

**VALSTYBINĖS KELIŲ TRANSPORTO INSPEKCIJOS
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**

2016 M. VEIKLOS PLANAS

Misija – įgyvendinti kelių transporto plėtros, veiklos priežiūros, saugos ir neigiamo poveikio aplinkai mažinimo valstybės politiką.

Vizija – Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos – nuolat tobulėjantis, teisingas ir principingas Jūsų partneris ir patarėjas.

Vertybės: profesionalumas, komandinis darbas, skaidrus sprendimų priėmimas, inovatyvumas, efektyvumas, veiklos kryptingumas, operatyvumas ir lankstumas, atsakingumas.

Programa – Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas.

Programos kodas – 01.09.

Skirti asignavimai (tūkst. Eur)

Iš viso:	13282
Iš jų:	
ES lėšos	
Bendrojo finansavimo lėšos	
Valstybės biudžeto lėšos	13253
Kitos lėšos (biudžetinių įstaigų pajamų įmokos)	29
Įgyvendinamų projektų skaičius ¹	Iš viso
	3
Valstybės biudžeto lėšos, skirtos įstaigai išlaikyti, iš viso:	4014
Iš jų:	
Lėšos turtui įsigyti	263
Lėšos darbo užmokesčiui	2026
Patvirtintų pareigybių skaičius (planinis)	186
Patvirtintų pareigybių skaičius (laikotarpio pradžioje / pabaigoje)	186 / 186

I. APRAŠOMOJI DALIS

1.1. Veiklos kontekstas

Efektyvi ekonominė šalies raida neįmanoma be efektyvios transporto sistemos. Kelių transportas išlaiko svarbią poziciją tiek vidaus, tiek tarptautiniuose vežimuose. Pagrindinis šios transporto rūšies pranašumas – galimybė krovinius pristatyti „nuo durų iki durų“, be to, tai yra lanksčiausia transporto rūšis. Lietuvoje kelių transportu vežama apie 50 proc. visų krovinių ir 97 proc. visų keleivių. Lietuvos kelių transportas užima reikšmingą vietą tarptautinėje vežimo paslaugų rinkoje. Pagrindu plėtoti šį verslą tapo tarp Lietuvos ir 34 Europos ir Azijos valstybių sudaryti tarpvalstybiniai susitarimai kelių transporto srityje.

Vadovaudamasi teisės aktais suteiktais įgaliojimais, Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija):

¹ Nurodomi projektai įtraukti į susisiekimo ministro valdymo srities Valstybės investicijų programos vykdomų projektų sąrašą, kuris tvirtinamas susisiekimo ministro įsakymu.

- dalyvauja Europos Sąjungos (toliau – ES) teisėkūroje (keturiose ES darbo grupėse yra paskirta atsakinga institucija, penkiose – dalyvaujančia), pagal kompetenciją rengia ir pristato Lietuvos Respublikos pozicijas ES institucijose nagrinėjamaais klausimais;
- reglamentuoja kelių transporto vairavimo mokymo veiklą, transporto priemonių atitikties vertinimą ir taikymą bei techninės priežiūros ir techninės ekspertizės vykdymą;
- licencijuoja keleivinio ir krovininio kelių transporto veiklą;
- vykdo tarptautinio ir tolimojo susisiekimo kelių transportu maršrutų administravimą, kompensuoja tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutų vežėjų negautas pajamas dėl taikytų transporto lengvatų;
- atlieka ūkio subjektų priežiūrą, vykdo kelių transporto priemonių kontrolę keliuose ir pasienio kontrolės postuose;
- vertina kelių transporto priemonių ir jų sudėtinių dalių atitiktį;
- tvirtina kelių transporto veiklos specialistų kompetencijos reikalavimus, vertina kompetenciją.

2015 m. I pusr. pabaigoje Inspekcijos reguliavimo srityje buvo 5221 įmonė, vykdanči kelevių ir krovinijų vidaus ir tarptautinius vežimus, turinti 37 tūkst. keleviams ir kroviniams vežti skirtų transporto priemonių, 297 vairavimo mokyklos, 116 mokymo įstaigų, vykdančių papildomą vairuotojų mokymą, 10 techninės apžiūros įmonių ir 69 jų stotys, 13 ekspertizės įmonių, 57 tachografų dirbtuvės. 2015 m. I pusr. pabaigoje Inspekcija administravo 367 tolimojo ir 143 tarptautinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutus. Per 2015 m. I pusr. Inspekcija suteikė apie 140 tūkst. administracinių paslaugų išduodama juridinę galią turinčių su kelių transporto veikla susijusių dokumentų.

Per 2015 m. I pusr. atlygino (išmokėjo subsidijas) 4,5 mln. Eur vežėjų negautų pajamų, patirtų dėl keleviams suteiktų važiavimo tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusais lengvatų.

Kiekvienais metais dedamos pastangos, siekiant gerinti Inspekcijos teikiamų paslaugų kokybę, mažinti paslaugų gavėjų administracinę naštą. Nuolat ieškoma būdų, kaip padidinti administracinių paslaugų prieinamumą, gerinti patogumą, supaprastinti jų gavimą Inspekcijos paslaugų vartotojams: plečiamos sąsajos su kitomis valstybės informacinėmis sistemomis ir registrais, iš jų gaunami administracinėms paslaugoms teikti reikalingi duomenys, taikomi naujausi technologiniai sprendimai paslaugų užsakymams pateikti, informacijai apie prašymo (paraiškos) vykdymo būklę gauti. Nuo 2013 m. sudaryta galimybė asmenims, pageidaujantiems laikyti Inspekcijoje vykdomus egzaminus², į egzaminus registruotis internetu. Skatinant elektroninių paslaugų prieinamumą ir patogumą piliečiams, sudaryta galimybė asmenims gauti trumpuosius (SMS) pranešimus apie jų registracijos į egzaminą eigą. Išplėtus sąsajas su registrais atsirado galimybė panaudoti iš valstybės įmonės „Regitra“ gaunamą asmens veido atvaizdą (nuotrauką) ir parašą išduodant skaitmenines tachografo korteles. 2015 m. Inspekcijos klientams sudaryta galimybė skaitmeninio tachografo korteles užsisakyti identifikavus save per Valstybės informacinių išteklių sąveikumo platformą (VIISP) pasinaudojant elektroninės bankininkystės sistema, asmens tapatybės kortele su įrašytu skaitmeniniu sertifikatu arba mobiliuoju elektroniniu parašu. Kasmet apklausos būdu vertinama Inspekcijos paslaugų vartotojų (klientų) nuomonė dėl teikiamų paslaugų kokybės. Pateikti klientų pasiūlymai vertinami, ieškoma būdų racionaliems pasiūlymams įgyvendinti.

Vykdydama savo reguliavimo srityje esančių subjektų valstybinę priežiūrą, Inspekcija siekia užtikrinti vienodas konkurencijos sąlygas visiems kelių transporto verslo dalyviams. Kontroliuodama vairuotojų darbo ir poilsio režimo reikalavimų laikymąsi, pavojingųjų krovinijų vežimo reikalavimų laikymąsi, transporto priemonių techninę būklę, didžiausius leistinus matmenis ir svorį bei atlikdama kitus patikrinimus, Inspekcija siekia prisidėti prie eismo saugumo gerinimo ir neigiamo poveikio aplinkai mažinimo. Per 2015 m. I pusr. buvo patikrintos 13 388 kelių transporto priemonės ir 306 įmonės. 2016 m. Inspekcija pradės vykdyti naują ūkio subjektų priežiūros funkciją – transporto priemonių techninės priežiūros ir remonto paslaugų teikimo tvarkos kontrolę. Nauja

² Internetu galima registruotis į kelių transporto priemonių vairuotojų, vežančių pavojinguosius krovinius, pavojingųjų krovinijų vežimo automobilių keliais saugos specialistų, transporto vadybininkų ir mokytojų, mokačių asmenis, susijusius su pavojingųjų krovinijų vežimu automobilių keliais, egzaminus.

funkcija bus vykdoma, atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 21 d. įsakymo Nr. 3-13 „Dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo įgyvendinimo“ 2.20 punkto nuostatas. Dėl ribotų žmogiškųjų ir finansinių išteklių (šiai veiklai nebuvo skirta papildomų etatų ir asignavimų jiems išlaikyti) nauja funkcija bus vykdoma diversifikuojant esamas kontrolės sritis ir perskirstant dalį žmogiškųjų išteklių į naują patikrinimų sritį ir bus minimaliai užtikrinamas naujos funkcijos vykdymas.

Siekdama padėti ūkio subjektams laikytis teisės aktų Inspekcija daug dėmesio skiria konsultavimui: 2015 m. buvo atsakyta į 1432 el. būdu ir į 13306 telefonu gautus klausimus.

Inspekcijos veiklą lemia Europos Sąjungos ir valstybės transporto politika, Inspekcijai nustatyti uždaviniai ir funkcijos, bendra šalies ir transporto sektoriaus ekonominė situacija, kiti veiksniai. Tobulinama kelių transporto ir su juo susijusios veiklos teisinė bazė lemia Inspekcijos veiklos pokyčius.

1.2. Dalyvavimas įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės prioritetus

Vykdydama programą „Susisiekimo valstybinės ir vietinės reikšmės keliais užtikrinimas“ (toliau – programa) Inspekcija prisidės prie šešioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programoje numatytų transporto srities prioritetų bei Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos įgyvendinimo. Inspekcija prisidės prie tokių 2016 m. Vyriausybės I prioriteto „Stabilus ekonomikos augimas“ prioritetinių kryptių kaip „Lietuvos ūkio konkurencingumo didinimas, užtikrinant aukštą investavimo lygį“, „Prioritetinių rinkų plėtra, eksporto skatinimas, ekonominės diplomatijos stiprinimas“ ir II prioriteto „Skaidrus, atviras ir efektyvus viešasis valdymas“ 2.2 prioritetinės krypties „Viešųjų ir administracinių paslaugų teikimo gerinimas, veiksmingų antikorupcinių priemonių įgyvendinimas“.

1.3. Planuojami vykdyti projektai

1.3.1. Investicijų projektai

2016 m. Inspekcija planuoja vykdyti tris valstybės investicijų projektus.

Projektas „Specialiosios paskirties transporto priemonių įsigijimas“ yra tęstinis. Jo tikslas – sudaryti tinkamas sąlygas Inspekcijos pareigūnams tiek šviesiu, tiek tamsiu paros metu vykdyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimais ir kitais teisės aktais jiems paskirtas kontrolės funkcijas specialiosios paskirties transporto priemonėmis. 2016 m. numatoma įsigyti 2 naujas transporto priemones, reikalingas pareigūnams vykdyti kontrolės funkcijas, vietoje 2 nusidėvėjusių transporto priemonių, kurios bus nurašomos. Kiekvienoje transporto priemonėje bus įrengtos dvi darbo vietos, pritaikytos vykdyti kontrolės funkcijas, prijungtas kompiuterių tinklas, įrengta spausdinimo ir skenavimo įranga. Taip pat šiose specialiosios paskirties transporto priemonėse bus techninė įranga, kuri pareigūnams sudarys galimybę tikrinti vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo apskaitą, vairavimo ir poilsio režimo apskaitos tvarkymą apgaulės būdu, transporto priemonių techninę būklę, pavojingųjų krovinių vežimo reikalavimų (ADR) laikymąsi, greitai gendančių krovinių vežimo reikalavimų (ATP) laikymąsi, sverti ir matuoti krovines transporto priemones.

Projekto „Transporto priemonių techninės būklės kontrolei skirtos įrangos įsigijimas“ tikslas – vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksu, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 13 d. nutarimu Nr. 403 „Dėl Kelių transporto priemonių techninės būklės kontrolės Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių patvirtinimo“ ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. lapkričio 28 d. įsakymu 3-606 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 21 d. įsakymo Nr. 3-13 „Dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ sudaryti sąlygas Inspekcijos pareigūnams atlikti kelių transporto priemonių techninės būklės kontrolę keliuose. Įgyvendinus projektą bus įsigyta transporto priemonių techninės būklės kontrolei kelyje atlikti reikalinga įranga ir užtikrinamas 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/47/ES Dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje, kuria panaikinama Direktyva 2000/30/EB, nustatyto techninių patikrinimų kelyje skaičiaus įvykdymas.

Projekto „Pavojingųjų krovinių kontrolės programinės įrangos įsigijimas“ tikslas – sudaryti tinkamas sąlygas Inspekcijos pareigūnams vykdyti jiems Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksu, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gegužės 21 d. nutarimu Nr. 704 „Dėl įgaliojimų suteikimo įgyvendinant Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandens transportu įstatymą (Dėl įgaliojimų suteikimo pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais ir su tuo susijusios veiklos srityse)“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. lapkričio 13 d. nutarimu Nr. 1778 „Dėl Pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandens transportu kontrolės tvarkos patvirtinimo (Dėl pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais patikrinimų tvarkos aprašo patvirtinimo)“ paskirtas kontrolės funkcijas. Įsigytą programinę įrangą naudojant mokymo tikslais bus suteikta galimybė geriau parengti naujai priimtus pareigūnus tinkamai atlikti pavojingųjų krovinių kontrolę. Įgyvendinus projektą Inspekcijos valstybės tarnautojams ir darbuotojams, dirbantiems pagal darbo sutartis, bus suteiktas įrankis patogiai ir efektyviai vykdyti pavojingųjų krovinių kontrolę atliekant ūkio subjektų patikrinimus ir transporto priemonių kontrolę kelyje, parengti naujai priimtus pareigūnus vykdyti pavojingųjų krovinių kontrolę ir pasirengti vykdyti asmenų, susijusių su pavojingųjų krovinių vežimu, egzaminavimą.

1.3.2. Europos Sąjungos ir bendrojo finansavimo lėšomis vykdomi projektai

2015 m. Inspekcija baigė įgyvendinti du tęstinius ES ir bendrojo finansavimo lėšomis vykdytus projektus („Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo sistemos „Vektra“ sukūrimas“ ir „Viešojo transporto kelionių duomenų informacinės sistemos „Vintra“ sukūrimas“). Skyrus finansavimą³, 2016 m. Inspekcija planuoja pradėti dar vieną ES ir bendrojo finansavimo lėšomis vykdomą projektą „Kelių transporto veiklos pažangių elektroninių paslaugų teikimo, konsultavimo ir informavimo sistemos sukūrimas“, kurio tikslas – sukurti bendrą kelių transporto veiklos pažangių elektroninių paslaugų teikimo, konsultavimo ir informavimo sistemą (veiksnias ir iniciatyvias (proaktyvias) priemones, kurios kelių transporto veikla užsiimantiems ūkio subjektams padėtų tinkamai vykdyti veiklą). Įgyvendindama šį projektą Inspekcija prisidės prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 metų veiklos II prioriteto „Skaidrus, atviras ir efektyvus viešasis valdymas“ 2.2 prioritetinės krypties įgyvendinimo ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2016 m. 4 prioriteto „Viešųjų ir administracinių paslaugų teikimo gerinimas, veiksmingų antikorupcinių priemonių įgyvendinimas“ įgyvendinimo.

1.3.3. Dalyvavimas tarptautiniuose projektuose

Ieškodama naujų tarptautinio bendradarbiavimo formų Inspekcija keletą pastarųjų metų dalyvauja tarptautiniuose projektuose. 2014–2016 m. dalyvaujama Europos Sąjungos Dvynių⁴ programos projektuose. Inspekcija atlieka jaunesniojo partnerio funkcijas Europos Sąjungos Dvynių projekte „Parama pavojingųjų krovinių gabenimui“ (Turkijoje). Projekto rezultatas – administracinių gebėjimų stiprinimas, pasidalijimas patirtimi su kitų valstybių giminingomis institucijomis. 2015–2016 m. Inspekcija vykdydys jaunesniojo partnerio funkcijas Europos Sąjungos Dvynių projekte „Parama Ukrainos infrastruktūros ministerijai stiprinti komercinio kelių transporto saugos standartus“. Šis projektas vykdomas kartu su Lenkijos vyriausiąja kelių transporto inspekcija (vyresnysis partneris) ir Vokietijos krovinių gabenimo federaline kontrolės tarnyba. Bendra projekto vertė – 1,55 mln. Eur. Projekto rezultatas – dalyvaujančių šalių institucijų administracinių gebėjimų stiprinimas.

1.4. Planuojamos studijos, tyrimai, apklausos

2016 m. (kaip ir kasmet) numatoma atlikti Inspekcijos klientų apklausą, siekiant iširti vežėjų atstovų, vairavimo mokymo įstaigų, kitų įmonių atstovų ir Inspekcijoje aptarnaujamų

³ Projekto finansavimas į Inspekcijos biudžetą neįtraukiamas, asignavimai bus numatyti asignavimų valdytojo – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos – biudžete.

⁴ Dvynių programa (angl. *Twinning programme*) – analogiškų valstybinių institucijų bendradarbiavimas, siekiant perduoti ES valstybių narių reformų patirtį šalims naudos gavėjoms. Dvynių programa yra viena iš pažangių tarptautinio bendradarbiavimo formų, paremta tiesioginiu žinių perdavimu, siekiant sustiprinti programoje dalyvaujančių šalių administracinius gebėjimus.

asmenų nuomonę apie teikiamų administracinių paslaugų kokybę. Išsamioje apklausos anketoje pateikiami klausimai siekiant visapusiškai išnagrinėti klientų nuomonę dėl teikiamų paslaugų (tarp jų ir elektroninių) prieinamumo, patogumo ir kokybės, konsultacijų kokybės ir teikiamos naudos, korupcijos apraiškos. Respondentams suteikta galimybė anketose pateikti išsamesnį paaiškinimą dėl konkrečių anketos klausimų, išreikšti lūkesčius ir pasiūlymus dėl įstaigos veiklos gerinimo. Pateikti pasiūlymai nagrinėjami ir pagal galimybes įtraukiami į įstaigos veiklos gerinimo planus.

1.5. Veiklos efektyvumo didinimo kryptis

Siekiant Inspekcijos veiklos efektyvumo didinimo, kasmet rengiami ir įgyvendinami Inspekcijos veiklos efektyvumo gerinimo planai.

Bus siekiama didinti veiklos efektyvumą plečiant informacinių technologijų išteklių ir galimybių panaudojimą, užtikrinant veiklos efektyvumo vertinimo kriterijų įgyvendinimą viešųjų pirkimų ir elektroninių dokumentų rengimo srityse. Organizuojant vidaus kontrolės procesus bus siekiama racionalaus ir skaidraus biudžeto lėšų naudojimo.

Numatomos Inspekcijos veiklos efektyvumo didinimo kryptys:

- žmogiškųjų išteklių kompetencijų didinimas;
- informacinių technologijų išteklių ir galimybių panaudojimo tobulinimas ir plėtra;
- vidaus administravimo ir komunikavimo procesų tobulinimas, naudojant Nacionalinę elektroninių siuntų informacinę sistemą;
- viešųjų pirkimų per Centrinę perkančiąją organizaciją skatinimas ir elektroninių pirkimų skaičiaus didinimas.

1.6. Lėšų poreikio analizė

Visuomenei ir verslo atstovams Inspekcija teikia apie 130 skirtingų administracinių paslaugų. Vykdydama skaitmeniniuose tachografuose naudojamų kortelių (privalomos pagal 1985 m. gruodžio 20 d. Tarybos reglamentą (EEB) 3821/85) išdavimo centro funkcijas Inspekcija kasmet išduoda 10–17 tūkst. tokių kortelių, už kurias ūkio subjektai į valstybės biudžetą iš anksto sumoka valstybės rinkliavą. 2016 m. planuojama išduoti 16 tūkst. kortelių. Žaliavinių kortelių gamybai Inspekcija kasmet išleidžia apie 290–492 tūkst. Eur. 2015 m. Inspekcijai prekėms ir paslaugoms įsigyti buvo skirta 283 tūkst. Eur, t. y. 7,1 proc. mažiau asignavimų, nei faktiškai panaudota 2014 m., 2016 m. pagal skirtus maksimalius asignavimų limitus asignavimai prekėms ir paslaugoms naudoti padidinti nebuvo. Todėl padidėjus skaitmeninių tachografų kortelių poreikiui, neskyrus papildomo finansavimo žaliavinėms tachografų kortelėms įsigyti, 2016 m. pabaigoje Inspekcijai gali trūkti lėšų sumokėti už korteles ir atsiras rizika, kad Inspekcija neturės galimybių verslo atstovams jų išduoti.

1.7. Kita svarbi informacija

2015 m. į Lietuvos biudžetą Inspekcija surinko:

- 2954,1 tūkst. Eur valstybės rinkliavos, suteikdama administracines paslaugas;
- 2438,5 tūkst. Eur įmokų į Kelių priežiūros ir plėtros programos fondą, apskaičiuodama mokestį už važiavimą keliais transporto priemonėmis (jų junginiais), kurių matmenys su kroviniu ar be jo ir (ar) ašies (ašių) apkrova, ir (ar) transporto priemonės (jų junginio) leidžiamoji bendroji masė viršija didžiausiuosius leidžiamuosius dydžius.

Per 2015 m. užsienio ir Lietuvos vežėjams už administracinius teisės pažeidimus Inspekcija paskyrė 512 tūkst. Eur baudų.

Teikdama duomenis pagal pasirašytas duomenų teikimo sutartis Inspekcija gavo ir į valstybės biudžetą pervedė 28,5 tūkst. Eur biudžetinių įstaigų pajamų įmokų.

II. LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO VALDYMO SRIČIŲ 2016–2018 M. STRATEGINIO VEIKLOS PLANO PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMAS

Susisiekimo ministerijos strateginis tikslas – siekti, kad būtų sukurta moderni, subalansuota, saugi, draugiška aplinkai susisiekimo sistema kaip regioninis intermodalinis transporto centras, kuri efektyviai tenkintų gyventojų ir verslo poreikius.

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės (jų įvykdymo terminai)				Skirtos lėšos (eurais)	Atsakingi vykdytojai
						I	II	III	IV		
1.	Tikslas	01-09-03	Užtikrinti vienodas ir palankias kelių transporto verslo sąlygas, gerinti kelių transporto saugą ir mažinti neigiamą poveikį aplinkai							13282	
	Rezultatas	R-01-09-03-01		Kelių transporto saugos, aplinkos apsaugos ir sąžiningos konkurencijos tikslais patikrintų ūkio subjektų ir visų su kelių transporto veikla susijusių ūkio subjektų santykis – iki 10 procentų	Proc.	Iki 10	Iki 10	Iki 10	Iki 10		Inspekcijos viršininko pavaduotojas, atsakingas už Inspekcijos vykdomos programos dalies įgyvendinimą
	Rezultatas	R-01-09-03-02		Patikrintų transporto priemonių ir jų ekipažų, atitinkančių nustatytus reikalavimus, dalis, palyginti su visomis patikrintomis transporto priemonėmis	Proc.	76	76	76	76		Inspekcijos viršininko pavaduotojas, kuruojantis ūkio subjektų priežiūrą
	Rezultatas	R-01-09-03-03		Patikrintų įmonių, atitinkančių nustatytus reikalavimus, dalis, palyginti su visomis patikrintomis įmonėmis	Proc.	65	65	65	65		Inspekcijos viršininko pavaduotojas, kuruojantis ūkio subjektų priežiūrą
1.1.	Uždavinys	01-09-03-01	Užtikrinti ir tobulinti ūkio subjektų veiklos priežiūrą, pažeidimų prevenciją ir verslo poreikius atitinkančių							13282	

			administracinių paslaugų teikimą								
	Produktas	P-01-09-03-01-01		Elektroniniu būdu pateiktų prašymų, palyginti su visais pateiktais prašymais gauti administracines paslaugas, teikiamas elektroniniu būdu, dalis	Proc.	≥ 65	≥ 70	≥ 75	≥ 80		Inspekcijos viršininko pavaduotojas, kuruojantis informacinių išteklių kūrimą ir valdymą Inspekcijoje
	Produktas	P-01-09-03-01-02		Panaudota subsidijoms skirtų asignavimų kompensuoti vežėjų negautas dėl važiavimo tolumojo reguliaraus susisiekimo autobusais lengvatų pajamas	Proc.	100	100	100	100		Inspekcijos viršininko pavaduotojas, kuruojantis keleivinio kelių transporto sritį
1.1.1.	Priemonė	01-09-03-01-01	Vykdėti rizikos vertinimu pagrįstą ūkio subjektų veiklos priežiūrą, teikti metodinę pagalbą ir administracines paslaugas, plečiant elektroninės erdvės galimybių panaudojimą							4014	
1.1.1.1.	Veiksmas		1. Tobulinti su kelių transportu ir kelių transporto veikla susijusius teisės aktus (atsižvelgiant į visuomenės grupių poreikius), siekiant aiškesnio teisinio reglamentavimo, verslo sąlygų gerinimo, kelių transporto keliamo pavojaus eismo saugai ir aplinkai mažinimo bei ES teisinės bazės pakeitimų perkėlimo į nacionalinę teisę	1.1. Priimtų teisės aktų skaičius	Vnt.	5	7	6	7		Teisės skyriaus viršininkas
1.1.1.2.	Veiksmas		2. Dalyvauti ES komitetų ir darbo grupių veikloje ir organizuojamuose posėdžiuose	2.1. Pagal poreikį dalyvauta ES komitetų ir darbo grupių posėdžiuose	Proc.	100	100	100	100		Personalo skyriaus vedėjas
1.1.1.3.	Veiksmas		3. Užtikrinti tinkamą duomenų teikimą elektroniniais kanalais duomenų gavėjams, su kuriais pasirašytos duomenų teikimo sutartys, bei duomenų gavimą iš registrų ir kitų juridinių asmenų, su kuriais pasirašytos duomenų gavimo sutartys,	3.1. Administruojamų informacijos gavimo ir teikimo (į / iš registrų ir kitų juridinių asmenų informacinių sistemų) sutarčių skaičius	Vnt.	19	19	19	19		Bendrojo skyriaus vedėjas

			informacinių sistemų ir administruoti šias sutartis								
1.1.1.4.	Veiksmas		4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gegužės 4 d. nutarimo Nr. 511 „Dėl institucijų atliekamų priežiūros funkcijų optimizavimo“ nuostatų įgyvendinimas	4.1. Inspekcijos veiklos efektyvumo ir rezultatyvumo matavimas ir vertinimas	Proc.	100	100	100	100		Priežiūros koordinavimo ir konsultavimo skyriaus vedėjas
1.1.1.5.	Veiksmas		5. Įgyvendinti efektyvaus valdymo ir veiklos gerinimo sprendimus, rengti veiklos efektyvumo gerinimo priemonių planus ir juos vykdyti	5.1. Inspekcijos veiklos efektyvumo gerinimo priemonių plano vykdymas (nuo ketvirčiui numatytų priemonių)	Proc.	100	100	100	100		Personalo skyriaus vedėjas
1.1.1.6.	Veiksmas		6. Vykdyti vidaus administravimą ir gerinti valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, administracinius gebėjimus organizuojant jų dalyvavimą mokymuose	6.1. Valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dalyvavusių mokymuose, procentas. Kriterijus skaičiuojamas vieną kartą per metus metams pasibaigus.	Proc.				≥75		Personalo skyriaus vedėjas
				6.2. Valstybės tarnautojų, atliekančių kontrolės funkcijas, dalyvavusių mokymuose kontrolės klausimais, procentas. Kriterijus skaičiuojamas vieną kartą per metus metams pasibaigus.	Proc.				≥80		Personalo skyriaus vedėjas
1.1.1.7.	Veiksmas		7. Gerinti teikiamų administracinių paslaugų kokybę, siekti, kad teikiamos paslaugos atitiktų Inspekcijos paslaugų vartotojų poreikius	7.1. Paslaugų kokybės vertinimas (vidaus vertinimas penkių balų sistema). Kriterijus skaičiuojamas vieną kartą per metus metams pasibaigus.	Balas				4,5		Už priemonės veiksmo vykdymą – paslaugas teikiantys padaliniai, už kriterijaus skaičiavimą – Personalo skyriaus vedėjas

				7.2. Gautų skundų dėl Inspekcijos teikiamų administracinių paslaugų kokybės ir visų suteiktų administracinių paslaugų skaičiaus santykis	Proc.	≤0,003	≤0,003	≤0,003	≤0,003		Už priemonės veiksmo vykdymą – paslaugas teikiantys padaliniai, už skundų registravimą – Bendrojo skyriaus vedėjas
				7.3. Parengtas Kelių transporto veiklos pažangių elektroninių paslaugų teikimo, konsultavimo ir informavimo sistemos sukūrimo investicijų projektas	Vnt.				1		Projekto darbo grupė
1.1.1.8.	Veiksmas		8. Rengti ir teikti Inspekcijos interneto svetainėje skelbti verslo atstovams ir visuomenei aktualią informaciją pagal Inspekcijos reguliavimo sritis	8.1. Paskelbtų informacinių pranešimų skaičius	Vnt.	40	45	35	55		Personalo skyriaus vedėjas
1.1.1.9.	Veiksmas		9. Siekiant padėti ūkio subjektams laikytis teisės aktų nustatytų reikalavimų, teikti metodinę pagalbą, telefonu teikti informaciją ir konsultacijas, atsakyti į el. paštu gautus paklausimus	9.1. Ūkio subjektų, kuriems teikta metodinė pagalba, skaičius	Vnt.	7	7	7	7		Priežiūros koordinavimo ir konsultavimo skyriaus vedėjas
				9.2. Atsakyta į el. paštu pateiktus paklausimus	Proc.	100	100	100	100		Priežiūros koordinavimo ir konsultavimo skyriaus vedėjas
				9.3. Atsakyta į telefonu pateiktus paklausimus	Proc.	100	100	100	100		Priežiūros koordinavimo ir konsultavimo skyriaus vedėjas
1.1.1.10.	Veiksmas		10. Prižiūrėti ir palaikyti Inspekcijos informacinių sistemų veikimą, siekiant jų nuolatinio ir saugaus prieinamumo	10.1. Saugus Inspekcijos informacinių sistemų prieinamumas	Proc.	≥96	≥96	≥96	≥96		Informacinių technologijų skyriaus vedėjas

1.1.1.11.	Veiksmas		11. Nagrinėti prašymus, išduoti dokumentus, susijusius su keleivių ir krovinių vežimu kelių transportu, ir kontroliuoti jų naudojimą, administruoti reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutus	11.1. Administruojamų tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutų skaičius	Vnt.	365	365	365	365		Kelių transporto veiklos reguliavimo skyriaus vedėjas
				11.2. Administruojamų tarptautinio reguliaraus susisiekimo maršrutų skaičius	Vnt.	140	140	140	140		Kelių transporto veiklos reguliavimo skyriaus vedėjas
				11.3. Išduotų leidimų vežti keleivius ir krovinius tarptautiniais maršrutais skaičius	Vnt.	54100	46900	47500	47500		Kelių transporto veiklos reguliavimo skyriaus vedėjas
				11.4. Išduotų, pakeistų, pratęstų kelių transporto veiklos licencijų ir liudijimų vežti keleivius savo sąskaita skaičius	Vnt.	320	340	320	340		Kelių transporto veiklos reguliavimo skyriaus vedėjas
				11.5. Išduotų, pratęstų, pakeistų kelių transporto veiklos licencijų kopijų skaičius	Vnt.	3700	3500	2900	3200		Kelių transporto veiklos reguliavimo skyriaus vedėjas
				11.6. Išduotų leidimų važiuoti valstybinės reikšmės keliais sunkiasvorėmis ir (ar) didžiagabaritėmis transporto priemonėmis (jų junginiais) skaičius	Vnt.	2400	3800	3700	3200		Kelių transporto veiklos reguliavimo skyriaus vedėjas
				11.7. Išduotų kelionės lapų vežti keleivius tarptautinio susisiekimo maršrutais skaičius	Vnt.	1700	5500	4500	2800		Kelių transporto veiklos reguliavimo skyriaus vedėjas
				1.1.1.12.	Veiksmas		12. Vykdyti Susitarimo dėl greitai gendančių maisto produktų tarptautinio gabenimo ir tokiam gabenimui naudojamų specialių transporto priemonių kompetentingos kelių transporto srities įstaigos funkcijas bei Europos sutarties	12.1. Išduotų izoliuotų transporto priemonių, transporto priemonių-šaldytuvų, mechaninių transporto priemonių-refrižeratorių ir apšildomų transporto priemonių, naudojamų greitai gendančių maisto produktų	Vnt.	500	500

			dėl pavojingųjų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) nurodytos kompetentingos transporto priemonių konstrukcijos ir tinkamumo patvirtinimo institucijos funkcijas	tarptautiniam gabenimui sausumos keliais, sertifikatų skaičius							
				12.2. Išduotų transporto priemonių, vežančių tam tikrus pavojinguosius krovinius, patvirtinimo sertifikatų skaičius	Vnt.	375	375	375	375		Technikos skyriaus vedėjas
1.1.1.13.	Veiksmas		13. Vertinti transporto priemonių ir jų sudedamųjų dalių atitiktį; analizuoti techninių tarnybų bandymo protokolus bei gamybos kokybės sistemas; sisteminti ir vesti į kompiuterinę informacinę sistemą techninius transporto priemonių duomenis. Derinti smulkiaserijiniu būdu perdirbamų šalyje registruotų transporto priemonių gamybos standartus	13.1. Gaminamų ir perdirbamų kelių transporto priemonių suderintų standartų skaičius	Vnt.	1	1	1	1		Technikos skyriaus vedėjas
				13.2. Išduotų naujo tipo, pratęstų kelių transporto priemonių tipo patvirtinimo sertifikatų skaičius	Vnt.	2	3	3	2		Technikos skyriaus vedėjas
				13.3. Išduotų pažymų apie transporto priemonių individualų patvirtinimą skaičius	Vnt.	230	240	240	240		Technikos skyriaus vedėjas
				13.4. Parengtų pranešimų ir sertifikatų apie transporto priemonių sudedamąsias dalis, mazgus ar sistemas skaičius	Vnt.	7	8	7	8		Technikos skyriaus vedėjas
1.1.1.14.	Veiksmas		14. Vertinti, ar ūkio subjektai atitinka nustatytus reikalavimus, suteikti teisę vykdyti vairuotojų ir asmenų, susijusių su pavojingųjų krovinių vežimu automobilių keliais, mokymą	14.1. Ūkio subjektų, kuriems suteikta teisė vykdyti vairuotojų ir asmenų, susijusių su pavojingųjų krovinių vežimu automobilių keliais, mokymą, skaičius	Vnt.	15	15	15	15		Saugaus eismo skyriaus vedėjas
1.1.1.15.	Veiksmas		15. Vertinti asmenų, susijusių su kelių transporto veikla, kompetenciją	15.1. Laikytų egzaminų (susijusių su kelių transporto veikla) skaičius	Vnt.	1800	1550	1200	1450		Saugaus eismo skyriaus vedėjas
1.1.1.16.	Veiksmas		16. Išduoti asmenų, susijusių su kelių transporto veikla, kompetenciją patvirtinančius dokumentus	16.1. Išduotų pažymėjimų (įskaitant įrašus informacinėse sistemose), patvirtinančių asmenų, susijusių su kelių transporto veikla, kompetenciją, skaičius	Vnt.	625	555	425	495		Saugaus eismo skyriaus vedėjas

1.1.1.17.	Veiksmas		17. Vertinti asmenų, susijusių su kelių transporto priemonių technine priežiūra, kompetenciją	17.1. Laikytų egzaminų (susijusių su kelių transporto priemonių technine priežiūra) skaičius	Vnt.	10	10	10	10		Technikos skyriaus vedėjas
1.1.1.18.	Veiksmas		18. Išduoti asmenų, susijusių su kelių transporto priemonių technine priežiūra, kompetenciją patvirtinančius dokumentus	18.1. Asmenų, kuriems suteikta teisė vykdyti veiklą, susijusią su kelių transporto priemonių technine priežiūra, skaičius	Vnt.	10	10	10	10		Technikos skyriaus vedėjas
1.1.1.19.	Veiksmas		19. Vertinti asmenų, siekiančių būti vairuotojų mokytojais ir vairavimo instruktoriais, atitiktį nustatytiems reikalavimams	19.1. Vairuotojų mokytojų ir vairavimo instruktorių, kuriems suteikta teisė dirbti vairavimo mokyklose, skaičius	Žm.	100	100	100	100		Saugaus eismo skyriaus vedėjas
1.1.1.20.	Veiksmas		20. Nagrinėti vežėjų, turinčių Bendrijos leidimus ir įdarbinusių vairuotojus, ne ES valstybių piliečius, pateiktus prašymus ir išduoti jiems vairuotojų liudijimus, patvirtinančius, kad juose nurodytas vairuotojas įdarbintas laikantis įstatymų ir kitų teisės aktų ir yra įgijęs profesinę kvalifikaciją vežti krovinius	20.1. Vairuotojų liudijimų, išduotų vežėjams, įdarbinusiems vairuotojus, ne ES valstybių piliečius, skaičius	Vnt.	750	750	750	750		Saugaus eismo skyriaus vedėjas
				20.2. Vairuotojų liudijimų kopijų, išduotų vežėjams, įdarbinusiems vairuotojus, ne ES valstybių piliečius, skaičius	Vnt.	750	750	750	750		Saugaus eismo skyriaus vedėjas
1.1.1.21.	Veiksmas		21. Užtikrinti skaitmeniniuose tachografuose naudojamų identifikavimo kortelių išdavimo sistemos funkcionavimą, vykdyti skaitmeniniuose tachografuose naudojamų kortelių išdavimo centro funkcijas	21.1. Išduotų skaitmeniniuose tachografuose naudojamų kortelių skaičius	Vnt.	3400	3800	4200	4600		Saugaus eismo skyriaus vedėjas
1.1.1.22.	Veiksmas		22. Tobulinti egzaminų testų duomenų bazę	22.1. Egzaminų testų vertinimo komisijoje išnagrinėtų egzaminų testų klausimų skaičius	Vnt.	40	40	30	40		Saugaus eismo skyriaus vedėjas
1.1.1.23.	Veiksmas		23. Siekiant padėti ūkio subjektams laikytis teisės aktų nustatytų reikalavimų,	23.1. Surengtų regioninių susitikimų su ūkio subjektais (interesantais)	Vnt.	2	3	3	2		Priežiūros koordinavimo ir konsultavimo

			periodiškai organizuoti regioninius susitikimus su vežėjais ir kitais interesantais	skaičius						skyriaus vedėjas
1.1.1.24.	Veiksmas		24. Organizuoti ir vykdyti bendrus patikrinimus su kitų ES valstybių kontroliuojančiomis institucijomis, keistis su jomis gerosios praktikos pavyzdžiais ir patirtimi	24.1. Bendrų patikrinimų kartu su užsienio kompetentingomis institucijomis skaičius	Vnt.	3	3	3	3	Priežiūros koordinavimo ir konsultavimo skyriaus vedėjas
1.1.1.25.	Veiksmas		25. Vykdyti komercinių transporto priemonių patikrinimus Lietuvos Respublikos keliuose, Transporto priemonių kontrolės skyriuje prie Klaipėdos (kelio A1 302,3 km) ir pasienio kontrolės punktuose. Saugos kelių transporte ir žalingo poveikio keliams ir aplinkai mažinimo bei vienodų konkurencijos sąlygų užtikrinimo tikslais tikrinti pavojingųjų krovinių vežimo sąlygas, greitai gendančių krovinių vežimo sąlygas, matuoti ir sverti transporto priemones, tikrinti kelių transporto priemonių techninę būklę, vykdyti kelionės leidimų, transporto priemonių savininkų ar valdytojų naudotojo mokesčio sumokėjimo kontrolę	25.1. Iš viso patikrintų transporto priemonių skaičius. Iš jų:	Vnt.	6250	6250	6250	6250	Priežiūros koordinavimo ir konsultavimo skyriaus vedėjas
				25.1.1. vairavimo mokymui skirtų transporto priemonių patikrinimų skaičius	Vnt.	200	200	200	200	Priežiūros koordinavimo ir konsultavimo skyriaus vedėjas
				25.2 Transporto priemonėse atliktų patikrinimų skaičius. Iš jų:	Vnt.	2615	2615	2615	2615	Priežiūros koordinavimo ir konsultavimo skyriaus vedėjas
				25.2.1. pavojingųjų krovinių vežimo sąlygų patikrinimų skaičius	Vnt.	140	140	140	140	Priežiūros koordinavimo ir konsultavimo skyriaus vedėjas
				25.2.2. pasvertų sunkiasvorių ir išmatuotų didelių gabaritų transporto priemonių skaičius	Vnt.	1675	1675	1675	1675	Priežiūros koordinavimo ir konsultavimo skyriaus vedėjas
				25.2.3. keliuose atliktų transporto priemonių techninės būklės patikrinimų skaičius	Vnt.	800	800	800	800	Priežiūros koordinavimo ir konsultavimo skyriaus vedėjas
1.1.1.26.	Veiksmas		26. Įgyvendinant investicijų projektus įsigyti kontrolei skirtą įrangą ir transporto priemones	26.1. Įsigyta specialiosios paskirties transporto priemonių	Vnt.			2		Priežiūros koordinavimo ir konsultavimo skyriaus vedėjas
				26.2. Įsigytas mobilusis transporto priemonių stabdžių tikrinimo stendo komplektas	Kompl.			1		Priežiūros koordinavimo ir konsultavimo skyriaus vedėjas

				26.3. Įsigyta priekaba transporto priemonių stabdžių tikrinimo standui transportuoti	Vnt.			1			Priežiūros koordinavimo ir konsultavimo skyriaus vedėjas
				26.4. Įsigyta pavojingųjų krovinių kontrolės programinės įrangos licencijų	Vnt.			60			Priežiūros koordinavimo ir konsultavimo skyriaus vedėjas
1.1.1.27.	Veiksmas		27. Vykdyti kelių transporto vežėjų licencijavimo reikalavimų laikymosi, įmonių, užsiimančių keleivių vežimu ir pateikusių ataskaitas dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo taikymo, įmonių, susijusių su pavojingųjų krovinių vežimu, pakrovimu ir (ar) iškrovimu, perkrovimu bei sandėliavimu, vairavimo mokyklų, mokymo įstaigų, kurioms suteikta teisė organizuoti ir rengti papildomą motorinių transporto priemonių vairuotojų, nuolat pažeidžiančių Kelių eismo taisyklių reikalavimus ir už tai nubaustų administracine tvarka, įskaitant vairavimo teisės atėmimą, mokymą, mokymo įstaigų, kuriose mokomi kelių transporto priemonių vairuotojai, vežantys pavojinguosius krovinius pagal Europos sutarties dėl pavojingųjų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) reikalavimus, bei pavojingųjų krovinių vežimo automobilių transportu saugos specialistai, techninės	27.1. Patikrintų įmonių skaičius. Iš jų:	Vnt.	127	128	128	127		Priežiūros koordinavimo ir konsultavimo skyriaus vedėjas
				27.1.1. vairuotojų rengimo mokyklų patikrinimų skaičius	Vnt.	7	8	8	7		Priežiūros koordinavimo ir konsultavimo skyriaus vedėjas
				27.1.2. įmonių ir įstaigų, papildomai mokančių vairuotojus, patikrinimų skaičius	Vnt.	6	6	6	7		Priežiūros koordinavimo ir konsultavimo skyriaus vedėjas
				27.1.3. juridinių ir fizinių asmenų, teikiančių transporto priemonių techninės priežiūros ir remonto paslaugas, dėl kurių gautas prašymas ar skundas dėl paslaugos teikimo tvarkos, patikrinimų skaičius	Vnt.	5	5	5	5		Priežiūros koordinavimo ir konsultavimo skyriaus vedėjas
				27.2. Techninės apžiūros kontrolierių patikrinimų skaičius	Vnt.	165	165	165	165		Priežiūros koordinavimo ir konsultavimo skyriaus vedėjas
				27.3. Tachografų dirbtuvių mechanikų patikrinimų skaičius	Vnt.	12	13	13	12		Priežiūros koordinavimo ir konsultavimo skyriaus vedėjas

			apžiūros centrų, techninės apžiūros įmonių ir techninės apžiūros kontrolierių, tachografų dirbtuvių ir tachografų dirbtuvių meistrų, ekspertizės įmonių, juridinių ir fizinių asmenų, teikiančių transporto priemonių techninės priežiūros ir remonto paslaugas, dėl kurių gautas prašymas ar skundas dėl paslaugos teikimo tvarkos, patikrinimus								
1.1.1.28.	Veiksmas		28. Tikrinti krovinių transporto priemonių, kurių bendroji masė su priekaba ar puspriekabe yra daugiau kaip 3,5 t, ir keleivinių transporto priemonių, kurios pagal savo konstrukciją gali vežti daugiau kaip devynis asmenis, įskaitant vairuotoją, arba yra tam pritaikytos nuolat tai daryti ir yra naudojamos būtent šiuo tikslu, vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo laikymąsi. Siekiant išsiaiškinti tachografo rodmenų klastojimo atvejus, tikrinti tachografuose užfiksuotus įvykius ir (ar) gedimus, tikrinamose transporto priemonėse ieškoti įrenginių ir (ar) prietaisų, atjungiančių nors vieną iš tachografo funkcijų arba galinčių turėti įtakos tachografo veikimui.	28.1. Patikrintas vairuotojų, patenkančių į reglamento (EB) Nr. 561/2006 reguliavimo sritį, dirbtų dienų skaičius	Vnt.	76000	76000	76000	76000		Priežiūros koordinavimo ir konsultavimo skyriaus vedėjas
				28.2. Nustatytų įvykių ir gedimų ar įrenginių ir prietaisų, galinčių turėti neigiamos įtakos vairavimo ir poilsio režimo apskaitai ir tachografo veikimui, skaičius	Vnt.	125	125	125	125		Priežiūros koordinavimo ir konsultavimo skyriaus vedėjas
1.1.1.29.	Veiksmas		29. Atlikti Inspekcijos vidaus auditą	29.1. Atliktų vidaus auditų skaičius	Vnt.	1	1	1	1		Vidaus audito skyriaus vedėjas
1.1.1.30.	Veiksmas		30. Finansinių ataskaitų rinkinių parengimas ir	30.1. Pagal Lietuvos Respublikos finansų	Vnt.	2	2	2	2		Finansų skyriaus vedėjas

			pateikimas	ministerijos nurodymus parengtų finansinių ataskaitų rinkinių skaičius							
1.1.1.31.	Veiksmas		31. Statistinių, strateginio veiklos plano vykdymo, metų veiklos plano vykdymo, investicijų panaudojimo ataskaitų pagal nustatytus reikalavimus parengimas	31.1. Pagal nustatytus reikalavimus parengtos statistinės, strateginio veiklos plano vykdymo, metų veiklos plano vykdymo, investicijų panaudojimo ataskaitos	Proc.	100	100	100	100		Finansų skyriaus vedėjas
1.1.1.32.	Veiksmas		32. Lietuvos Respublikos susisieki ministerijos strateginio veiklos plano projekto dalies parengimas	32.1. Parengtas 2017–2019 m. strateginio veiklos plano dalies projektas	Vnt.			1			Finansų skyriaus vedėjas
1.1.1.33.	Veiksmas		33. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisieki ministerijos investicijų plano parengimas	33.1. Parengtas investicijų planas	Proc.			100			Finansų skyriaus vedėjas
1.1.1.34.	Veiksmas		34. Organizuoti Inspekcijos veiklai reikalingų prekių, paslaugų ir darbų viešųjų pirkimų procedūras	34.1. Pagal gautas pirkimų paraiškas organizuotos viešųjų pirkimų procedūros	Proc.	100	100	100	100		Viešųjų pirkimų ir turto valdymo skyriaus vedėjas
1.1.1.35.	Veiksmas		35. Užtikrinant dokumentų įforminimo ir valdymo reikalavimų laikymąsi Inspekcijoje, registruoti Inspekcijos parengtus ir gautus su jos veikla susijusius dokumentus	35.1. Užregistruota gautų, siunčiamų ir vidaus dokumentų, asmenų pranešimų ir skundų bei įforminta atsakymų į juos	Proc.	100	100	100	100		Bendrojo skyriaus vedėjas
1.1.1.36.	Veiksmas		36. Užtikrinti valstybinės kalbos įstatymo reikalavimų laikymąsi Inspekcijoje	36.1. Suredaguota ir ištaisyta Inspekcijos rengiamų teisės aktų ir kitų dokumentų	Proc.	100	100	100	100		Bendrojo skyriaus vedėjas
1.1.1.37.	Veiksmas		37. Dalyvauti kaip paramos teikėjai Dvynių projekte „Parama Ukrainos infrastruktūros ministerijai stiprinti komercinio kelių transporto saugos standartus“ stiprinant administracinius gebėjimus*	37.1. Projekto partnerių suderintų veiklų įvykdymas (kriterijus skaičiuojamas metams pasibaigus)	Proc.				100		Projekto vadovas

1.1.2.	Priemonė	01-09-03-01-02	Įgyvendinti Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo nuostatas						9268	
1.1.2.1.	Veiksmas		1. Vertinti vežėjų pateiktas ataskaitas apie parduotus su nuolaida važiavimo tolumo reguliaraus susisiekimo autobusais bilietus, tikrinti jų pagrįstumą ir organizuoti kelių transporto vežėjų dėl važiavimo tolumo reguliaraus susisiekimo autobusais lengvatų negautų pajamų atlyginimą	1.1. Gautų ir išanalizuotų ataskaitų apie parduotus su nuolaida važiavimo bilietus skaičius	Vnt.	129	129	129	129	Kelių transporto veiklos reguliavimo skyriaus vedėjas

* Dvynių projektas „Pama Ukrainos infrastruktūros ministerijai stiprinti komercinio kelių transporto saugos standartus“ finansuojamas Europos Sąjungos lėšomis, ne iš Inspekcijos biudžeto.

III. INFORMACIJA APIE DALYVAVIMĄ TARPINSTITUCINĖJE PROGRAMOJE 2016 METAIS

Inspekcija dalyvauja įgyvendinant Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programos įgyvendinimo tarpinstitucinį veiklos planą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 125 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. spalio 5 d. nutarimo Nr. 1165 „Dėl Valstybinės saugaus eismo plėtros 2011–2017 metų programos įgyvendinimo tarpinstitucinio veiklos plano patvirtinimo“ pakeitimo“.

Eil. Nr.	Tikslas, uždavinys, priemonė, produktas, veiksmas	Kodas	Tikslo, uždavinio, priemonės, produkto, veiksmo pavadinimas	Vertinimo kriterijai	Mato vnt.	Vertinimo kriterijų reikšmės	Skirtos lėšos (eurais)	Pastabos, paaiškinimai, priežastys
1.	Tikslas		Užtikrinti eismo dalyvių švietimą saugaus eismo srityje			–		
1.4.	Uždavinys		Gerinti vairuotojų mokymo kokybę			–		
	Produktas	P-1-4-2		Vairuotojų rengimo mokyklų patikrinimų skaičius	Vnt.	75	-	
	Produktas	P-1-4-3		Įmonių ir įstaigų, papildomai mokačių vairuotojus, patikrinimų skaičius	Vnt.	25		
	Produktas	P-1-4-4		Mokyti vairuoti skirtų transporto priemonių patikrinimų skaičius	Vnt.	800	-	

2.	Tikslas		Užtikrinti eismo dalyvių kontrolę			–		
2.2.	Uždavinys		Vykdyti vairavimo ir poilsio režimo kontrolę					
2.2.1.	Priemonė		Rengti skatinančias laikytis poilsio režimo saugaus eismo akcijas, per kurias E tinklo keliuose būtų aktyviau kontroliuojami komercinių ir keleivinių transporto priemonių vairuotojai				15929	
	Produktas	P-2-2-1		Patikrintas vairuotojų, patenkančių į 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiančio Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinamo Reglamento (EEB) Nr. 3820/85 (OL 2006 L 102, p. 1), reguliavimo sritį, dirbtų dienų skaičius	Vnt.	227 000		
4.	Tikslas		Didinti transporto priemonių saugumą			–		
4.1.	Uždavinys		Atlikti transporto priemonių techninės būklės kontrolę			–		
4.1.1.	Priemonė		Tobulinti privalomosios techninės apžiūros atlikimo kontrolę (įvairiomis informacinių technologijų priemonėmis)				14 481	
4.1.2.	Priemonė		Organizuoti komercinių transporto priemonių techninės būklės tikrinimą keliuose				28 962	
	Produktas	P-4-1-1		Keliuose atliktų transporto priemonių (N1, N2, N3, M2, M3 klasių) techninės būklės patikrinimų naudojant techninei būklei tikrinti keliuose pritaikytą įrangą skaičius	Vnt.	2 100		
	Produktas	P-4-1-2		Pasvertų sunkiasvorių ir išmatuotų didelių gabaritų transporto priemonių skaičius	Vnt.	6 700		

6.	Tikslas		Tobulinti eismo duomenų valdymą				
	Rezultatas	R-6-1		Eismo duomenų šaltinių, greitai pasiekiamų visoms suinteresuotoms institucijoms, dalis kasmet	Proc.	91	Igyvendinama kartu su Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos ir Policijos departamentu prie Vidaus reikalų ministerijos

IV. GALIMOS RIZIKOS IR JŲ VALDYMAS

Galimos rizikos įgyvendinant 2016 m. veiklos planą:

Nepakankamas finansavimas, kai dėl riboto finansavimo iškyla grėsmė dėl tam tikrų funkcijų, kurias galima priskirti prie vertę kuriančių procesų, vykdymo.

Teisinės aplinkos pokyčiai – planuojamu laikotarpiu pasikeitus teisės aktams atsiranda grėsmė, kai nesuteikiant papildomo finansavimo ir etatų Inspekcijai priskiriamos naujos funkcijos.

Rinkos pokyčiai – besikeičiant kelių transporto vežėjų veiklos kryptims, gali mažėti tam tikrų suteikiamų administracinių paslaugų kiekiai, kurie atspindi Inspekcijos metinio plano kriterijus.

Politiniai pokyčiai – užsienio šalyse keliant reikalavimus ir taikant apribojimus vežėjams galimi vežėjų rinkos pokyčiai.

Personalo pokyčių tikimybė – dėl gana mažų atlyginimų viešasis sektorius tampa nepatrauklus, dėl darbo rinkos pokyčių versle (verslo įmonės gali pasiūlyti geresnius atlyginimus) egzistuoja didesnės personalo kaitos tikimybė ir rizika dėl nevisiškai sukomplektuotų skyrių, nes sudėtinga surasti tinkamos kvalifikacijos specialistų.

Inspekcijos viršininkas

Vidmantas Žukauskas