

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro
2023 m. kovo d. įsakymu Nr.

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO VALDYMO SRIČIŲ 2023–2025 M. KORUPCIJOS PREVENCIJOS VEIKSMŲ PLANAS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos (toliau – Ministerija) ir susisiekimo ministrui priskirtų valdymo srities biudžetinių įstaigų, valstybės įmonių, akcinių bendrovių ir viešųjų įstaigų (toliau – Organizacijos) korupcijos prevencijos veiksmų planas (toliau – Planas) parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos korupcijos prevencijos įstatymu (toliau – KPI), 2022–2033 metų nacionaline darbotvarke korupcijos prevencijos klausimais, patvirtinta Lietuvos Respublikos Seimo 2022 m. birželio 28 d. nutarimu Nr. XIV-1178 „Dėl 2022–2033 metų nacionalinės darbotvarkės korupcijos prevencijos klausimais patvirtinimo“ (toliau – Nacionalinė darbotvarkė), 2022-2033 metų nacionalinės darbotvarkės korupcijos prevencijos klausimais įgyvendinimo 2022-2025 metų plano, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu „Dėl 2022-2033 metų nacionalinės darbotvarkės korupcijos prevencijos klausimais įgyvendinimo 2022-2025 metų plano patvirtinimo“, (toliau – Darbotvarkės planas) nuostatomis ir jame numatytomis priemonėmis, Korupcijos prevencijos veiksmų planų, jų projektų ir planų įgyvendinimo vertinimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnybos direktoriaus 2021 m. gruodžio 28 d. įsakymu Nr. 2-283 „Dėl Korupcijos prevencijos veiksmų planų, jų projektų ir planų įgyvendinimo vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 2021 m. gruodžio 16 d. Lietuvos Respublikos Seimo patvirtintu nutarimu Nr. XIV-795 „Dėl Lietuvos Respublikos Seimo 2002 m. gegužės 28 d. nutarimo Nr. IX-907 „Dėl Nacionalinio saugumo strategijos patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – Nacionalinė saugumo strategija) ir atsižvelgiant į Ministerijos vykdytas antikorupecines priemones bei jų rezultatus, atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Specialiųjų tyrimų tarnybos (toliau – STT) užsakymu atliktą sociologinį tyrimą „Lietuvos korupcijos žemėlapis 2021“ (toliau – žemėlapis), Europos Komisijos 2019 m. birželio mėn. tyrimą „Specialusis Eurobarometras Nr. 502: korupcija“ (toliau – „Eurobarometras“) bei kitų sociologinių tyrimų apie korupcijos situaciją Lietuvoje rezultatus.

2. Dėl didelių investicijų susisiekimo sektoriuje Ministerija teikia didelę reikšmę korupcijai atsparios aplinkos kūrimui ir deda daug pastangų, kad Ministerijoje ir Organizacijose būtų nuosekliai įgyvendintos Korupcijos prevencijos įstatymo nuostatos ir sustiprintos papildomos prevencinės priemonės.

3. Plano tikslas – sukurti sistemingą ir kryptingą korupcijos prevencijos sistemą, tobulinant esamas ir diegiant naujas korupcijos prevencijos priemones ir taip didinant Ministerijos ir Organizacijų veiklos viešumą ir atvirumą, vykdomų procedūrų skaidrumą ir jame dirbančių darbuotojų atsparumą korupcijai.

4. Plano uždavinių įgyvendinimas vertinamas pagal priemonėse nustatytus laukiamo rezultato vertinimo kriterijus.

5. Plane vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos KPI ir kituose teisės aktuose, reglamentuojančiuose korupcijai atsparios aplinkos kūrimo priemonių taikymą.

6. Plano priemonės, vykdytojai, laukiami rezultatai, laukiamo rezultato kriterijai nurodyti Plano priede (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių 2023-2025 m. korupcijos rizikų mažinimo priemonės), kuris yra neatskiriama Plano dalis, užtikrinanti Plano įgyvendinimą.

II SKYRIUS

SOCIOLOGINIŲ TYRIMŲ DUOMENŲ ANALIZĖ

7. Nuo 2022 m. sausio 1 d. įsigaliojo naujos KPI nuostatos dėl korupcijai atsparios aplinkos kūrimo priemonių sistemos, viešojo sektoriaus subjektų pareigų ir teisių kuriant ir puoselėjant korupcijai atsparią aplinką ir sistemą. Kai kurios nuostatos, tuo tarpu ir priemonės, yra naujos, todėl reikalauja papildomos kontrolės, kad jos būtų tinkamai įgyvendintos.

8. Eurobarometro duomenimis, korupcijos paplitimo suvokimas Lietuvoje išlieka aukštas – 92 %, respondentų teigė, kad korupcijos problema mūsų šalyje yra paplitusi. Tai yra šeštas aukščiausias rodiklis tarp Europos Sąjungos (toliau – ES) valstybių narių (vidurkis – 71 %).

9. 2021 m. „Transparency International“ korupcijos suvokimo indekso (toliau – KSI) tyrime Lietuvai buvo skirtas 61 balas iš 100 galimų ir ji užėmė 34 vietą 180 šalių sąrašė, tuo tarpu tarp ES valstybių Lietuva užima 13 vietą. Lyginant su praėjusiais metais, Lietuvos KSI padidėjo 1 balu, Lietuva pakilo viena pozicija aukščiau vertinant tiek tarp ES, tiek tarp pasaulio šalių.

10. Žemėlapių tyrimo duomenimis:

10.1. 35 % respondentų – gyventojų mano, kad korupcija Lietuvoje yra „labai rimta problema“ ir užima 4 vietą tarp aktualiausių Lietuvos problemų (1 vieta – maži atlyginimai, 2 vieta – didelė kainos/ infliacija, 3 vieta – sveikatos apsaugos problemos). 31 % valstybės tarnautojų Korupciją laiko kaip labai rimtą problemą (2020 m. – 33 %).

10.2. Tuo tarpu gyventojai dažniausiai prie korupcinių situacijų priskyrė tokias situacijas: valstybės tarnautojas paima piniginių atlygį už paslaugos atlikimą ar atlikimo pagreitinimą (85 %); politinė partija žada priimti verslininkui naudingą sprendimą, jei jis suteiks finansinę paramą partijai (84 %); užsienio verslininkas paperka Lietuvos valstybės tarnautoją ar pareigūną, siekdamas naudoti savo verslui (84 %); asmuo duoda piniginių atlygį, dovaną valstybės tarnautojui norėdamas, kad jam reikalinga paslauga būtų suteikta geriau ir greičiau (83 %).

10.3. Absoliuti dauguma – 95 % – apklaustų tarnautojų nurodė, kad korupcija yra kliūtis valstybės gyvenimui.

10.4. 17 % gyventojų, vertinant konkrečių ministerijų korumpuotumo lygį, mano, kad Susisiekimo ministerija ir jos pavaldžios įstaigos yra „labai korumpuota“, 50 % mano, kad „iš dalies korumpuota“. Gyventojų nuomone iš 14 ministerijų Susisiekimo ministerija ir jos pavaldžios įstaigos yra 7 vietoje pagal korupcijos paplitimą.

10.5. 12 % apklaustųjų įmonių vadovų, vertinant konkrečių ministerijų ar įstaigų korumpuotumo lygį, mano, kad Susisiekimo ministerija ir jos pavaldžios įstaigos yra „labai korumpuota“, 56 % mano, kad „iš dalies korumpuota“. Įmonių vadovų nuomone iš 14 ministerijų Susisiekimo ministerija ir jos pavaldžios įstaigos yra 10 vietoje pagal korupcijos paplitimą.

10.6. 21 % valstybės tarnautojų nurodė, kad kyšis padeda spręsti problemas (2020 m. tokių buvo 24 %). 5 % apklaustų valstybės tarnautojų nurodė, kad per 12 mėnesių jiems buvo siūlomas kyšis. 24 % apklaustų valstybės tarnautojų nurodė, kad per pastaruosius 12 mėnesių jie susidūrė su situacija, kuri atrodė kaip korupcinė, 14 % iš jų teigia, kad apie tai pranešė atsakingoms institucijoms.

10.7. Didelė dalis gyventojų nurodė, kad pasinaudotų giminytės ryšiais (24 %) ir pažintimis (32 %) įsidarbinti viešajame sektoriuje.

10.8. 34 % valstybės tarnautojų susiduria su situacija, kai politikai proteguoja savo partijos narius užimti pareigas viešajame sektoriuje (2020 m. buvo 40 %). 17 % valstybės tarnautojų nurodė, kad jų įstaiga dažniau ar rečiau patiria politikų spaudimą dėl jų privačių interesų (2020 m. buvo 17 %, 2019 m. buvo 15 %, 2018 m. buvo 19 %). Taip pat 14 % respondentų nurodė, kad jų įstaiga patyrė politikų spaudimą dėl jų atstovaujama partijų interesų (2020 m. buvo 15 %, 2019 m. buvo 11 %, 2018 m. buvo 16 %).

10.9. 57 % valstybės tarnautojų nurodė, kad specifikacijų tikslinis ribojimas yra labai paplėtes ir paplėtes. 65 % tarnautojų nurodė, kad yra paplėte ir labai paplėte, kai sutartys sudaromos su tais pačiais dalyviais. Tačiau ir dėl kitų negatyvių teiginių apie viešuosius pirkimus valstybės tarnautojai išsakė pritarimą, kad tai yra paplėte.

10.10. Didelė dalis gyventojų nurodo, kad Lietuvoje sprendimų priėmimas yra uždaras – 41 % (atviras – 10 %). Tik 3 % nurodė, kad pastaraisiais metais dalyvavo sprendimų priėmime. Į klausimą, kas paskatintų dalyvauti sprendimų priėmime, 32 % nurodė, kad dalyvautų, jei dalyvavimas kažką pakeistų, 30 % – jei klausimas būtų aktualus. 43 % apklaustų įmonių vadovų nurodo, kad Lietuvoje sprendimų priėmimas yra uždaras, atviras – 10 % (tai daugiau nei 2018-2020 m.). Respondentai nurodė, kad siekiant skaidrumo svarbiausia yra aiškiai ir viešai pateikti informaciją apie institucijos veiklą – 68 %, atsiskaityti visuomenei už vykdomas veiklas – 65 %, o esant interesų konfliktui, nusišalinti nuo sprendimų – 62 %. Valstybės tarnautojų nuomone, į sprendimų priėmimą turi siekti įsitraukti pati visuomenė – 47 % (labai svarbu), be to reikalingi yra mokymai – 39 %, valstybės nustatytas prioritetas konsultuotis su visuomene – 37 %.

11. 2022 m. lapkričio mėn. Ministerija atliko visuomenės nuomonės tyrimą apie susisiekimo ministerijos veiklos skaidrumą, kurio tikslas buvo išaiškinti Ministerijos bei jos reguliavimo srities didžiųjų įmonių veiklos skaidrumo vertinimą. Tyrimo metu buvo apklausti 1009 respondentai. 43 % respondentų Ministerijos veiklą vertina kaip skaidrią (5 % apklaustųjų mano, kad ministerijos veikla yra skaidri, 38 % – greičiau skaidri (2021 m. buvo 31 %)). 37 % apklaustųjų linkę Ministerijos veiklą laikyti neskaidria (26 % – greičiau neskaidria (2021 m. buvo 29 %)), 11 % – neskaidria). 43 % tyrimo dalyvių pakanka informacijos apie Ministerijos bei jos reguliavimo sričiai priskirtų įmonių, įstaigų ir bendrovių veiklą (6 % apklaustųjų informacijos visiškai pakanka, 37 % – greičiau pakanka). Mažiau nei pusė (45 %) respondentų susiduria su informacijos trūkumu (35 % – greičiau nepakanka, 10 % – informacijos visiškai nepakanka).

12. 2022 m. Ministerijoje, Organizacijoje siekiant nustatyti bei pašalinti arba valdyti korupcijos rizikos veiksnius, buvo atliktas pasirinktos srities korupcijos pasireiškimo tikimybės nustatymas ir nustatytos priemonės korupcijos rizikai mažinti arba pašalinti. Ministerijos, Organizacijų nustatytos priemonės pagal iškeltus uždavinius įrašyti į Planą.

III SKYRIUS

ANKSTESNĖS KORUPCIJOS PREVENCIJOS PROGRAMOS IR JOS ĮGYVENDINIMO PLANO VEIKSMINGUMO ĮVERTINIMAS IR ESAMOS SITUACIJOS ANALIZĖ

13. Iki Plano patvirtinimo Ministerija ir Organizacijos vykdė bendrus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui priskirtų valdymo sričių korupcijos prevencijos programą (toliau – programa) ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui priskirtų valdymo sričių korupcijos prevencijos programos įgyvendinimo priemonių 2021-2022 m. planą (toliau – įgyvendinimo planas), patvirtintus 2021 m. liepos 16 d. susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-343 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui priskirtų valdymo sričių kovos su korupcija programos ir jos įgyvendinimo 2021-2022 m. priemonių plano patvirtinimo“.

14. Už konkrečios įgyvendinimo plane numatytos priemonės įgyvendinimo organizavimą atsakingi Ministerijos padaliniai ar Organizacijos buvo įpareigoti reguliariai vykdyti jiems priskirtų priemonių įgyvendinimą ir informaciją apie jų eigą ir pasiektus rezultatus, kas pusę metų teikti Ministerijos Biudžeto ir investicijų ekonomikos ir apskaitos skyriui (toliau – BID EAS), kuris plano įvykdymo ataskaitas teikė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos korupcijos prevencijos komisijai (toliau – Komisija), o ji – susisiekimo ministrui.

15. Įgyvendinimo plane buvo numatyta 100 priemonių, iš jų įvykdytos 91 priemonės, neįvykdytos 9 priemonės. Neįvykdytos priemonės bus perkeltos į naują Planą. Bendras

įgyvendinimo plano įgyvendinimo rezultatas 91 %. Nauju Planu bus siekiama įgyvendinti visas priemonės 100 %.

16. Iki 2022 m. sausio 1 d., kai įsigaliojo naujos redakcijos KPI, Korupcijos pasireiškimo tikimybė Ministerijoje ir Organizacijose buvo nustatoma kasmet pagal STT direktoriaus patvirtintą metodiką. BID EAS apibendrindavo gautą vertinimo medžiagą ir teikdavo motyvuotas išvadas dėl veiklos sričių, kuriose egzistuoja didelė korupcijos pasireiškimo tikimybė. Pažymėtina, kad Ministerijos ir Organizacijų motyvuota išvada už 2021 m. STT buvo pažymėtina kaip gerai atlikta. Pasikeitus teisiniam reglamentavimui, pasikeitė ir Ministerijos, Organizacijų korupcijos pasireiškimo tikimybės nustatymo tvarka. Tačiau, nepaisant to, kad korupcijos pasireiškimo tikimybės nustatymas pagal naują KPI reglamentavimą nėra privaloma priemonė, Ministerija siekiant nustatyti, valdyti ar pašalinti korupcijos rizikos veiksnius, nusprendė, kad Ministerija, Organizacijos kiekvienais metais mažiausiai vienoje srityje savo nuožiūra atliks korupcijos pasireiškimo tikimybės analizę ir vertinimą. 2022 m. korupcijos pasireiškimo tikimybės nustatymas buvo atliekamas pagal naują reglamentavimą.

17. 2021 m. atlikus korupcijos pasireiškimo tikimybės nustatymą, Ministerija, atsižvelgdama į motyvuotoje išvadoje dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos ir susisiekimo ministro valdymo sričiai priskirtų įstaigų prie susisiekimo ministerijos, viešųjų įstaigų, valstybės įmonių ir akcinių bendrovių veiklos sričių, kuriose egzistuoja korupcijos pasireiškimo tikimybė, 2021 metų analizės ir vertinimo rezultatų, pateiktas išvadas ir pasiūlymus, sudarė nustatytą korupcijos rizikos veiksnių pašalinimo planą (toliau – korupcijos rizikos veiksnių pašalinimo planas).

18. Korupcijos rizikos veiksnių pašalinimo plane buvo numatytos 33 priemonės, iš jų įvykdytos 30 priemonės, neįvykdyta 3 priemonės. Neįvykdytos priemonės bus perkeltos į naują Veiksmų planą. Bendras Korupcijos rizikos veiksnių pašalinimo plano įgyvendinimo rezultatas 90 %.

19. Ministerijos ir Organizacijų interneto svetainėje visuomenė nuolat buvo informuojama apie vykdomas korupcijos prevencijos priemones, vykdomus viešuosius pirkimus, biudžeto panaudojimą ir finansinę veiklą.

20. Ministerijos Centralizuotas vidaus audito skyrius (toliau – CVAS) 2021 m. lapkričio 19 d. atliko Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos ir kitų CVAS audituojamų subjektų (Lietuvos transporto saugos administracija, Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos, valstybės įmonė Vidaus vandens kelių direkcija, viešoji įstaiga „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“, viešoji įstaiga „Plačiąjuostis internetas“, viešoji įstaiga Transporto kompetencijų agentūra) Atsparumo korupcijai dokumentų rinkinio nuostatų įgyvendinimo vidaus auditą Nr. VA-19, kur buvo vertinamos Atsparumo korupcijai dokumentų rinkinio nuostatos už 2020–2021 metus. CVAS pateikė rekomendacijas, kaip sustiprinti korupcijos prevenciją audituotuose padaliniuose bei vykdė pažangos stebėjimą. Visos rekomendacijos buvo įgyvendintos.

IV SKYRIUS PLANO UŽDAVINIAI

21. Atsižvelgiant į sociologinių tyrimų duomenų analizės, ankstesnės programos ir plano veiksmingumo įvertinimo rezultatus, korupcijos kontrolės ir prevencijos uždavinius išvardytus Nacionalinio saugumo strategijoje, Darbotvarkės plane numatytas priemones ir Plano tikslą, įgyvendinami šie uždaviniai:

21.1. sukurti tinkamą ir efektyvą korupcijai atsparios aplinkos kūrimo organizavimo, įgyvendinimo, priežiūros ir kontrolės mechanizmą.

2022 m. įsigaliojo teisinio reguliavimo pakeitimai pranešėjų apsaugos, korupcijos prevencijos, interesų konfliktų valdymo, skaidrumo skatinimo ir užtikrinimo srityse, todėl

uždaviniu siekiama (1) efektyviai organizuoti asmenų, atsakingų už korupcijos prevenciją, veiklą; (2) sustyguoti korupcijos prevencijos procesus ir priežiūros bei kontrolės mechanizmus.

Viena iš naujų KPI korupcijos prevencijos priemonių yra Atsparumo korupcijai lygio (toliau – AKL) nustatymas. Atliekant AKL nustatymą bus nustatyta, ar Ministerijoje ir Organizacijoje imamas pakankamai veiksmų, kuriant ir įgyvendinant korupcijai atsparią aplinką ir esant poreikiui bus pateikti pasiūlymai dėl reikiamų priemonių diegimo, kurios bus įtrauktos į Planą.

„LST ISO 37001:2017 Antikorupcinės vadybos sistemos. Reikalavimai ir naudojimo gairės“ standartas (toliau – ISO 37001 standartas) nustato reikalavimus ir pateikia gaires, kaip sukurti, įgyvendinti, palaikyti, peržiūrėti ir tobulinti antikorupcinę valdymo sistemą. Sistema gali būti atskira arba integruota į bendrą valdymo sistemą. Remiantis ISO 37001 standartu, organizacija įgyvendina pagrįstas ir proporcingas korupcijos prevencijos bei nustatymo priemones ir imasi atsakomųjų priemonių korupcijai mažinti, atsižvelgiant į organizacijos rūšį ir dydį bei korupcijos rizikos pobūdį ir mastą. Todėl Ministerijai ir Organizacijoms (kurios dar nėra įdiegę) tikslinga apsvarstyti ISO 37001 standarto diegimo galimybes ir tikslingumą. Reikia pabrėžti, kad – ISO 37001 standartas padeda nustatyti ir išryškinti nukrypimus, problemines sritis, trūkumus, o moderniam, dinamiškame variante – ir vystymosi tendencijas, stipriąsias organizacijos puses ir tobulinimo galimybes.

Taip pat audito metu nustatoma kiekvienos organizacijos rizika ir galimybės, o tai prisideda prie tvarios bendros organizacijos sėkmės. 2022 m. sausio 1 d. naujai įsigaliojusiame KPI numatyta nauja korupcijos prevencijos priemonė – Korupcijos rizikos valdymo vertinimas. Korupcijos rizikos valdymo vertinimas gali būti pagrindas ar atspirties taškas tinkamo ir efektyvaus korupcijai atsparios aplinkos kūrimo organizavimo, padedantys nustatyti korupcijai atsparios aplinkos kūrimą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų laikymosi organizacijoje bei parinkti savalaikes reikalingas korupcijai atsparios aplinkos kūrimo priemones bei pateikti pasiūlymus korupcijos prevencijos veiklai tobulinti. Todėl Ministerijai ir Organizacijoms tikslinga apsvarstyti ir į savo audito planus įtraukti korupcijos rizikos valdymo vertinimą, o neturint audito padalinio – pagal galimybes apsvarstyti galimybę užsakyti išorines audito paslaugas korupcijos rizikos valdymo vertinimą atlikti. Tai pat Ministerija, Organizacijos turi svarstyti papildomų auditų atlikimo tikslingumą (pvz. rizikų valdymo auditas, viešųjų ir privačių interesų derinimo įstatymo nuostatų įgyvendinimo vidaus auditas ir k.t.)

21.2. didinti sprendimų ir procedūrų skaidrumą, viešumą, pasitikėjimą Ministerija ir Organizacijomis.

Viešieji infrastruktūriniai projektai reguliariai sulaukia visuomenės dėmesio ir iššaukia kritiškus atsiliepimus bei kelia reputacines rizikas jų užsakovams, nes informacijos apie projektus pateikimas yra nepakankamai skaidrus. Suprasdama šias rizikas, Ministerija dalyvavo darbo grupėje parengti Darbotvarkės planą. Ministerija į Darbotvarkės planą pasiūlė įtraukti priemonę – *Didinti svarbių susisiekimo sektoriaus valstybės infrastruktūros projektų duomenų skaidrumą ir užtikrinti visuomenės informavimą*. Priemonės įgyvendinimas padės užtikrinti, kad infrastruktūrinių projektų vykdymo procedūros būtų kuo skaidresnės, o suinteresuotieji asmenys galėtų aktyviai stebėti projektų vykdymo procesą bei pagal galimybes prisidėti prie sprendimų priėmimo. Organizacijos pagal galimybes ir poreikius sprendžia, kaip jos gali prisidėti prie priemonės įgyvendinimo arba savo Organizacijos viduje padidinti sprendimų ir procedūrų skaidrumą ir viešumą.

21.3. kurti korupcijai atsparią aplinką, didinti darbuotojų antikorupcinį sąmoningumą, skatinti nepakantumą korupcijos apraiškoms.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 3-441 buvo patvirtinta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos ir jos reguliavimo srities įmonių, įstaigų ir bendrovių darbuotojų antikorupcinių mokymų programa, pagal kurią Ministerija ir Organizacijos turi užtikrinti sklandų, pagal galimybes visų savo darbuotojų, antikorupcinį švietimą. Ministerija, Organizacijos organizuos bendruosius antikorupcinius mokymus **visiems Ministerijos,**

organizacijų darbuotojams, mokymus vadovybei ir vadovams, mokymus asmenims, dirbantiems aukštos korupcijos rizikos srityse, mokymai asmenims, atsakingiems už korupcijai atsparios aplinkos kūrimą pagal jiems priskirtinas funkcijas, taip sudarant galimybes darbuotojams gauti aktualią informaciją apie korupcijos prevencijos veiklą Ministerijos, Organizacijose ir didinti darbuotojų korupcijos prevencijos žinias.

21.4. užtikrinti korupcijos rizikų nustatymą ir valdymą.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 3-441 buvo patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių atsparumo korupcijai politikos priemonių įgyvendinimo tvarkos aprašas (toliau – Tvarkos aprašas), kuris pakeitė pirkimų monitoringo atlikimą. Pagal Tarkos aprašą Ministerijoje, organizacijose turi būti paskirtas viešųjų pirkimų prevencinę kontrolę vykdančias asmuo ar padalinys, kuris atlieka Ministerijos, organizacijos vykdomų pirkimų nuolatinę rizikos analizę, apimančią rizikos nustatymą ir vertinimą. Atsižvelgiant į analizuojamą informaciją, nustatomos riziką mažinančios ir kitos valdymo priemonės. Pirkimų prevencinę kontrolę vykdančias asmuo ar padalinys pirkimų rizikingumą įvertina pagal Tvarkos apraše nustatytus kriterijus. Atsižvelgiant į tai, kad buvo įvesta nauja pirkimų monitoringo praktika, Ministerija ir Organizacijos, remiantis pirkimų monitoringo už 2021 m. rezultatais, įvertins, ar toks pirkimų monitoringo variantas yra pakankamas valdyti viešųjų pirkimų rizikas ir ar jį reikia tobulinti, pvz. tobulinant pirkimų monitoringo pateikiamų duomenų formą, gryninant kitus rizikingiausias aspektus viešuosiuose pirkimuose ir pan.

Atsižvelgiant į Korupcijos pasireiškimo tikimybės nustatymo ir jo atlikimo tvarkos rekomendacijas, patvirtintas Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnybos direktoriaus 2021 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. 2-246 „Dėl korupcijos pasireiškimo tikimybės nustatymo ir jo atlikimo tvarkos rekomendacijų patvirtinimo“ (toliau – STT Rekomendacijas), Ministerija, Organizacijos antikorporcinio požiūriu įvertins Ministerijos, Organizacijos veiklą, nustatys **rizikas**, galinčias pasireikšti Ministerijos, Organizacijų veiklos srityse ir sudaryti prielaidų darbuotojams ar kitiems asmenims padaryti korupcinio pobūdžio teisės pažeidimus, apskaičiuos jų lygį, suskirstys jas pagal svarbą, nustatys korupcijos rizikos veiksniai, sudarančius prielaidų korupcijos rizikoms kilti, ir parengs priemones nustatytoms rizikoms mažinti ir (ar) jų veiksniams šalinti.

Tačiau šitame kontekste reikia pažymėti, kad teisingai išgryninti procesai yra pagrindinė bazė tolimesnei korupcinių rizikų analizei, nes procesų žemėlapiai suteikia aiškumą, matomumą, skaidrumą. Procesų žemėlapiai yra bazė bendram rizikų vertinimui bei korupcinių rizikų identifikavimui. Dalis Organizacijų jau atlieka rizikų bendrai ir korupcinių rizikų valdymą bei turi pasirengę procesų žemėlapius, rizikų registrus, turi aiškus korupcinių rizikų valdymo procesus. Ministerija, Organizacijos, suprantant procesų identifikavimo, rizikų/ korupcinių rizikų valdymo svarbą, pagal savo galimybes išgrynins procesus, sudarys procesų žemėlapius (jeigu tokių dar nėra), remiantis jais įvertins korupcines rizikas bei sudarys korupcijos rizikų žemėlapi, nusimatys rizikos valdymo priemones. Remiantis STT Rekomendacijomis viešojo sektoriaus subjekte gali būti sudaromas viešojo sektoriaus subjekto veiklos sričių sąrašas (toliau – Sąrašas), skirtas sisteminti informaciją apie korupcijos pasireiškimo tikimybės jame nustatymą. Priklausomai nuo Ministerijos, Organizacijų nustatytus procesus, Sąrašas gali būti integruotas į rizikų registrą, arba į korupcinių rizikų žemėlapi ir t.t.

V SKYRIUS

PLANO ĮGYVENDINIMAS, STEBĖSENA, ATSKAITOMYBĖ, ATNAUJINIMAS, FINANSAVIMAS

22. Plano rengimą, Plano priemonių įgyvendinimą koordinuoja ir kontroliuoja atsakingas už korupcijos atsparios aplinkos kūrimą atsakingas subjektas Ministerijoje.

23. BID EAS apibendrina Ministerijos ir Organizacijų veiklą įgyvendinant Planą, prireikus teikia siūlymus dėl jų patikslinimo.

24. Plano priemonės tvirtinamos ir atnaujinamos susisiekimo ministro įsakymu, atsižvelgiant į korupcijos rizikos valdymo vertinimo, atsparumo korupcijai lygio nustatymo, Plano įgyvendinimo stadijas ir kitą tikslinę informaciją. Priemonėse nustatomas priemonių turinys, už priemonių įgyvendinimą atsakingas Ministerijos padalinys ar Organizacija, priemonių įgyvendinimo terminai ir priemonių įgyvendinimo vertinimo kriterijai.

25. Už Plano įgyvendinimą atsako plano priemonėse nurodytų Ministerijos padalinių ir Organizacijų vadovai.

26. Plano įgyvendinimo stebėsenai atlikti Organizacijos paskiria atsakingus asmenis ir apie tai informuoja už korupcijai atsparios aplinkos kūrimą atsakingą asmenį Ministerijoje.

27. Ministerijos padaliniai ir Organizacijos, atsakingi už Plano priemonių vykdymą, vieną kartą per metus (iki sausio 15 d.) BID EAS raštu pateikia informaciją apie praėjusius metus Plano priemonių vykdymo eigą, jų veiksmingumą, problemas, susijusias su Plano priemonių vykdymu. BID EAS apibendrina informaciją apie Plano priemonių įvykdymą ir teikia šią informaciją Komisijai, o ji pateikia susisiekimo ministrui.

28. Informacija apie Plano priemonių įgyvendinimą viešai skelbiama Ministerijos ir Organizacijų interneto svetainėje.

29. Planas yra peržiūrimas atsižvelgiant į STT ir kitų kompetentingų institucijų rekomendacijas, taip pat nustačius galimas korupcinio pobūdžio veikas. Jei tokių atvejų nėra, Planas peržiūrimas vieną kartą per metus, siekiant įvertinti Plano efektyvumą. Nustačius, kad Plano priemonės nesukuria siekiamo korupcijos prevencijos efekto, Plano priemonės gali būti keičiamos ar papildomos naujomis priemonėmis.

30. Plano įgyvendinimas finansuojamas iš Ministerijai skirtų valstybės biudžeto asignavimų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka gautų lėšų.

Lietuvos Respublikos susisieikimo ministro
valdymo sričių 2023–2025 m.
korupcijos prevencijos veiksmų plano
priedas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEIKIMO MINISTRO VALDYMO SRIČIŲ 2023-2025 M.
KORUPCIJOS RIZIKŲ MAŽINIMO PRIEMONĖS**

Eil. Nr.	Priemonės/ veiklos	Atsakingas vykdytojas	Įgyvendinimo terminas	Laukiamas rezultatas
<p>TIKSLAS. Sukurti sistemine ir kryptingą korupcijos prevencijos sistemą, tobulinant esamas ir diegiant naujas korupcijos prevencijos priemones ir taip didinant susisieikimo ministerijos ir Organizacijų veiklos viešumą ir atvirumą, vykdomų procedūrų skaidrumą ir jame dirbančių darbuotojų atsparumą korupcijai</p>				
<p>1. UŽDAVINYS – sukurti tinkamą ir efektyvų korupcijos prevencijos organizavimo, įgyvendinimo, priežiūros ir kontrolės mechanizmą</p>				
1.1	Užtikrinti atsparumo korupcijai lygio nustatymo atlikimą	Ministerijos Biudžeto ir investicijų Ekonomikos ir apskaitos skyrius, Organizacijos	Pirmą kartą per AKL nustatymo metodikoje nustatytą terminą. Vėliau – praėjus metams.	Kartą per metus atliktas Ministerijoje, Organizacijose atsparumo korupcijai lygio nustatymas ir rezultatai pateikti Ministerijos, Organizacijos vadovui.
1.2	Įvertinti antikorupcinės vadybos sistemos LST ISO 37001:2016 diegimo tikslingumą ir galimybes.	Ministerijos Biudžeto ir investicijų Ekonomikos ir apskaitos skyrius, Organizacijos	2025-12-31	Remiantis atlikta standarto diegimo kaštų – naudos analize, įvertinę tarptautinę ir nacionalinę gerąją praktiką, priimtas sprendimas dėl standarto diegimo ir rezultatai pristatyti Ministerijos, Organizacijos vadovui.
1.3	Atlikti korupcijos rizikos valdymo vertinimą	Ministerijos Centralizuoto vidaus audito skyrius,	2025-12-31	Atliktas korupcijos rizikos valdymo vertinimas. Sudarytas ir patvirtintas rekomendacijų, pateiktų audito ataskaitoje

Eil. Nr.	Priemonės/ veiklos	Atsakingas vykdytojas	Įgyvendinimo terminas	Laukiamas rezultatas
		Organizacijos		įgyvendinimo priemonių planas.
1.4	Atlikti viešųjų pirkimų proceso auditą	Ministerijos Centralizuoto vidaus audito skyrius, Organizacijos	2025-12-31	Atliktas viešųjų pirkimų proceso auditas. Sudarytas ir patvirtintas rekomendacijų, pateiktų audito ataskaitoje įgyvendinimo priemonių planas.
1.5	Periodinė viešųjų pirkimų organizavimo ir vykdymo tvarkų / taisyklių ir kitų vidinių tvarkomųjų dokumentų peržiūra ir jų atnaujinimas atsižvelgiant į pokyčius viešųjų pirkimų vykdymo srityse.	Ministerijos Organizacijos valdymo departamento Viešųjų pirkimų skyrius, Organizacijos	Kiekvienais metais	Vidaus tvarkomųjų dokumentų parengimas atsižvelgiant į galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus ir juose įtvirtintus reikalavimus, reguliuojančius viešųjų pirkimų vykdymo sritį. Šių dokumentų peržiūra nerečiau kaip 1 kartą per metus.
1.6	Privačių interesų deklaravimo stebėseną ir kontrolę	Ministerijos Teisės ir personalo skyrius, Organizacijos	Kiekvienais metais	<ul style="list-style-type: none"> • Ne rečiau kaip kas metus, pagal nustatytus kriterijus, tikrinti darbuotojų privačių interesų deklaracijas; • Ne rečiau kaip 1 kartą į metus atlikti darbuotojų privačių interesų deklaravimo stebėseną ir rezultatus pateikti Ministerijos, Organizacijos direktoriui bei skyrių / tarnybų vadovams.
1.7	Įgyvendinant Kelių įstatymo 5 straipsnio 2 dalį, LR susisiekimo ministerijai kartu su AB Lietuvos automobilių kelių direkcija parengti Prisijungimo sąlygų prie valstybinės reikšmės kelių tvarką ir sąlygas.	Ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupė AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	2024-07-01	Parengta ir LR susisiekimo ministro įsakymu patvirtinta „Prisijungimo sąlygų prie valstybinės reikšmės kelių tvarka ir sąlygos“.
1.8	Parengti AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos Prisijungimo sąlygų prie valstybinės reikšmės kelių (nuvažoms įsirengti) išdavimo (prašymo gavimas, nagrinėjimas, sutikimas, nesutikimas) procedūros ir	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	2023-12-31	Parengtas AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos Prisijungimo sąlygų prie valstybinės reikšmės kelių

Eil. Nr.	Priemonės/ veiklos	Atsakingas vykdytojas	Įgyvendinimo terminas	Laukiamas rezultatas
	proceso projektą.			išdavimo procedūros ir proceso projektas ir pateiktas derinti suinteresuotiems asmenims.
1.9	Suderinti ir patvirtinti AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos Prisijungimo sąlygų prie valstybinės reikšmės kelių (nuovažoms įsirengti) išdavimo proceso standartą.	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	2024-12-31	Patvirtintas AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos Prisijungimo sąlygų prie valstybinės reikšmės kelių išdavimo proceso standartas.
1.10	Parengti naujos redakcijos VĮ Lietuvos oro uostų (toliau – LTOU) antžeminių paslaugų teikimo LTOU filialų valdomuose oro uostuose bendrąsias sąlygas, (aktuali red. – LTOU generalinio direktoriaus 2021 m. liepos 21 d. įsakymas Nr. 1R-112 “Dėl antžeminių paslaugų teikimo LTOU filialų valdomuose oro uostuose bendrųjų sąlygų pakeitimo” (toliau – LTOU Bendrosios sąlygos) kurios atitiktų pasikeitusį teisinį reglamentavimą	VĮ Lietuvos oro uostai	2023-12-31	Patvirtintos naujos redakcijos LTOU bendrosios sąlygos bei jas lydintys dokumentai.
1.11	Vidiniuose teisės aktuose numatyti atsakingus asmenis (pareigybes) ar padalinius, kurie priimtų sprendimus antžeminių paslaugų teikėjų ar savateikių veiklos, priežiūros ir kontrolės srityse.	VĮ Lietuvos oro uostai	2023-12-31	Vidiniuose teisės aktuose paskirti atsakingi asmenys (pareigybės) ar padaliniai, kuriems priskirtos atsakomybės antžeminių paslaugų teikėjų ar savateikių veiklos, priežiūros ir kontrolės srityse.
1.12	Periodinė Viešosios įstaigos „Plaçiajuostis internetas“ Viešųjų ir privačių interesų derinimo tvarkos aprašo ir kitų vidinių tvarkomųjų dokumentų peržiūra ir jų atnaujinimas atsižvelgiant į pokyčius privačių interesų derinimo srityse.	VĮ „Plaçiajuostis internetas“	Kiekvienais metais	Vidaus tvarkomųjų dokumentų parengimas atsižvelgiant į galiojančius Lietuvos Respublikos teisės aktus ir juose įtvirtintus reikalavimus, reguliuojančius privačių interesų derinimo sritį. Šių dokumentų peržiūra nerečiau kaip 1 kartą per metus.
1.13	Parengti, suderinti ir paskelbti atnaujintą LTSA Elgesio kodeksą ir Nulinės tolerancijos korupcijai politiką, užtikrinant KPI bei kitų teisės aktų, reguliuojančių	Lietuvos transporto saugos administracija	2023-06-30	Parengti ir paskelbti atnaujinti LTSA Elgesio kodeksas ir Nulinės tolerancijos korupcijai

Eil. Nr.	Priemonės/ veiklos	Atsakingas vykdytojas	Įgyvendinimo terminas	Laukiamas rezultatas
	korupcijos prevencijos sritį, nuostatų/ reikalavimų įgyvendinimą.			politika.
2. UŽDAVINYS – didinti sprendimų ir procedūrų skaidrumą, viešumą, pasitikėjimą susisiekiama ministerija ir Organizacijomis				
2.1	Viešinti Ministerijos ir Organizacijų interneto svetainėse bei jų paskyrose socialiniuose tinkluose (pvz., LinkedIn, Facebook) tikslią informaciją apie įgyvendinamas atsparumo korupcijai priemones.	Ministerijos Komunikacijos skyrius, Biudžeto ir investicijų Ekonomikos ir apskaitos skyrius, Organizacijos	Kiekvienais metais	Paviešinta ne mažiau 6 pranešimai
2.2	Inicijuoti visuomenės nuomonės tyrimus apie susisiekiama sektorių skaidrumą.	Ministerijos Komunikacijos skyrius	Kiekvienais metais	Atlikta apklausa ir rezultatai pristatyti Lietuvos Respublikos susisiekiama ministrui
2.3	Didinti svarbių susisiekiama sektoriaus valstybės infrastruktūros projektų duomenų skaidrumą ir užtikrinti visuomenės informavimą.	Ministerijos Biudžeto ir investicijų Ekonomikos ir apskaitos skyrius, Organizacijos valdymo departamentas, projektų vadovai	2025-12-31	Pagal kokybinius rodiklius 100 % paviešinta informacija apie projektus
2.4	Plėsti viešai skelbiamos informacijos apie viešuosius pirkimus apimtis.	VĮ Lietuvos oro uostai	2023-06-01	Įmonės tinklapyje pradėta viešinti papildoma informacija apie viešuosius pirkimus.
2.5	Internetiniame puslapyje viešai paskelbti prašymų paramos skyrimui teikimo ir vertinimo terminus	AB “Smiltynės perkėla”	2023-12-31	Viešai paskelbti prašymų paramos skyrimui teikimo ir vertinimo terminai.
2.6	Paramos prašymų nagrinėjimą priskirti AB “Smiltynės perkėla” generalinio direktoriaus sudarytai Paramos skyrimo komisijai	AB “Smiltynės perkėla”	2023-12-31	Direktoriaus įsakymu paskirti AB “Smiltynės perkėla” generalinio direktoriaus sudarytą Paramos skyrimo komisiją nagrinėti paramos prašymus.

Eil. Nr.	Priemonės/ veiklos	Atsakingas vykdytojas	Įgyvendinimo terminas	Laukiamas rezultatas
2.7	Paramos prašymų vertinimo dokumentaciją (anketas) skelbti viešai	AB "Smiltynės perkėla"	2023-12-31	Informacija apie viešai paskelbtą paramos prašymų vertinimo dokumentaciją (anketas) pristatyta AB "Smiltynės perkėla" generaliniam direktoriui.
3. UŽDAVINYS – kurti korupcijai atsparią aplinką, didinti darbuotojų antikorporcinį sąmoningumą, skatinti nepakantumą korupcijos apraiškoms				
3.1	Organizuoti darbuotojų mokymus pagal Mokymų programą.	Ministerijos Biudžeto ir investicijų Ekonomikos ir apskaitos skyrius, Organizacijos	Kiekvienais metais	Organizuoti ne mažiau kaip 1 mokymus per metus.
3.2	Nuolatos bendradarbiauti su STT, Vyriausiąja tarnybinės etikos komisija, Prokuratūra, Skaidrumo akademija ir kitomis institucijomis, siekiant dalintis gerąja veiklos praktika.	Ministerijos Biudžeto ir investicijų Ekonomikos ir apskaitos skyrius, Teisės ir personalo skyrius, Komunikacijos skyrius, Organizacijos	Kiekvienais metais	Nuolatinis dalyvavimas korupcijos prevencijos susitikimuose ir kituose renginiuose. Dalyvavimas ne mažiau kaip 2 renginiuose per metus.
3.3	Organizuoti periodinius susisiekiimo sektoriaus skaidrumo renginius, skirtus Ministerijai, įmonėms, organizacijoms dalintis gerąja praktika	Ministerijos Biudžeto ir investicijų ekonomikos ir apskaitos skyrius	Kiekvienais metais	Organizuoti ne mažiau kaip 6 renginius
4. UŽDAVINYS - užtikrinti korupcijos rizikų nustatymą ir valdymą				
4.1	Atlikti praėjusių metų pirkimų rizikų vertinimą (pirkimų monitoringą) pagal Atsparumo korupcijai politikos priemonių įgyvendinimo tvarkos apraše, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekiimo ministro 2022 m rugšėjo 20 d. įsakymu Nr. 3-441, nustatytus kriterijus.	Ministerijos Organizacijos valdymo departamento Viešųjų pirkimų	Kiekvienais metais iki balandžio 1 d.	BID EAS pateikta rizikingiausių aspektų viešuosiuose pirkimuose analizės ataskaita už praėjusius metus .

Eil. Nr.	Priemonės/ veiklos	Atsakingas vykdytojas	Įgyvendinimo terminas	Laukiamas rezultatas
		skyrius, Organizacijos		
4.2	Tobulinti susisiekimo ministro valdymo srities pirkimų monitoringo pateikiamas duomenis / formą, gryninant kitus rizikingiausias aspektus viešuosiuose pirkimuose.	Ministerijos Organizacijos valdymo departamento Viešųjų pirkimų skyrius, Biudžeto ir investicijų Ekonomikos ir apskaitos skyrius, Organizacijos	Kiekvienas metais iki gruodžio 31 d.	BID EAS pateikti siūlymai dėl pirkimų monitoringo pateikiamų duomenų / formos tobulinimo tikslingumo.
4.3	Atlikti korupcijos pasireiškimo tikimybės nustatymus pagal STT Rekomendacijas	Ministerijos Biudžeto ir investicijų Ekonomikos ir apskaitos skyrius, Organizacijos	Kiekvienas metais iki rugsėjo 30 d.	Atliktas korupcijos pasireiškimo tikimybės nustatymas, nustatyto korupcijos prevencijos priemonės korupcines rizikas mažinti ir rezultatai pateikti Ministerijos, Organizacijos vadovui.
4.4	Sudaryti korupcijos rizikų žemėlapius arba bendrą rizikų registrą, kuriame būtų ir korupcinės rizikos, nusimatyti korupcijos rizikų valdymo priemonės.	Ministerijos Biudžeto ir investicijų Ekonomikos ir apskaitos skyrius, Organizacijos valdymo departamentas, Organizacijos	2025-12-31	Sudarytas korupcijos rizikų žemėlapis arba bendras rizikų registras, nusimatytos rizikos valdymo priemonės.
4.5	Užtikrinti kandidatų, siekiančių eiti arba einančių pareigas, patikimumo patikrą.	Ministerijos Teisės ir personalo skyrius, Organizacijos	Nuolat	Atlikti kandidatų patikimumo patikras, siekiant nustatyti, kad visi kandidatai atitinka nustatytus reikalavimus.
4.6	Užtikrinti, kad pagal KPĮ 8 str. 2 d. numatytas sąlygas, būtų atliekamas visų teisės aktų projektų antikorupcinis vertinimas.	Ministerijos Teisės ir personalo skyrius,	2025-12-31	Atliktas ir pavišintas visų teisės aktų projektų antikorupcinis vertinimas.

Eil. Nr.	Priemonės/ veiklos	Atsakingas vykdytojas	Įgyvendinimo terminas	Laukiamas rezultatas
		Organizacijos pagal poreikį		
5. Perkeltos neįgyvendintos priemonės iš Korupcijos prevencijos programos įgyvendinimo 2021-2022 m. priemonių ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui priskirtų valdymo sričių 2021 m. motyvuotoje išvadoje nustatytų korupcijos rizikos veiksmų pašalinimo planų				
5.1	Turto pripažinimo nereikalingu, netinkamu (negalimu) naudoti ir jo perleidimo tvarkos atnaujinimas.	AB Lietuvos radijo ir televizijos centras	2023-08-31	Atnaujinti ir Generalinio direktoriaus įsakymu patvirtinti Turto pripažinimo nereikalingu, netinkamu (negalimu) naudoti ir jo perleidimo tvarką.
5.2	Atnaujinti Pašto skyriaus atidarymo / atnaujinimo / perkėlimo tvarką, aiškiau detalizuojant sprendimų priėmimo kriterijus ir procesus, formuluotes, atskiriant statybos darbų planavimo, vykdymo ir kontrolės atsakomybes.	AB „Lietuvos paštas“	2023-12-31	Atnaujinta ir Direktorius įsakymu patvirtinta Pašto skyriaus atidarymo / atnaujinimo / perkėlimo tvarka.
5.3	Patvirtinti informacinių technologijų resursų administravimo proceso tvarką.	VŠĮ „Aukštaitijos siaurasis geležinkelis“	2023-12-31	Atnaujinta ir Direktorius įsakymu patvirtinta Informacinių technologijų resursų administravimo proceso tvarka.
5.4	Atnaujinti Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos 2015 m. vasario 27 d. įsakymą Nr. 2BBE-05 „Dėl Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos turto naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.	Lietuvos transporto saugos administracija	2023-08-31	Atnaujintas ir Direktorius patvirtintas įsakymas „Dėl Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos turto naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, numatant turto perdavimo LTSA darbuotojui, turto naudojimosi ir grąžinimo LTSA procedūras.
5.5	Teisės ir rizikų valdymo skyriaus darbuotojams vykdyti nagrinėjamų skundų pagal Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 3 skyriaus „Administracinės procedūros ypatumai“ nuostatas priimtų administracinių sprendimų nuolatinę priežiūrą ir stebėseną ir esant	Lietuvos transporto saugos administracija	2023-06-30	Numatytos papildomos prevencinės priemonės užtikrinant tinkamą administracinių procedūrų vykdymo kontrolę Rezultatai pristatyti Teisės ir

Eil. Nr.	Priemonės/ veiklos	Atsakingas vykdytojas	Įgyvendinimo terminas	Laukiamas rezultatas
	poreikiui teikti rekomendacijas dėl tinkamo Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo nuostatų įgyvendinimo			rizikų valdymo skyriaus vadovui.
5.6	Inicijuoti Administracinių nusižengimų kodekso keitimą dėl poveikio priemonių dėl transporto priemonių techninės priežiūros ir remonto paslaugų teikimo pažeidimų nustatymo.	Lietuvos transporto saugos administracija, Ministerija	2023-12-31	Inicijuotas Administracinių nusižengimų kodekso pakeitimas dėl poveikio priemonių dėl transporto priemonių techninės priežiūros ir remonto paslaugų teikimo pažeidimų nustatymo.
5.7	Pateikti pasiūlymus dėl Aviacijos įstatymo keitimo: <ul style="list-style-type: none"> - 2 str. 33 d. panaikinimo; - sąvokų leidimams, kuriais suteikiama teisė vykdyti reguliarųjį ir nereguliarųjį oro susisiekimą tarp Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos bei Europos ekonominei erdvei nepriklausančių valstybių nustatymo; - sąvokų „Reguliarusis oro susisiekimas“ ir „Nereguliarusis oro susisiekimas“ apibrėžimo; - papildymo nuostatomis, susijusiomis su finansinėmis sąlygomis oro susisiekimui vykdyti; - papildymo nuostatomis, įgyvendinančiomis Civilinio kodekso ir Licencijavimo pagrindų aprašo reikalavimus. 	Lietuvos transporto saugos administracija, Ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupė	2023-12-31	Pateiktas teisės akto projektas dėl Aviacijos įstatymo keitimo.
5.8	Pateikti pasiūlymus dėl Oro susisiekimo licencijavimo taisyklių keitimo: <ul style="list-style-type: none"> - konkrečių dokumentų, kuriuos turi pateikti pareiškėjas, nustatymo; - papildymo nuostatomis, susijusiomis su atitikties Reglamento (EB) Nr. 1008/2008 4 straipsnyje nustatytiems reikalavimams vertinimu. - papildymo nuostatomis, susijusiomis su finansinėmis sąlygomis oro susisiekimui vykdyti. 	Lietuvos transporto saugos administracija, Ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupė	2023-12-31	Pateiktas teisės akto projektas dėl Oro susisiekimo licencijavimo taisyklių keitimo.
5.9	Pateikti pasiūlymus dėl Oro erdvės organizavimo taisyklių keitimo:	Lietuvos transporto saugos	2023-12-31	Pateiktas teisės aktų projektas dėl Oro erdvės organizavimo taisyklių

Eil. Nr.	Priemonės/ veiklos	Atsakingas vykdytojas	Įgyvendinimo terminas	Laukiamas rezultatas
	<ul style="list-style-type: none"> - vartojamų sąvokų leidimams, kuriais suteikiama teisė vykdyti reguliarųjį ir nereguliarųjį oro susisiekimą tarp Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos bei Europos ekonominei erdvei nepriklausančių valstybių suvienodinimo, vadovaujantis Aviacijos įstatymu; - sąvokų „Reguliarusis oro susisiekimas“ ir „Nereguliarusis oro susisiekimas“ apibrėžimo panaikinimo; - konkrečių dokumentų ir informacijos, kuriuos turi pateikti oro vežėjas, siekiantis gauti leidimą vykdyti reguliarųjį ir nereguliarųjį oro susisiekimą, nustatymo; - papildymo nuostatomis dėl LTSA tikrinamų faktų ir duomenų, gavus oro vežėjo dokumentus, ar nuorodų į teisės aktus, kuriais vadovaujantis tikrinami faktai ir duomenys, pateikimo; - papildymo nuostata, kad LTSA tikrina ar trečiosios šalies oro vežėjui išduotas Europos aviacijos agentūros leidimas pagal Reglamentą (ES) Nr. 452/2014; - papildymo nuostatomis, įgyvendinančiomis Civilinio kodekso ir Licencijavimo pagrindų aprašo reikalavimus. 	administracija, Ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupė		keitimo.
5.10	Priėmus sprendimą, kad licencijos vykdyti oro susisiekimą išdavimo procese komisija reikalinga, inicijuoti Oro susisiekimo licencijavimo taisyklių keitimą dėl papildymo nuostatomis, susijusiomis su komisija ir jos darbo organizavimu.	Lietuvos transporto saugos administracija	2023-12-31	Pakeistos ir Direktorius patvirtintos Oro susisiekimo licencijavimo taisyklės .
5.11	Keisti Įsakymą dėl oro erdvės organizavimo taisyklių įgyvendinimo dėl vartojamų sąvokų leidimams, kuriais suteikiama teisė vykdyti reguliarųjį ir nereguliarųjį oro susisiekimą tarp Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos bei Europos ekonominei erdvei	Lietuvos transporto saugos administracija	2023-12-31	Pakeistas ir Direktorius patvirtintas įsakymas dėl oro erdvės organizavimo taisyklių įgyvendinimo dėl vartojamų sąvokų leidimams, kuriais

Eil. Nr.	Priemonės/ veiklos	Atsakingas vykdytojas	Įgyvendinimo terminas	Laukiamas rezultatas
	nepriklausančių valstybių suvienodinimo, vadovaujantis Aviacijos įstatymu.			suteikiama teisė vykdyti reguliarųjį ir nereguliarųjį oro susisiekimą tarp Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos bei Europos ekonominei erdvei nepriklausančių valstybių suvienodinimo
5.12	Patikslinti Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2016-08-02 įsakymą Nr. 2BE-194, papildant patikrinimo klausimyną.	Lietuvos transporto saugos administracija	2023-12-31	Patikslintas ir Direktorius patvirtintas Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2016-08-02 įsakymas.