

**VALSTYBINĖS KELIŲ TRANSPORTO INSPEKCIJOS
 PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS
 2013 METŲ VEIKLOS PLANO VYKDYMO ATASKAITA**

Įstaigos veiksmo pavadinimas	Proceso ir (ar) indėlio vertinimo kriterijai, mato vienetai ir reikšmės	Metų planas	Įvykdyta	Paaiškinimai, esant įvykdymo nukrypimams nuo plano
<p><i>1 priemonė (kodas – 01009030101) – vykdyti rizikos vertinimu pagrįstą ūkio subjektų veiklos priežiūrą, teikti metodinę pagalbą ir administracines paslaugas, plečiant elektroninės erdvės galimybių panaudojimą.</i> <i>Asignavimų priemonei planas (įskaitant patikslinimus) – 14125,9 tūkst. Lt. Faktinis asignavimų panaudojimas – 13928,1 tūkst. Lt.</i></p>				
<p>1. Tobulinti su kelių transportu ir kelių transporto veikla susijusius teisės aktus (atsižvelgiant į visuomenės grupių poreikius), siekiant aiškesnio teisinio reglamentavimo, verslo sąlygų gerinimo, kelių transporto keliamo pavojaus eismo saugai ir aplinkai mažinimo bei ES teisinės bazės pakeitimų perkėlimo į nacionalinę teisę.</p>	<p>1.1. Priimtų teisės aktų skaičius</p>	<p>20</p>	<p>19</p>	<p>Įsakymo „Dėl Kelionės lapų vežti keleivius tarptautinio susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo naudojimo ir apskaitos tvarkos aprašo patvirtinimo“ projektas parengtas 2013-12-06 ir pateiktas derinti 2013-12-10. 2013 m. gruodžio 31 d. buvo derinamas.</p>
<p>2. Dalyvauti ES komitetų ir darbo grupių veikloje ir organizuojamuose posėdžiuose</p>	<p>2.1. Dalyvavimo ES komitetų ir darbo grupių posėdžiuose skaičius</p>	<p>11</p>	<p>8</p>	<p>2013 m. planas įvykdytas 73 proc., nes daugiau į posėdžius Inspekcijos atstovai nebuvo kviečiami</p>
<p>3. Užtikrinti tinkamą duomenų teikimą elektroniniais kanalais duomenų gavėjams, su kuriais pasirašytos duomenų teikimo sutartys, bei duomenų gavimą iš registru ir kitų juridinių asmenų, su kuriais pasirašytos duomenų gavimo sutartys, informacinių sistemų ir administruoti šias sutartis</p>	<p>3.1. Administruojamų informacijos gavimo ir teikimo (į / iš registru ir kitų juridinių asmenų informacinių sistemų) sutarčių skaičius</p>	<p>17</p>	<p>14</p>	<p>Dėl užsitęsusių IS „Vektra“ konstravimo ir diegimo pirkimo procedūrų, gavus pretenziją, informacinės sistemos konstravimo ir diegimo sutartis buvo pasirašyta vėliau nei planuota, dėl to vėlesniam laikui nusikėlė IS „Vektra“ sukūrimas ir duomenų gavimo ir teikimo sutarčių sudarymas</p>
<p>4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gegužės 4 d. nutarimo Nr. 511 „Dėl institucijų atliekamų priežiūros funkcijų optimizavimo“ nuostatų įgyvendinimas</p>	<p>4.1. Inspekcijos veiklos efektyvumo ir rezultatyvumo matavimas ir vertinimas, proc.</p>	<p>100</p>	<p>100</p>	<p>Planas įvykdytas</p>

5. Pasirengimas pirmininkauti ES taryboje 2013 m.	5.1. Dalyvavimas pasirengimo pirmininkauti ES tarybai mokymuose, proc.	100	100	Planas įvykdytas
6. Vykdyti vidaus administravimą ir gerinti valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, administracinius gebėjimus organizuojant jų dalyvavimą mokymuose.	6.1. Valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dalyvavusių mokymuose, skaičius	135	166	2013 m. planas viršytas, kadangi įvyko nenumatytas priešgaisrinės saugos mokymas, kuriame dalyvavo 72 darbuotojai
	iš jų – valstybės tarnautojų, atliekančių kontrolės funkcijas, dalyvavusių mokymuose kontrolės klausimais, skaičius	55	55	Planas įvykdytas.
	6.2. Paslaugų kokybės vertinimas (balais) (vidinis vertinimas penkių balų sistema)	4,5	4,3	Atlikus vidinį vertinimą Inspekcijos klientų apklausos būdu paaiškėjo, kad paslaugų kokybės vertinimas, palyginti su 2012 m., išliko nepakitęs, t. y. planuota 4,5 vertinimo kriterijaus reikšmė nepasiekta
7. Rengti ir teikti Inspekcijos interneto svetainėje skelbti verslo atstovams ir visuomenei aktualią informaciją pagal Inspekcijos reguliavimo sritis.	7.1. Paskelbtų informacinių pranešimų skaičius	155	165	Paskelbtų informacinių pranešimų skaičius 6 proc. viršijo 2013 m. planą. Pranešimų skaičius viršijo planą dėl būtinybės skelbti aktualią informaciją.
8. Analizuoti klausimus, pateiktus Inspekcijos elektroniniu paštu ir interneto svetainėje, koordinuoti atsakymų į juos rengimą, organizuoti jų išsiuntimą klausimus pateikusiems asmenims.	8.1. Parengta atsakymų į el. būdu pateiktus klausimus skaičius	710	1030	2013 m. planas viršytas 45 proc. dėl atitinkamai padidėjusio pateiktų klausimų skaičiaus Saugaus eismo, Kelių transporto reguliavimo ir Priežiūros koordinavimo ir konsultavimo skyrių kompetencijos srityse
9. Inicijuoti Inspekcijos interneto svetainės struktūros formavimą, informacijos skelbimą ir atnaujinimą, siekiant skelbti tikslus, aktualius ir naudingus duomenis laikantis teisės aktų nustatytų reikalavimų.	9.1. Apsilankymų Inspekcijos interneto svetainėje skaičiaus didėjimas, proc. (Palyginus su praėjusiais metais)	5	23	Manytina, kad apsilankymų interneto svetainėje skaičius susijęs su išaugusiu elektroninių administracinių paslaugų užsakymu internetu, poreikiu sužinoti aktualią informaciją, suaktyvėjusia Inspekcijos konsultavimo veikla ir kt.
10. Prižiūrėti ir palaikyti Inspekcijos informacinių sistemų veikimą, siekiant jų nuolatinio ir saugaus prieinamumo.	10.1. Saugus Inspekcijos informacinių sistemų prieinamumas, proc.	ne mažiau nei 96	99	Pasiekta tinkama rodiklio reikšmė
11. Organizuoti IS „Keltra“ komponento „Dokumentų valdymas ir teisės aktų projektų rengimas“ modernizavimą.	11.1. Modernizuotas IS „Keltra“ komponentas „Dokumentų valdymas ir teisės aktų projektų rengimas“, proc.	100	100	Planas įvykdytas

12. Atnaujinti pasenusią Inspekcijos kompiuterių tinklo įrangą.	12.1 Atnaujinta pasenusi Inspekcijos kompiuterių tinklo įranga, proc.	100	100	Planas įvykdytas
13. Modernizuoti IS „Skaitis“ (fizinio asmens duomenys naikinami, pasirengti euro įvedimui).	13.1. Modernizuotas IS „Skaitis“ (fizinio asmens duomenys naikinami, pasirengta euro įvedimui), proc.	100	100	Planas įvykdytas
14. Nagrinėti prašymus ir išduoti dokumentus, susijusius su keleivių ir krovinių vežimu kelių transportu, ir kontroliuoti jų naudojimą, administruoti reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutus.	14.1. Administruojamų tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutų skaičius.	370	374	Buvo planuota, kad vežėjai atsisakys vežti keleivius daugiau neperspektyvių maršrutų, kuriuose pajamos nepadengia išlaidų
	14.2. Administruojamų tarptautinio reguliaraus susisiekimo maršrutų skaičius	160	159	Nukrypimas nežymus (tik 0,6 proc. nuo plano)
	14.3. Išduotų leidimų vežti keleivius ir krovinius tarptautiniais maršrutais skaičius	320 000	320786	Nukrypimas nežymus (tik 0,24 proc. nuo plano)
	14.4. Išduotų, pakeistų, pratęstų kelių transporto veiklos licencijų ir liudijimų vežti keleivius savo sąskaita skaičius	1 200	1406	Poreikis tapo didesnis nei planuota dėl aktyvėjančios transporto paslaugų rinkos
	14.5. Išduotų, pratęstų, pakeistų kelių transporto veiklos licencijų kopijų skaičius	18 000	19621	Poreikis tapo didesnis nei planuota dėl aktyvėjančios transporto paslaugų rinkos
	14.6. Išduotų leidimų važiuoti valstybinės reikšmės keliais sunkiasvorėmis ir (ar) didžiagabaritėmis transporto priemonėmis (jų junginiai) skaičius	10 000	10845	Poreikis tapo didesnis nei planuoto dėl aktyvėjančios transporto paslaugų rinkos

	14.7. Išduotų kelionės lapų vežti keleivius tarptautinio susisiekimo maršrutais skaičius	11 500	11876	Poreikis tapo didesnis nei planuota dėl aktyvėjančios transporto paslaugų rinkos
15. Vykdyti Susitarimo dėl greitai gendančių maisto produktų tarptautinio gabenimo ir tokiam gabenimui naudojamų specialių transporto priemonių kompetentingos kelių transporto srities įstaigos funkcijas bei Europos Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) nurodytos kompetentingos transporto priemonių konstrukcijos ir tinkamumo patvirtinimo institucijos funkcijas.	15.1. Išduotų izoliuotų transporto priemonių, transporto priemonių-šaldytuvų, mechaninių transporto priemonių-refrižeratorių ir apšildomų transporto priemonių, naudojamų greitai gendančių maisto produktų tarptautiniam gabenimui sausumos keliais sertifikatų skaičius	2 000	1993	Nukrypimas nežymus (tik 0,35 proc. nuo plano)
	15.2. Išduotų transporto priemonių, vežančių tam tikrus pavojingus krovinius, patvirtinimo sertifikatų skaičius	1 300	1538	Padidėjus vežėjų transporto priemonių parkui atsirado didesnis sertifikatų poreikis
16. Vertinti transporto priemonių ir jų sudedamųjų dalių atitiktį; analizuoti techninių tarnybų bandymo protokolus bei gamybos kokybės sistemas; sisteminti ir vesti į kompiuterinę informacinę sistemą techninius transporto priemonių duomenis. Derinti smulkiaserijiniu būdu perdirbamų šalyje registruotų transporto priemonių gamybos standartus.	16.1. Gaminamų ir perdirbamų kelių transporto priemonių suderintų standartų skaičius	4	9	Planas viršytas, nes buvo didesnis poreikis
	16.2. Išduotų naujo tipo, pratęstų kelių transporto priemonių tipo patvirtinimo sertifikatų skaičius	40	43	Planas viršytas, nes buvo didesnis poreikis
	16.3. Išduotų pažymų apie kelių transporto priemonių individualaus tipo atitikties įvertinimą skaičius	350	562	Lietuvoje buvo sparčiai atnaujinamas N kategorijos krovinių transporto priemonių parkas, nes pasikeitus išmetamųjų teršalų normoms vežėjai transporto priemones keitė į ekologiškesnes
	16.4. Parengtų pranešimų ir sertifikatų apie transporto priemonių sudedamąsias dalis, mazgus ar sistemas skaičius	15	65	Transporto priemonių gamintojai plėtė gaminamų transporto priemonių asortimentą. Buvo išduoti 33 sertifikatai ir 32 pranešimai apie transporto priemonių sudedamąsias dalis, mazgus ar sistemas.

	16.5. Išduotų pranešimų apie transporto priemonių tipo registravimą (anuliavimą) skaičius	300	914	Pasikeitus Europos Sąjungos direktyvų ir reglamentų nuostatomis, dėl reikalavimų neatitikimų 2013 metais 523 transporto priemonių tipai buvo anuliuoti
17. Vertinti kelių transporto priemonių techninės priežiūros įmonių atitiktį teisės aktų nustatytiems reikalavimams.	17.1. Įsakymų ar leidimų, kuriais įmonėms suteikiama teisė užsiimti transporto priemonių ir jų sudedamųjų dalių technine priežiūra, skaičius	2	15	Pasibaigė dalies leidimų galiojimo laikas, dalis techninių tarnybų plėtė atliekamų bandymų sritis, keitė leidimus. Dauguma įsakymų ar leidimų buvo išduota ne naujoms įmonėms, o pasikeitus esančių įmonių rekvizitams (adresui, bandymų sritims ir pan.).
18. Vertinti ar ūkio subjektai atitinka nustatytus jiems reikalavimus, suteikti teisę vykdyti vairuotojų mokymą.	18.1. Vairavimo mokyklų ar mokymo įstaigų ekspertizės (įvertinimų) skaičius	150	268	Ekspertizių padaugėjo, nes vairavimo mokyklos papildė mokymo bazes naujais mokymo objektais, atliktos 19 naujų vairavimo mokyklų ir 2 naujų mokymo įstaigų mokymo bazių ekspertizės
	18.2. Išduotų leidimų (suteikta teisė) vykdyti vairuotojų mokymą skaičius	150	195	Leidimų skaičius padidėjo, nes buvo pakeista suteikta teisė vykdyti mokymą dėl vairavimo mokyklų teisinio statuso ar įmonės pavadinimo keitimo, mokymo objektų papildymo, teisė vykdyti vairuotojų pirminių mokymą suteikta 19 naujoms vairavimo mokykloms ir 2 naujoms mokymo įstaigoms mokyti asmenis, susijusių su pavojingųjų krovinių vežimu automobilių keliais
19. Vertinti asmenų, susijusių su kelių transporto veikla, kompetenciją.	19.1. Laikytų egzaminų skaičius (susijusių su kelių transporto veikla)	4 300	6725	Planuojant rodiklį buvo daryta prielaida, kad transporto vadybininkų poreikis Lietuvos įmonėse turi sumažėti ir vežėjų rinkai užteks nuo 2009 m. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009 atsiradimo šį egzaminą išlaikiusių asmenų, tačiau šių asmenų poreikis išlieka. Manoma, kad PKP pažymėjimus siekia įgyti ne tik transporto vadybininkais paskirti asmenys, bet ir kiti darbuotojai, atsakingi už krovinių pervežimo procedūras. Tikėtina, kad to reikalauja ir įmonių vadovai. Daugiau nei planuota padaugėjo ADR vairuotojų egzaminą laikančių asmenų, iš to galima daryti prielaidą, kad Lietuvoje vežama daugiau įvairesnių krovinių, taip pat ir pavojingų, todėl reikalingi vairuotojai, turintys ADR vairuotojo pasirengimo pažymėjimus.
20. Išduoti asmenų, susijusių su kelių transporto veikla, kompetenciją patvirtinančius dokumentus.	20.1. Išduotų pažymėjimų, patvirtinančių asmenų kompetenciją (susijusių su kelių transporto veikla), skaičius	1 500	2601	Asmenys naudojami galimybe pasikeisti turimus terminuoto galiojimo profesinės kompetencijos pažymėjimus į neterminuoto galiojimo pažymėjimus nelaikant egzamino. Daugiau nei planuota padaugėjo ADR vairuotojų egzaminą laikančių asmenų, dėl to išduota daugiau ADR vairuotojo pasirengimo pažymėjimų.
21. Vertinti asmenų, susijusių su kelių transporto priemonių technine priežiūra, kompetenciją.	21.1. Laikytų egzaminų (susijusių su kelių transporto priemonių technine priežiūra) skaičius	20	34	Egzaminai įvyko 2013 m. vasario mėn. Juos laikė 32 asmenys. 2 asmenys egzaminą perlaikė

22. Išduoti asmenų, susijusių su kelių transporto priemonių technine priežiūra, kompetenciją patvirtinančius dokumentus	22.1. Išduotų pažymėjimų, patvirtinančių asmenų kompetenciją (susijusių su kelių transporto priemonių technine priežiūra), skaičius	20	75	Pasibaigus dalies techninės apžiūros kontrolierių ir ekspertų pažymėjimų galiojimo laikui, pažymėjimai buvo keičiami naujais, dėl to pažymėjimų buvo išduota daugiau
23. Vertinti asmenų, siekiančių būti vairuotojų mokytojais ir vairavimo instruktoriams atitiktį nustatytiems reikalavimams ir išduoti jiems liudijimus, suteikiančius teisę dirbti vairavimo mokyklose	23.1. Vairuotojų mokytojams ir vairavimo instruktoriams išduotų liudijimų, suteikiančių teisę dirbti vairavimo mokyklose, skaičius	340	257	Sumažėjo vairuotojų mokytojų ir vairavimo instruktorių poreikis
24. Nagrinėti vežėjų, turinčių Bendrijos leidimus ir įdarbinusių vairuotojus, ne ES valstybių piliečius, pateiktus prašymus ir išduoti jiems vairuotojų liudijimus, patvirtinančius, kad juose nurodytas vairuotojas įdarbintas laikantis įstatymų ir kitų teisės aktų ir yra įgijęs profesinę kvalifikaciją vežti krovinius	24.1. Vairuotojų liudijimų, išduotų vežėjams, įdarbinusiems vairuotojus, ne ES valstybių piliečius, skaičius	3 000	3650	Padidėjo išduotų liudijimų (ir jų kopijų) skaičius, nes daliai vairuotojų buvo tęsiami liudijimų galiojimo terminai, pakeisti liudijimai dėl duomenų pasikeitimo
	24.2. Vairuotojų liudijimų kopijų, išduotų vežėjams, įdarbinusiems vairuotojus, ne ES valstybių piliečius, skaičius	3 000	3650	
25. Užtikrinti skaitmeniniuose tachografuose naudojamų identifikavimo kortelių išdavimo sistemos funkcionavimą, vykdyti skaitmeniniuose tachografuose naudojamų kortelių išdavimo centro funkcijas	25.1. Išduotų skaitmeniniuose tachografuose naudojamų kortelių skaičius	15 000	15560	Pasiekta tinkama rodiklio reikšmė. Nukrypimas nuo plano nežymus
26. Tobulinti egzaminų testų duomenų bazę	26.1. Egzaminų testų vertinimo komisijoje išnagrinėtų egzaminų testų klausimų skaičius	150	136	2013 m. užduotis buvo peržiūrėti visos egzaminavimui naudojamos testų bazės aktualumą, specialistai atrinko 136 testus, kuriuos komisija peržiūrėjo. Iš viso specialistai peržiūrėjo 721 informacinėje sistemoje esančią transporto vadybininkams egzaminuoti naudojamą testų užduotį, 654 ADR vairuotojams ir 564 saugos specialistams egzaminuoti naudojamas testų užduotis.
27. Siekiant padėti ūkio subjektams laikytis teisės aktų nustatytų reikalavimų, teikti informaciją ir konsultacijas kontrolės klausimais, nagrinėti internetu ir el. paštu, ir (ar) raštu gautus klausimus, rengti ir teikti	27.1. Parengtų atsakymų ir išaiškinimų į pateiktus klausimus (gautus raštu, el. paštu, internetu) skaičius	150	195	Iš ūkio subjektų buvo gauta daugiau klausimų. Į visus gautus klausimus buvo parengti atsakymai ar išaiškinimai

atsakymus į juos, dažniausiai užduodamus klausimus apibendrinti ir atsakymus į juos nustatyta tvarka teikti skelbti Inspekcijos interneto svetainėje	27.2. Interneto svetainėje pateiktų apibendrintų dažniausiai užduodamų klausimų, susijusių su kontrole (informaciniai pranešimai vienetais)	5	5	Planas įvykdytas
28. Siekiant padėti ūkio subjektams laikytis teisės aktų nustatytų reikalavimų, periodiškai organizuoti regioninius susitikimus su vežėjais ir kitais interesantais	28.1. Surengtų regioninių susitikimų su ūkio subjektais (interesantais)	10	10	Planas įvykdytas
29. Organizuoti ir vykdyti bendrus patikrinimus su kitų ES valstybių kontroliuojančiomis institucijomis, keistis su jomis gerosios praktikos pavyzdžiais ir patirtimi	29.1. Bendrų patikrinimų skaičius kartu su užsienio kompetentingomis institucijomis	12	18	Visi su patikrinimais susiję kriterijai įvykdyti
30. Vykdyti komercinių transporto priemonių patikrinimus Lietuvos Respublikos keliuose, Transporto priemonių kontrolės skyriuje prie Klaipėdos (kelio A1 302,3 km) ir pasienio kontrolės punktuose. Saugos kelių transporte ir žalingo poveikio keliams ir aplinkai mažinimo bei vienodų konkurencijos sąlygų užtikrinimo tikslais tikrinti pavojingų krovinių vežimo sąlygas, greitai gendančių krovinių vežimo sąlygas, matuoti ir sverti transporto priemones, tikrinti kelių transporto priemonių techninę būklę, vykdyti kelionės leidimų, transporto priemonių savininkų ar valdytojų naudotojo mokesčio sumokėjimo kontrolę.	30.1. Iš viso patikrintų komercinių transporto priemonių skaičius	26 660	28301	
	30.1.1. Iš jų N1 klasės transporto priemonių	2160	2240	
	30.2. Transporto priemonėse atliktų patikrinimų skaičius	9 740	10793	
	30.2.1. Iš jų pavojingų krovinių vežimo sąlygų patikrinimų skaičius	540	567	
	30.2.2. Pasvertų sunkiasvorių ir išmatuotų didelių gabaritų transporto priemonių skaičius	6 200	6467	
	30.2.3. Keliuose atliktų transporto priemonių techninės būklės patikrinimų skaičius	3000	3714	

31. Vykdyti kelių transporto vežėjų licencijavimo reikalavimų laikymosi, įmonių, užsiimančių keleivių vežimu ir pateikusių ataskaitas dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo taikymo, įmonių, susijusių su pavojingų krovinių vežimu, pakrovimu ir (ar) iškrovimu, perkrovimu bei sandėliavimu, vairavimo mokyklų, mokymo įstaigų, kurioms suteikta teisė organizuoti ir rengti papildomą motorinių transporto priemonių vairuotojų, nuolat pažeidžiančių kelių eismo taisyklių reikalavimus ir už tai nubaustų administracine tvarka, įskaitant vairavimo teisės atėmimą, mokymą, mokymo įstaigų, kuriose mokomi kelių transporto priemonių vairuotojai, vežantys pavojingus krovinius pagal Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) reikalavimus, bei pavojingų krovinių vežimo automobilių transportu saugos specialistai, techninės apžiūros centru, techninės apžiūros įmonių ir techninės apžiūros kontrolierių, tachografų dirbtuvių ir tachografų dirbtuvių meistrų, ekspertizės įmonių, patikrinimus.	31.1. Patikrintų įmonių skaičius	600	601	
	31.1.1. Iš jų vairuotojų rengimo mokyklų patikrinimų skaičius	80	81	
	31.1.2. Teikiant metodinę pagalbą	250	250	
	31.2. Vairavimo mokymui skirtų transporto priemonių patikrinimų skaičius	780	810	
	31.3. Techninės apžiūros kontrolierių patikrinimų skaičius	330	342	
32. Tikrinti krovinių transporto priemonių, kurių bendroji masė su priekaba ar puspriekabe yra daugiau kaip 3,5 t, ir keleivinių transporto priemonių, kurios pagal savo konstrukciją gali vežti daugiau kaip devynis asmenis, įskaitant vairuotoją, arba yra tam pritaikytos tai nuolat daryti, ir yra naudojamos būtent šiuo tikslu, vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo laikymąsi. Siekiant išsiaiškinti tachografo rodmenų klastojimo atvejus, tikrinamose transporto priemonėse ieškoti įrenginių ir (ar) prietaisų, atjungiančių nors vieną iš tachografo funkcijų arba galinčių turėti įtakos tachografo veikimui.	32.1. Patikrintas vairuotojų, patenkančių į reglamento (EB) Nr. 561/2006 reguliavimo sritį, dirbtų dienų skaičius	207 000	221748	
	32.2. Įrenginių ir prietaisų, galinčių turėti neigiamos įtakos tachografo veikimui, paieškų skaičius	120	173	
33. Atlikti Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos vidaus auditą.	33.1. Atliktų vidaus auditų skaičius	4	5	Inspekcijos viršininko pavedimu papildomai atliktas techninės apžiūros poreikio skaičiavimo vertinimas

34. Finansinių ataskaitų rinkinių paruošimas ir pateikimas	34.1. Pagal Lietuvos Respublikos Finansų ministerijos nurodymus parengtų finansinių ataskaitų rinkinių skaičius	8	8	Planas įvykdytas
35. Statistinių, strateginio veiklos plano vykdymo, investicijų panaudojimo ataskaitų pagal nustatytus reikalavimus paruošimas	35.1. Statistinių, strateginio veiklos plano vykdymo, investicijų panaudojimo ataskaitų pagal nustatytus reikalavimus paruošimas, proc.	100	100	Planas įvykdytas
36. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos strateginio veiklos plano projekto dalies paruošimas	36.1. Parengtas 2014–2016 m. strateginis veiklos planas	1	1	Planas įvykdytas
37. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos investicinės programos paruošimas	37.1. Parengtas investicinis planas, 100 proc.	100	100	Planas įvykdytas
38. Atlikti Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos veiklai užtikrinti reikalingų prekių ir darbų viešųjų pirkimų procedūras	38.1. Pagal planą ir poreikius atlikti viešieji pirkimai, proc.	100	100	Planas įvykdytas
39. Užtikrinant dokumentų įforminimo ir valdymo reikalavimų laikymąsi Inspekcijoje, registruoti Inspekcijos parengtus ir gautus su jos veikla susijusius dokumentus	39.1. Užregistruota gautų, siunčiamų ir vidaus dokumentų, asmenų pranešimų ir skundų bei įforminta atsakymų į juos, proc.	100	100	Planas įvykdytas
40. Užtikrinti valstybinės kalbos įstatymo reikalavimų laikymąsi Inspekcijoje	40.1. Suredaguota ir ištaisyta Inspekcijos rengiamų teisės aktų ir kitų dokumentų, proc.	100	100	Planas įvykdytas
41. Dalyvauti, pirmininkauti ES Tarybos darbo grupėse	41.1. Komandiruočių į ES Tarybos darbo struktūras, formalias ir neformalias tarybas, Europos Parlamentą nagrinėti su susisiekimu susijusių	38	36	Į tiek posėdžių ir susitikimų buvo kviesta Inspekcijos atstovų

	klausimų skaičius			
42. Organizuoti Lietuvos įmonių, užsiimančių vežimo kelių transportu veikla, elektroninio registro informacinės sistemos „Vektra“ kūrimą ir diegimą	42.1. Kuriame iš 5 etapų yra kelių transporto įmonių registro kūrimas (1 – parengta informacinės sistemos dokumentacija; 2 – informacinė sistema kuriama; 3 – informacinė sistema diegiama; 4 – vyksta informacinės sistemos bandomoji eksploatacija; 5 – informacinė sistema naudojama)	3 etap.	2 etap.	Dėl užsitęsusių IS „Vektra“ konstravimo ir diegimo pirkimo procedūrų, gavus pretenziją, sutartis buvo pasirašyta vėliau nei planuota. Todėl šiuo metu sistema yra kuriama, vyksta projektavimo darbai, o diegimo darbai bus vykdomi 2014 m.
43. Organizuoti viešojo transporto kelionių duomenų informacinės sistemos „Vintra“ kūrimą ir diegimą.	43.1. Pasiektas informacinės sistemos „Vintra“ projekte numatytų veiklų atitinkamas etapas (1 – parengta informacinės sistemos dokumentacija; 2 – informacinė sistema kuriama; 3 – informacinė sistema diegiama; 4 – vyksta informacinės sistemos bandomoji eksploatacija; 5 – informacinė sistema naudojama)	2 etap.	1 etap.	2 etapo įgyvendinimą nukėlė: 1) užsitęsęs finansavimo sutarties pasirašymas. Finansavimo sutartis pasirašyta mėnesiu vėliau nei joje numatytų projekto įgyvendinimo darbų pradžia, 2) užsitęsios supaprastinto atviro konkurso „Projekto „Viešojo transporto kelionių duomenų informacinės sistemos „Vintra“ sukūrimas“ įgyvendinimui reikalingos informacinės sistemos „Vintra“ dokumentacijos parengimo, informacinių sistemų „Keltra“, „Lakis“ „Eis“ dokumentacijos atnaujinimo ir techninės priežiūros paslaugos“ procedūros: pirkimo sąlygos buvo derinamos su CPVA, todėl pirkimas buvo paskelbtas vėliau nei planuota, taip pat dėl dalyvių prašymų patikslinti pasiūlymo sąlygas pirkimo metu buvo nukeltas pasiūlymų pateikimo terminas ir atitinkamai sutarties pasirašymo data.
44. Dalyvauti partnerio teisėmis įgyvendinant projektą „Saugūs keliai – tarpvalstybinis Lietuvos ir Lenkijos bendradarbiavimas siekiant gerinti gyventojų ir aplinkos apsaugą“ kartu su Vyriausiosios kelių transporto inspekcijos Balstogės vaivadija.	44.1. Įvykdytos projekte „Saugūs keliai – tarpvalstybinis Lietuvos ir Lenkijos bendradarbiavimas siekiant gerinti gyventojų ir aplinkos apsaugą“ numatytos veiklos, proc.	100	100	Planas įvykdytas

<i>2 priemonė (kodas – 01009030102) – įgyvendinti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo nuostatas. Asignavimų priemonei planas (įskaitant patikslinimus) – 32360 tūkst. Lt. Faktinis asignavimų panaudojimas – 32360 tūkst. Lt.</i>				
1. Vertinti vežėjų pateiktas ataskaitas apie parduotus su nuolaida važiavimo tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusais bilietus, tikrinti jų pagrįstumą ir organizuoti kelių transporto vežėjų dėl važiavimo tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusais lengvatų negautų pajamų atlyginimą.	1.1. Gautų ir išanalizuotų ataskaitų apie parduotus su nuolaida važiavimo bilietus skaičius	552	553	Buvo planuota, kad ataskaitas teiks vienu vežėju mažiau. Tačiau vienas vežėjas atsisakė vežimo ne nuo metų pradžios, todėl dar pateikė dvi ataskaitas, kitam vežėjui buvo panaikinti leidimai metų pabaigoje, todėl jis neteikė vienos ataskaitos.
	1.2. Vežėjams per 12 mėnesių pripažintų tinkamomis dėl važiavimo tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusais lengvatų negautų pajamų dalis (esant sąmatoje skirtų lėšų) atlyginta, proc.	100	100	Planas įvykdytas