

Valstybinės kelių transporto inspekcijos
 prie Susisiekimo ministerijos 2014 metų
 veiklos plano vykdymo ataskaitos
 2 priedas

INFORMACIJA APIE DALYVAVIMĄ TARPINSTITUCINĖJE PROGRAMOJE 2014 METAIS

Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos dalyvauja įgyvendinant Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programos įgyvendinimo tarpinstitucinį veiklos planą.

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės			Skirtos lėšos (tūkst. Lt)			Pastabos, paaiškinimai, priežastys
						Planas	Faktas	Įvykdy- mas, proc.	Planas	Faktas	Įvykdy- mas, proc.	
1.	Tikslas		Užtikrinti eismo dalyvių švietimą saugaus eismo srityje			–						
1.4.	Uždavinys		Gerinti vairuotojų mokymo kokybę			–						
	Produktas			Asmenų, iškart išlaikiusių praktinį vairavimo įgūdžių egzaminą, dalis kasmet	proc.	54	43	79,6	-			1)
	Produktas			Vairuotojų rengimo mokyklų patikrinimų skaičius	vnt.	444*	78	104	-			2)
	Produktas			Mokyti vairuoti skirtų transporto priemonių patikrinimų skaičius (vienetais)	vnt.	3000*	817	102	-			3)

2.	Tikslas		Užtikrinti eismo dalyvių kontrolę		–							
2.2.	Uždavinys		Vykdyti vairavimo ir poilsio režimo kontrolę		–							
	Produktas		Patikrintas vairuotojų, patenkančių į 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo, ir iš dalies keičiančio Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinančio Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 (OL 2006 L 102, p. 1) reguliavimo sritį, dirbtų dienų skaičius	vnt.	756657 *	213759	93,8	55	55	100	4)	
4.	Tikslas		Didinti transporto priemonių saugumą		–							
4.1.	Uždavinys		Atlikti transporto priemonių techninės būklės kontrolę		–							
	Produktas		Keliuose atliktų transporto priemonių (N1, N2, N3, M2, M3 klasių) techninės būklės patikrinimų naudojant techninei būklei tikrinti keliuose pritaikytą įrangą skaičius	vnt.	1500	1575	105	35	35	100	5)	

	Produktas			Pasvertų sunkiasvorių ir išmatuotų didelių gabaritų transporto priemonių skaičius	vnt.	6500	6732	104	100	100	100	6)
6.	Tikslas		Tobulinti eismo duomenų valdymą									
	Rezultatas			Eismo duomenų šaltinių, greitai pasiekiamų visoms suinteresuotoms institucijoms, dalis kasmet	proc.	74	74	100				7)

* Vertinimo kriterijaus reikšmė – nuo 2011 metų kasmet pasiekiamų vertinimo kriterijų reikšmių suma. Vertinimo kriterijų reikšmės kasmet artėja prie Programoje pateiktų 2011–2017 metų galutinių (suminių) vertinimo kriterijų reikšmių.

PASTABOS, PAAIŠKINIMAI, PRIEŽASTYS DĖL ĮVYKDYMO:

1) Šio kriterijaus įgyvendinimas neturėtų būti siejamas su Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) vykdoma vairavimo mokyklų priežiūra. Inspekcijos nuomone, vertinimo kriterijus yra subjektyvus, nes kriterijaus reikšmės mažėjimas (dėl sudėtingesnio egzamino, griežtesnių reikalavimų ir pan.) gali tiesiogiai daryti įtaką eismo įvykių mažėjimui, o liberalus egzaminavimas gerins kriterijaus reikšmę, tačiau gali bloginti saugą keliuose.

2) 2014 metais Inspekcija patikrino 78 vairavimo mokyklas. Patikrinimų metu nustatyti 8 pažeidimai.

3) Pasiiekta vertinimo kriterijaus reikšmė – 102 proc. 2014 metais vairavimo mokymo aikštelėse ir keliuose (gatvėse) buvo patikrinta 817 mokymui skirtų transporto priemonių, t. y. 17 mokymui skirtų transporto priemonių daugiau, nei planuota. Patikrinimų metų surašyti 7 administracinių teisės pažeidimų protokolai.

4) Pasiiekta vertinimo kriterijaus reikšmė – 93,8 proc. Inspekcijos viršininkas, vykdydamas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gegužės 30 d. nutarimo Nr. 546 „Dėl Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ 3.7 punktą, kasmet tvirtina minimalią su kelių transportu susijusios kontrolės apimtį priklausomai nuo Lietuvos Respublikoje eksploatuojamų transporto priemonių, patenkančių į 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo, ir iš dalies keičiančio Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinančio Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 (OL 2006 L 102, p. 1) (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 561/2006) reguliavimo sritį, skaičiaus. Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programos įgyvendinimo tarpinstituciniame veiklos plane, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. spalio 6 d. nutarimu Nr. 1165, patikrintų vairuotojų, patenkančių į Reglamentas (EB) Nr. 561/2006 reguliavimo sritį, dirbtų dienų skaičius yra nustatytas didesnis, nei realiai Lietuvos Respublikoje yra eksploatuojamų transporto priemonių, patenkančių į Reglamentas (EB) Nr. 561/2006 reguliavimo sritį. Inspekcija 2014 metais pasiekė Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2013 m. gruodžio 20 d. įsakymu Nr. 2B-301 patvirtintą minimalią 2014 metų su kelių transportu susijusios kontrolės apimtį (207 000).

Inspekcija, siekdama, kad ūkio subjektai laikytųsi teisės aktų reikalavimų, 2014 m. atliko 486 keleivius ir (ar) krovinius vežančių ir (ar) su pavojingų krovinių vežimu, jų pakrovimu ir (ar) iškrovimu bei laikinu sandėliavimu susijusių įmonių patikrinimus. Įmonių patikrinimų metu pareigūnai išanalizavo ir patikrino 140 140 vairuotojų dirbtų darbo dienų tachografų registracijos lapų ir (ar) duomenų, perkeltų iš transporto priemonių skaitmeninių tachografų ir

(ar) vairuotojų kortelių. Tikrindami vairavimo ir poilsio režimą Lietuvos Respublikos keliuose, pareigūnai patikrino 73 619 vairuotojų dirbtų darbo dienų tachografų registracijos lapų ir (ar) duomenų, perkeltų iš transporto priemonių skaitmeninių tachografų ir (ar) vairuotojų kortelių. Iš viso 2014 m. buvo patikrinti 213 759 vairuotojų dirbtų darbo dienų tachografų registracijos lapai ir (ar) duomenys, perkelti iš transporto priemonių skaitmeninių tachografų ir (ar) vairuotojų kortelių.

2014 metais nustatyta 210 atvejų, kai kelių transporto priemonių vairuotojai vairavimo ir poilsio režimo apskaitą tvarkė apgaulės būdu tam naudodami tachografus, kurių viena iš funkcijų specialiai atjungta arba kurie pritaikyti vairavimo ir poilsio režimo rodmenims klastoti.

2014 m. vasario 10–16 d., 2014 m. kovo 10–16 d., 2014 m. balandžio 14–20 d., 2014 m. birželio 2–8 d., 2014 m. liepos 21–27 d., 2014 m. rugsėjo 22–28 d., 2014 m. lapkričio 17–23 d. ir 2014 m. gruodžio 8–14 d. Inspekcija kartu su kitomis ECR valstybėmis narėmis vykdė prevencinę priemonę – tikrino keleivius ir krovinius vežančias transporto priemones. Palyginti su 2013 m., bendrų patikrinimų su ECR šalimis narėmis skaičius padvigubėjo. Vykdytų prevencinių priemonių metu, tikrinant Lietuvoje ir užsienio valstybėse įregistruotas krovines transporto priemones, dėmesys buvo skiriamas transporto priemonių techninei būklei, vairavimo ir poilsio režimo dokumentams, vairavimo ir poilsio režimo apskaitos tvarkymui apgaulės būdu, tam naudojant transporto priemonėse įrengtus įrenginius ir (ar) prietaisus, atjungiančius nors vieną iš tachografo funkcijų arba galinčius turėti įtakos tachografo veikimui, transporto priemonėse įrengtų greičio ribojimo prietaisų naudojimo reikalavimų, pavojingų krovinių vežimo, kabotažinio vežimo ir keleivių vežimo užsakomaisiais reisais reikalavimų laikymuisi.

2014 m. Inspekcija, vadovaudamasi 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/22/EB dėl būtinausių sąlygų Tarybos reglamentams (EEB) Nr. 3820/85 ir (EEB) Nr. 3821/85 dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinių teisės aktų įgyvendinti ir panaikinti Direktyvą 88/599/EEB 5 straipsniu, kartu su Lenkijos transporto inspekcijos pareigūnais ir Latvijos policijos pareigūnais dalyvavo bendruose krovinių ir keleivinių transporto priemonių patikrinimuose, kurių metu Lietuvos–Latvijos ir Lietuvos–Lenkijos pasienio ruožuose buvo kontroliuojama, kaip laikomasi tarptautinio krovinių vežimo leidimų naudojimo, vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo, transporto priemonių techninės būklės, tachografų ir greičio ribojamųjų prietaisų, keleivių ir krovinių licencijavimo tvarkos, sunkiasvorių ir pavojingų krovinių vežimo ir kitų reikalavimų. Per metus įvyko 14 bendrų patikrinimų (po 7 su Lenkijos ir Latvijos pareigūnais), kuriuos kerta tarptautiniai transporto koridoriai.

Be to, vykdydama Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiančio Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinančio Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85, 22 str. 2 d. ir Tarybos Reglamento (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų 19 str. 3 d., Inspekcija 2014 m. išsiuntė 34 raštus Europos Sąjungos šalių narių kelių transporto priežiūrą vykdančioms institucijoms dėl šių šalių vairuotojų padarytų pažeidimų Lietuvos Respublikos teritorijoje.

5) Pasiiekta vertinimo kriterijaus reikšmė – 105 proc. 2014 metais Inspekcija iš viso atliko 3 599 transporto priemonių techninės būklės patikrinimus, iš kurių 1 575 patikrinimai atlikti naudojant techninei būklei tikrinti keliuose pritaikytą įrangą (stabdžių stendus, pakabos tikrinimo stendą, šviesos patikros stendus, dūmomačius, padangų protektoriaus gylio matuoklius, transporto priemonės ir priekabos sukabinimo įtaisus). Patikrinimų metu iš viso nustatyta 3 780 techninės būklės trūkumų. 657 transporto priemonių vairuotojams dėl nustatytų techninės būklės trūkumų transporto priemonės uždrausta eksploatuoti ar toliau jomis važiuoti ir buvo paimti transporto priemonių registracijos liudijimai, kol bus pašalinti nustatyti techninės būklės trūkumai. 321 transporto priemonė nukreipta į techninės apžiūros stotis, 463 transporto priemonės nukreiptos į tachografų dirbtuves, 21 transporto priemonei panaikintas transporto priemonės techninės apžiūros galiojimas.

6) Pasiiekta vertinimo kriterijaus reikšmė – 104 proc. 2014 metais Inspekcija pasvėrė ir išmatavo 6 732 krovines transporto priemones. Šių patikrinimų metu už važiavimą be leidimo kelių transporto priemonėmis, kai viršijama didžiausia leidžiama bendroji masė, ašies (-ių) apkrova ir ar leidžiami matmenys, nustatyti 565 pažeidimai ir 293 transporto priemonių vairuotojams, kol bus pašalinti nustatyti pažeidimai, uždrausta važiuoti toliau ir paimti transporto priemonių registracijos liudijimai.

7) 2014 metais Inspekcijos pareigūnai Techninės apžiūros informacinėje sistemoje (TAIS) realiu laiku stebėjo techninės apžiūros atlikimą, techninės apžiūros metu blokavo rezultatų kortelės išdavimą ir atliko kontrolinius transporto priemonių tikrinimus. Tokiu būdu buvo patikrinta 675 techninės apžiūros kontrolierių atliktos techninės apžiūros kokybė, surašyti 92 administracinių teisės pažeidimų protokolai. Inspekcijos Klaipėdos regiono departamento Transporto priemonių kontrolės skyriaus pareigūnai, naudodami transporto priemonių preliminarą ašinio svėrimo ir transporto priemonių atpažinimo ir srautų valdymo sistemas, į Transporto priemonių kontrolės skyrių 2014 metais patikrinti nukreipė 10 410 transporto priemonių, kurias pasvėrė, atliko techninės būklės tikrinimą, patikrino vairuotojų vairavimo ir poilsio režimą, pavojingų krovinių vežimo reikalavimų atitikimą ir kitus tikrinimus.
