

**VALSTYBINĖ KELIŲ TRANSPORTO INSPEKCIJA
 PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**

INFORMACIJA

**APIE DALYVAVIMĄ ĮGYVENDINANT VALSTYBINĖS SAUGAUS EISMO PLĖTROS 2011–2017 METŲ PROGRAMOS
 ĮGYVENDINIMO TARPINSTITUCINĮ VEIKLOS PLANĄ 2013 METAIS**

Eil. Nr.	Tikslų ir uždavinių vertinimo kriterijai ir matavimo vienetai	Vertinimo kriterijų reikšmės			Pastabos ir paaiškinimai
		Metinis planas	Įvykdyta	Įvykdymo procentas	
1.	Tikslas – užtikrinti eismo dalyvių švietimą saugaus eismo srityje				
1.4.	Uždavinys – gerinti vairuotojų mokymo kokybę				
	Asmenų, iškart išlaikiusių praktinį vairavimo įgūdžių egzaminą, dalis kasmet (procentais)	49	40,3	82,2	Šį uždavinį įgyvendina Susisiekimo ministerija ir Valstybinė kelių transporto inspekcija. Priemonė neįvykdyta. Tačiau pastebimas kriterijaus reikšmės didėjimas, palyginti su 2012 m. rezultatais. 2012 m. asmenų, iškart išlaikiusių praktinį vairavimo įgūdžių egzaminą, dalis sudarė 38,9 proc. Šio kriterijaus įgyvendinimas neturėtų būti siejamas su Valstybinės kelių transporto inspekcijos vykdoma vairavimo mokyklų priežiūra. Inspekcijos nuomone, vertinimo kriterijus yra subjektyvus, nes kriterijaus reikšmės mažėjimas (dėl sudėtingesnio egzamino, griežtesnių reikalavimų ir pan.) gali tiesiogiai turėti įtakos eismo įvykių mažėjimui, o liberalus egzaminavimas gerins kriterijaus reikšmę, tačiau, tikėtina, blogins saugą keliuose.
	Vairuotojų rengimo mokyklų patikrinimų skaičius (vienetais)	369*	81	101	Priemonė įvykdyta 101 proc. 2013 m. Inspekcija patikrino 81 vairavimo mokyklą. Patikrinimo metu nustatyta 12

					pažeidimų.
	Mokyti vairuoti skirtų transporto priemonių patikrinimų skaičius (vienetais)	2 200*	810	104	Priemonė įvykdyta 104 proc. 2013 m. vairavimo mokymo aikštelėse ir keliuose (gatvėse) buvo patikrinta 810 mokymui skirtų transporto priemonių, t. y. 31 mokymui skirta transporto priemone daugiau.
2.	Tikslas – užtikrinti eismo dalyvių kontrolę				
2.2.	Uždavinys – vykdyti vairavimo ir poilsio režimo kontrolę				
	Patikrintas vairuotojų, patenkančių į 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiančio Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinančio Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 (OL 2006 L 102, p. 1) reguliavimo sritį, dirbtų dienų skaičius (vienetais)	528 657*	221 748	100	<p>Priemonė įvykdyta 100 proc. Inspekcija, siekdama, kad ūkio subjektai laikytųsi teisės aktų reikalavimų, per 2013 m. atliko 486 keleivius ir (ar) krovinius vežančių ir (ar) su pavojingųjų krovinių vežimu, jų pakrovimu ir (ar) iškrovimu bei laikinu sandėliavimu susijusių įmonių patikrinimus. Įmonių patikrinimo metu pareigūnai išanalizavo ir patikrino 146 420 vairuotojų dirbtų darbo dienų tachografų registracijos lapų ir (ar) duomenų, perkeltų iš transporto priemonių skaitmeninių tachografų ir (ar) vairuotojų kortelių. Tikrindami vairavimo ir poilsio režimą Lietuvos Respublikos keliuose, pareigūnai patikrino 75 328 vairuotojų dirbtų darbo dienų tachografų registracijos lapus ir (ar) duomenis, perkeltus iš transporto priemonių skaitmeninių tachografų ir (ar) vairuotojų kortelių. Iš viso 2013 m. buvo patikrinti 221 748 vairuotojų dirbtų darbo dienų tachografų registracijos lapai ir (ar) duomenys, perkelti iš transporto priemonių skaitmeninių tachografų ir (ar) vairuotojų kortelių.</p> <p>2013 m. nustatyti 173 atvejai, kai kelių transporto priemonių vairuotojai vairavimo ir poilsio režimo apskaitą vedė apgaulės būdu tam naudodami tachografus, kurių viena iš funkcijų specialiai atjungta arba kurie pritaikyti vairavimo ir poilsio režimo rodmenims klastoti.</p> <p>Siekdama gerinti eismo saugą Lietuvos keliuose, Inspekcija 2013 m. rugsėjo 16–22 d. kartu su Policijos departamentu prie Vidaus reikalų ministerijos kelyje „Via Baltica“ vykdė prevencinę priemonę, kurios metu tikrino Lietuvos Respublikoje ir užsienio valstybėse registruotas transporto</p>

				<p>priemonės, vežančias krovinius vidaus ir (ar) tarptautiniais maršrutais.</p> <p>2013 m. Inspekcija kartu su kitomis Europos kelių transportą kontroliuojančias institucijas vienijančios organizacijos <i>Euro Contrôle Route</i> (toliau – ECR) valstybėmis narėmis dalyvavo 4 bendruose krovinių ir keleivinių transporto priemonių patikrinimuose:</p> <p>2013 m. vasario 11–17 d. dalyvavusios valstybės (Lietuva, Airija, Austrija, Bulgarija, Jungtinė Karalystė, Olandija, Liuksemburgas, Lenkija, Čekija, Vengrija ir Rumunija) iš viso patikrino 20146 transporto priemones, iš jų 4200 transporto priemonių buvo nustatyta pažeidimų, 1120 transporto priemonių laikinai uždrausta važiuoti toliau, kol bus pašalinti pažeidimai;</p> <p>2013 m. kovo 11–17 d. dalyvavusios valstybės (Lietuva, Airija, Belgija, Austrija, Bulgarija, Olandija, Liuksemburgas, Lenkija, Čekija, Prancūzija, Ispanija, Vengrija, Slovėnija ir Rumunija) iš viso patikrino 22020 transporto priemonių, iš jų 4342 transporto priemonėse buvo nustatyta pažeidimų, 589 transporto priemonėms laikinai uždrausta važiuoti toliau, kol bus pašalinti pažeidimai;</p> <p>2013 m. gegužės 13–19 d. dalyvavusios valstybės (Lietuva, Airija, Austrija, Bulgarija, Prancūzija, Jungtinė Karalystė, Olandija, Liuksemburgas, Lenkija, Čekija, Vengrija ir Rumunija) iš viso patikrino 28562 transporto priemones, iš jų 5974 transporto priemonėse buvo nustatyta pažeidimų, 1507 transporto priemonėms laikinai uždrausta važiuoti toliau, kol bus pašalinti pažeidimai;</p> <p>2013 m. rugsėjo 16–22 d. dalyvavusios valstybės (Lietuva, Airija, Austrija, Prancūzija, Jungtinė Karalystė, Lenkija, Belgija, Rumunija) iš viso patikrino 18312 transporto priemonių, iš jų 4296 transporto priemonėse buvo nustatyta pažeidimų, 858 transporto priemonėms laikinai uždrausta važiuoti toliau, kol bus pašalinti pažeidimai.</p>
4.	Tikslas – didinti transporto priemonių saugumą			

4.1.	Uždavinys – atlikti transporto priemonių techninės būklės kontrolę				
	Keliuose atliktų transporto priemonių (N1, N2, N3, M2, M3 kategorijų) techninės būklės patikrinimų naudojant techninei būklei tikrinti keliuose pritaikytą įrangą skaičius (vienetais)	1 200	1 310	109	Priemonė įvykdyta 109 proc. 2013 m. Inspekcija iš viso atliko 3 714 transporto priemonių techninės būklės patikrinimų, iš kurių 1 310 patikrinimų atlikta naudojant techninei būklei tikrinti keliuose pritaikytą įrangą (stabdžių standus, pakabos tikrinimo stendą, šviesos patikros standus, dūmomačius, padangų protektoriaus gylio matuoklius, transporto priemonės ir priekabos sukabinimo įtaisus). Patikrinimo metu iš viso nustatyta 4 670 techninės būklės trūkumų. 464 transporto priemonių vairuotojams dėl nustatytų techninės būklės trūkumų transporto priemonės uždrausta eksploatuoti ar toliau jomis važiuoti ir buvo paimti transporto priemonių registracijos liudijimai, kol bus pašalinti nustatyti techninės būklės trūkumai. 142 transporto priemonės nukreiptos į techninės apžiūros stotis, 118 transporto priemonių nukreiptos į tachografų dirbtuves.
	Pasvertų sunkiasvorių ir išmatuotų didelių gabaritų transporto priemonių skaičius (vienetais)	6 200	6 467	104	Priemonė įvykdyta 104 proc. 2013 m. Inspekcija pasvėrė ir išmatavo 6 467 krovinines transporto priemones. Šių patikrinimų metu už važiavimą be leidimo kelių transporto priemonėmis, kai viršijama didžiausia leidžiama bendroji masė, ašies (-ių) apkrova ir (ar) leidžiami matmenys, nustatyti 655 pažeidimai ir 329 transporto priemonių vairuotojams, kol bus pašalinti nustatyti pažeidimai, uždrausta važiuoti toliau ir paimti transporto priemonių registracijos liudijimai.
6.	Tikslas – tobulinti eismo duomenų valdymą				
	Eismo duomenų šaltinių, greitai pasiekiamų visoms suinteresuotoms institucijoms, dalis kasmet (procentais)	66	-	-	Šį tikslą įgyvendina Lietuvos automobilių kelių direkcija, Policijos departamentas, Valstybinė kelių transporto inspekcija. 2013 m. Inspekcijos pareigūnai per Techninės apžiūros informacinę sistemą (TAIS) realiu laiku stebėjo, kaip atliekama techninė apžiūra, techninės apžiūros metu blokavo rezultatų kortelės išdavimą ir atliko kontrolinius transporto priemonių tikrinimus. Tokiu būdu buvo patikrinta 342 techninės apžiūros kontrolierių atliktos techninės apžiūros

					<p>kokybė.</p> <p>Inspekcijos Klaipėdos regiono departamento Transporto priemonių kontrolės skyriaus pareigūnai, naudodami vaizdo stebėjimo, transporto priemonių preliminarus ašinio svėrimo, transporto priemonių atpažinimo ir srautų valdymo sistemas, į Transporto priemonių kontrolės skyrių 2013 m. patikrinti nukreipė 12229 transporto priemones, kurias pasvėrė, atliko techninės būklės tikrinimą, patikrino vairuotojų vairavimo ir poilsio režimą, pavojingųjų krovinių vežimo reikalavimų atitikimą ir kitus tikrinimus.</p>
--	--	--	--	--	--

* Vertinimo kriterijaus reikšmė – nuo 2011 metų kasmet pasiekiamų vertinimo kriterijų reikšmių suma. Vertinimo kriterijų reikšmės kasmet artėja prie Programoje pateiktą 2011–2017 metų galutinių (suminių) vertinimo kriterijų reikšmių.

TARPINSTITUCINIO VEIKLOS PLANO ASIGNAVIMŲ PANAUDOJIMAS

Tikslo, uždavinio ir priemonės pavadinimas	Asignavimai, tūkst. litų		
	patvirtinti	panaudoti	panaudojimo procentas
2. Tikslas – užtikrinti eismo dalyvių kontrolę			
2.2. Uždavinys – vykdyti vairavimo ir poilsio režimo kontrolę			
2.2.1. Priemonė – rengti skatinančias laikytis poilsio režimo saugaus eismo akcijas, per kurias E tinklo keliuose būtų aktyviau kontroliuojami komercinių ir keleivinių transporto priemonių vairuotojai	55	55	100
4.1. Uždavinys – atlikti transporto priemonių techninės būklės kontrolę			
4.1.1. Priemonė – tobulinti privalomosios techninės apžiūros atlikimo kontrolę (įvairiomis informacinių technologijų priemonėmis)	30	30	100
4.1.2. Priemonė – organizuoti komercinių transporto priemonių techninės būklės tikrinimą keliuose	100	100	100
Iš viso asignavimų planui (1 + 2)	185	185	100
Iš jų pagal finansavimo šaltinius:			
1. Lietuvos Respublikos valstybės biudžetas	185	185	100
iš jo:			
1.1. bendrojo finansavimo lėšos			

1.2. Europos Sąjungos ir kitos tarptautinės finansinės paramos lėšos			
1.3. tikslinės paskirties lėšos ir pajamų įmokos			
2. Kiti šaltiniai (Europos Sąjungos finansinė parama projektams įgyvendinti ir kitos teisėtai gautos lėšos)			
