

# INSPEKCIJA 20-AISIAIS VEIKLOS METAIS



2013 m. gegužės 31 d. Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) minėjo 20 metų veiklos sukaktį. 1993 m. įsteigta Inspekcijai visoje šalies transporto sistemoje teko atsakingos valstybinio kelių transporto reguliavimo ir priežiūros funkcijos. Inspekcija jas įgyvendina atsižvelgdama į intensyviai besikeičiančią situaciją, ieškodama greitų ir ryžtingų, didžiausią efektą teikiančių sprendimų. Dauguma kelių transporto pokyčių tiesiogiai susiję su Inspekcijos veikla.

Dvidešimtmečio jubiliejui paminėti Inspekcija surengė tarptautinę konferenciją „Tarptautinis vežimas kelių transportu – aktualijos, iššūkiai ir perspektyvos“. Konferencijoje dalyvavo 8 užsienio valstybių priežiūros institucijos, asociacijų ir tarptautinių organizacijų delegacijos, taip pat Lietuvos viešojo administravimo institucijų, mokslo įstaigų, asociacijų, organizacijų ir verslo atstovai.

Pagrindinis konferencijos tikslas – siekti vienodų konkurencijos sąlygų Europos šalių vežėjams, užtikrinti nepertraukiamą krovinių transportavimą, visuomenės narių mobilumą ir saugą, skatinti šalies ūkio plėtros dinamiškumą, taikyti naujausias technologijas ir novatoriškas kryptis. Konferencijos dalyviai akcentavo ekonominio bendradarbiavimo, keitimosi informacija ir gerąją praktika svarbą, ieškojo būdų, kaip stiprinti tarpinstitucinius ryšius, aptarė transporto kontrolės, multimodalinės (įvairiarūšės) transporto sistemos, gyvūnų gabenimo tvarkos klausimus.

Šiuo renginiu dar kartą pavyko atkreipti visuomenės dėmesį į kelių transportą kaip į labai svarbią, mobilią, veikiančią didelėje teritorijoje paslaugos sritį, kuri viena pirmųjų reaguoja ir jaučia ekonominius svyravimus, be to, ši konferencija prisidėjo prie Lietuvos pirmininkavimo ES Tarybai 2013 m. teikiamų galimybių – bendradarbiavimo su socialiniais ir ekonominiais partneriais plėtros ir stiprinimo.

## Pirmininkavimas ES Tarybai – iššūkis įveiktas!



Lietuvos pirmininkavimas  
ES Tarybai 2013

2013 m. antrąjį pusmetį Lietuvai pirmą kartą pirmininkaujant ES Tarybai, Inspekcijai teko įvykdyti svarbią ir atsakingą užduotį – pirmininkauti ES Tarybos Techninio derinimo grupės Variklinių transporto priemonių vidaus rinkos pogrupio darbo grupei (toliau – darbo grupė). Šioje darbo grupėje buvo svarstomi su transporto priemonių techniniais reikalavimais ir transporto priemonėmis susiję klausimai.

Darbo grupėje buvo nagrinėjami trys Europos Komisijos pasiūlyti reglamentų projektai. Pirmasis iš jų – pasiūlymas dėl variklinių transporto priemonių skleidžiamo garso lygio. Inspekcijos atstovai organizavo trišales derybas su Europos Parlamentu ir Europos Komisija. Darbo grupės nariai daugiausia dėmesio skyrė leidžiamo triukšmo lygio matavimo metodikai, leistinoms reikšmėms bei šio reglamento įgyvendinimo terminams. Europos Parlamentas taip pat pasiūlė teikti informaciją apie visų naujų transporto priemonių skleidžiamo garso lygį. Reglamentas numato laipsnišką transporto priemonių skleidžiamo triukšmo mažinimą, privalomą akustinių sistemų montavimą naujose elektrinėse ir hibridinėse transporto priemonėse, transporto priemonių žymėjimą atsižvelgiant į keliamą triukšmą ir informacijos vartotojams pateikimą. Inspekcijos pirmininkavimo rezultatas – ES Taryboje buvo priimtas politinis sprendimas pritarti pasiektam susitarimui dėl nagrinėtų klausimų.

Antrasis svarstytas reglamento projektas, kuriuo supaprastinamas kitoje valstybėje narėje įregistruotų variklinių transporto priemonių perkėlimas bendrojoje rinkoje. Siūloma pagerinti bendrosios rinkos veikimą pašalinant administracines kliūtis, susijusias su transporto priemonių perregistravimo procedūra ir šiuo metu trukdančias laisvam prekių judėjimui. Numatyta įgyvendinti

šiuos tikslus: sutrumpinti perregistravimo procedūrų trukmę, palengvinti piliečiams ir įmonėms tenkančią administracinę naštą ribojant dokumentų, būtinų atlikti perregistravimo procedūrą, skaičių ir sudarant sąlygas nacionalinėms registravimo institucijoms keistis transporto priemonių duomenimis. Daugiausia dėmesio buvo skirta registravimo sąlygoms, kurias vienodai turėtų įgyvendinti visos ES šalys. Nuspręsta, kad šis reglamentas bus taikomas tik perregistruojant transporto priemones ir nepalies naujų transporto priemonių registravimo reikalavimų. Pirmininkavimo metu svarstant šį klausimą padaryta didelė pažanga.

Trečiasis svarstytas reglamento projektas – dėl transporto priemonių, kuriose montuojama pagalbos iškvietimo sistema „eCall“, tipo patvirtinimo reikalavimų. „eCall“ sistema – eismo įvykių neigiamas pasekmes mažinantis projektas, kurio metu būtų įdiegta automatinė pranešimo apie eismo įvykį pagalbos tarnyboms sistema. „eCall“ sistema sudaro sąlygas gelbėjimo tarnyboms greičiau nuvykti į įvykio vietą ir greičiau suteikti pagalbą per eismo įvykį nukentėjusiems asmenims. Siūloma, kad Europos automobilių gamintojai į naujus automobilius pradėtų diegti „eCall“ įrangą, kuri, automobiliui patekus į rimtą avariją, automatiškai surinktų Europos bendrąjį pagalbos telefono numerį 112 ir išsiųstų informaciją apie automobilio buvimo vietą, net jei keleiviai nežino ar negali pasakyti, kur jie yra. Be to, pagalbą „eCall“ telefono numeriu 112 būtų įmanoma išsikviesti rankiniu būdu.



### Konsultavimas ir metodinė pagalba – nekintantys veiklos prioritetai

Inspekcija, siekdama užtikrinti vienodas ir palankias kelių transporto verslo sąlygas, mažinti ūkio subjektams tenkančios priežiūros naštą, optimizuoti vykdomas priežiūros funkcijas, ypatingą dėmesį skyrė ūkio subjektų konsultavimui ir informavimui bei metodinės pagalbos teikimui. Įžvelgdama ūkio subjektams teikiamų konsultacijų prevencinę naudą ir matydama išaugusį konsultacijų teikimo poreikį, Inspekcija įdiegė centralizuoto konsultavimo sistemą asmenims ir ūkio subjektams. Nuo 2013 m. spalio mėn. Inspekcija informaciją ir konsultacijas pradėjo teikti vienu telefono numeriu. Šiai funkcijai įgyvendinti buvo įsteigtos dvi naujos pareigybės diversifikuojant priežiūros ir administracinių paslaugų teikimo funkcijas. Visos telefonu teikiamos konsultacijos ir informacija yra įrašomos. Šia priemone Inspekcija siekia užtikrinti vienodos ir kokybiškos informacijos ir konsultacijų teikimą ūkio subjektams ir prisiima atsakomybę už suteiktą konsultaciją. Teikiant konsultacijas ir informaciją yra vadovaujama šiais esminiais principais: pagalbos ūkio subjektams, siekiantiems suprasti teisės aktų nuostatas, išsamios ir tikslios informacijos prieinamumo, vienodos informacijos teikimo ir konsultavimo vienu telefono numeriu, didesnio pasitikėjimo Inspekcijos veikla stiprinimo.

Nuo konsultacijų teikimo vienu telefonu pradžios iki metų pabaigos, t. y. beveik per tris mėnesius, buvo gauti 856 besikreipiančiųjų telefonu skambučiai. Didžiąją dalį klausimų, t. y. 94 proc., iš karto atsako skambučius konsultavimo telefonu priimantys darbuotojai, į likusią dalį klausimų atsakymas pateikiamas per septynias darbo dienas. Į klausimus, kuriems atsakyti reikia specialių tam tikros srities žinių, atsako atitinkamų Inspekcijos skyrių specialistai, atsakingi už konsultavimą. Telefonu dažniausiai užduodami klausimai apie keleivių ir krovinių vežimo licencijavimą, vairavimo ir poilsio režimo, transporto techninės būklės ir gamybos reikalavimus. Besikreipiančiųjų telefonu skaičius patvirtina išaugusį konsultacijų ir informacijos teikimo poreikį ir parodo, kad asmenims patogiau ir greičiau paskambinti telefonu ir gauti juos dominančią informaciją ir atsakymus į jiems rūpimus klausimus. Inspekcijoje įdiegta centralizuoto konsultavimo sistema pasiteisino.

Konsultuojama ne tik telefonu, bet ir asmenims atvykus į Inspekciją, elektroniniu paštu, atsakant į elektronines užklausas, raštu, teikiant patvirtintas rašytines konsultacijas, skelbiant

Informacija ir  
konsultacijos teikiamos  
telefono numeriu

**(8 5) 278 5601**

paaiškinimus ir viešąsias konsultacijas interneto svetainėje, teikiant metodinę pagalbą įmonėse patikrinimų metu, organizuojant regioninius susitikimus su ūkio subjektais, rengiant lankstinukus ir kt. metodinę medžiagą. Apie ūkio subjektų konsultavimą, pasikeitimus šioje veiklos srityje informacija nuolat skelbiama Inspekcijos interneto svetainės skyriuje „Naujienos“. Atsakymai į dažniausiai užduodamus klausimus yra pateikti Inspekcijos interneto svetainės skydelio „Konsultavimas“ srityje „Konsultacijos“. Taip sudaroma galimybė asmeniui patikrinti, ar jam rūpimas klausimas atsakytas.

Išaugusį konsultacijų teikimo poreikį taip pat įrodo Inspekcijos interneto svetainės skyriuje „Klausimai“, skydelyje „Rašykite vadovybei“ ir elektroniniu paštu [vkti@vkti.gov.lt](mailto:vkti@vkti.gov.lt) bei [pasitikiu@vkti.gov.lt](mailto:pasitikiu@vkti.gov.lt) gautų klausimų skaičius 2013 m., kuris palyginti su 2012 m., išaugo 33 procentais. 2013 m. elektoriniu būdu gauta 1030 klausimų, 2012 m. – 774 klausimai. Aktualiausi visuomenei išlieka vairavimo mokymo ir egzaminavimo (310 klausimų), kelių transporto kontrolės (243 klausimai) ir kelių transporto veiklos reguliavimo (247 klausimai) sričių klausimai.

Inspekcija, atlikdama ūkio subjektų veiklos priežiūrą, vadovaujasi metodinės pagalbos teikimo principu, t. y. Inspekcija bendradarbiauja su ūkio subjektais, teikia konsultacijas Inspekcijos kompetencijos klausimais, įgyvendina kitas prevencinio pobūdžio priemones, padedančias ūkio subjektams laikytis teisės aktų reikalavimų, o poveikio priemones taiko kaip *ultima ratio* priemonę. 2013 m. už mažareikšmius administracinių teisės aktų reikalavimų pažeidimus tikrinamiems ūkio subjektams sankcijos nebuvo taikomos, bet buvo sudaryta galimybė per nustatytą terminą pašalinti pažeidimus, nustatytus patikrinimo metu, ir imtis priemonių, kad ateityje veikla būtų vykdoma nepažeidžiant teisės aktų nuostatų.

Inspekcija vykdo savo įsipareigojimus, numatytus deklaracijoje „Dėl pirmųjų verslo metų“, kurią pasirašė viena iš pirmųjų su dar 43 verslą prižiūrinčiomis institucijomis. Tai įsipareigojimas pirmuosius metus prižiūrimą veiklą vykdančioms ūkio subjektams netaikyti poveikio priemonių, didinti valstybės konkurencingumą, gerinti verslo aplinką, skatinti darbo vietų kūrimą ir išsaugojimą, mažinti administracinę naštą verslui ir gyventojams, optimizuoti ūkio subjektų veiklos priežiūros funkcijas, teikti metodinę pagalbą ir konsultuoti, o ne bausti.

2013 m. iš visų patikrintų ūkio subjektų 41,5 proc. suteikta metodinė pagalba. Poveikio priemonių už nustatytus pažeidimus buvo taikyta net 49 proc. mažiau nei 2012 m. Nustatytų pažeidimų skaičių palyginus su 2012 m., matyti, kad pažeidimų skaičius sumažėjo.

Ūkio subjektų veiklai patikrinti Inspekcija naudoja kontrolinius klausimynus, sudarytus iš svarbiausių teisės aktų reikalavimų, todėl tikrinamas ūkio subjektas gali aiškiai suvokti, ko reikalauja teisės aktai, ir būti tikras, kad jo veikla nėra apsunkinama pertekliniais reikalavimais. Tokiu būdu Inspekcija įgyvendina minimalios ir proporcingos priežiūros naštos principą. 2013 m. lapkričio 4–30 d. vykdytos apklausos metu net 82,2 proc. respondentų į klausimą „Ar kontroliniai klausimynai padėjo suvokti teisės aktų reikalavimus ir geriau juos įgyvendinti?“ atsakė teigiamai.



### Vykdomi projektai – nauda aptarnaujamiems asmenims

Inspekcija įgyvendino Skaitmeniniuose tachografuose naudojamų identifikavimo kortelių išdavimo ir su tuo susijusių operacijų sistemos „Skaitis“ modernizavimą. Siekdama supaprastinti tachografo kortelių išdavimo tvarką ir mažinti administracinę naštą ūkio subjektams, bendradarbiaudama su VĮ „Regitra“, Inspekcija sukūrė technines priemones, reikalingas iš VĮ „Regitra“ tvarkomo Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių vairuotojų registro gauti asmens veido atvaizdą (nuotrauką) ir parašą. Nuo šiol pareiškėjams, norintiems gauti vairuotojo ir dirbtuvės korteles, nereikia pateikti nuotraukos, jei jie pageidauja ir sutinka, kad tachografo kortelėje būtų naudojama tokia pati nuotrauka kaip ir turimame galiojančiame vairuotojo pažymėjime (šis pažymėjimas turi būti išduotas Lietuvos Respublikoje ne

anksčiau kaip prieš 5 metus). Nuotraukos pateikti nebūtina ir tuomet, jei ji buvo teikta Inspekcijai per pastaruosius 1 metus (kartu su prašymu gauti tachografo kortelę).

Įgyvendinant iš dalies ES lėšomis finansuojamą projektą „Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo sistemos „Vektra“ sukūrimas“, kuriamos elektroninės paslaugos su kelių transportu susijusiems ūkio subjektams ir savivaldybių institucijoms. Įgyvendinus šį projektą, bus sudarytos sąlygos ES valstybių narių kompetentingoms institucijoms keistis duomenimis apie vežimo kelių transportu veikla užsiimančius ūkio subjektus ir jų padarytus pažeidimus, pritaikytas sankcijas bei transporto vadybininkų tinkamumą vadovauti transporto veiklai ir tokiu būdu gerinamas vežimo kelių transportu veiklos organizavimas ir sauga kelių transporte. Projekto įgyvendinimas taip pat suteiks ekonominę ir socialinę naudą visuomenei – bus sukurta su kelių transportu susijusi stebėsenos ir informavimo sistema, kuri leis padidinti visuomenės informuotumą ir užtikrinti vienodas konkurencijos sąlygas su kelių transportu susijusiems ūkio subjektams. Bus sudarytos sąlygos fiziniams ir juridiniams asmenims elektroniniu būdu gauti informaciją apie vežimo kelių transporto veikla užsiimančius Lietuvos ūkio subjektus, jiems išduotas licencijas, jų transporto veiklai vadovaujantį asmenį (transporto vadybininką) ir kt. Įgyvendinus projektą, padidės skaidrumas šioje veiklos srityje, nes gyventojams, verslo subjektams ir savivaldybėms bus sukurta galimybė patikrinti informaciją apie ūkio subjektą ir pasirinkti patikimiausius vežimo kelių transporto veikla užsiimančius ūkio subjektus.

2013 m. baigtas įgyvendinti projektas „Saugūs keliai – tarpvalstybinis Lietuvos ir Lenkijos bendradarbiavimas siekiant gerinti gyventojų ir aplinkos apsaugą“, kurio tikslas – gyventojų saugumo ir aplinkosaugos gerinimas. Projektas buvo įgyvendinamas keturiuose pasienio regionuose (Balstogės–Suvalkų, Luko ir Olštyno subregionuose, Marijampolės ir Alytaus apskrityse), kurie, palyginti su kitomis Europos šalimis, pasižymi lėtesne socialine plėtra. Bendradarbiavo trys partneriai: Palenkės vaivadijos kelių transporto inspekcija Balstogėje, Varmijos Mozūrų vaivadijos kelių transporto inspekcija Olštynė ir Valstybinės kelių transporto inspekcijos Kauno ir Vilniaus regionų departamentai. Už kelių transporto kontrolę ir saugumą keliuose atsakingi darbuotojai buvo mokomi, kaip atlikti atliekų vežimo, vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo kontrolę, įsigytos dvi specialiosios transporto priemonės – mobiliosios laboratorijos, skirtos tikrinti sunkiasvores ir (ar) didžiagabarites transporto priemones, iš kelių eismo šalinti nesaugias transporto priemones. Transporto priemones su moderniais matavimo ir kontrolės įrenginiais įsigijo Alytaus ir Marijampolės kontrolės skyriai.

Tęsiamas projekto „Viešojo transporto kelionių duomenų informacinės sistemos „Vintra“ sukūrimas“, kurio tikslas yra sukurti keleiviams skirtą kelionių viešuoju transportu maršruto paieškos ir planavimo elektroninę paslaugą, įgyvendinimas. Projekto vykdymo metu numatoma sukurti daugiafunkcinę valstybės informacinę sistemą „Vintra“, kuri leis teikti elektroninę paslaugą „Kelionių viešuoju transportu maršruto paieška ir planavimas“, leidžiančią viešojo transporto naudotojui suplanuoti kelionės maršrutą, gauti aktualią, tikslią ir patikimą kelionės informaciją. Keleiviui bus teikiama informacija apie visų transporto rūšių (kelių, geležinkelių, vandens ir oro) maršrutus. Informacinė sistema „Vintra“ pateiks visą įmanomą informaciją apie suplanuotą maršrutą ir jo alternatyvas. Keleiviui bus sudaryta galimybė naudojant standartines ir nešiojamiems įrenginiams pritaikytas interneto naršykles internetu planuoti kelionę viešuoju transportu pagal pasirinktus parametrus (maršrutą, transporto rūšį, išvykimo ir atvykimo laikus, kelionės trukmę, kainą ir kt.), gauti suplanuotos kelionės duomenis bei informaciją apie šių duomenų pasikeitimą, naudojant skaitmeninius interaktyvius žemėlapius, grafiškai pamatyti keleivio suplanuotos kelionės maršrutą. Keleivis, naudodamas nešiojamiems įrenginiams pritaikytas interneto naršykles, matys pasirinktos stotelės tvarkaraštį, bus pateikiama informacija apie konkrečią transporto priemonę ir jos atvykimo laiką. Numatoma projekto įgyvendinimo pabaiga – 2015 m.

## Inspekcijos 2013 m. veiklos statistika

Inspekcija vežėjams išduoda keleivių ar krovinių vežimo kelių transporto priemonėmis už atlygį veiklos licencijas, leidimus vežti keleivius ar krovinius užsienio valstybių teritorijomis, leidimus važiuoti valstybinės reikšmės keliais didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis, kelionės lapus vežti keleivius užsakomaisiais reisais tarptautiniais maršrutais, tachografo korteles

Inspekcija išduoda skaitmeniniuose tachografuose naudojamas korteles. Siekiant gerinti elektroninių paslaugų prieinamumą ir patogumą, supaprastinta tachografų kortelių išdavimo tvarka, t. y. numatyta galimybė asmens veido atvaizdą (nuotrauką) ir parašą (pareiškėjui pageidaujant) gauti elektroniniu būdu iš valstybės įmonės „Regitra“.

Vykdydama kelių transporto priemonių techninę priežiūrą, Inspekcija dalyvauja rengiant ir įgyvendinant saugos keliuose ir kelių transporto priemonių techninės politikos programas, atlieka transporto priemonių ir jų sudėtinių dalių atitikties įvertinimą, organizuoja kelių transporto priemonių techninės ekspertizės atlikimą, formuoja privalomosios techninės apžiūros organizavimo principus, sprendžia privalomosios techninės apžiūros atlikimo technologijų, vieningų kontrolės būdų taikymo, vienodo teisės aktų reikalavimų interpretavimo klausimus, kartu su kitomis valstybės institucijomis įgyvendina transporto priemonių neigiamo poveikio aplinkai mažinimo politiką. Inspekcija taip pat atlieka kompetentingos institucijos funkcijas vertindama kelių transporto priemonių tinkamumą vežti pavojinguosius ir greitai gendančius maisto produktus tarptautiniais maršrutais.

Inspekcija vykdo svarbias funkcijas vairavimo mokymo srityje: atlieka vairavimo mokyklų mokymo bazių ekspertizes, suteikia teisę vykdyti vairuotojų pirminį mokymą, vairuotojų mokytojams ir vairavimo instruktoriams išduoda specialių kursų baigimo liudijimus, atlieka vairavimo mokyklų veiklos priežiūrą.

Praėjusiais metais 5,19 proc. išaugo licencijų kopijų išdavimas. Tai lėmė gerėjanti ekonominė situacija, kai vežėjai įsigyja daugiau transporto priemonių.

2013 m. Inspekcija išdavė 2,37 proc. daugiau kelionės leidimų. Tai rodo, kad vežėjai intensyviau veža tarptautiniais maršrutais.

Kelionės lapų buvo išduota 1,36 proc. daugiau nei 2012 m. Galima teigti, kad keleivių vežimas užsakomaisiais reisais tarptautiniais maršrutais sėkmingai auga.

2013 m. buvo išduota 15560 tachografo kortelių.

Išduoti 1538 ADR sertifikatai transporto priemonėms, vežančioms pavojinguosius krovinius.

Išduoti 1993 ATP sertifikatai transporto priemonėms, vežančioms greitai gendančius maisto produktus tarptautiniais maršrutais.

Išduota 670 tipo patvirtinimo dokumentų: 562 individualūs, 10 EB, 33 nacionaliniai ir 65 sudedamųjų dalių, mazgų ar sistemų tipų patvirtinimai.

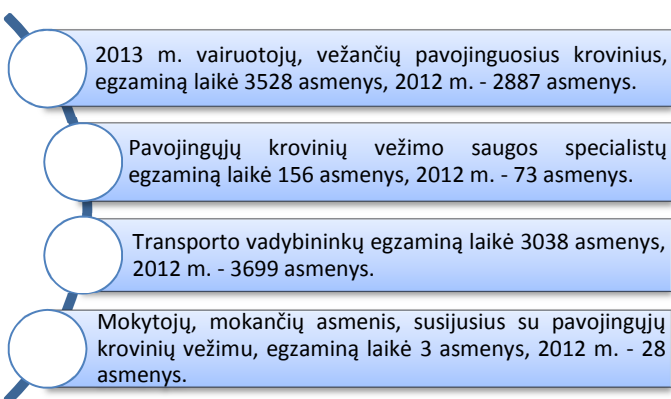
2013 m. 19 naujų įmonių ir įstaigų (vairavimo mokyklų) suteikta teisė vykdyti vairuotojų pirminį mokymą.

Pagal vairavimo mokyklų mokymo bazių ekspertizių išvadas Inspekcijos nustatyta tvarka teisė vykdyti vairuotojų pirminį mokymą suteikta 187 vairavimo mokykloms.

Vairuotojų mokytojams ir vairavimo instruktoriams išduoti 257 specialių kursų baigimo liudijimai.

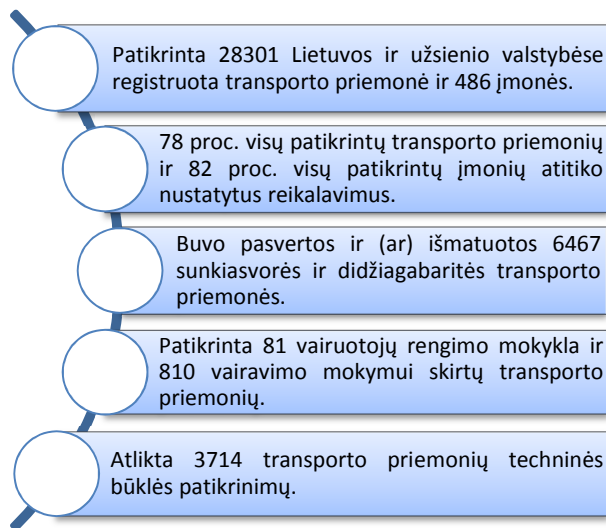
Nuo 2014 m. liepos 1 d. numatoma neišduoti specialių kursų baigimo liudijimų, o teisę dirbti vairuotojų mokytoju ir (ar) vairavimo instruktoriumi suteikti neribotam laikui.

Siekdama užtikrinti tinkamas kelių transporto verslo plėtros sąlygas ir konkurencijos galimybes, Inspekcija egzaminuoja asmenis, susijusius su pavojingųjų krovinių vežimu automobilių keliais bei licencijuojama kelių transporto veikla. 2013 m. padidėjo kelių transporto priemonių vairuotojų, vežančių pavojinguosius krovinius, ir pavojingųjų krovinių vežimo saugos specialistų egzaminų laikymas. Todėl galima daryti prielaidą, kad Lietuvoje vežama daugiau įvairesnių krovinių, taip pat ir pavojingųjų. Tam reikalingi vairuotojai, turintys ADR vairuotojo pasirengimo pažymėjimą, ir įmonėse už pavojingųjų krovinių vežimą atsakingi saugos specialistai. Be to, išliko ir gana didelis transporto vadybininkų egzaminavimo poreikis. Asmenys, pageidaujantys laikyti kelių transporto priemonių vairuotojų, vežančių pavojinguosius krovinius, egzaminą, į šį egzaminą gali registruotis internetu.



Svarbi Inspekcijos vykdomos ūkio subjektų veiklos priežiūros dalis yra ūkio subjektų veiklos patikrinimas. Inspekcija atlieka keleivius ir krovinius vežančių įmonių, vairuotojų pirminio ir papildomo mokymo įstaigų, techninės apžiūros, transporto priemonių ekspertizę ir tachografų priežiūrą vykdančių įmonių veiklos patikrinimą.

Siekdama gerinti kelių transporto saugą, mažinti neigiamą poveikį aplinkai, įgyvendinti pažeidimų prevencijos ir kitas priemones, užtikrinančias tinkamą įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių kelių transporto veiklą, reikalavimų laikymąsi, Inspekcija kontroliuoja kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimą, tikrina transporto priemonių techninę būklę, didžiagabaričių ir sunkiasvorių transporto priemonių leistinus matmenis, vykdo pavojinguosius ir greitai gendančius krovinius vežančių ir vairuotojų mokymui skirtų transporto priemonių kontrolę.



### Svarbiausi Inspekcijos siekiai:

- Tobulinti funkcijų atlikimą ir veiklos efektyvumą, įgyvendinti efektyvaus valdymo ir veiklos gerinimo sprendimus, rengti veiklos efektyvumo gerinimo planus ir juos įgyvendinti.
- Įsisavinti naujas funkcijas pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. lapkričio 28 d. įsakymu Nr. 3-606 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 21 d. įsakymo Nr. 3-13 „Dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ Inspekcijai suteiktus įgaliojimus.
- Didinti paslaugų, perkeltų į elektroninę erdvę (skaitmenizuotų), skaičių, skatinti ir diegti jų prieinamumą ir patogumą piliečiams, verslui, valstybės ir savivaldybių viešojo administravimo institucijoms, plečiant sąsajas su valstybės informacinėmis sistemomis ir registrais.
- Didinti kelių transporto sektoriaus konkurencingumą pasitelkiant asocijuotas verslo organizacijas ir kitus socialinius partnerius, sprendžiant valstybei ir verslui aktualius

klausimus, mažinant biurokratizmą, gerinant įgūdžius, diegiant naujoves ir plečiant tarptautinį bendradarbiavimą.

- Tęsti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gegužės 4 d. nutarimu Nr. 511 „Dėl institucijų atliekamų priežiūros funkcijų optimizavimo“ patvirtintų priežiūros funkcijų optimizavimo principų ir priežiūros institucijų veiklos pagrindinių nuostatų įgyvendinimą.
  - Didinti viešojo transporto sistemos efektyvumą diegiant intelektines sistemas, gerinant kelionės planavimą, viešojo transporto informacijos prieinamumą ir paiešką.
  - Siekti efektyviai valdyti ir mažinti Inspekcijos naudojamus resursus, diegti atsinaujinančios energijos šaltinius ir kitus sprendimus.
  - Teikti paramą kitoms šalims pagal Europos Sąjungos Dvynių programą, ieškoti naujų tarptautinio bendradarbiavimo formų.
  - Toliau tobulinti vienodą ir kokybišką konsultavimo sistemą Inspekcijos kompetencijos klausimais, gerinti informacijos prieinamumą ir kokybę.
  - Užtikrinti euro įvedimo procesus Inspekcijos lygmeniu.
  - Tobulinti Inspekcijos informacinių technologijų ir ryšių infrastruktūrą ir naudojimą, gerinti informacinių technologijų paslaugų valdymą.
-