įmonė buvo prijungta prie kitos įmonės. Tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų skaičius sumažėjo 1,04 proc. (2011 m. pabaigoje buvo 383 maršrutai arba 1,03 proc. mažiau nei 2010 m. pabaigoje (387)). Maršrutų skaičius sumažėjo nutraukus eismą maršrutais, kuriais vežti keleivius atsisakė vežėjai, o dėl ypač mažų keleivių srautų tolesnis jų funkcionavimas atrodė netikslingas.

Administruojamų tarptautinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų skaičius (163) per 2012 m. padidėjo 5,16 proc. (2011 m. pabaigoje buvo 155 arba 0,64 proc. mažiau nei 2010 m. pabaigoje (156)). Administruojami tarptautinio reguliaraus susisiekimo maršrutai, kuriems leidimai išduoti pagal dvišales ir daugiašales tarptautines sutartis kelių transporto srityje bei ES reglamentus. Administruojamų tarptautinio reguliaraus susisiekimo maršrutų skaičiaus didėjimą nulėmė užsienio valstybių vežėjų pradėtų naujų maršrutų skaičiaus padidėjimas.

Nuo 2001 m. pradžios Inspekcija pagal Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymą atlygina vežėjų negautas dėl važiavimo tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusais lengvatų pajamas. 2012 m. Inspekcija vežėjams atlygino 35,6 mln. Lt per 2011 m. gruodžio mėn.–2012 m. lapkričio mėn. negautų pajamų, patirtų dėl keleiviams suteiktų važiavimo tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusais lengvatų, įskaitant ir įsiskolinimą už 2011 m. lapkričio mėn. – 1,147 mln. Lt.

Vežėjai, taikantys transporto lengvatas tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutuose, per 2012 m. negavo 34,251 mln. Lt pajamų, t. y. 2,84 proc. daugiau nei 2011 m., per kuriuos negavo 33,305 mln. Lt pajamų, t. y. 8,17 proc. daugiau nei 2010 m. (30789 mln. Lt). Iš viso per 2001–2012 m. dėl minėtų lengvatų vežėjai negavo 262,500 mln. Lt pajamų, kurios atlyginamos valstybės biudžeto lėšomis.

Per 2012 m. buvo išduota 11717 kelionės lapų, naudojamų vežti keleivius vienkartiniais reisais tarptautiniais maršrutais. Kelionės lapų buvo išduota tik 0,18 proc. daugiau nei 2011 m., per kuriuos buvo išduoti 11696 kelionės lapai arba 14,04 proc. daugiau nei 2010 m., per kuriuos buvo išduoti 10256 kelionės lapai. Pagal išduotų kelionės lapų skaičių galima teigti, kad keleivių vežimo vienkartiniais reisais tarptautinio susisiekimo maršrutais apimtis pastaruosius dvejus metus pasiekė 2008 m., per kuriuos buvo išduota 11670 kelionės lapų, lygį, tačiau stabilizavęsis kiekis nerodo tolesnio padėties gerėjimo.

Inspekcija, įgyvendindama Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (Žin., 2000, Nr. 92-2883; 2007, Nr. 128-5213) nuostatas ir Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programos įgyvendinimo tarpinstitucinės veiklos plane, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. spalio 5 d. nutarimu Nr. 1165, numatytas priemones, per 2012 m. patikrino 25 552 Lietuvos ir užsienio valstybėse registruotas transporto priemones ir nustatė 15 674 pažeidimus, 5 883 vairuotojams buvo surašyti administracinių teisės pažeidimų protokoliai.

Inspekcijos pareigūnai per 2012 m. atliko 3078 transporto priemonių techninės būklės patikrinimus, kurių metu nustatė 3782 techninės būklės trūkumus. 432 transporto priemonių vairuotojams dėl nustatytų techninės būklės trūkumų transporto priemonės uždrausta eksploatuoti ar toliau jomis važiuoti ir buvo paimti transporto priemonių registracijos liudijimai, kol bus pašalinti nustatyti techninės būklės trūkumai.

Inspekcijos pareigūnai per 2012 m. pasvėrė ir išmatavo 5506 krovines transporto priemones. Lietuvos ir užsienio vežėjams surašyti 1048 administracinių teisės pažeidimų protokoliai už važiavimą be leidimo kelių transporto priemonėmis, kai viršijama ašių apkrova ar leidžiama bendroji masė, ar leidžiami matmenys. Apie sunkiasvorių ir (ar) didžiagabaričių transporto priemonių patikrinimų rezultatus visuomenė nuolat informuojama Inspekcijos interneto svetainėje.

Inspekcija, vykdydama jai pavestas ūkio subjektų priežiūros funkcijas ir atsižvelgdama į Viešojo administravimo įstatymu nustatytus ūkio subjektų veiklos priežiūros principus, 2012 m. atliko 563 planinius patikrinimus ir 46 neplaninius ūkio subjektų patikrinimus, kurių didžiausią skaičių – 512 – sudarė keleivius ir (ar) krovinius vežančių ir (ar) su pavojingųjų krovinių vežimu, jų pakrovimo ir (ar) iškrovimo bei laikinu sandėliavimu susijusių įmonių patikrinimai.

2012 m. buvo patikrintos 197 vairavimo mokyklos ir 779 mokymui skirtos transporto priemonės ir už nustatytus pažeidimus surašyti 37 administracinių teisės pažeidimų protokoliai. Taip pat 2012 m. vairavimo mokyklų patikrinimų metu nustačius šturkščių pažeidimų, darančių tiesioginę įtaką vairuotojų rengimo kokybei ir eismo saugumui, Pažeidimų prevencijos komisijai svarstyti buvo teikta 16 vairavimo mokyklų, iš kurių 2 panaikinta teisė vykdyti vairuotojų pirminį mokymą, 8 laikinai (ne daugiau kaip 30 d.) sustabdyta teisė vykdyti mokymą. Siekiant užkirsti kelią netinkamam praktinio vairavimo mokymui, už nustatytus vairavimo mokymo pažeidimus Pažeidimų prevencijos komisijai svarstyti buvo teikti 5 vairavimo mokyklų vairavimo instruktorių praktinio vairavimo mokymo metu nustatyti pažeidimai. Vienam vairavimo instruktoriui 30 d. buvo sustabdytas išduoto vairuotojų mokytojo ir vairavimo instruktoriaus specialių kursų baigimo liudijimo galiojimas.

2012 m. Inspekcija, vykdydama mokymo įstaigų, kurioms suteikta teisė organizuoti ir rengti motorinių transporto priemonių vairuotojų, nuolat pažeidžiančių Kelių eismo taisyklių reikalavimus ir už tai nubaustų administracine tvarka, įskaitant vairavimo teisės atėmimą, papildomą mokymą, priežiūrą, kaip ir 2011 m. bei 2010 m., buvo suplanavusi patikrinti 6 mokymo įstaigas. Tačiau, įvertinus mokymo įstaigų prašymus suteikti metodinę pagalbą, papildomai Inspekcija atliko 2 mokymo įstaigų patikrinimus, kurių metu suteikė metodinę pagalbą ir konsultavo, bet už nustatytus pažeidimus poveikio priemonių netaikė. Už planinio patikrinimo metu nustatytus šturkščius pažeidimus, darančius įtaką vairuotojų papildomo mokymo kokybei, 1 vairavimo mokymo įstaigai panaikinta teisė vykdyti papildomą mokymą. Atsižvelgus į rezultatus matyti, kad 2012 m. ir 2011 m. už nustatytus pažeidimus Inspekcijos taikomų poveikio priemonių skaičius nepakito, tačiau, palyginti su 2010 m. rezultatais, sumažėjo 2 kartus.

Atliekant tachografų dirbtuvių priežiūrą, 2012 m. buvo patikrinta 15 tachografų dirbtuvių ir 60 tachografų dirbtuvių meistrų atliktų tachografų techninių apžiūrų atitiktis nustatytiems

reikalavimams. Pažeidimų buvo nustatyta tikrinant 1 tachografų dirbtuvės veiklą, tačiau poveikio priemonių nebuvo taikyta, kadangi tikrinimo metu buvo teikiama metodinė pagalba.

2012 m., siekiant užtikrinti tinkamą ir kokybišką transporto priemonių techninės apžiūros atlikimą, buvo patikrinta 333 techninės apžiūros kontrolierių atlikta apžiūra. Už nustatytus pažeidimus 21 techninės apžiūros kontrolieriui surašyti administracinių teisės pažeidimų protokolai.

Tikrinami vairavimo ir poilsio režimą Lietuvos Respublikos keliuose ir pasienio punktuose, 2012 m. Inspekcijos pareigūnai patikrino 76,73 tūkst. vairuotojų dirbtų darbo dienų tachografų registracijos lapų ir (ar) duomenų, perkeltų iš transporto priemonių skaitmeninių tachografų ar vairuotojų kortelių. Iš viso 2012 m. buvo patikrintas 210 581 vairuotojo dirbtų darbo dienų tachografų registracijos lapas ir (ar) duomuo, perkeltas iš transporto priemonių skaitmeninių tachografų ir (ar) vairuotojų kortelių. Atsižvelgdami į 2009 m. sausio 23 d. Europos Komisijos rekomendaciją 2009/60/EB dėl tachografų tikrinimo keliuose ir įgaliotose dirbtuvėse gerosios patirties gairių, 2012 m. pareigūnai vykdė vairavimo ir poilsio režimo apskaitos vedimo apgaulės būdu paiešką – tikrino, ar kelių transporto priemonėse nėra naudojami tachografai, kurių viena iš funkcijų specialiai atjungta arba kurie pritaikyti vairavimo ir poilsio režimo rodmenims klastoti, ir nustatė, kad 145 kelių transporto priemonių vairuotojai vairavimo ir poilsio režimo apskaitą vedė apgaulės būdu. Inspekcijos pareigūnai, nustatę, kad kelių transporto priemonėse buvo naudojami tachografai, kurių viena iš funkcijų specialiai atjungta arba kurie pritaikyti vairavimo ir poilsio režimo rodmenims klastoti, 88 transporto priemones, laikinai paėmę transporto priemonių registracijos dokumentus, nukreipė į tachografų dirbtuves privalomai patikrinti transporto priemonių tachografą ir išmontuoti draudžiamus prietaisus ar įrenginius, atjungiančius nors vieną iš tachografo funkcijų.

Inspekcija, įgyvendindama Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gegužės 4 d. nutarimo Nr. 511 „Dėl institucijų atliekamų priežiūros funkcijų optimizavimo“ nuostatas, 2012 m. laikėsi principo, kad už mažareikšmių teisės aktų reikalavimų pažeidimus tikrinamiems ūkio subjektams sankcijos neturi būti taikomos (išskyrus tuos atvejus, kai poveikio priemonės yra būtinos, kai ūkio subjektas yra padaręs pažeidimų, keliančių pavojų žmonių sveikatai ar gyvybei, ar padaryta žala visuomenei, kitų asmenų interesams, aplinkai) ir ūkio subjektui turi būti sudaryta galimybė per nustatytą terminą pašalinti pažeidimus, nustatytus patikrinimo metu, ir (ar) imtis priemonių, kad ateityje veikla būtų vykdoma nepažeidžiant teisės aktų nuostatų. Keičiant požiūrį, kad teisės aktų laikymąsi galima užtikrinti tik poveikio priemonių taikymu, iš visų 2012 m. patikrintų ūkio subjektų už mažareikšmių teisės aktų reikalavimų pažeidimus 404 (tai sudaro 54 proc. visų patikrinimų) ūkio subjektams nebuvo taikomos sankcijos.

## PROGRAMOS ĮGYVENDINIMO REZULTATAI

Vertinimo kriterijaus kodas	Programos tikslų, uždavinių, vertinimo kriterijų pavadinimai ir mato vienetai	Vertinimo kriterijų reikšmės		
		metinis planas	įvykdyta	įvykdymo procentas
	1 tikslas – užtikrinti vienodas ir palankias kelių transporto verslo sąlygas, gerinti kelių transporto saugą ir mažinti neigiamą poveikį aplinkai			
R-04-01-01-01	Kelių transporto saugos, aplinkos apsaugos ir sąžiningos konkurencijos tikslais patikrintų ūkio subjektų ir visų su kelių transporto veikla susijusių potencialių rinkos dalyvių santykis – nuo 6 iki 10 procentų (vienas išduotas juridinę galią turintis su kelių transporto veikla susijęs dokumentas atitinka vieną sąlyginį rinkos dalyvį)	6-10	7,2	100



	uždavinys – užtikrinti ir tobulinti ūkio subjektų veiklos priežiūrą, pažeidimų prevenciją ir verslo poreikius atitinkančių administracinių paslaugų teikimą			
	Produkto vertinimo kriterijai:			
P-01-09-03-01-01	Su kelių transporto veikla susijusių sąlyginių rinkos dalyvių, galinčių teisėtai dalyvauti versle, skaičiaus kaita, procentais	13	56,8	436,9
P-01-09-03-01-02	Ne žemesniu kaip bendradarbiavimo lygiu teikiamų administracinių paslaugų dalis, procentais	39	36,2	92,8
P-01-09-03-01-03	Patikrintų transporto priemonių ir jų ekipažų, atitinkančių nustatytus reikalavimus, procentas (nuo visų patikrintų transporto priemonių)	70	77,7	111,0
P-01-09-03-01-04	Patikrintų įmonių, atitinkančių nustatytus reikalavimus, procentas (nuo visų patikrintų įmonių)	56	71	126,8
P-01-09-03-01-05	Ūkio subjektams suteiktų konsultacijų skaičius	1035	919	88,8
P-01-09-03-01-06	Komandiruočių į ES Tarybos darbo struktūras, formalias ir neformalias tarybas, Europos Parlamentą nagrinėti su susisiekimu susijusių klausimų skaičius (skirtų lėšų suma 45 tūks. Lt)	30	16	53,3
	Proceso ir (ar) indėlio vertinimo kriterijai:			
P-01-09-03-01-01	Priimtų teisės aktų skaičius	23	30	130,4
P-01-09-03-01-02	Dalyvavimo ES komitetų ir darbo grupių posėdžiuose skaičius	19	5	26,3
P-01-09-03-01-03	Administruojamų informacijos gavimo ir teikimo (į/iš registru ir kitų juridinių asmenų informacinių sistemų) sutarčių skaičius	13	12	92,3
P-01-09-03-01-04	Priežiūros funkcijų optimizavimo veiksmų pagal Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos veiklos tobulinimo planą vykdymas (proc.)	100	100	100
P-01-09-03-01-05	Dalyvavimas mokymuose (proc.) (pasirengiant pirmininkauti ES Taryboje 2013 m.)	100	100	100
P-01-09-03-01-06	Pagrįstų skundų skaičius	0	2	0
P-01-09-03-01-07	Valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dalyvavusių mokymuose, skaičius	130	177	136,2

	iš jų:			
P-01-09-03-01-07.1	valstybės tarnautojų, atliekančių kontrolės funkcijas, dalyvavusių mokymuose kontrolės klausimais, skaičius	50	57	114
P-01-09-03-01-08	Paslaugų kokybės vertinimas (balais) (vidinis vertinimas penkių balų sistema)	4,5	4,3	95,6
P-01-09-03-01-09	Paskelbtų informacinių pranešimų skaičius	150	175	116,7
P-01-09-03-01-10	Parengta atsakymų į el. būdu pateiktus klausimus (proc.)	100	100	100
P-01-09-03-01-11	Inspekcijos interneto svetainės vartotojų skaičiaus didėjimas (proc., palyginus su praėjusiais metais)	5	2,7	54
P-01-09-03-01-12	Saugus Inspekcijos informacinių sistemų prieinamumas (proc.)	Ne mažiau 96	99	100
P-01-09-03-01-13	Modernizuotas IS „Keltra“ komponentas „Dokumentų valdymas ir teisės aktų projektų rengimas“ (proc.)	50	50	100
P-01-09-03-01-14	Administruojamų tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutų skaičius	350	379	108,3
P-01-09-03-01-15	Administruojamų tarptautinio reguliaraus susisiekimo maršrutų skaičius	150	163	108,7
P-01-09-03-01-16	Išduotų leidimų vežti keleivius ir krovinius tarptautiniais maršrutais skaičius	220 000	313372	142,4
P-01-09-03-01-17	Išduotų, pakeistų, pratęstų kelių transporto veiklos licencijų ir liudijimų vežti keleivius savo sąskaita skaičius	1 200	1203	100,3
P-01-09-03-01-18	Išduotų, pratęstų, pakeistų kelių transporto veiklos licencijų kopijų skaičius	12 000	18786	156,6
P-01-09-03-01-19	Išduotų leidimų važiuoti valstybinės reikšmės keliais sunkiasvorėmis ir (ar) didžiagabaritėmis transporto priemonėmis (jų junginiais) skaičius	7 000	10655	152,2
P-01-09-03-01-20	Išduotų kelionės lapų vežti keleivius tarptautinio susisiekimo maršrutais skaičius	10 000	11717	117,2

P-01-09-03-01-21	Išduotų izoliuotų transporto priemonių, transporto priemonių-šaldytuvų, mechaninių transporto priemonių-refrižeratorių ir apšildomų transporto priemonių, naudojamų greitai gendančių maisto produktų tarptautiniam gabenimui sausumos keliais, sertifikatų skaičius	1 000	2155	215,5
P-01-09-03-01-22	Išduotų transporto priemonių, vežančių tam tikrus pavojinguosius krovinius, patvirtinimo sertifikatų skaičius	1 000	1415	141,5
P-01-09-03-01-23	Gaminamų ir perdirbamų kelių transporto priemonių suderintų standartų skaičius	5	5	100
P-01-09-03-01-24	Išduotų naujo tipo, pratęstų kelių transporto priemonių tipo patvirtinimo sertifikatų skaičius	50	79	158
P-01-09-03-01-25	Išduotų pažymų apie kelių transporto priemonių individualaus tipo atitikties įvertinimą skaičius	250	463	185,2
P-01-09-03-01-26	Parengtų pranešimų ir sertifikatų apie transporto priemonių sudedamąsias dalis, mazgus ar sistemas skaičius	25	79	316
P-01-09-03-01-27	Išduotų pranešimų apie transporto priemonių tipo registravimą (anuliavimą) skaičius	500	350	70
P-01-09-03-01-28	Įsakymų ar leidimų, kuriais įmonėms suteikiama teisė užsiimti transporto priemonių ir jų sudedamųjų dalių technine priežiūra, skaičius	4	14	350
P-01-09-03-01-29	Vairavimo mokyklų ar mokymo įstaigų ekspertizės (įvertinimų) skaičius	85	238	280
P-01-09-03-01-30	Išduotų leidimų (suteikta teisė) vykdyti vairuotojų mokymą skaičius	80	204	255
P-01-09-03-01-31	Laikytų egzaminų skaičius (susijusių su kelių transporto veikla)	4 600	6687	145,4
P-01-09-03-01-32	Išduotų pažymėjimų, patvirtinančių asmenų kompetenciją, skaičius (susijusių su kelių transporto veikla)	1 750	2360	134,9
P-01-09-03-01-33	Laikytų egzaminų skaičius (susijusių su kelių transporto priemonių technine priežiūra)	20	22	110
P-01-09-03-01-34	Išduotų pažymėjimų, patvirtinančių asmenų kompetenciją, skaičius (susijusių su kelių transporto priemonių technine priežiūra)	20	22	110
P-01-09-03-01-35	Vairuotojų mokytojams ir vairavimo instruktoriams išduotų liudijimų, suteikiančių teisę dirbti vairavimo mokyklose, skaičius	350	257	73,4

P-01-09-03-01-36	Vairuotojų liudijimų, išduotų vežėjams, įdarbinusiems vairuotojus, ne ES valstybių piliečius, skaičius	2 000	3259	163
P-01-09-03-01-37	Vairuotojų liudijimų kopijų, išduotų vežėjams, įdarbinusiems vairuotojus, ne ES valstybių piliečius, skaičius	2 000	3259	163
P-01-09-03-01-38	Išduotų skaitmeniniuose tachografuose naudojamų kortelių skaičius	17 000	15945	93,8
P-01-09-03-01-39	Egzaminų testų vertinimo komisijoje išnagrinėtų egzaminų testų klausimų skaičius	200	86	43
P-01-09-03-01-40	Parengtų atsakymų ir išaiškinimų į pateiktus klausimus (gautus raštu, el. paštu, internetu) skaičius	150	169	112,7
P-01-09-03-01-41	Interneto svetainėje pateiktų apibendrintų dažniausiai užduodamų klausimų, susijusių su kontrole (informaciniai pranešimai vienetais) skaičius	5	5	100
P-01-09-03-01-42	Surengtų regioninių susitikimų su ūkio subjektais (interesantais) skaičius	10	10	100
P-01-09-03-01-43	Bendrų patikrinimų skaičius kartu su užsienio kompetentingomis institucijomis	14	17	121,4
P-01-09-03-01-44	Parengtų ir ES valstybių kompetentingoms institucijoms išsiųstų kontrolės ataskaitų skaičius	25	32	128
P-01-09-03-01-45	Iš viso patikrintų komercinių transporto priemonių skaičius	24 900	25552	102,6
P-01-09-03-01-46	Transporto priemonėse atliktų patikrinimų skaičius	8 730	9117	104,4
	iš jų:			
P-01-09-03-01-46.1	pavojingųjų krovinių vežimo sąlygų patikrinimų skaičius	530	533	100,6
P-01-09-03-01-46.2	pasvertų sunkiasvorių ir išmatuotų didelių gabaritų transporto priemonių skaičius	5 400	5506	102
P-01-09-03-01-46.3	keliuose atliktų transporto priemonių techninės būklės patikrinimų skaičius	2 800	3078	109,9
P-01-09-03-01-47	Patikrintų įmonių skaičius	740	749	101,2
	iš jų:			
P-01-09-03-01-47.1	vairuotojų rengimo mokyklų patikrinimų skaičius	190	197	103,7
P-01-09-03-01-47.2	patikrintų tachografų dirbtuvių skaičius	15	15	100
P-01-09-03-01-47.3	teikiant metodinę pagalbą skaičius	140	140	100

P-01-09-03-01-48	Vairavimo mokymui skirtų transporto priemonių patikrinimų skaičius	770	779	101,2
P-01-09-03-01-49	Techninės apžiūros kontrolierių patikrinimų skaičius	330	333	100,9
P-01-09-03-01-50	Tachografų dirbtuvių meistrų patikrinimų skaičius	60	60	100
P-01-09-03-01-51	Patikrintas vairuotojų, patenkančių į reglamento (EB) Nr. 561/2006 reguliavimo sritį, dirbtų dienų skaičius	201 000	210581	104,8
P-01-09-03-01-52	Įrenginių ir prietaisų, galinčių turėti neigiamos įtakos tachografo veikimui, paieškų skaičius	120	145	120,8
P-01-09-03-01-53	Įsigyta transporto priemonių techninei būklei keliuose tikrinti pritaikytos įrangos (komplektas)	1	1	100
P-01-09-03-01-54	Atliktų vidaus auditų skaičius	6	5	83,3
P-01-09-03-01-55	Pagal Lietuvos Respublikos finansų ministerijos nurodymus parengtų finansinių ataskaitų rinkinių skaičius	8	8	100
P-01-09-03-01-56	Statistinių, strateginio veiklos plano vykdymo, investicijų panaudojimo ataskaitų pagal nustatytus reikalavimus paruošimas (proc.)	100	100	100
P-01-09-03-01-57	Parengtas 2013–2015 m. strateginis veiklos planas (vnt.)	1	1	100
P-01-09-03-01-58	Parengtas investicinis planas (proc.)	100	100	100
P-01-09-03-01-59	Pagal planą atlikti viešieji pirkimai (proc.)	100	100	100
P-01-09-03-01-60	Užregistruota gautų, siunčiamų ir vidaus dokumentų, asmenų pranešimų ir skundų bei įforminta atsakymų į juos (proc.)	100	100	100
P-01-09-03-01-61	Suredaguota ir ištaisyta Inspekcijos rengiamų teisės aktų ir kitų dokumentų (proc.)	100	100	100
P-01-09-03-01-62	Komandiruočių į ES Tarybos darbo struktūras, formalias ir neformalias tarybas, Europos Parlamentą nagrinėti su susisiekimu susijusių klausimų skaičius	30	16	53,3

P-01-09-03-01-63	Kuriame iš 5 etapų yra kelių transporto įmonių registro kūrimas (1 – parengta informacinės sistemos dokumentacija; 2 – informacinė sistema kuriama; 3 – informacinė sistema diegiama; 4 – vyksta informacinės sistemos bandomoji eksploatacija; 5 – informacinė sistema naudojama)	2	2	100
P-01-09-03-01-02-01	Gautų ir išanalizuotų ataskaitų apie parduotus su nuolaida važiavimo bilietus skaičius	576	576	100
P-01-09-03-01-02-02	Vežėjams per 12 mėnesių atlygintų pripažintų tinkamomis dėl važiavimo tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusais lengvatų negautų pajamų dalis (proc. nuo sąmatoje skirtų lėšų)	100	100	100

Iš ataskaitoje pateiktų duomenų matyti, kad šio programos tikslo rezultato vertinimo kriterijaus „Kelių transporto saugos, aplinkos apsaugos ir sąžiningos konkurencijos tikslais patikrintų ūkio subjektų ir visų su kelių transporto veikla susijusių sąlyginių rinkos dalyvių santykis – nuo 6 iki 10 procentų“ (R-01-09-03) reikšmė pasiekta tinkama 7,2 proc.

Produkto vertinimo kriterijaus „Su kelių transporto veikla susijusių sąlyginių rinkos dalyvių, galinčių teisėtai dalyvauti versle, skaičiaus kaita, procentais“ (P-01-09-03-01-01) reikšmė gerokai viršija planą. Buvo planuotas 13 proc. sąlyginių rinkos dalyvių skaičiaus augimas, palyginti su 2009 m. (baziniais metais), tačiau faktiškai šis skaičius padidėjo iki 56,8 proc. Tai rodo didelį kelių transporto rinkos atsigavimą.

Produkto vertinimo kriterijaus „Ne žemesniu kaip bendradarbiavimo lygiu teikiamų administracinių paslaugų dalis, procentais“ (P-01-09-03-01-02) įvykdymas – 92,8 proc. Šio rodiklio neįvykdymui įtakos turėjo kelių paslaugų sujungimas į vieną paslaugą, dėl to sumažėjo bendradarbiavimo lygiu teikiamų paslaugų dalis.

Su kontrole susiję produkto vertinimo kriterijai IV ketvirtį pasiekti tinkami. Kriterijaus „Patikrintų transporto priemonių ir jų ekipažų, atitinkančių nustatytus reikalavimus, procentas (nuo visų patikrintų transporto priemonių)“ (P-01-09-03-01-03) įvykdymas – 111 proc. Kriterijaus „Patikrintų įmonių, atitinkančių nustatytus reikalavimus (nuo visų patikrintų įmonių)“ (P-01-09-03-01-04) įvykdymas – 126,8 proc. nuo visų patikrintų įmonių. Abu kontrolės srities produkto kriterijai viršija ataskaitinio laikotarpio planuotus kriterijus. Tai rodo, kad vis daugiau kelių transporto ir su juo susijusių rinkos dalyvių laikosi nustatytų reikalavimų, aptinkama mažiau pažeidimų. Šiam rodikliui didelę įtaką turėjo valstybėje vykdoma priežiūros principų ir funkcijų pertvarka. Atliekant ūkio subjektų veiklos patikrinimus buvo vadovaudamasi rizikos vertinimo sistema. Tikrinimo metu buvo pradėti naudoti kontroliniai klausimynai. Inspekcija aktyviai vykdė konsultavimą, priėmė deklaraciją „Dėl pirmųjų verslo metų“ ir išipareigojo ūkio subjektams, vykdantiems veiklą pirmuosius metus, netaikyti poveikio priemonių, o teikti metodinę pagalbą.

Produkto vertinimo kriterijaus „Ūkio subjektams suteiktų konsultacijų skaičius“ (P-01-09-03-01-05) įvykdymas per IV ketvirtį – 88,8 proc. Buvo sulaukta mažiau paklausimų, tačiau į visus Inspekcijai pateiktus klausimus atsakyta 100 proc.

Produkto vertinimo kriterijaus „Komandiruočių į ES Tarybos darbo struktūras, formalias ir neformalias tarybas, Europos Parlamentą nagrinėti su susisiekimu susijusių klausimų skaičius (skirtų lėšų suma 45 tūks. Lt)“ (P-01-09-03-01-06) įvykdymas – 53,3 proc. Kriterijaus reikšmė nepasiekta tinkama, kadangi kriterijus buvo suplanuotas atsižvelgiant į 2011 m. pirmininkavusių šalių įvykusius posėdžius, 2012 m. pirmininkaujanti šalis organizavo mažiau posėdžių, negu faktiškai įvyko 2011 m.

Proceso ir (ar) indėlio vertinimo kriterijaus „Priimtų teisės aktų skaičius“ (P-01-09-03-01-01) įvykdymas – 130,4 proc., buvo priimta daugiau teisės aktų nei planuota.

Proceso ir (ar) indėlio vertinimo kriterijaus „Dalyvavimo ES komitetų ir darbo grupių posėdžiuose skaičius“ (P-01-09-03-01-02) įvykdymas – 26,3 proc., ne visuose posėdžiuose pavyko dalyvauti, nes visas dėmesys buvo sukonzentruotas į ES valstybių pirmininkavimą, todėl daugiausia buvo dalyvauta su pirmininkavimu susijusiuose posėdžiuose.

Proceso ir (ar) indėlio vertinimo kriterijaus „Administruojamų informacijos gavimo ir teikimo (į/iš registru ir kitų juridinių asmenų informacinių sistemų) sutarčių skaičius“ (P-01-09-03-01-03) įvykdymas – 92,3 proc., buvo planuota ir nesusėta pasirašyti vienos papildomos sutarties, tačiau planuojama tai padaryti artimiausiu metu.

Proceso ir (ar) indėlio vertinimo kriterijaus „Pagrįstų skundų skaičius“ (P-01-09-03-01-06) reikšmė – 2 skundai. Skundai išnagrinėti Viešojo administravimo įstatymo nustatyta tvarka, t. y. atliktos administracinės procedūros ir nustatyta, kad skundai yra pagrįsti. Atlikus tarnybinių nusizengimų tyrimus, valstybės tarnautojams paskirtos tarnybinės nuobaudos.

Proceso ir (ar) indėlio vertinimo kriterijaus „Valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dalyvavusių mokymuose, skaičius“ (P-01-09-03-01-07) įvykdymas – 136,2 proc., o „Valstybės tarnautojų, atliekančių kontrolės funkcijas, dalyvavusių mokymuose kontrolės klausimais, skaičius“ (P-01-09-03-01-07) įvykdymas – 114 proc., kriterijai viršyti, nes civilinės saugos mokymuose dalyvavo daugiau valstybės tarnautojų ir darbuotojų, taip pat buvo apmokyti naujai priimti valstybės tarnautojai.

Proceso ir (ar) indėlio vertinimo kriterijaus „Paslaugų kokybės vertinimas (balais) (vidinis vertinimas penkių balų sistema)“ (P-01-09-03-01-08) įvykdymas – 95,6 proc., paslaugų kokybės vertinimas mažesnis nei buvo planuota dėl pasikeitusių ūkio subjektams nustatytų reikalavimų.

Proceso ir (ar) indėlio vertinimo kriterijaus „Paskelbtų informacinių pranešimų skaičius“ (P-01-09-03-01-09) įvykdymas – 116,7 proc., pranešimų skaičius viršijo planuotą dėl būtinybės skelbti aktualią informaciją, susijusią su ūkio subjektų priežiūra ir pasirengimu pirmininkauti ES Tarybai 2013 m.

Proceso ir (ar) indėlio vertinimo kriterijaus „Inspekcijos interneto svetainės vartotojų skaičiaus didėjimas (proc., palyginus su praėjusiais metais)“ (P-01-09-03-01-11) įvykdymas – 54 proc. (dėl 2012 m. gruodžio mėn. vykdytų interneto svetainės turinio valdymo sistemos konfigūracijos darbų nebuvo galima gauti 2012 m. gruodžio mėn. duomenų. Todėl buvo lyginti 2011 m. ir 2012 m. lapkričio mėn. duomenys).

Proceso ir (ar) indėlio vertinimo kriterijaus „Administruojamų tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutų skaičius“ (P-01-09-03-01-14) įvykdymas – 108,3 proc., kriterijus viršytas, nes maršrutų skaičius nemažėja, kaip buvo planuota.

Proceso ir (ar) indėlio vertinimo kriterijaus „Administruojamų tarptautinio reguliaraus susisiekimo maršrutų skaičius“ (P-01-09-03-01-15) įvykdymas – 108,7 proc., kriterijus viršytas, kadangi atsirado daug naujų maršrutų iš Latvijos.

Proceso ir (ar) indėlio vertinimo kriterijai susiję su Inspekcijos teikiamomis administracinėmis paslaugomis (juridinę galią turinčių dokumentų išdavimu ir kt.) faktinio įvykdymo nukrypimai nuo planinių reikšmių daugiausia susiję su kelių transporto veiklos ir kelių transporto rinkos padėtimi, rinkos dalyvių aktyvumu. Esant aktyviam kelių transporto rinkos atsigavimui daugėja ir kai kurių juridinę galią turinčių dokumentų, susijusių su kelių transporto veikla ir kelių transportu, poreikis, todėl dauguma proceso ir (ar) indėlio vertinimo kriterijų yra viršiję planą.

Proceso ir (ar) indėlio vertinimo kriterijaus „Išduotų pranešimų apie transporto priemonių tipo registravimą (anuliavimą) skaičius“ (P-01-09-03-01-27) įvykdymas – 70 proc. Kriterijus liko neįvykdytas dėl mažesnio poreikio.

Proceso ir (ar) indėlio vertinimo kriterijaus „Vairuotojų mokytojams ir vairavimo instruktoriams išduotų liudijimų, suteikiančių teisę dirbti vairavimo mokyklose, skaičius“ (P-01-09-03-01-35) įvykdymas – 73,4 proc., sumažėjo vairavimo mokyklų skaičius, taip pat ir vairuotojų mokytojų ir vairavimo instruktorių poreikis.

Proceso ir (ar) indėlio vertinimo kriterijaus „Išduotų skaitmeniniuose tachografuose naudojamų kortelių skaičius“ (P-01-09-03-01-38) įvykdymas – 93,8 proc. Planuojant buvo tikėtasi, kad daugiau vairuotojų kreipsis dėl turimų kortelių atnaujinimo.

Proceso ir (ar) indėlio vertinimo kriterijaus „Egzaminų testų vertinimo komisijoje išnagrinėtų egzaminų testų klausimų skaičius“ (P-01-09-03-01-39) įvykdymas – 43 proc., dėl didelio darbo krūvio liko neperžiūrėta 60 vnt. egzaminų testų, kurie planuojami išnagrinėti 2013 m. sausio mėn. Be to, paaiškėjo, kad IS duomenų bazėje yra mažiau testų, neatitinkančių naujų (ar pakeistų) teisės aktų nuostatų, nei buvo planuota. Naujų testų sudarymas pareikalauja daugiau laiko.

Proceso ir (ar) indėlio vertinimo kriterijaus „Atliktų vidaus auditų skaičius“ (P-01-09-03-01-54) įvykdymas – 83,3 proc., planuojant 2011 m. rodiklį skyriuje dirbo du darbuotojai, tačiau 2012 m. rodiklį įgyvendino tik vienas darbuotojas pagal Inspekcijos viršininko patvirtintą planą. Planas buvo įvykdytas 100 proc.

Visi proceso ir (ar) indėlio vertinimo kriterijai, susiję su kontrole, yra įvykdyti.

### PROGRAMOS ASIGNAVIMŲ PANAUDOJIMAS

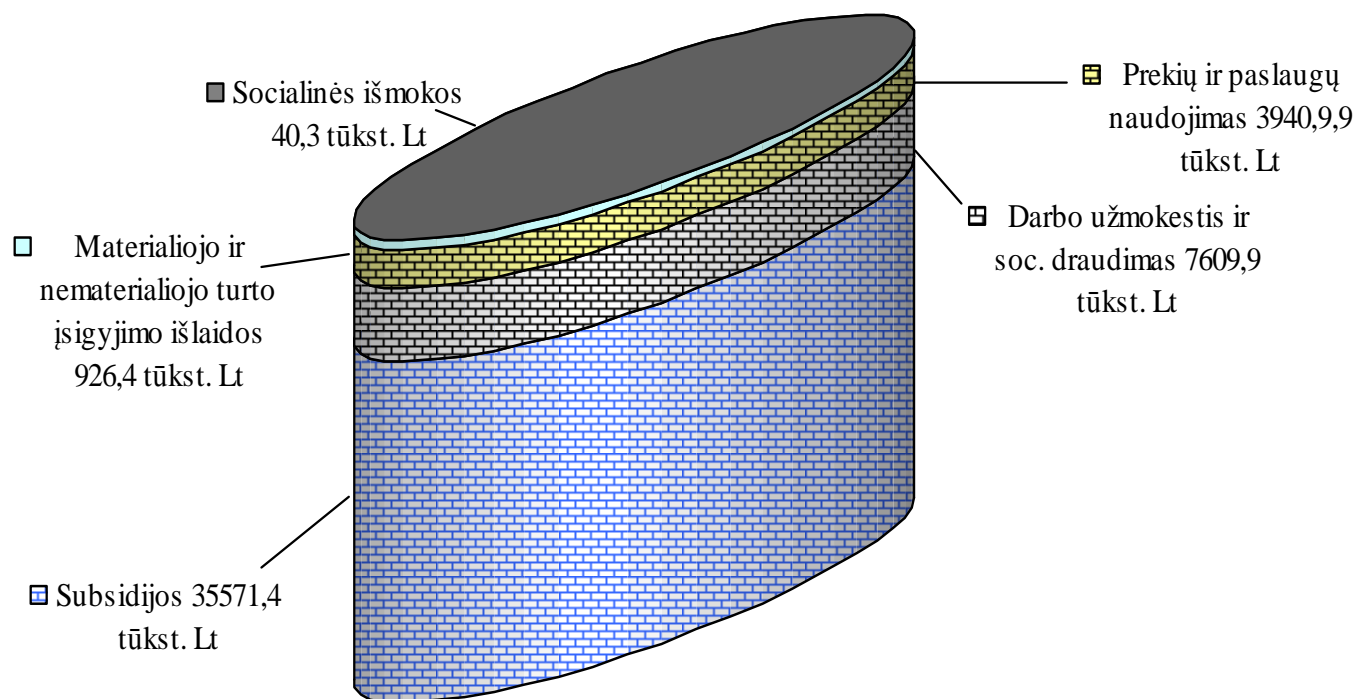
Asignavimai	Patvirtinti (patikslinti) asignavimai, tūkst. litų	Panaudoti asignavimai, tūkst. litų	Asignavimų panaudojimo procentas
Iš viso asignavimų programai (1+2)	48303,0	48088,8	99,6
Iš jų pagal finansavimo šaltinius:			
1. Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas	48303,0	48088,8	99,6
iš jo:			
1.1. bendrojo finansavimo lėšos			
1.2. Europos Sąjungos ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos			
1.3. tikslinės paskirties lėšos ir pajamų įmokos	191,0	191,0	100,0
2. Kiti šaltiniai (Europos Sąjungos finansinė parama projektams įgyvendinti ir kitos teisėtai gautos lėšos)			

Programos „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“ vykdomos dalies valstybės biudžeto išlaidų sąmata pagal kasines išlaidas įvykdyta 99,6 proc. Kasinės išlaidos 2012 m. mažesnės nei patvirtinti asignavimai 214,2 tūkst. Lt.

Programos „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“ vykdomos dalies (asignavimų valdytojo pajamų įmokos) valstybės biudžeto išlaidų sąmata 2012 m. įvykdyta 100 proc. pagal kasines išlaidas.

Per ataskaitinį laikotarpį Inspekcija vykdė tris investicijų projektus „Specializuotos įrangos transporto kontrolės funkcijoms vykdyti įsigijimas“, „Kelių transporto veiklos valstybės informacinės sistemos „Keltra“ komponento „Dokumentų valdymas ir teisės aktų projektų rengimas“ modernizavimas“, „Panevėžio regiono departamento garažų stogo ir laikančiųjų konstrukcijų kapitalinis remontas“ įsigyjant ilgalaikį turtą. 2012 m. Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme turtui įsigyti skirti pinigai buvo panaudoti 100 proc.





Inspekcija 2012 m. siekdama labiau naudotis ES struktūrinių fondų paramos lėšomis pasirašė finansavimo ir administravimo sutartį dėl projekto „Viešojo transporto kelionės duomenų informacinės sistemos sukūrimas“. Įvertinus faktines išlaidas projektui įgyvendinti 2012 m. buvo panaudota 83,5 tūkst. Lt, iš jų 71 tūkst. Lt ES struktūrinių fondų finansavimas ir 12,5 tūkst. Lt valstybės biudžeto lėšos.

2012 m. pasirašyta partnerystės sutartis su Lenkija dėl projekto „Saugūs keliai – tarpvalstybinis Lietuvos ir Lenkijos bendradarbiavimas siekiant gerinti gyventojų ir aplinkos apsaugą“. Taip pat Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai išsiųsta pasirašyti Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo programos projekto bendrojo finansavimo sutartis.

Nuo 2011 m. Inspekcija toliau sėkmingai įgyvendina projektą „Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo sistemos sukūrimas“. Įvertinus kasines išlaidas projektui įgyvendinti 2012 m. buvo panaudota 773 tūkst. Lt, iš jų 657 tūkst. Lt ES struktūrinių fondų finansavimas ir 116 tūkst. Lt valstybės biudžeto lėšos.

### KITA SVARBI INFORMACIJA

Inspekcija, vykdydama pavestas funkcijas, 2012 m. į Lietuvos biudžetą surinko 22641,8 tūkst. Lt (21,1 proc. daugiau negu 2011 m.):

- 13543,0 tūkst. Lt (21,3 proc. daugiau negu 2011 m.) valstybės rinkliavos, išduodant juridinę galią turinčius dokumentus;

- 7361,5 tūkst. Lt (30,4 proc. daugiau negu 2011 m.) įmokų į Kelių priežiūros ir plėtros programos fondą, apskaičiuodama mokestį už važiavimą keliais transporto priemonėmis (jų junginiais), kurių matmenys su krovinium ar be jo ir (ar) ašies (ašių) apkrova, ir (ar) transporto priemonės (jų junginio) leidžiama bendroji masė viršija maksimalius leidžiamus dydžius;

- 1737,3 tūkst. Lt (4 proc. mažiau negu 2011 m.) baudų iš užsienio ir Lietuvos vežėjų už administracinius teisės pažeidimus. Nuo 2011 m. sausio 1 d. įsigaliojo Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 260<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas, kuriuo vadovaujantis pareigūnai už administracinius teisės pažeidimus (jei pažeidėjas sutinka su padarytu pažeidimu ir esant tam tikroms ATP kodekse numatytoms aplinkybėms) surašo administracinį nurodymą, o asmuo sumoka baudą, lygią pusei minimalios baudos, numatytos ATP kodekso straipsnyje.

Šių įplaukų į biudžetą suma visiškai padengė Inspekcijai išlaikyti, darbo užmokesčiui, socialiniam draudimui, prekėms ir paslaugoms bei turtui įsigyti 2012 m. panaudotus biudžeto asignavimus – 12326,5 tūkst. Lt.

### III. KOORDINUOJAMŲ TARPINSTITUCINIŲ VEIKLOS PLANŲ, PLĖTROS PROGRAMŲ IR STRATEGIJŲ ĮGYVENDINIMAS

Inspekcija, siekdama įgyvendinti Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programos įgyvendinimo tarpinstitucinės veiklos plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. spalio 5 d. nutarimu Nr. 1165 (toliau – Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programos įgyvendinimo tarpinstitucinės veiklos planas), priemonę „Asmenų, iš pirmo karto išlaikiusių praktinį vairavimo įgūdžių egzaminą, dalis kasmet“, 2011 m. parengė Vairavimo mokyklų vertinimo, atsižvelgus į mokinių, siekiančių įgyti teisę vairuoti B kategorijos transporto priemonę, teorijos arba praktinio vairavimo egzaminų išlaikymo rezultatus, tvarkos aprašą, kuris buvo patvirtintas 2011 m. liepos 27 d. Inspekcijos viršininko įsakymu Nr. 2B-298. Vadovaudamasi šiuo aprašu Inspekcija nustatė, kad 2011 m. B kategorijos praktinio vairavimo egzaminą iš pirmo karto valstybės įmonėje „Regitra“ (toliau – VĮ „Regitra“) išlaikė 36 proc. mokinių, o 2012 m. – 38,9 proc. mokinių. Vairavimo mokyklose, kurių parengtų mokinių B kategorijos egzaminų išlaikymo VĮ „Regitra“ iš pirmo karto rodiklis buvo mažesnis nei 45 proc., 2012 m. buvo atliekami neplaniniai patikrinimai.

2012 m. Inspekcija patikrino 197 vairavimo mokyklas, t. y. patikrino 98 vairavimo mokyklomis daugiau nei 2011 m. Vairavimo mokyklų patikrinimo metu nustatyti 683 pažeidimai. Daugiausia nustatyta šių pažeidimų: vairavimo mokyklose vykdytas mokymas mokymo patalpose, kuriose nėra ar trūksta privalomųjų vaizdinių mokymo priemonių, praktinio vairavimo mokymas vykdytas vairavimo mokymo aikštelėse, kuriose įrengti ne visi privalomi mokymo elementai, vykdant mokinių praktinio vairavimo įgūdžių galutines įskaitas, nedaryta vaizdo ir garso įrašų. Įgyvendinant Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programos įgyvendinimo tarpinstitucinės veiklos planą, 1.4 uždavinio „Gerinti vairuotojų mokymo kokybę“ priemonė „Vairuotojų rengimo mokyklų patikrinimų skaičius“ įvykdyta 102 proc.

Vairavimo mokymo aikštelėse ir keliuose (gatvėse) buvo patikrintos 779 mokymui skirtos transporto priemonės, kurių patikrinimų metu nustatyti 107 pažeidimai. Įgyvendinant Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programos įgyvendinimo tarpinstitucinės veiklos planą, 1.4 uždavinio „Gerinti vairuotojų mokymo kokybę“ priemonė „Vairavimo mokymui skirtų transporto priemonių patikrinimų skaičius“ įvykdyta 108 proc.

Inspekcija per 2012 m. atliko 512 keleivius ir (ar) krovinius vežančių ir (ar) su pavojingųjų krovinių vežimu, jų pakrovimo ir (ar) iškrovimu bei laikinu sandėliavimu susijusių įmonių patikrinimų. Įmonių patikrinimų metu pareigūnai išanalizavo ir patikrino 133 849 vairuotojų dirbtų darbo dienų tachografų registracijos lapus ir (ar) duomenis, perkeltus iš transporto priemonių skaitmeninių tachografų ir (ar) vairuotojų kortelių. Tikrindami vairavimo ir poilsio režimą Lietuvos Respublikos keliuose, pareigūnai patikrino 76 732 vairuotojų dirbtų darbo dienų tachografų registracijos lapus ir (ar) duomenis, perkeltus iš transporto priemonių skaitmeninių tachografų ir (ar) vairuotojų kortelių. Įgyvendinant Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programos įgyvendinimo tarpinstitucinės veiklos planą, 2.7 uždavinio „Vykdyti vairavimo ir poilsio režimo kontrolę“ priemonė „Patikrintas vairuotojų, patenkančių į reglamento (EB) Nr. 561/2006 reguliavimo sritį, dirbtų dienų skaičius“ įvykdyta 122 proc.

Inspekcijos pareigūnai 2012 m. atliko 333 techninės apžiūros kontrolierių atliktų patikrinimų pertikrinimus naudodamiesi Centralizuota techninės apžiūros duomenų baze (CTADB), kuri suteikia galimybę pertikrinimui pasirinkti aktualią kelių transporto priemonę ar techninių apžiūrų kontrolierių. Įgyvendinant Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programos įgyvendinimo tarpinstitucinės veiklos planą, 4.1 uždavinio „Atlikti transporto priemonių techninės būklės kontrolę“ priemonė „Įgyvendintų priemonių, sujungiant techninės apžiūros informacinę sistemą su Vidaus reikalų ministerijos, Valstybinės kelių transporto inspekcijos, valstybės įmonės „Regitra“ ir kitų institucijų informacinėmis sistemomis, dalis kasmet“ įvykdytas 100 proc.

Inspekcijos pareigūnai per 2012 m. atliko 3 078 transporto priemonių techninės būklės patikrinimus, kurių metu nustatė 3 782 techninės būklės trūkumus. 432 transporto priemonių vairuotojams dėl nustatytų techninės būklės trūkumų transporto priemonės uždrausta eksploatuoti ar toliau jomis važiuoti ir buvo paimti transporto priemonių registracijos liudijimai, kol bus pašalinti nustatyti techninės būklės trūkumai. Įgyvendinant Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programos įgyvendinimo tarpinstitucinės veiklos planą, 4.1 uždavinio „Atlikti transporto priemonių techninės būklės kontrolę“ priemonė „Keliuose atliktų transporto priemonių techninės būklės patikrinimų skaičius“ įvykdyta 110 proc.

Atliekant tachografų dirbtuvių priežiūrą, 2012 m. buvo patikrinta 15 tachografų dirbtuvių, kurių patikrinimo metu buvo nustatyti 2 pažeidimai. Įgyvendinant Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programos įgyvendinimo tarpinstitucinės veiklos planą, 4.1 uždavinio „Atlikti transporto priemonių techninės būklės kontrolę“ priemonė „Patikrintų tachografų dirbtuvių skaičius“ įvykdyta 112 proc.

Atsižvelgdami į 2009 m. sausio 23 d. Europos Komisijos rekomendaciją 2009/60/EB dėl tachografų tikrinimo keliuose ir įgaliotose dirbtuvėse gerosios patirties gairių, 2012 m. pareigūnai vykdė vairavimo ir poilsio režimo apskaitos vedimo apgaulės būdu paiešką – tikrino, ar kelių transporto priemonėse nėra naudojama įranga, skirta tachografui ar atskiroms jo funkcijoms atjungti, ir nustatė, kad 145 kelių transporto priemonių vairuotojai vairavimo ir poilsio režimo apskaitą vedė apgaulės būdu. Inspekcijos pareigūnai, nustatę, kad buvo naudojama įranga, skirta tachografui ar atskiroms jo funkcijoms atjungti, 88 transporto priemones, laikinai paėmę registracijos dokumentus, nukreipė į tachografų dirbtuves privalomai patikrinti transporto priemonių tachografą ir išmontuoti draudžiamus prietaisus ar įrenginius, atjungiančius nors vieną iš tachografo funkcijų. Įgyvendinant Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programos įgyvendinimo tarpinstitucinės veiklos planą, 4.1 uždavinio „Atlikti transporto priemonių techninės būklės kontrolę“ priemonė „Įrenginių ir prietaisų, galinčių turėti neigiamos įtakos tachografo veikimui, paieškų skaičius“ įvykdyta 162 proc.

Inspekcijos pareigūnai per 2012 m. pasvėrė ir išmatavo 5 506 krovines transporto priemones. Tai sudaro 22 proc. iš visų 25 552 patikrintų kelių transporto priemonių. Šių patikrinimų metu už važiavimą be leidimo kelių transporto priemonėmis, kai viršijama ašių apkrova ar leidžiama bendroji masė, ar leidžiami matmenys, nustatytas 1 871 pažeidimas. Įgyvendinant Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programos įgyvendinimo tarpinstitucinės veiklos planą, 4.1 uždavinio „Atlikti transporto priemonių techninės būklės kontrolę“ priemonė „Pasvertų sunkiasvorių ir išmatuotų didelių gabaritų transporto priemonių skaičius“ įvykdyta 102 proc.

2012 m. pasirašyta „Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo sistemos sukūrimas“ finansavimo ir administravimo sutartis (projekto kodas Nr. VP-2-3.1-IVPK-03-V-01-012, projekto vertė – 5,393 tūkst. Lt). 2012 m. parengta informacinės sistemos „Vektra“ projektinė dokumentacija, vyksta informacinės sistemos „Vektra“ pirkimo procedūros, vertinami tiekėjų pateikti pasiūlymai dėl konstravimo ir diegimo. Įgyvendinant Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programos įgyvendinimo tarpinstitucinės veiklos plano 6.1 uždavinį „Tobulinti saugaus eismo duomenų surinkimo ir pateikimo procesą“, priemonė „Kuriame iš 5 etapų yra kelių transporto įmonių registro kūrimas (1 – parengta informacinės sistemos dokumentacija; 2 – informacinė sistema kuriama; 3 – informacinė sistema diegiama; 4 – vyksta informacinės sistemos bandomoji eksploatacija; 5 – informacinė sistema naudojama)“ įvykdyta 100 proc., informacinė sistema kuriama.

## TARPINSTITUCINIO VEIKLOS PLANO ASIGNAVIMŲ PANAUDOJIMAS

Tikslo, uždavinio ir priemonės pavadinimas	Asignavimai, tūkst. litų		
	patvirtinti	panaudoti	panaudojimo procentas
2. Tikslas – užtikrinti eismo dalyvių kontrolę			

2.7. Uždavinys – vykdyti vairavimo ir poilsio režimo kontrolę			
2.7.1. Priemonė – rengti skatinančias laikytis poilsio režimo saugaus eismo akcijas, per kurias E tinklo keliuose būtų aktyviau kontroliuojami komercinių ir keleivinių transporto priemonių vairuotojai	55	55	100
4. Tikslas – didinti transporto priemonių saugumą			
4.1. Uždavinys – atlikti transporto priemonių techninės būklės kontrolę			
4.1.2. Priemonė – tobulinti privalomosios techninės apžiūros atlikimo kontrolę (įvairiomis informacinių technologijų priemonėmis)	25	25	100
4.1.3. Priemonė – aprūpinti pareigūnus komercinių transporto priemonių techninei būklei keliuose tikrinti pritaikyta įranga	263	260	98,9
4.1.4. Priemonė – organizuoti komercinių transporto priemonių techninės būklės tikrinimą keliuose	100	100	100
6. Tikslas – tobulinti eismo duomenų valdymą			
6.1. Uždavinys – tobulinti saugaus eismo duomenų surinkimo ir pateikimo procesą			
6.1.1. Priemonė – sukurti kelių transporto įmonių registrą su galimybe kaupti duomenis apie keleivių ir krovinių vežimu užsiimančių įmonių administracinius teisės pažeidimus, kuriuo galėtų naudotis visos suinteresuotos Lietuvos ir Europos Sąjungos valstybių institucijos	1180	773	65,5
Iš viso asignavimų planui	1623	1213	74,7
Iš jų pagal finansavimo šaltinius:			
1. Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas	443	440	99,3
iš jo:			
1.1. bendrojo finansavimo lėšos			
1.2. Europos Sąjungos ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos			
1.3. tikslinės paskirties lėšos ir pajamų įmokos			
2. Kiti šaltiniai (Europos Sąjungos finansinė parama projektams įgyvendinti ir kitos teisėtai gautos lėšos)	1 180	773	65,5

Priemonė – aprūpinti pareigūnus komercinių transporto priemonių techninei būklei keliuose tikrinti pritaikyta įranga (Nr. 4.1.3), įvykdyta, buvo įsigyta visa viešųjų pirkimų plane numatyta komercinių transporto priemonių techninei būklei keliuose tikrinti pritaikyta įranga. Sutaupyta lėšų 3 tūkst. litų.

Priemonė – sukurti kelių transporto įmonių registrą su galimybe kaupti duomenis apie keleivių ir krovinių vežimu užsiimančių įmonių administracinius teisės pažeidimus, kuriuo galėtų naudotis visos suinteresuotos Lietuvos ir Europos Sąjungos valstybių institucijos (Nr. 6.1.1), įvykdyta – 65,5 proc. Mokėjimai nusikėlė į vėlesnį laikotarpį dėl užsitęsusių administravimo paslaugų pirkimo procedūrų ir UAB „Ernst & Young Baltic” pavėluotai parengtų: valstybės

informacinės sistemos „VEKTRA“ specifikacijos ir projekto dokumentų; valstybės informacinės sistemos „Keltra“ komponentų „Pagrindinis valdantysis“ ir „Licencijavimo“ specifikacijos ir projekto atnaujinimų; administracinės teisės pažeidimų klasifikavimo sąrašų (klasifikatorių).

#### IV. TARPTAUTINIS BENDRADARBIAVIMAS

2012 m. kovo 27 d. Inspekcijos atstovai dalyvavo VOSA (*Vehicle and Operator Services Agency*) kartu su CORTE (*Confederation of Organisations in Road Transport Enforcement*), TISPOL (*European Traffic Police Network*) ir ECR (*Euro Controle Route*) organizuotoje konferencijoje dėl Europos Komisijos projekto TRACE, skirto ES valstybių kelių transportą kontroliuojančių institucijų pareigūnams mokyti. TRACE projekto metodinė medžiaga pateikia ES valstybių narių suderintą požiūrį, kaip turėtų būti interpretuojamos 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiančio Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinančio Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 (toliau – reglamentas (EB) Nr. 561/2006) straipsnių nuostatos ir kaip vykdoma šių nuostatų laikymosi kontrolė keliuose. Konferencijoje dalyvavo atstovai iš Prancūzijos, Vokietijos, Belgijos, Ispanijos, Jungtinės Karalystės, Lenkijos, Liuksemburgo, Olandijos, Austrijos, Bulgarijos, Čekijos, Danijos, Estijos, Latvijos, Graikijos, Maltos, Portugalijos, Rumunijos, Slovakijos, Slovėnijos, Švedijos, Europos Komisijos, TISPOL, IRU (*International Road Transport Union*) ir UETR (*European Road Haulers Association*). Konferencijoje buvo pristatyti TRACE projekto strateginiai tikslai, metodika, pareigūnų mokymų turinys, formatas ir informacijos sklaida. Taip pat nutarta dėl ES valstybių kontroliuojančių pareigūnų įvadinių mokymų pagal TRACE projekto medžiagą datų.

2012 m. birželio 12–14 d. Inspekcijos atstovai dalyvavo Europos Komisijos projekto TRACE, skirto ES valstybių kelių transportą kontroliuojančių institucijų pareigūnams mokyti, įvadiniuose mokymuose. Mokymuose buvo pristatyta TRACE projekto metodinės medžiagos struktūra, po to mokymų dalyviai kartu su mokymų vedėjais analizavo mokymų medžiagą, sprendė užduotis, diskutavo dėl užduočių tikslingumo, aptarė tolesnį medžiagos sklaidos tarp valstybių narių būdą ir metodinės medžiagos naudojimo tikslingumą. Atsižvelgiant į tai, kad TRACE projekto metodinė medžiaga pateikta anglų kalba, galutiniai su Europos Komisija suderinti darbo dokumentai bus oficialiai išversti į lietuvių kalbą ir panaudoti parengiant Inspekcijos pareigūnus. Atsižvelgiant į projekto sėkmę, buvo iškelta idėja projektą ateityje pratęsti, išplečiant mokymo sritis ir įtraukiant daugiau pareigūnų.

2012 m. kovo 28–29 d., 2012 m. gegužės 9–10 d. ir 2012 m. spalio 8–10 d. Belgijoje Inspekcijos atstovai dalyvavo ECR Mokymų ir Harmonizavimo darbo grupių posėdžiuose. Posėdžių metu buvo sprendžiami ECR prioritetų įgyvendinimo klausimai. Pirmame darbo grupių susitikime buvo svarstytas 2012 m. pareigūnų daugiašalių apsikeitimų programos renginių vietos, datos ir pareigūnų skaičius. Nutarta, kad Inspekcijos pareigūnai dalyvaus pareigūnų daugiašalių apsikeitimų programos renginiuose, kurie vyks Prancūzijoje ir Lenkijoje. ECR bendradarbiaujant su TISPOL buvo inicijuota kontrolės akto, naudojamo kontrolei keliuose, formos unifikavimo ir elektroninės formos įteisinimo galimybė tam, kad būtų efektyviau išnaudojamas kontrolės laikas ir kontrolės procedūros – paprastesnės. Posėdžio dalyviai aptarė ECR akademijos steigimo eigą, TRACE projekto konferencijos, vykusios 2012 m. kovo 27 d., rezultatus, Europos Komisijos finansuojamos palyginamosios studijos dėl teisinių sistemų ir sankcijų už kelių transporto sektoriaus pažeidimus skyrimo 27 ES valstybėse tikslus ir tikėtiną rezultatą. Antro susitikimo metu, aptariant ECR akademijos įsteigimo galimybes, diskutuota, kokia teisinio statuso forma labiausiai tiktų pagal struktūrą, vykdomą veiklą ir ar apskritai ECR akademija neturėtų veikti kaip ECR dalis. Svarstant ECR kelių transporto pažeidimų kodavimo sistemos kūrimą, Inspekcijos atstovų iniciatyva buvo diskutuojama, ar ši kodavimo sistema nedubliuos Europos Komisijos parengtų pažeidimų kodų, patvirtintų reglamentuose ir direktyvose. Toliau buvo svarstomas dokumentų formų, kurias pareigūnai privalo pildyti kontrolės kelyje metu, naudojimo efektyvumo klausimas, buvo apsikeista informacija, kokius dokumentus pareigūnai pildo kontrolės keliuose metu, rankiniu ar elektroniniu būdu tai daro ir kiek laiko užtrunka. Trečio susitikimo metu daugiašalių pareigūnų

apsikeitimų programų vertintojai pristatė savo pastebėjimus apie 2012 m. įvykusius mokymus Jungtinėje Karalystėje, Ispanijoje, Prancūzijoje ir Lenkijoje, per kuriuos dalyviai pasikeitė gerąja patirtimi, susipažino su kontrolės keliuose atlikimo metodika, naudojama įranga, kabotažo vežimų kontrole ir krovinių tvirtinimo reikalavimų tikrinimu. Atsižvelgiant į tai, kad Olandijoje atliktų tyrimų rezultatai rodo, jog manipuluojama 30–50 proc. transporto priemonėse įrengtų tachografų, diskutuota dėl tikslingumo 2013 m. organizuoti seminarą dėl Olandijos pareigūnų naudojamos kontrolės kelyje variklio valdymo patikros įrangos, skirtos nustatyti manipuliavimą tachografu, taip pat suorganizuoti parodomąją kontrolę. Toliau diskutuota dėl sankcijų harmonizavimo, kadangi už tą patį pažeidimą vienose ES valstybėse taikoma baudžiamoji atsakomybė, kitose – administracinė. Inspekcijos atstovų iniciatyva su ECR vyriausioju atstovu aptarta galimybė ECR veikloje dalyvauti 3-iesiems (ne ES šalys) šalims, pasiūlyta 3-ųjų šalių, kurias domina ECR veikla, atstovams dalyvauti ECR Valdymo komiteto posėdyje, kuris vyks 2013 m. birželio 17–18 d. Airijoje.

2012 m. birželio 17–22 d. Inspekcijos atstovai Prancūzijoje dalyvavo ECR organizuojamame daugiašalės pareigūnų apsikeitimo programos renginyje, kuriame dalyvavo septynių ECR valstybių narių (Prancūzijos, Belgijos, Liuksemburgo, Nyderlandų Karalystės, Airijos, Jungtinės Karalystės, Čekijos) kelių transportą kontroliuojančių institucijų pareigūnai. Mokymų dalyviai dalijosi savo šalies patirtimi, taikoma kontrolės praktika, lygino kontrolės procedūras, o vykusio mokymo metu ypatingas dėmesys buvo skiriamas kabotažinių vežimų ir krovinių tvirtinimo taisyklėms bei šių taisyklių laikymosi kontrolės klausimams. Parodomosios kontrolės kelyje metu pareigūnai turėjo galimybę susipažinti su Prancūzijos kelių transportą kontroliuojančios institucijos kontrolei naudojamais tarnybiniais automobiliais, šių automobilių įranga, transporto priemonių svėrimo įranga, kontrolės procedūrų ir pareigūnų darbo organizavimu, taip pat pareigūnams buvo pristatyta Prancūzijos kelių transportą kontroliuojančios institucijos naudojama programinė įranga OCTET, skirta analizuoti duomenis iš transporto priemonių skaitmeninių tachografų ir vairuotojų kortelių. Be to, pareigūnai buvo supažindinti su Prancūzijos kelių transportą kontroliuojančios institucijos veiklos pagrindais, kontroliuojančių pareigūnų įgaliojimais.

2012 m. rugsėjo 2–7 d. Inspekcijos atstovai Lenkijoje dalyvavo kelių transportą kontroliuojančias institucijas vienijančios organizacijos ECR organizuojamame daugiašalės pareigūnų apsikeitimo programos renginyje, kuriame taip pat dalyvavo kitų septynių ECR valstybių narių (Belgijos, Čekijos, Lenkijos, Liuksemburgo, Olandijos, Prancūzijos ir Vengrijos) kelių transportą kontroliuojančių institucijų pareigūnai. Pagrindinė šios daugiašalės pareigūnų apsikeitimo programos tema – sunkiasvorių transporto priemonių dinaminio ir statinio svėrimo metodai taikant atrankos būdą, kai transporto priemonė važiuoja per preliminarą svėrimo įrangą. Apsikeitimo programoje dalyvavę pareigūnai buvo supažindinti su Lenkijos kelių transportą kontroliuojančios institucijos veiklos pagrindais ir kryptimis, kontroliuojančių pareigūnų įgaliojimais. Teorinių užsiėmimų metu ir darbo grupėse pareigūnai pristatė savo šalyse taikomą sunkiasvorių transporto priemonių kontrolės praktiką, aptarė tokių transporto priemonių kontrolės metodų pranašumus ir trūkumus, ieškojo panašumų ir skirtumų teisės aktuose. Parodomosios kontrolės kelyje metu pareigūnai turėjo galimybę susipažinti su Lenkijos kelių transportą kontroliuojančios institucijos tarnybiniais automobiliais ir motociklais, šių transporto priemonių kontrolės įranga, kontrolės procedūrų ir pareigūnų darbo organizavimu. Kontrolės kelyje metu buvo išsamiai pristatyta transporto priemonėms sverti naudojama įranga, pademonstruota, kaip stebimas transporto priemonių eismas keliuose, kaip atrenkamos transporto priemonės ir vykdoma jų kontrolė. Taip pat buvo parodyta, kaip kontrolei skirtuose automobiliuose veikia kelių mokesčio elektroninio sumokėjimo kontrolės sistema.

2012 m. spalio 18 d. Inspekcijos atstovai dalyvavo ECR, IRU ir TISPOL kartu su Europos Komisija organizuojamame seminare dėl Europos kelių transporto vežėjų elektroninio registro (ERRU) įgyvendinimo „Kelyje į kontrolės Europos Sąjungoje harmonizavimą: Europos kelių transporto vežėjų elektroninio registro įgyvendinimas“. Seminare pristatyti ERRU registro įgyvendinimo klausimai, susiję su vienodu taisyklių interpretavimu, kai prarandama ir atkuriamą „gera reputacija“, vairuotojo, transporto vadybininko, vežėjo ir trečiosios šalies atsakomybe, pažeidimų suskirstymo pagal sunkumą ir proporcingumą problemomis, galimo ne viso (dalinio)

ERRU įgyvendinimo iki 2012 m. gruodžio 31 d. poveikiu transporto sektoriui, ERRU poveikiu tarptautiniam bendradarbiavimui, kontrolės harmonizavimui ir konkurencijai. Inspekcijos atstovai, atsižvelgdami į Lietuvoje kylančias problemas dėl elektroninio vežėjų registro kūrimo ir teisės aktų reikalavimų skirtingo suvokimo, klausimus dėl vežėjo tinkamos finansinės būklės, nepriekaištingos reputacijos sąvokos, transporto vadybininko nepriekaištingos reputacijos praradimo už sunkiausių reglamento (EB) Nr. 1071/2009 IV priedo pažeidimus, vežėjo buveinės ir sankcijų galiojimo termino aptarė su Belgijos, Vengrijos, Jungtinės Karalystės ir Latvijos atstovais.

2012 m. Inspekcija kartu su kitomis ECR valstybėmis narėmis dalyvavo 6 bendruose krovinių ir keleivinių transporto priemonių patikrinimuose, kurių metu buvo kontroliuojamas vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo, transporto priemonių techninės būklės, tachografų ir greičio ribojamųjų prietaisų, keleivių ir krovinių licencijavimo tvarkos, sunkiasvorių ir pavojingųjų krovinių vežimo ir kitų reikalavimų laikymasis.

2012 m. vasario 13–19 d. buvo vykdoma bendra transporto priemonių kontrolė, kurios pagrindinis tikslas – vairavimo ir poilsio režimo reikalavimų laikymosi tikrinimas. Dalyvavusios valstybės (Lietuva, Prancūzija, Vokietija, Ispanija, Jungtinė Karalystė, Olandija, Liuksemburgas, Lenkija, Belgija, Portugalija, Čekija, Vengrija ir Rumunija) iš viso patikrino 21 343 transporto priemones, iš jų 5 486 transporto priemonėse buvo nustatyta pažeidimų, 1 184 transporto priemonėms laikinai uždrausta važiuoti toliau, kol bus pašalinti pažeidimai.

2012 m. birželio 18–24 d. buvo vykdoma bendra transporto priemonių kontrolė, kurios pagrindinis tikslas – keleivinio transporto tikrinimas. Dalyvavusios valstybės (Lietuva, Prancūzija, Vokietija, Ispanija, Jungtinė Karalystė, Olandija, Liuksemburgas, Lenkija, Belgija, Portugalija, Čekija, Vengrija ir Rumunija) iš viso patikrino 6 868 transporto priemones, iš jų 822 transporto priemonėse buvo nustatyta pažeidimų, 114 transporto priemonių laikinai uždrausta važiuoti toliau, kol bus pašalinti pažeidimai.

2012 m. liepos 23–29 d. buvo vykdoma bendra transporto priemonių kontrolė, kurios pagrindinis tikslas – transporto priemonių techninės būklės tikrinimas. Dalyvavusios valstybės (Lietuva, Prancūzija, Vokietija, Ispanija, Jungtinė Karalystė, Olandija, Liuksemburgas, Lenkija, Belgija, Portugalija, Čekija, Vengrija ir Rumunija) iš viso patikrino 16 309 transporto priemones, iš jų 4 186 transporto priemonėse buvo nustatyta pažeidimų, 1 235 transporto priemonėms laikinai uždrausta važiuoti toliau, kol bus pašalinti pažeidimai.

2012 m. rugpjūčio 27–rugsėjo 2 d. vykdyta bendra transporto priemonių kontrolė, kurios pagrindinis tikslas – keleivinio transporto tikrinimas. Dalyvavusios valstybės (Lietuva, Vokietija, Prancūzija, Ispanija, Jungtinė Karalystė, Austrija, Olandija, Lenkija, Čekija, Airija, Vengrija ir Rumunija) iš viso patikrino 1 205 transporto priemones, iš jų 185 transporto priemonėse buvo nustatyta pažeidimų, 21 transporto priemonei laikinai uždrausta važiuoti toliau, kol bus pašalinti pažeidimai.

2012 m. spalio 8–14 d. buvo vykdoma bendra transporto priemonių kontrolė, kurios pagrindinis tikslas – sukčiavimo ir (ar) manipuliavimo transporto priemonėse įrengtais tachografais ir greičio ribojimo prietaisų pažeidimų nustatymas. Dalyvavusios valstybės (Lietuva, Prancūzija, Vokietija, Ispanija, Jungtinė Karalystė, Olandija, Liuksemburgas, Lenkija, Belgija, Portugalija, Čekija, Airija, Vengrija ir Rumunija) iš viso patikrino 38 992 transporto priemones, iš jų 7 678 transporto priemonėse buvo nustatyta pažeidimų, 1 640 transporto priemonių laikinai uždrausta važiuoti toliau, kol bus pašalinti pažeidimai.

2012 m. gruodžio 10–16 d. buvo vykdoma bendra transporto priemonių kontrolė, kurios pagrindinis tikslas – sukčiavimo ir (ar) manipuliavimo transporto priemonėse įrengtais tachografais ir greičio ribojimo prietaisų pažeidimų nustatymas. Dalyvavusios valstybės (Lietuva, Prancūzija, Vokietija, Ispanija, Jungtinė Karalystė, Olandija, Liuksemburgas, Lenkija, Belgija, Portugalija, Čekija, Airija, Vengrija ir Rumunija) iš viso patikrino 29 221 transporto priemonę, iš jų 4 944 transporto priemonėse buvo nustatyta pažeidimų, 786 transporto priemonėms laikinai uždrausta važiuoti toliau, kol bus pašalinti pažeidimai.

2012 m. pradžioje Inspekcija kartu su Lenkijos vyriausiosios kelių transporto inspekcijos Balstogės vaivadija pagal Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo bendradarbiavimo per sieną 2007–2013 m. programą pradėjo vykdyti bendrą projektą „Saugūs keliai – tarpvalstybinis Lietuvos

ir Lenkijos bendradarbiavimas siekiant gerinti gyventojų ir aplinkos apsaugą“. Pagrindinis programos tikslas – skatinti tvarų pasienio regiono vystymąsi didinant ekonominę, socialinę ir teritorinę sanglaudą. 2012 m. rugpjūčio 8 d. tarp Inspekcijos ir Lenkijos vyriausiosios kelių transporto inspekcijos Balstogės vaivadijos pasirašyta partnerystės sutartis. Siekiant projekte „Saugūs keliai – tarpvalstybinis Lietuvos ir Lenkijos bendradarbiavimas siekiant gerinti gyventojų ir aplinkos apsaugą“ numatytų tikslų, Inspekcija iš skirtų paramos lėšų planuoja įsigyti 2 specialios paskirties transporto priemones, skirtas pareigūnams vykdyti kontrolės funkcijas.

Inspekcija, įgyvendindama 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/22/EB 5 straipsnio nuostatas, pasienio ruožuose kartu su Lenkijos vyriausiosios kelių transporto inspekcijos ir Latvijos policijos pareigūnais atlieka kelių transporto priemonių suderintus patikrinimus. 2012 m. Inspekcija dalyvavo 17 bendrų patikrinimų, iš kurių 6 vykdyti kartu su Lenkijos kelių transporto inspekcijos pareigūnais ir 11 su Latvijos policijos pareigūnais.

Inspekcija, vadovaudamasi reglamento (EB) Nr. 561/2006 22 str. 2 d. ir Tarybos Reglamento (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų 19 str. 3 d. nuostatomis, periodiškai keičiasi informacija su ES šalių kontroliuojančiomis institucijomis apie užsienio vežėjų padarytus pažeidimus Lietuvoje bei gauna informaciją iš užsienio šalių kontroliuojančių institucijų apie Lietuvos vežėjų padarytus pažeidimus užsienyje. Gauta informacija analizuojama ir, įvertinus pažeidimo sunkumą, kreipiamasi į įmones dėl informavimo apie pažeidimo padarymo priežastis bei kokių priemonių bus imtasi, siekiant išvengti kelių transportą reglamentuojančių teisės aktų pažeidimų ateityje.

## V. ŪKIO SUBJEKTŲ VEIKLOS PRIEŽIŪRA

Inspekcija, vykdydama jai pavestas ūkio subjektų priežiūros funkcijas ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo (Žin., 1999, Nr. 60-1945; 2006, Nr. 77-2975) (toliau – Viešojo administravimo įstatymas) 36<sup>7</sup> straipsnio 2 dalyje nustatytus ūkio subjektų veiklos priežiūros principus, 2012 m. siekė užtikrinti, kad būtų laikomasi teisės aktų reikalavimų, ir sumažinti prižiūrimų ūkio subjektų pažeidimų skaičių.

Įgyvendindama jai pavestus ūkio subjektų priežiūros uždavinius bei prisidėdama prie vienodų ir palankių sąlygų kūrimo komercinei Lietuvos kelių transporto veiklai vykdyti, Inspekcija 2012 m. iš viso patikrino 749 ūkio subjektus, iš jų 140 ūkio subjektų teikė metodinę pagalbą, kurios metu Inspekcijos pareigūnai už nustatytus pažeidimus netaikė poveikio priemonių. Siekiant užkirsti kelią žalos visuomenei, kitų asmenų interesams ar aplinkai atsiradimui, buvo atlikti 46 neplaniniai ūkio subjektų patikrinimai.

Lyginant 2012 m. Inspekcijos vykdytos priežiūros rezultatus su 2011 m. ir 2010 m. rezultatais, matyti, kad ūkio subjektai dar neskiria pakankamai dėmesio tam, kad jų vykdoma veikla atitiktų ES ir Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimus, ypač vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo srityje. Už 2012 m. nustatytus pažeidimus surašyta 217 administracinių teisės pažeidimų protokolų. Lyginant 2012 m. tikrintų vežėjų įmonių ir už nustatytus pažeidimus surašytų administracinių teisės protokolų skaičių su 2011 m. ir 2010 m. rezultatais, galima teigti, kad 2011–2010 m. pažeidimų, nustatomų vykdant vairavimo ir poilsio režimo kontrolę, skaičius mažėjo, o 2012 m. – didėjo. 2011 m. tikrintų vežėjų įmonių ir už nustatytus pažeidimus surašytų administracinių teisės protokolų skaičius, lyginant su 2010 m. rezultatais, per metus sumažėjo 24 proc., tačiau 2012 m., lyginant su 2011 m., padidėjo net 48 proc.

Inspekcija, įgyvendindama Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gegužės 4 d. nutarimo Nr. 511 „Dėl institucijų atliekamų priežiūros funkcijų optimizavimo“ nuostatas, 2012 m. laikėsi principo, kad už mažareikšmių teisės aktų reikalavimų pažeidimus tikrinamiems ūkio subjektams sankcijos neturi būti taikomos (išskyrus tuos atvejus, kai poveikio priemonės yra būtinos, kai ūkio subjektas yra padaręs pažeidimų, keliančių pavojų žmonių sveikatai ar gyvybei, ar padaryta žala visuomenei, kitų asmenų interesams arba aplinkai) ir ūkio subjektui turi būti sudaryta galimybė per nustatytą terminą pašalinti pažeidimus, nustatytus patikrinimo metu, ir (ar) imtis priemonių, kad ateityje veikla būtų vykdoma nepažeidžiant teisės aktų nuostatų. Keičiant požiūrį, kad teisės aktų laikymąsi galima užtikrinti tik poveikio priemonių taikymu, iš visų 2012 m. patikrintų ūkio subjektų



už mažareikšmių teisės aktų reikalavimų pažeidimus 404 (tai sudaro 54 proc. visų patikrinimų) ūkio subjektams nebuvo taikomos sankcijos.

Inspekcija, tęsdama 2011 m. pradėtą darbą ūkio subjektų priežiūros efektyvumo srityje, ir 2012 m. siekė efektyvesnio kontrolės procedūrų atlikimo, dėjo pastangas, kad priežiūros funkcijos būtų atliekamos mažiausiomis sąnaudomis. 2012 m. vidutinė visų atliktų ūkio subjektų faktinė patikrinimų trukmė, palyginti su Laikinosiose ūkio subjektų veiklos priežiūros taisyklėse, patvirtintose Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2012 m. sausio 4 d. įsakymu Nr. 2B-5, nustatyta tikrinimo trukme, buvo 13 proc. mažesnė. Siekiant nustatyti pareigūnų vykdomų priežiūros funkcijų efektyvumo skaičiavimo pagrindinius kriterijus ir trumpinti ūkio subjektų patikrinimams skiriamą laiką, Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2012 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. 2B-480 „Dėl Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos pareigūnų vykdomų priežiūros funkcijų efektyvumo nustatymo metodikos patvirtinimo“ patvirtinta Inspekcijos pareigūnų vykdomų priežiūros funkcijų efektyvumo nustatymo metodika.

2012 m., kaip ir 2011 m. bei 2010 m., Inspekcija, vykdydama Lietuvos vežėjų priežiūrą, didžiausią dėmesį skyrė vairuotojų vairavimo ir poilsio režimui. Per šiuos metus Inspekcijos pareigūnai 512 vežėjų įmonių patikrino daugiau kaip 133,84 tūkst. vairuotojų dirbtų dienų tachografų registracijos lapų ar duomenų, perkeltų iš vairuotojo kortelių ar skaitmeninių tachografų. Vežėjų įmonėse buvo tikrinama, ar laikantis nustatytų teisės aktų reikalavimų saugomi tachografo registracijos lapai, ar duomenys iš vairuotojų kortelių ir skaitmeninių tachografų yra perkeliama pagal nustatytą periodiškumą, ar šie duomenys tinkamai saugomi, ar imamasi priemonių, kad vairuotojai nepažeidintų vairavimo ir poilsio režimo reikalavimų. Už nustatytus Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių pažeidimus 13 įmonių buvo sustabdytas Bendrijos licencijos ir (ar) licencijos galiojimas, 4 įmonėms panaikintas Bendrijos licencijos ir (ar) licencijos galiojimas bei 14 Bendrijos licencijos kopijų ir (ar) licencijos kopijų galiojimas.

2012 m. buvo patikrintos 197 vairavimo mokyklos ir 779 mokymui skirtos transporto priemonės ir už nustatytus pažeidimus surašyti 37 administracinių teisės pažeidimų protokolai. Taip pat 2012 m. vairavimo mokyklų patikrinimų metu nustačius šiurkščių pažeidimų, darančių tiesioginę įtaką vairuotojų rengimo kokybei ir eismo saugumui, Pažeidimų prevencijos komisijai svarstyti buvo teikta 16 vairavimo mokyklų, iš kurių 2 panaikinta teisė vykdyti vairuotojų pirminį mokymą, 8 laikinai (ne daugiau kaip 30 d.) sustabdyta teisė vykdyti mokymą. Siekiant užkirsti kelią netinkamam praktinio vairavimo mokymui, už nustatytus vairavimo mokymo pažeidimus Pažeidimų prevencijos komisijai svarstyti buvo teikti 5 vairavimo mokyklų vairavimo instruktorių praktinio vairavimo mokymo metu nustatyti pažeidimai. Vienam vairavimo instruktoriui 30 d. buvo sustabdytas išduoto vairuotojų mokytojo ir vairavimo instruktoriaus specialių kursų baigimo liudijimo galiojimas.

2012 m. Inspekcija, vykdydama mokymo įstaigų, kurioms suteikta teisė organizuoti ir rengti motorinių transporto priemonių vairuotojų, nuolat pažeidžiančių Kelių eismo taisyklių reikalavimus ir už tai nubaustų administracine tvarka, įskaitant vairavimo teisės atėmimą, papildomą mokymą, priežiūrą, kaip ir 2011 m. bei 2010 m., buvo suplanavusi patikrinti 6 mokymo įstaigas. Tačiau, įvertinus mokymo įstaigų prašymus suteikti metodinę pagalbą, papildomai Inspekcija atliko 2 mokymo įstaigų patikrinimus, kurių metu suteikė metodinę pagalbą ir konsultavo, bet už nustatytus pažeidimus poveikio priemonių netaikė. Už planinio patikrinimo metu nustatytus šiurkščius pažeidimus, darančius įtaką vairuotojų papildomo mokymo kokybei, 1 vairavimo mokymo įstaigai panaikinta teisė vykdyti papildomą mokymą. Atsižvelgus į rezultatus, matyti, kad 2012 m. ir 2011 m. už nustatytus pažeidimus Inspekcijos taikomų poveikio priemonių skaičius nepakito, tačiau, palyginus su 2010 m. rezultatais, – sumažėjo 2 kartus.

Atliekant tachografų dirbtuvių priežiūrą, 2012 m. buvo patikrinta 15 tachografų dirbtuvių ir 60 tachografų dirbtuvių meistrų atliktų tachografų techninių apžiūrų atitiktis nustatytiems reikalavimams. Pažeidimų buvo nustatyta tikrinant 1 tachografų dirbtuvės veiklą, tačiau poveikio priemonių taikyta nebuvo, kadangi tikrinimo metu buvo teikiama metodinė pagalba. Vykdydami motorinių kelių transporto priemonių ir jų priekabų gamybos techninės ekspertizės įmonių kontrolę, Inspekcijos pareigūnai, skirtingai nei 2011 m., kai patikrino 7 ekspertizės įmones, mažindami

administracinę naštą atliko tik 1 ekspertizės įmonės kontrolę, kurios metu buvo teikiama metodinė pagalba.

2012 m., siekiant užtikrinti tinkamą ir kokybišką transporto priemonių techninės apžiūros atlikimą, buvo patikrinta 333 techninių apžiūrų kontrolierių atlikta apžiūra. Už nustatytus pažeidimus 21 techninių apžiūrų kontrolieriui surašyti administracinių teisės pažeidimų protokolai. Lyginant su 2011 m. ir 2010 m. patikrinimais, 2012 m. išryškėjo sunkių pažeidimų bei apskritai nustatytų pažeidimų skaičiaus mažėjimo tendencija.

Siekdama nuoseklaus atliekamų priežiūros funkcijų optimizavimo ir aiškaus ūkio subjektų veiklos priežiūros teisinio reguliavimo, Inspekcija 2012 m. ėmėsi teisės aktų, kuriais įtvirtinami reikalavimai ūkio subjektams ar nuostatos, susijusios su ūkio subjektų priežiūra, parengimo ir patvirtino šiuos teisės aktus:

1. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2012 m. sausio 4 d. įsakymą Nr. 2B-5 „Dėl Laikinių ūkio subjektų veiklos priežiūros taisyklių patvirtinimo“.

2. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2012 m. kovo 29 d. įsakymą Nr. 2B-121 „Dėl kontrolės formų patvirtinimo“.

3. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2012 m. balandžio 6 d. įsakymą Nr. 2B-132 „Dėl Kelių transporto priemonių techninės būklės kontrolės atlikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

4. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2012 m. balandžio 12 d. įsakymą Nr. 2B-137 „Dėl Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos tarnybinių motociklų naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

5. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2012 m. liepos 26 d. įsakymą Nr. 2B-301 „Dėl kontrolės dokumentų formų patvirtinimo“.

6. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2012 m. gruodžio 28 d. įsakymą Nr. 2B-475 „Dėl Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2009 m. liepos 22 d. įsakymo Nr. 2B-278 „Dėl įmonių, susijusių su pavojingų krovinių vežimu kelių transportu, pakrovimu ir (ar) iškrovimu bei laikinu sandėliavimu, ataskaitų rengimo, pateikimo ir apskaitos tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“.

Įgyvendindami Viešojo administravimo įstatymo 36<sup>7</sup> straipsnio 2 dalies 4 punkto nuostatas siūlome tobulinti šiuos teisės aktus:

1. Lietuvos Respublikos saugaus eismo įstatymą, gerinant teisinį reglamentavimą bei mažinant administracinę naštą ūkio subjektams – atsisakyti vairavimo instruktoriaus specialių kursų baigimo liudijimo (popierinio varianto, pereinant prie registro / sąrašo), atsisakyti techninės apžiūros popierinių leidimų ir techninės apžiūros kontrolierių pažymėjimų išdavimo;

2. Reikalavimų vairavimo mokykloms aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. rugpjūčio 12 d. įsakymu Nr. 3-494, nes yra labai smulkmeniškias ir painus;

3. Vairuotojų pirminio mokymo tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. rugpjūčio 12 d. įsakymu Nr. 3-493, nes yra labai smulkmeniškias ir painus;

4. Kelių eismo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950, tobulinant teisinį reglamentavimą bei mažinant administracinę naštą ūkio subjektams – atsisakyti vairavimo instruktoriaus specialių kursų baigimo liudijimo (popierinio varianto, pereinant prie registro / sąrašo);

5. Kelių transporto veiklos licencijavimo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950, pakeičiant reikalavimą turėti kelių transporto priemonių stovėjimo vietą į reikalavimą kelių transporto priemonės laikyti atitinkamose vietose ir numatyti atitinkamas sankcijas už šio reikalavimo nevykdymą;

6. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksą, atsisakant reikalavimo vežant keleivius užsakomuoju reisu turėti keleivių vežimo sutartį, tačiau paliekant prievolę turėti keleivių vežimo lapą, kuris būtų keleivių vežimo sutartį patvirtinantis dokumentas, analogiškai kaip važtaraštis yra krovinių vežimo sutartį patvirtinantis dokumentas, ir supaprastinant reikalavimus dėl keleivių vežimo lapų išrašymo, atsisakant reikalavimo naudoti saugiuosius blankus;

7. Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodeksą, kuriuo numatyta atsakomybė už vairavimo ir poilsio režimo pažeidimus ir už pažeidimus susijusius su vairuotojų mokymu.

Informacija įgyvendinant Viešojo administravimo įstatymo 36<sup>7</sup> straipsnio 2 dalies nuostatas plačiau pateikta šios ataskaitos pirmame skyriuje „Strateginių pokyčių įgyvendinimas“.

## VI. PLANUOJAMI ARTIMIAUSIO LAIKOTARPIO VEIKLOS PRIORITETAI

1. Nuolat tobulinti funkcijų atlikimą, siekti veiklos efektyvumo vertinimo kriterijų reikšmių, atitinkančių protingumo ir racionalumo kriterijus, gerinimo.

2. Kurti ir diegti racionalesnius vidinius procesus ir veiklos valdymo būdus, siekiant užtikrinti tinkamą įstaigai keliamų tikslų ir užduočių įgyvendinimą.

3. Toliau skatinti ir diegti interaktyvių elektroninių paslaugų prieinamumą ir patogumą piliečiams, verslui, valstybės ir savivaldybių viešojo administravimo institucijoms, plečiant sąsajas su valstybės informacinėmis sistemomis ir registrais.

4. Didinti kelių transporto sektoriaus konkurencingumą pasitelkiant asocijuotas verslo organizacijas ir kitus socialinius partnerius, sprendžiant valstybei ir verslui aktualius klausimus, mažinant biurokratizmą, gerinant įgūdžius, diegiant naujoves ir vystant tarptautinį bendradarbiavimą.

5. Tęsti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gegužės 4 d. nutarimu Nr. 511 „Dėl institucijų atliekamų priežiūros funkcijų optimizavimo“ (Žin., 2010, Nr. 53-2613; 2011, Nr. 92-4374) patvirtintų priežiūros funkcijų optimizavimo principų ir priežiūros institucijų veiklos pagrindinių nuostatų įgyvendinimą.

6. Pasirengti pirmininkauti Europos Sąjungos Tarybai 2013 m. antrąjį pusmetį, tinkamai ir atsakingai pirmininkauti, užtikrinti, kad pirmininkavimo metu būtų priimti Lietuvai naudingi sprendimai Inspekcijos kuruojamais klausimais.

7. Gerinti turimų informacinių išteklių panaudojimą, ieškoti efektyvesnių technologinių sprendimų.

8. Toliau tobulinti vienodą ir kokybišką konsultavimo sistemą Inspekcijos kompetencijos klausimais, gerinti informacijos prieinamumą ir kokybę.

9. Inicijuoti teisės aktų ir teisės aktais reguliuojamų procedūrų supaprastinimą.

10. Teikti pasiūlymų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai, kad Inspekcijai skiriami asignavimai atitiktų veiklos apimtį, reikalingą vykdomos programos tikslams pasiekti, uždaviniams bei pokyčiams įgyvendinti, darbuotojams motyvuoti.

11. Geriau organizuoti finansavimo šaltinių paiešką inovatyvioms iniciatyvoms realizuoti, labiau naudotis ES struktūrinių fondų paramos lėšomis.

12. Gerinti darbuotojų darbo sąlygas ir darbo kokybę, gerinti Inspekcijos įvaizdį, ieškoti naujų tarptautinio bendradarbiavimo formų, siekti dalyvauti „Dvynių“ programose su kitos šalies giminingomis institucijomis.

13. Taikyti išmanius kontrolės metodus bei rizikos vertinimu pagrįstą ūkio subjektų priežiūrą.

14. Tęsti ES struktūrinių fondų paramos lėšomis finansuojamų projektų „Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo sistemos „Vektra“ sukūrimas“, „Viešojo transporto kelionės duomenų informacinės sistemos „Vintra“ sukūrimas“ ir „Saugūs keliai – tarpvalstybinis Lietuvos ir Lenkijos bendradarbiavimas siekiant gerinti gyventojų ir aplinkos apsaugą“ įgyvendinimą.