



LTSA

Lithuanian
Transport Safety
Administration

2018 m. eismo saugos ataskaita



Turinys

1.	Ižanga	2	6.7.	Keitimasis informacija tarp LTSA ir geležinkelio operatorių	12
1.1.	Ataskaitos tikslas, apimtis ir adresatai ...	2	7.	Priežiūra	12
1.2.	Pagrindinės išvados apie 2018 metus.....	3	7.1.	Strategija, planas, procedūros ir sprendimų priėmimas	12
2.	Santrauka anglų kalba (apie vieną puslapį).....	3	7.2.	Priežiūros rezultatai	14
3.	NSI saugos strategija, programos, iniciatyvos ir organizacinis kontekstas.....	4	7.3.	Koordinavimas ir bendradarbiavimas...14	
3.1.	Strategija ir planavimo veikla	4	8.	Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojais taikomi atitinkami bendruosius saugos būdus (toliau - BSB).....	15
3.2.	Saugos rekomendacijos.....	4	8.1.	BSB taikymas saugos valdymo sistemoje	15
3.3.	Su rekomendacijomis nesusijusios įgyvendintos saugos priemonės	4	8.2.	BSB taikymas atliekant rizikos vertinimą	15
3.4.	Saugos organizacinis kontekstas	5	8.3.	BSB taikymas stebėsenai.....	15
4.	Saugos lygis	6	8.4.	Dalyvavimas ir įgyvendinimas ES projektų.....	16
5.	ES įstatymai ir kiti teisės aktai	9	9.	Saugos kultūra.....	16
5.1.	Įstatymų ir kitų teisės aktų pakeitimai ...	9	9.1.	Saugos kultūros vertinimas ir stebėjimas	16
5.2.	Nukrypti leidžianti nuostata pagal Saugos direktyvos 15 str.....	9	9.2.	Saugos kultūros iniciatyvos / projektai.17	
6.	Saugos sertifikatai, saugos leidimai ir kiti LTSA išduoti sertifikatai.....	10	9.3.	Saugos kultūros iniciatyvos, projektai ir komunikacija	17
6.1.	Bendri saugos sertifikatai ir saugos įgaliojimai	10	10.	Teminis skyrius.....	17
6.2.	Transporto priemonės leidimai	11	I Priedas: Sąveikos pažanga	18	
6.3.	Už techninę priežiūrą atsakingi subjektai (ECM)	11	I Priedo priedėlis: Taikomi apibrėžimai - Sąveikos progresas	20	
6.4.	Traukinių mašinistai.....	11	II Priedas: Nacionaliniai teisės aktai	21	
6.5.	Kitos rūšies leidimai/sertifikatai	11			
6.6.	Ryšiai su kitomis nacionalinėmis saugos institucijomis.....	12			

1. Įžanga

1.1. Ataskaitos tikslas, apimtis ir adresatai

Vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos Nr. 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose¹ 23 straipsnio nuostatomis, Europos Sąjungos nacionalinės saugos institucijos kiekvienais metais privalo iki rugsėjo 30 d. parengti metinę geležinkelių transporto eismo saugos ataskaitą (toliau – eismo saugos ataskaita).

Metinės eismo saugos ataskaitos tikslai:

- pateikti apibendrintą informaciją apie Lietuvos Respublikos geležinkelių sistemos saugos būklę 2018 m. ir ją palyginti su 2013–2017 m. pateiktais duomenimis;
- pateikti geležinkelių transporto eismo saugos tobulinimo tendencijas 2018 m.;
- apžvelgti problemas, su kuriomis susiduria Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – LTSA), užtikrindama geležinkelių transporto eismo saugą.

Metinėje geležinkelių transporto eismo saugos ataskaitoje pateikiama informacija apie:

- eismo saugos tobulinimą ir bendruosius eismo saugos rodiklius, kuriuos nustato Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras;
- teisės aktų pakeitimus, susijusius su eismo sauga;
- saugos sertifikatų išdavimo geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir įgaliojimų eismo saugos srityje suteikimo geležinkelių infrastruktūros valdytojams procedūrų tobulinimą;
- geležinkelių infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių (vežėjų) eismo saugos audito rezultatus ir su eismo sauga susijusią patirtį;
- prekinių vagonų, kurie naudojami 1520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, techninę priežiūrą.

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 6 straipsnio 18 punktu, LTSA savo interneto svetainėje² skelbia metinę eismo saugos ataskaitą ir šią ataskaitą pateikia Europos geležinkelių agentūrai (toliau – ERA).

Ši ataskaita apima informaciją apie eismo saugą visame Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle.

Metinė eismo saugos ataskaita yra teikiama jau dešimtus metus, ji rengiama pagal 2019 metais atnaujintą ERA Nacionalinių saugos institucijų metinės eismo saugos ataskaitos struktūros ir lentelių naudojimo gide pateiktas rekomendacijas.

Metinė geležinkelių transporto eismo saugos ataskaita parengta vadovaujantis LTSA surinktais ir susistemintais statistiniais duomenimis ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų bei geležinkelio įmonių (vežėjų) eismo saugos ataskaitų už 2018 m. rezultatais.

¹ Europos parlamento ir tarybos direktyva 2004/49/EB, dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose (OL L 220, 2004 6 21, p. 16)

² <https://ltsa.lrv.lt/lt/naudinga-informacija/gelezinkeliu-transporto-eismo-sauga-ir-saveika/saugos-ataskaita>

Lietuvos transporto saugos administracija

1.2. Pagrindinės išvados apie 2018 metus

Atsižvelgiant į 2018 metus Lietuvos geležinkelių transporto sistemos saugos duomenis, darytina išvada, kad eismo saugos lygyje 2018 metais išryškėjo ilgalaikės tendencijos pokytis iš mažėjimo į stabilizavimąsi.

Nors 2018 metų eismo saugos situacija yra pagerėjusi, lyginant su 2017 metais, ir Nacionalinės pamatinės vertės (toliau – NPV) 2018 metų pabaigoje neviršija nustatytųjų.

Šie duomenys patvirtina, kad Lietuvos geležinkelių transporto sistemos saugos lygis atitinka Europos Sąjungos standartus bei ilgalaikius tikslus.

2018 metais iš viso Lietuvoje įvyko 19 dideli eismo įvykiai. Didelių eismo įvykių atveju stebėtos tendencijos matomos ir su žuvusiaisiais ir sunkiai sužeistaisiais. Lyginant 2016-2017 metus su 2018 metais galima įžvelgti žuvusiųjų ir sunkiai sužeistųjų skaičiaus sumažėjimą. Tą galima būtų sieti su 2017 m. antroje pusėje vykusiu intensyvesniu visuomenės švietimu apie traukinių keliamą pavojų.

2. Santrauka anglų kalba (apie vieną puslapį)

In line with Article 23 of Directive No 2004/49/EC of the European Parliament and of the Council on safety on the Community railways, the European Union's national safety authorities must, by 30 September each year, prepare an annual railway traffic safety report (the 'Traffic Safety Report').

The objectives of the annual Traffic Safety Report are as follows:

1. to present summary information on the status of the Lithuanian railway system in 2017 and to compare it with the 2013– 2016 data;
2. to present the railway traffic safety improvement trends in 2017;
3. to review the problems encountered by the Lithuanian Transport Safety Administration ('LTSA') in ensuring railway traffic safety.

The annual Railway Traffic Safety Report contains information on:

1. improvement of traffic safety and the general traffic safety indicators set by the Minister for Transport and Communications of the Republic of Lithuania;
2. amendments to legal acts related to traffic safety;
3. improvement of the procedures for the issue of safety certificates to railway undertakings (carriers) and safety authorisations to railway infrastructure managers;
4. results of traffic safety audits of railway infrastructure managers and railway undertakings (carriers) and their experience related to traffic safety;
5. maintenance of freight wagons used in the 1 520 mm gauge railway network.

Taking into account the safety data of the Lithuanian railway transport system in 2018, it can be concluded that in the level of traffic safety in 2018 a long-term trend change from decreasing to stabilizing was revealed.

Although the road safety situation in 2018 has improved compared to 2017, the National Reference Values (NRVs) as of the end of 2018 do not exceed those established:

The above data illustrates that the level of safety of the Lithuanian railway transport system complies with the European Union standards and long-term goals.

In 2017, a total of 19 major traffic accidents occurred in Lithuania. In the case of major

traffic accidents, the observed trends are also visible with fatalities and serious injuries. Comparing 2016-2017 with 2018 a decrease in the number of fatalities and seriously injured can be seen. This could be linked to the increased public education on the dangers of trains in the second half of 2017.

3. NSI saugos strategija, programos, iniciatyvos ir organizacinis kontekstas

3.1. Strategija ir planavimo veikla

2018 m. Lietuvos transporto politika buvo plėtojama pagal Lietuvos Vyriausybės 2017-2020 m. programą. LTSA prisidėjo prie plano dalies „Žuvusiųjų eismo įvykiuose skaičiaus mažinimas, diegiant inovatyvias prevencijos ir kontrolės sistemas“ įgyvendinimo.

Lietuvos geležinkelių sistemoje silpniausios sritys išlieka ten kur susikerta geležinkelio riedmenų ir visuomenės keliai, t. y. didelis nukentėjusių pažeidėjų (pašalinių asmenų) skaičius ir didelis eismo įvykių skaičius pervažose.

Pagrindinės priemonės, kuriomis siekiama tiesioginio poveikio geležinkelių eismo įvykių skaičiaus ir nukentėjusiųjų skaičiaus mažėjimo buvo:

- pažeidimų fiksavimo geležinkelio pervažose priemonės
- telefonų blokavimo geležinkelio zonoje priemonės
- specialios mokymo priemonės vaikams

Šių priemonių įgyvendinimas tęsiamas nuo 2016 m.

LTSA siekdama saugos tikslų ne tik diegia saugos priemones, bet ir tobulina vidinės veiklos procesus taikydama LEAN metodologiją ir bendrąjį vertinimo modelį (CAF).

LTSA kasdienę savo veiklą grindžia X-Matrix metodu kuriama strategija. X-Matrix yra vienas iš LEAN metodų, kuris leidžia vidutinio laikotarpio (5 metų) tikslus susieti su trumpojo laikotarpio (1 metų) tikslais, rodikliais, indikuojančiais atsiradusias rizikas nepasiekti tikslo, bei konkrečiais veiksmais. Ši strategija peržiūrima kas metus ir veiksmai koreguojama atsižvelgiant į esamas tendencijas. Jei neapsiekiami stebimi rodikliai, numatyti veiksmai koreguojami metų eigoje. 2018 metais vienas pagrindinių tikslų geležinkeliuose buvo ŽSSSS neviršijantis 12.

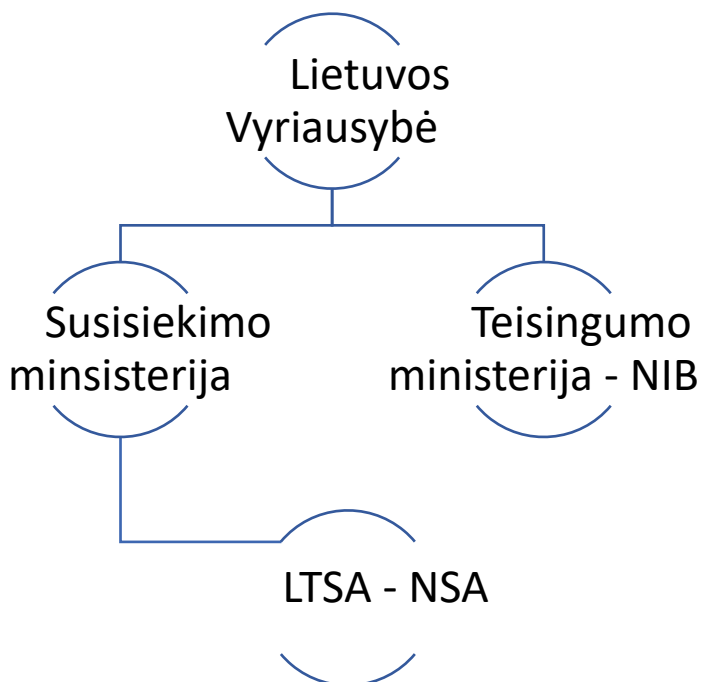
3.2. Saugos rekomendacijos

Lietuvos Respublikos teisingumo ministro paskirtas katastrofų ar eismo įvykių ir riktų, kurie kitomis sąlygomis būtų galėję sukelti katastrofą, tyrimų vadovas (Teisingumo ministerija) 2018 metais neteikė eismo saugos rekomendacijų LTSA (Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ar riktų tyrimų, šių tyrimų ataskaitų ir geležinkelių transporto eismo saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašo 20 punktą, kuris įgyvendina Direktyvos 2004/49/EB 25 straipsnio 2 dalį). Pažymime, kad naujos redakcijos Direktyva (ES) 2016/798 dar nėra perkelta į nacionalinę teisę.

3.3. Su rekomendacijomis nesusijusios įgyvendintos saugos priemonės

2018 metais LTSA neteikė priemonių, nesusijusių su eismo saugos rekomendacijomis, bet pateikė 48 pasiūlymus eismo saugai gerinti.

3.4. Saugos organizacinis kontekstas



Saugos organizaciniame kontekste pokyčių, lyginant su 2017 metais nebuvo.

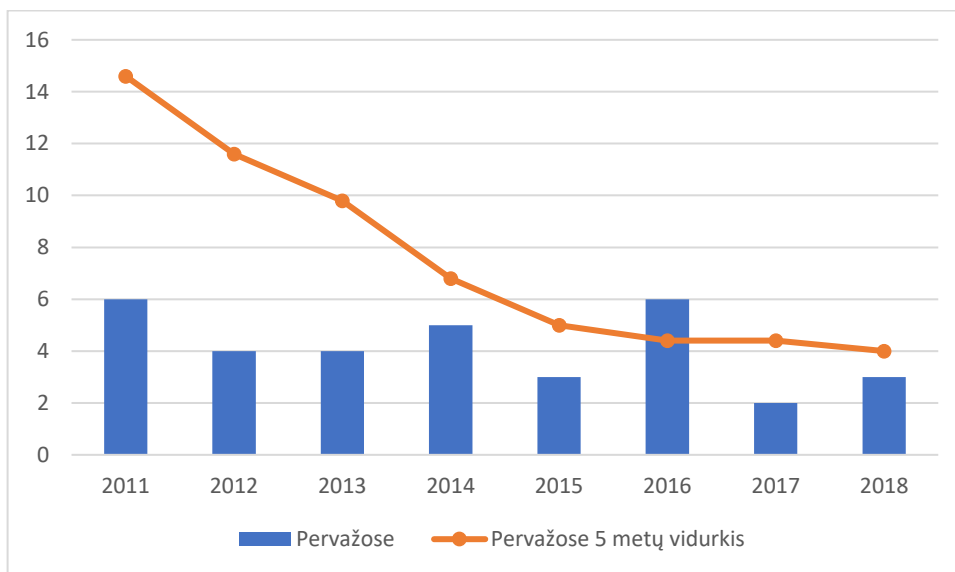
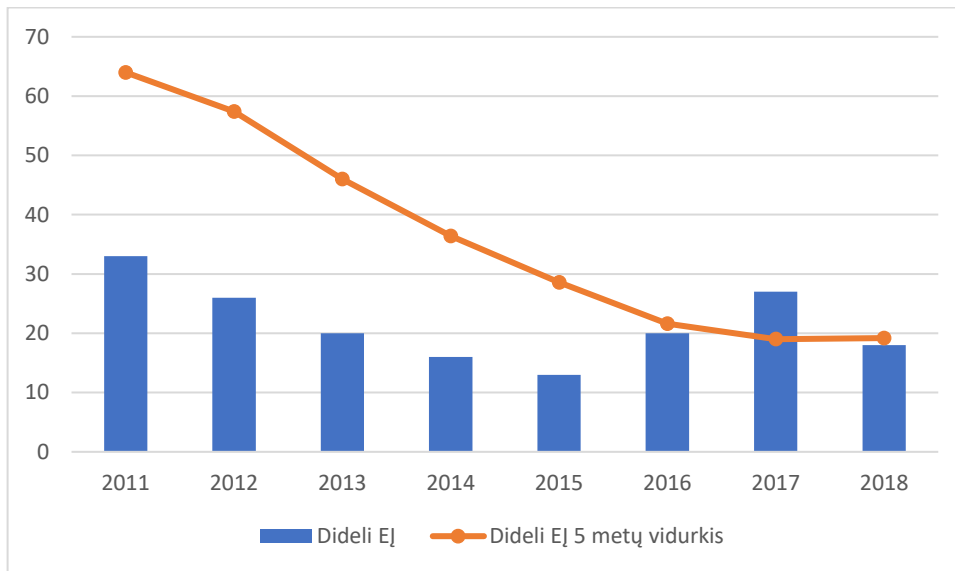
LTSA darbuotojai ir jų kompetencijų valdymo sistema. Kiekvienas darbuotojas, prieš atlikdamas pavestas užduotis (t. y. išduoti saugos sertifikatą, transporto priemonės leidimą, traukinio mašinisto pažymėjimus ir atlikti ūkio subjektų priežiūrą) privalo turėti reikiamas kompetencijas. Jos nustatytos kiekvieno LTSA darbuotojo pareigybės aprašyme bei tikrinamos priimančią darbą ir atliekant kasmetinį darbuotojų vertinimą. Taip pat LTSA atliekami ketvirtiniai (kartą į 1 ketvirtį) darbuotojų pokalbiai su vadovais. Pokalbių metu analizuojami darbuotojo pasiekimai, patariama, kaip tobulinti kompetenciją, įtraukti jį į LTSA veiklą.

Ūkio subjektų patikrinimus visada atlieka du darbuotojai. Vienas iš jų, turintis daugiau patirties, paskiriamas patikrinimo vadovu. Mažiau patirties turintis darbuotojas mokosi iš patikrinimo vadovo, vykdo jam pavestas užduotis, stebi, kaip patikrinimo vadovas atlieka patikrinimą.

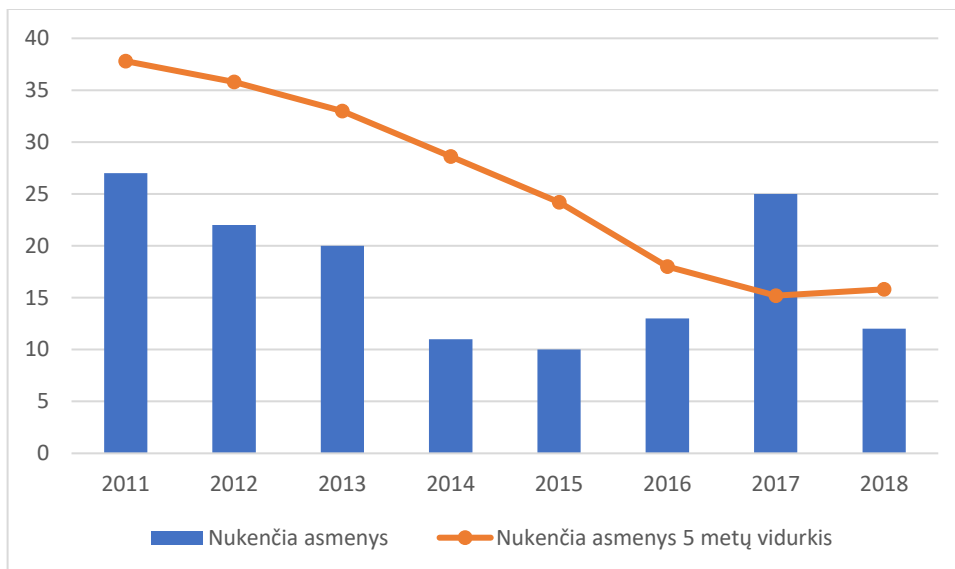
Prieš ūkio subjekto patikrinimą darbuotojai privalo būti susipažinę su Patikrinimų taisyklėmis, teisės aktais, reglamentuojančiais tikrinamo ūkio subjekto veiklą, žinoti ūkio subjektų teises ir pareigas, būti pasirašę nešališkumo deklaracijas bei konfidencialumo pasižadėjimus. Prieš vykdydamas patikrinimą darbuotojas privalo identifikuoti patikrinimo tikslą ir nustatyti, kurie dokumentai bus tikrinami.

Prieš suteikdami administracinę paslaugą (pvz. išduoti saugos sertifikatą, transporto priemonės leidimą, traukinio mašinisto pažymėjimus) darbuotojai privalo būti susipažinę su Administracinių paslaugų teikimo taisyklėmis, teisės aktais, reglamentuojančiais administracinę paslaugą, žinoti ūkio subjektų teises ir pareigas, būti pasirašę nešališkumo deklaracijas bei konfidencialumo pasižadėjimus.

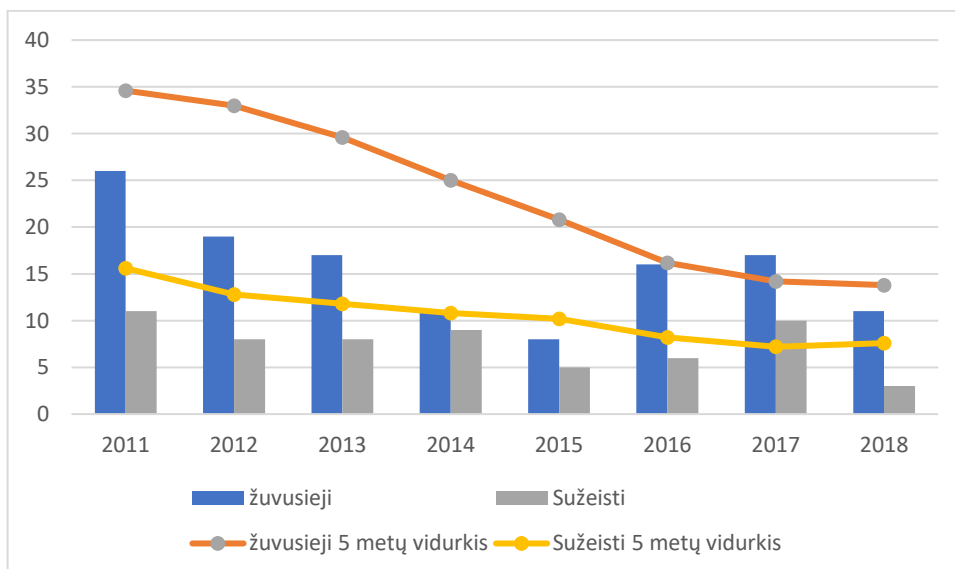
4. Saugos lygis



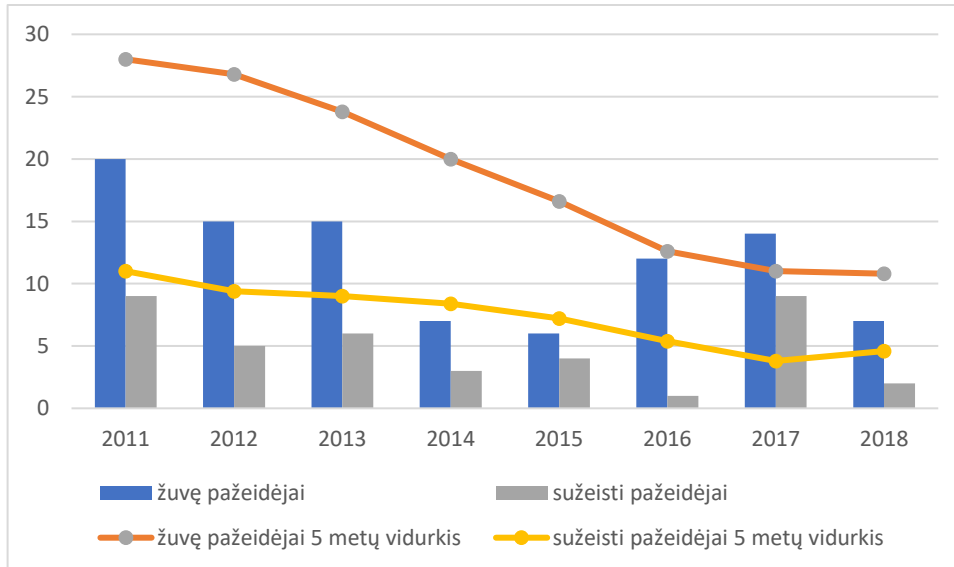
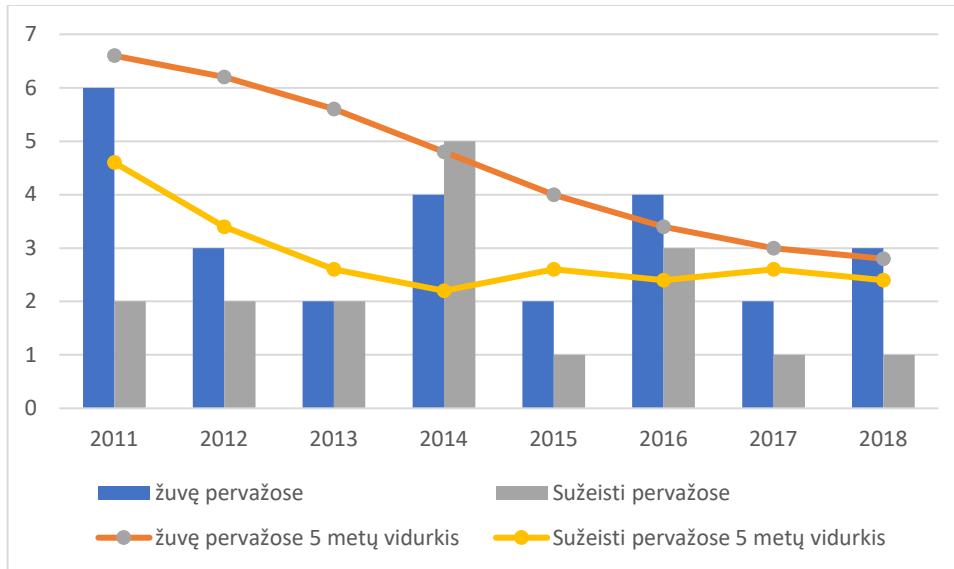
Lietuvos transporto saugos administracija



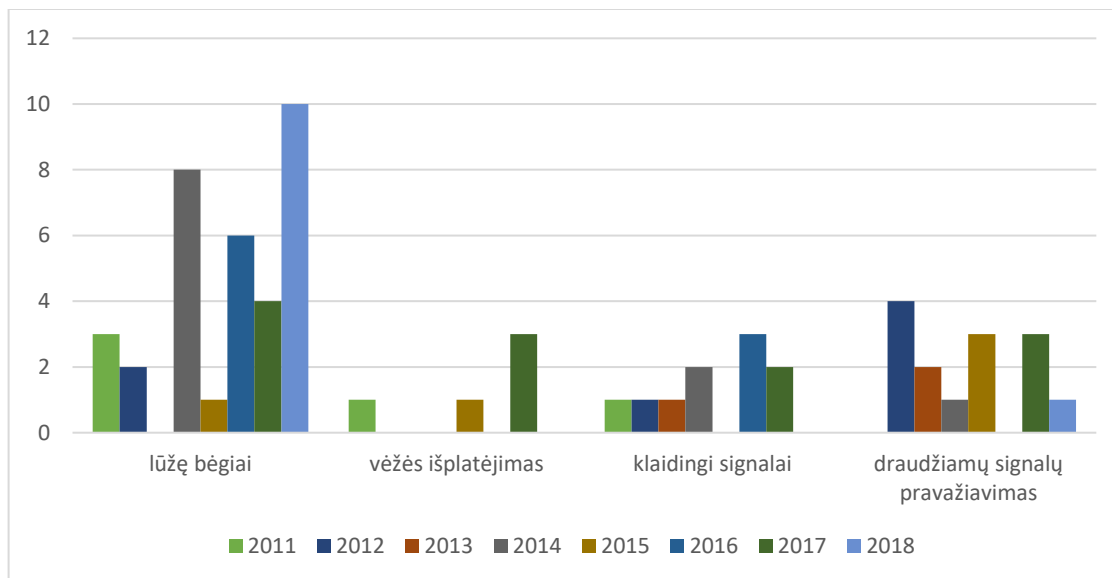
2018 metais išryškėjo ilgalaikės tendencijos pokytis iš mažėjimo į stabilizavimąsi. Bendras didelių eismo įvykių skaičius stabilizavosi apie 19 įvykių per metus. Didelių įvykių pervažose ganėtinai stabilus nuo 2011 metų ir svyravo apie 4 per metus, tačiau nuo 2015 m. galima pastebėti sumažėjimą iki 2-3 įvykių per metus. Didelių įvykių, kai dėl judančių riedmenų nukenčia asmenys nuo 2014 m. svyruoja apie 12 per metus su ryškia išskirtimi 2017 metais.



2018 m. eismo saugos ataskaita



Didelių eismo įvykių atveju stebėtos tendencijos matomos ir su žuvusiais ir sunkiai sužeistaisiais. Lyginant 2016-2017 metus su 2018 metais galima išvelgti žuvusiųjų ir sunkiai sužeistųjų skaičiaus sumažėjimą. Tą galima būtų sieti su 2017 m. antroje pusėje vykusiu intensyvesniu visuomenės švietimu apie traukinių keliamą pavojų.



Riktų duomenys nerodo jokių pastovių tendencijų laiko atžvilgiu, tačiau galima išskirti bėgių trūkumus kaip dažniausiai pasitaikantį, draudžiamų signalų pravažiavimą ir klaidingą signalizavimą kaip antrą ir trečią dažniausių riktų tipus.

5. ES įstatymai ir kiti teisės aktai

2018 m. Lietuvoje galiojo 36 teisės aktai, perkeltantys Direktyvos 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose nuostatas į nacionalinę teisinę sistemą. Baigtinis šių teisės aktų sąrašas pateikiamas Priede: Nacionaliniai teisės aktai 1 lentelėje.

5.1. Įstatymų ir kitų teisės aktų pakeitimai

Esminiai teisės aktų pokyčiai bei jų detalės (teisės akto pavadinimas, priėmimo data, teisės akto priėmimo ar pakeitimo turinys ir teisės akto priėmimo ar pakeitimo priežastys) yra išdėstyti Priede: Nacionaliniai teisės aktai 2 lentelėje.

5.2. Nukrypti leidžianti nuostata pagal Saugos direktyvos 15 str.

Lietuvoje 2018 metais ir toliau galiojo nacionalinių teisės aktų nuostatos, sudarančios alternatyvias ECM sertifikavimo priemones tais atvejais, kai prižiūrimi 1520 mm vėžės pločio prekiniai vagonai. Tokiais atvejais taikoma Susisiekimo ministro nustatyta tvarka (tiesa, savo turiniu primenanti ES reglamento 445/2011 nuostatas).

Lietuva yra pasinaudojusi Saugos direktyvos 15 str. 1 dalies b ir c punktų leistinomis išimtimis:

1. Valstybės narės gali vykdyti savo pareigas nustatyti už techninę priežiūrą atsakingą subjektą kitomis priemonėmis nei 14 straipsnyje nustatyta techninės priežiūros sistema šiais atvejais:

b) transporto priemonės naudojamos tinkluose arba linijose, kurių vėžės plotis skiriasi nuo pagrindinio Sąjungos geležinkelių tinklo vėžės pločio, ir jų atitiktis 14 straipsnio 2 dalyje nustatytiems reikalavimams yra užtikrinta sudarius tarptautinius susitarimus su trečiosiomis šalimis;

c) prekiniai vagonai ir keleiviniai vagonai, bendrai naudojami su trečiosiomis šalimis, kurių vėžės plotis skiriasi nuo pagrindinio Sąjungos geležinkelių tinklo vėžės pločio;

6. Saugos sertifikatai, saugos leidimai ir kiti LTSA išduoti sertifikatai

6.1. Bendri saugos sertifikatai ir saugos įgaliojimai

Saugos sertifikatai ir įgaliojimai geležinkelių transporto eismo saugos srityje (toliau – įgaliojimai) yra išduodami pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymu Nr. 3-37 patvirtintas Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisykles. Teisės aktus, reglamentuojančius saugos sertifikatų ir įgaliojimų išdavimą, suinteresuoti asmenys gali rasti viešojoje Lietuvos Respublikos Seimo duomenų bazėje ir LTSA internetiniame puslapyje. Informacija apie saugos sertifikatų ir įgaliojimų eismo saugos srityje išdavimą (teisinis pagrindas, gidai, prašymų formos ir kt.) yra taip pat pasiekama LTSA tinklalapyje, kuriame skelbiamos ir visos įmonės, gavusios saugos sertifikatus ir / ar įgaliojimus. Ūkio subjektai konsultuojami ir telefonu, taip pat atsakant į jų užklausas, pateiktas paštu ar el. paštu, ar atvykus į LTSA.

LTSA per 2018 metus išdavė, atnaujino, pakeitė, papildė, sustabdė ir panaikino saugos sertifikatų:

Eil. Nr.	Geležinkelių įmonių statusas	Išduota	Atnaujinta	Pakeista	Papildyta	Sustabdyta	Panaikinta
1.	Manevruojančios įmonės	1	2	2	1	1	1
2.	Geležinkelio įmonės (vežėjai)	1	1	-	1	1	-

2018 metais LTSA išduotų, atnaujintų, pakeistų, papildytų, sustabdytų ir panaikintų įgaliojimų eismo saugos srityje skaičius:

Eil. Nr.	Įgaliojimų eismo saugos srityje statusas	Įgaliojimų eismo saugos srityje skaičius
1.	Išduota	8

Lietuvos transporto saugos administracija

2.	Atnaujinta	5
3.	Pakeista	2
4.	Papildyta	3
5.	Sustabdyta	-
6.	Panaikinta	1

LTSA sustabdė ir panaikino saugos sertifikatus ir įgaliojimus eismo saugos srityje įmonių prašymu.

6.2. Transporto priemonės leidimai

2018 metais LTSA išdavė 11 Transporto priemonių leidimų (VA). Ataskaitiniais metais pakeistų, atnaujintų, sustabdytų ir panaikintų leidimų nebuvo.

6.3. Už techninę priežiūrą atsakingi subjektai (ECM)

2018 metais LTSA išdavė ECM sertifikatų:

- 2 vienetus (1520 mm vėžei);
- 1 vieneta (1435 mm vėžei).

Ataskaitiniais metais pakeistų, atnaujintų, sustabdytų ir panaikintų sertifikatų nebuvo. 2018 metais LTSA neatliko už techninę priežiūrą atsakingų subjektų veiklos patikrinimų.

6.4. Traukinių mašinistai

2018 metais LTSA išdavė 59 ir pakeitė 168 traukinio mašinisto pažymėjimus. Ataskaitiniais metais atnaujintų, sustabdytų, panaikintų traukinio mašinisto pažymėjimų nebuvo.

Ataskaitiniais metais LTSA pripažino vieną traukinio mašinistų mokymo centrą.

6.5. Kitos rūšies leidimai/sertifikatai

2018 metais LTSA išdavė 3 leidimus posistemiiui ar jo daliai. Išduoti leidimai yra skelbiami LTSA svetainėje³.

LTSA nuo 2018 m. rugpjūčio 30 d. nebeatlieka 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių sistemos infrastruktūros, energijos ir geležinkelio riedmenų posistemiių Lietuvos Respublikoje patikros. Dėl

³ <https://ltsa.lrv.lt/paslaugos/leidimai/imones-turincios-leidimus-naudoti-lietuvos-respublikoje-transeuropines-gelezinkeliu-sistemos-strukturinius-posistemius>

šių patikros procedūrų reikėtų kreiptis į paskirtąją įstaigą – UAB „Geležinkelio produkcijos atitikties vertinimo centras“.

6.6. Ryšiai su kitomis nacionalinėmis saugos institucijomis

Užklausų iš kitų valstybių NSI dėl informacijos, susijusios su saugos sertifikato A dalimi, išduota Lietuvoje, kai geležinkelio įmonė (vežėjas) siekia gauti saugos sertifikato B dalyje kitoje valstybėje, 2018 m. nebuvo gauta.

LTSA 2018 m. neteikė užklausų kitų valstybių NSI dėl informacijos apie saugos sertifikato A dalį, išduotą kitoje valstybėje, kai kitos valstybės geležinkelio įmonė (vežėjas) kreipėsi į LTSA siekdamas gauti saugos sertifikato B dalį Lietuvoje.

LTSA 2018 m. bendradarbiavo dėl papildomų leidimų naudoti riedmenis Lietuvos Respublikoje išdavimo su kitų valstybių NSI, išdavusiomis pirmuosius leidimus pradėti naudoti TSS neatitinkančius geležinkelių riedmenis.

6.7. Keitimasis informacija tarp LTSA ir geležinkelio operatorių

LTSA Administracinių paslaugų darbuotojai teikiant paslaugas konsultavo geležinkelio operatorius organizuojant susitikimus su jais, telefonu, atsakant į jų užklausas, pateiktas paštu ar el. paštu. Taip pat geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojams teikė rekomendacijas, šią informaciją viešintame LTSA internetinėje svetainėje.

7. Priežiūra

Pažymėtina, kad Lietuvoje direktyvos (ES) 2016/798 nuostatos į nacionalinę teisę bus perkeltos iki 2020 m. birželio 16 d.

7.1. Strategija, planas, procedūros ir sprendimų priėmimas

LTSA geležinkelių įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų priežiūros prioritetus ir tikslines veiklas nustato:

1. Lietuvos Respublikos (toliau – LR) teisės aktai. Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. gruodžio 27 d. įsakyme Nr. V-604 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos atliekamų planinių ir neplaninių patikrinimų taisyklių patvirtinimo“ nustatytos LTSA atliekamų planinių patikrinimų rūšys. Ūkio subjektų veiklą reglamentuojančiuose teisės aktuose nustatytas patikrinimų periodiškumas.

2. Turima informacija apie ūkio subjektų veiklą, kuri gali neatitikti teisės aktų reikalavimų ir kelti riziką visuomenės interesams.

Ūkio subjektų priežiūros strategija ir patikrinimų planai sudaromi:

Lietuvos transporto saugos administracija

- atsižvelgiant į LR teisės aktus, kuriuose nustatytas ūkio subjektų veiklos tikrinimo periodiškumas;
- atsižvelgiant į ūkio subjekto prašymą atlikti veiklos patikrinimą / konsultaciją;
- siekiant nustatyti, ar ūkio subjektas įvykdė LTSA ankstesnių patikrinimų metu nurodytus reikalavimus;
- atsižvelgiant į asmenų pranešimus ir skundus dėl ūkio subjektų padarytų pažeidimų;
- atsižvelgiant į duomenis apie eismo įvykius (tyrimų išvadas, rekomendacijas, ataskaitų rezultatus);
- atsižvelgiant į geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų vertinimo metu surinktą informaciją;
- atsižvelgiant į ūkio subjekto LTSA pateiktas ataskaitas.

Patikrinimų planas gali būti keičiamas:

- pasikeitus ūkio subjekto teisiniam statusui ar veiklos sričiai (-ims);
- pasikeitus teisės aktų, numatančių patikrinimo atlikimą, reikalavimams.

Remdamasi patirtimi, įgyta vykdant priežiūros veiklą, LTSA vieną kartą į ketvirtį atlieka patikrinimo plano peržiūrą, kad įsitikintų, ar iš pradžių nustatyta tikslinė veikla, duomenų ir (arba) informacijos iš įvairių šaltinių naudojimas, priežiūros rezultatai ir išteklių paskirstymas yra tinkami ir, jei reikia, keičia prioritetus bei atlieka būtinus jų pakeitimus.

Patikrinimo grupės nariai turi būti pasirašę nešališkumo deklaracijas ir konfidencialumo pasižadėjimus, kurių formos patvirtintos Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2013 m. gruodžio 3 d. įsakymu Nr. V-702 „Dėl planinius ir (ar) neplaninius patikrinimus atliekančių asmenų konfidencialumo pasižadėjimus ir nešališkumo deklaracijos formų patvirtinimo“.

LTSA darbuotojas arba patikrinimo grupė, patikrinimo metu nustatę Lietuvos Respublikos įstatymų ar kitų teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelių transporto eismo saugą, pažeidimus, pagal kompetenciją administracinių nusižengimų teiseną pradeda ir administracinių nusižengimų bylas nagrinėja Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (toliau – LR ANK) nustatyta tvarka.

Jeigu patikrinimo metu nustatoma, kad tikrinamo ūkio subjekto objektas negali būti naudojamas dėl pažeidimų, kuriems esant teisės aktai draudžia jį naudoti ir (ar) dėl jo naudojimo gali kilti grėsmė geležinkelių transporto eismo saugai ir (ar) žmonių gyvybei, sveikatai, turtui ir (ar) aplinkai, LTSA darbuotojas privalo įpareigoti ūkio subjekto vadovą arba jo įgaliotą asmenį apriboti arba uždrausti tokio objekto naudojimą.

LTSA sprendimai, kuriuos ji taiko stebėdama ir skatindama ūkio subjektus laikytis teisės aktų reikalavimų, priimami vadovaujantis šiais kriterijais:

- LTSA po leidimo, suteikiančio teisę vykdyti veiklą (toliau – leidimas), išdavimo ūkio subjektui 6 mėnesius neatlieka šio ūkio subjekto planinių patikrinimų. Ši nuostata netaikoma, jeigu priežiūrą atliekančio ūkio subjekto veiklos tikslams pasiekti būtini dažni planiniai patikrinimai, grindžiami potencialia pažeidimų rizika;
- pirmaisiais metais po ūkio subjekto veiklos, dėl kurios atliekama priežiūra, pradžios šiam ūkio subjektui už atliekamo pirmojo planinio patikrinimo metu nustatytus pažeidimus LTSA netaiko poveikio priemonių, susijusių su ūkio subjekto veiklos ribojimu (leidimai, veiklos

licencijos nestabdomos ir nenaikinamos). Nustačius teisės aktų reikalavimų nesilaikymo, netinkamo taikymo faktą, ūkio subjektui nustatomas terminas pažeidimams ištaisyti.

• patikrinimo metu nustatęs teisės aktų reikalavimų nesilaikymo ar netinkamo taikymo faktą, kurį atsižvelgiant į konkrečias aplinkybes ir veiksnius galima vertinti kaip mažareikšmį, LTSA darbuotojas turi teisę priimti sprendimą netaikyti nuobaudų, o pareikšti ūkio subjektui žodinę pastabą arba pateikti rašytinį nurodymą ir nustatyti protingą terminą pažeidimams pašalinti. Šis terminas, atsižvelgiant į objektyvias aplinkybes, gali būti pratęstas.

• LR ANK, Lietuvos Respublikos statybos įstatyme ir kituose teisės aktuose nustatytais sprendimo priėmimo kriterijais.

2018 metais ūkio subjektai nepateikė skundų dėl LTSA vykdomos ūkio subjektų veiklos priežiūros.

7.2. Priežiūros rezultatai

2018 metais LTSA iš viso atliko 70 patikrinimų.

Patikrinimų metu siekiama kuo plačiau taikyti konsultavimo praktiką padėant ūkio subjektams suprasti teisės aktų reikalavimus ir jų laikytis. Todėl priežiūros metu nustačiusi pažeidimus, LTSA įpareigoja ūkio subjektą parengti pažeidimų šalinimo planą bei jo laikytis. LTSA siekia geranoriško bendradarbiavimo su įmonėmis, todėl administracinės nuobaudos ūkio subjektams taikomos retai.

2018 metais LTSA šešių rūšių patikrinimus:

- 28 Saugos sertifikato ir (ar) įgaliojimų eismo saugos srityje reikalavimų laikymosi veiklos patikrinimai, 3 iš jų neplaniniai;
- 12 Geležinkelių transporto licencijuojamos veiklos patikrinimų;
- 24 Veiklos, susijusios su pavojingų krovinių vežimu geležinkelių transportu patikrinimai;
- 2 Statinių techninės priežiūros veiklos patikrinimai;
- 3 Traukinio mašinistų mokymo, egzaminavimo, pažymėjimų ir sertifikatų išdavimo veiklos patikrinimai;
- 1 fizinių asmenų, kurie įgijo teisę atlikti fizinių asmenų, kurie pageidauja gauti traukinio mašinisto pažymėjimą, psichologinį vertinimą, veiklos patikrinimas.

Pažymėtina, kad 2018 metais LTSA neatliko už techninę priežiūrą atsakingų subjektų veiklos patikrinimų.

7.3. Koordinavimas ir bendradarbiavimas

LTSA, įgyvendindama Komisijos Reglamentą (ES) Nr. 1077/2012 „Dėl priežiūros, kurią, išdavusios saugos sertifikatą arba saugos įgaliojimus, vykdo nacionalinės saugos institucijos, bendrojo saugos būdo“ 8 straipsnio nuostatas, 2014 m. gruodžio 10 d. pasirašė bendradarbiavimo susitarimą su Latvijos NSI, o 2015 m. liepos 21 d. – su Lenkijos NSI.

Lietuvos transporto saugos administracija

Abu susitarimai parengti vadovaujantis ERA gido dėl 8-ojo Komisijos reglamento (ES) Nr. 1077/2012 „Dėl priežiūros, kurią, išdavusios saugos sertifikatą arba saugos įgaliojimus, vykdo nacionalinės saugos institucijos, bendrojo saugos būdo“ straipsnio įgyvendinimo⁴ nuostatomis.

8. Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai taiko atitinkamus bendruosius saugos būdus (toliau - BSB)

8.1. BSB taikymas saugos valdymo sistemoje

2018 m. Lietuvos Respublikoje neveikė nė viena atskira nepriklausomo vertinimo įstaiga, kuri atitiktų Reglamento Nr. 402/2013 II priedo reikalavimus bei išduotų Saugos vertinimo ataskaitas.

Geležinkelio įmonės (toliau - GI) ir infrastruktūros valdytojai (IV) savo saugos valdymo sistemose yra aprašiusios, kad esant poreikiui, taikys bendrąjį saugos būdą, susijusį su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu (Reglamentą Nr. 402/2013).

LTSA patvirtintoje metinės saugos ataskaitos formoje, kurią privalo pildyti visos GI ir IV, yra numatyta atskira grafa, kurioje nurodoma apie šio BSB taikymą arba netaikymo priežastis.

8.2. BSB taikymas atliekant rizikos vertinimą

Pagal NSI turimus duomenis, praktikoje 2018 metais GI ir IV netaikė BSB dėl rizikos vertinimo. Teikiant prašymus geležinkelių riedmenų ar struktūrinių posistemų leidimams gauti, pareiškėjai privalo pateikti rizikos vertinimo ataskaitas, kuriose, be kita ko, turi nurodyti, ar buvo taikytas šis BSB. Per 2018 metus visose rizikos vertinimo ataskaitose pareiškėjai nurodė, kad naujo pokyčio atsiradimas yra svarbus saugai, tačiau nesukelia realios rizikos. Dažniausia to priežastis nurodoma, kad prašymai yra teikiami ne naujiems, o jau rinkoje esantiems, tik patobulintiems, pakeistiems posistemams, taip pat, kad yra įmanomas sugižimas į pradinę padėtį ir pan.

8.3. BSB taikymas stebėsenai

Taikant 2012 m. lapkričio 16 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1078/2012 dėl bendrojo stebėsenos saugos būdo, kurį, gavę saugos sertifikatą arba saugos įgaliojimus, taiko geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai, taip pat už techninę priežiūrą atsakingi subjektai, Saugos ir rizikų valdymo departamentas parengė Geležinkelių transporto eismo saugos būklės stebėsenos planą (toliau – Stebėsenos planas).

Parengtame Stebėsenos plane buvo nustatytas kiekybinių ir kokybinių rodiklių derinys su jų stebėsenos terminais, kurie:

- anksti įspėtų apie nuokrypį nuo laukiamo rezultato arba patvirtintų, kad laukiamas rezultatas bus gautas, kaip planuota;

⁴ A guide for national safety authorities in applying Article 8 of Commission Regulation on a common safety method for supervision by national safety authorities after issuing a safety certificate or safety authorisation.

- teiktų informaciją apie nepageidaujamus rezultatus;
- padėtų priimti savalaikius sprendimus.

Vadovaujantis Stebėsenos planu atliekama eismo saugos būklės stebėseną.

Atkreiptinas dėmesys, kad visi 2018 metais nagrinėti geležinkelių sistemos techniniai, eksploataciniai ir organizaciniai pakeitimai, įvertinus jų poveikį geležinkelių sistemos saugai ir svarbumą, pripažinti nesvarbiais ir pavojaus valdymo procesas nebuvo taikomas.

8.4. Dalyvavimas ir įgyvendinimas ES projektų

Informacijos nėra.

9. Saugos kultūra

9.1. Saugos kultūros vertinimas ir stebėjimas

Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai savo saugos valdymo sistemose (SVS) apsibrėžia savo įmonės saugos viziją, vertybes bei nusimato priemones kaip pasiekti savo užsibrėžtus tikslus.

Pavyzdžiui, AB „Lietuvos geležinkeliai“ saugos vizija – saugi visuomenė ir saugus geležinkelių transportas, kai neįvyksta eismo įvykiai, nežūsta ir nesužeidžiami žmonės.

Įmonės saugos vertybės:

Pirmiausia sauga – mes planuojame darbus tik įsitikinę, kad juos galima atlikti saugiai ir nedelsiant stabdomė darbus, jei jie atliekami nesaugiai.

Saugos kultūra – mes mokomės iš eismo įvykių ir riktų siekdami didinti eismo saugą.

Kompetencija – mes užtikriname, kad darbuotojai, įgyvendinantys saugos strategijas ir procesus, turėtų pakankamai žinių ir kompetencijos bei būtų tinkamai apmokyti.

Nuolatinis tobulėjimas – mes nuolat ieškome naujų idėjų, technologijų ir būdų, siekdami pagerinti eismo saugą.

Su patvirtinta įmonės saugos politika supažindinami visi įmonės darbuotojai. Ji nuolat prieinama visiems įmonės darbuotojams. Atsižvelgiant į tai, kad eismo saugos lygis privalo būti nuolat gerinamas arba išlaikomas esamas (kai neįvyksta eismo įvykiai), kartą per metus nustato aktualius saugos tikslus. Nustačius aktualius saugos tikslus, paruošiamas priemonių planas saugos tikslams pasiekti. Kartą per pusmetį vertina įmonės saugos rezultatus ir priemonių plano, skirto pasiekti nustatytus saugos tikslus, įgyvendinimą. Esant poreikiui saugos tikslai persvarstomi ir atitinkamai pakeičiamas priemonių planas saugos tikslams pasiekti.

Šios saugos kultūros, įdiegtos įmonėje, pagrindu po eismo įvykio LTSA pateikė rekomendacijas eismo saugai gerinti, AB „Lietuvos geležinkeliai“ saugos kultūrą diegia geležinkelio stotyse, t. y. įvertinta keliuose dirbančių darbuotojų profesinė rizika ir numatytos prevencinės priemonės saugiam darbui keliuose užtikrinti. Po profesinės rizikos įvertinimo darbuotojų saugos ir sveikatos specialistai organizuoja susitikimus su visais šios profesijos darbuotojais, kurių metu darbuotojai supažindinami su profesine rizika ir numatytomis prevencinėmis priemonėmis nustatytai rizikai šalinti ir mažinti, aiškinamos jų pareigos, tikrinama, ar jie turi pakankamai žinių organizuoti ir atlikti pavojingus darbus geležinkelio keliuose,

Lietuvos transporto saugos administracija

užtikrinant saugų darbą. Parengtos atmintinės, kuriose nurodyti pagrindinių darbų organizavimo stočių keliuose ir tarpstočiuose principai.

9.2. Saugos kultūros iniciatyvos / projektai

Po LTSA pasiūlytos rekomendacijos eismo saugai gerinti, AB „Lietuvos geležinkeliai“ saugos kultūrą diegia geležinkelio stotyse, t. y. įvertinta keliuose dirbančių darbuotojų profesinė rizika ir numatytos prevencinės priemonės saugiam darbui keliuose užtikrinti. Po profesinės rizikos įvertinimo darbuotojų saugos ir sveikatos specialistai organizuoja susitikimus su visais šios profesijos darbuotojais, kurių metu darbuotojai supažindinami su profesine rizika ir numatytais prevencinėmis priemonėmis nustatyti rizikai šalinti ir mažinti, aiškinamos jų pareigos, tikrinama, ar jie turi pakankamai žinių organizuoti ir atlikti pavojingus darbus geležinkelio keliuose, užtikrinant saugų darbą. Parengtos atmintinės, kuriose nurodyti pagrindinių darbų organizavimo stočių keliuose ir tarpstočiuose principai, šios atmintinės ištransliuotos vadovams, organizuojantiems darbus keliuose ir nurodyta, kad jie supažindintų su šiomis atmintinėmis visus keliuose dirbančius darbuotojus.

Nuo 2018 m. balandžio mėnesio kiekvieną mėnesio pirmąją dieną visuose AB „Lietuvos geležinkeliai“ struktūriniuose padaliniuose rengiamos „Saugos dienos“. Saugos dieną komunikacijai yra naudojamas elektroninis paštas, bendrovės laikraštis „Geležinkelininkas“. Pirmąją Saugos dieną visiems darbuotojams teikta informacija apie incidento sąvoką bei naudą juos tiriant, pranešimus apie nelaimingus atsitikimus, kaip saugiai dirbti karštyje.

9.3. Saugos kultūros iniciatyvos, projektai ir komunikacija

Pačios LTSA viduje palaikoma saugos kultūra. Visi darbuotojai yra supažindinti su LTSA propaguojama „0 vizija“, reiškiančia, kad siekiama, jog transporte neįvyktų nei vienas eismo įvykis. Kiekvieno darbuotojo (įskaitant dirbančiuosius su geležinkelių transportu) metiniuose uždaviniuose yra rodikliai, susiję su sauga, siekiu, kad visuomenė būtų sąmoninga ir saugi.

2018 m. inicijuotas projektas „Mobiliosios automobilių ir geležinkelių transporto saugumo programos pėstiesiems sukūrimas“, skirtas elektroninėmis priemonėmis mažinti žūvančių ir sužeidžiamų pėsčiųjų skaičių geležinkelių keliuose, formuoti jų sąmoningumo ir saugaus elgesio įpročius, didinti saugaus elgesio automobilių ir geležinkelių keliuose žinias.

10. Teminis skyrius

Netaikoma.

I Priedas: Sąveikos pažanga

Pateikite šią informaciją ataskaitinių metų gruodžio 31 d.
Apibrėžimus ieškokite priedėlyje.

1. Linijos, kurioms netaikoma IOP / SAF direktyva (2018 metų pabaiga)

1a	Linijų, kurioms netaikoma IOP direktyva, ilgis [km]	0
1b	Linijų, kurioms netaikoma SAF direktyva, ilgis [km]	0

Pateikite neįtrauktų eilučių sąrašą:

2. NSI patvirtintų naujų linijų ilgis (per 2018 metus)

2a	Bendras linijų ilgis [km]	0
----	---------------------------	---

3. Žmonėms su judėjimo negalia pritaikytos stotys (2018 metų pabaiga)*

3a	PRM TSS atitinkančios geležinkelio stotys	0
3b	PRM TSS atitinkančios geležinkelio stotys - dalinis TSS atitikimas	17
3c	Prieinamos geležinkelio stotys	
3d	Kitos stotys	

4. Traukinio mašinisto pažymėjimai (2018 metų pabaiga)

4a	Bendras galiojančių Europos licencijų, išduotų pagal TDD, skaičius	618
4b	Naujai išduotų Europos licencijų skaičius (pirmasis išdavimas)	59

5. Transporto priemonių, kuriomis leista naudotis pagal Sąveikos direktyvą (ES) 2008/57, skaičius (per 2018 metus)

5a	Pirmasis leidimas - iš viso	11
5aa	Vagonas	5
5ab	Lokomotyvas	6
5ac	Traukiamus keleivinius vagonus	0
5ad	Fiksuotas ar iš anksto apibrėžtas formavimas	0
5ae	Specialios transporto priemonės	0
5b	Papildomas leidimas - iš viso	0
5ba	Vagonas	0
5bb	Lokomotyvas	0
5bc	Traukiamus keleivinius vagonus	0
5bd	Fiksuotas ar iš anksto apibrėžtas formavimas	0
5be	Specialios transporto priemonės	0
5c	Tipo leidimas - iš viso	0
5ca	Vagonas	0
5cb	Lokomotyvas	0

Lietuvos transporto saugos administracija

5cc	Traukiamus keleivinius vagonus	0
5cd	Fiksuotas ar iš anksto apibrėžtas formavimas	0
5ce	Specialios transporto priemonės	0
5d	Leidimai išduoti po patobulinimo ar atnaujinimo, iš viso	0
5da	Vagonas	0
5db	Lokomotyvas	0
5dc	Traukiamus keleivinius vagonus	0
5de	Fiksuotas ar iš anksto apibrėžtas formavimas	0
5df	Specialios transporto priemonės	0

6. ERTMS įrengtos transporto priemonės (2018 metų pabaiga)

6a	Traukos transporto priemonių, įskaitant traukinių sekcijas, aprūpintas ERTMS	0
6b	Traukos transporto priemonių, įskaitant traukinių sekcijas, be ERTMS	0

7. NSI darbuotojų (visos darbo dienos ekvivalento) skaičius iki 2018 metų

7. pabaigos

7a	darbuotojai, dirbantys visą darbo dieną, dirbantys saugos sertifikavimo srityje	3
7b	darbuotojai, dirbantys visą darbo dieną, atsakingi už transporto priemonių leidimų išdavimą	2
7c	darbuotojai, dirbantys visą darbo dieną, atsakingi už priežiūrą	5
7d	darbuotojai, dirbantys visą darbo dieną, atliekantys kitas su geležinkeliu susijusias užduotis	3

* - Duomenys bus patikslinti artimiausiu metu gavus duomenis iš infrastruktūros valdytojo.

I Priedo priedėlis: Taikomi apibrėžimai - Sąveikos progresas

Taikomos apibrėžtys, pateiktos atitinkamuose teisinių dokumentų straipsniuose.
Be to, taikomi šie apibrėžimai:

1. Linijos, kurioms netaikoma IOP / SAF direktyva (2018 metų pabaiga)

Geležinkelio linijos, kurioms valstybės narės neįtraukė RSD / IOD taikymo srities: DIREKTYVOS (ES) 2016/797, 1 str. 4 a – d; DIREKTYVOS (ES) 2016/798, 1 str. 3 a-d, nuo 2018 12 31 (ataskaitiniai metai).

2. NSI patvirtintų naujų linijų ilgis (per 2018 metus)

Sąjungos geležinkelių sistemą sudarančių linijų, kurias leidžiama pradėti eksploatuoti pagal Direktyvos (ES) 2016/797 18 straipsnio 2 dalį, ilgis ataskaitiniais metais.

3. Žmonėms su judėjimo negalia pritaikytos stotys (2018 metų pabaiga)

Geležinkelio stotys nuo 2018.12.31 (ataskaitiniai metai), atitinkanti Komisijos reglamento (ES) Nr. 1300/2014 dėl sąveikos techninių specifikacijų, susijusių su Sąjungos geležinkelių sistemos prieinamumu žmonėms su negalia ir riboto judumo, reikalavimus judumas (riboto judumo asmenų TSS).

Visiška TSS atitiktis reiškia visišką atitiktį PRM TSS reikalavimams, kaip parodyta „NoBo“ sertifikate. Dalinė TSS atitiktis reiškia atitiktį kai kuriems (bet ne visiems) PRM TSS reikalavimams, kaip įrodyta „NoBo“ sertifikate. Prieinama stotis - stotis, laikoma prieinama pagal nacionalinius įstatymus. (Nėra „NoBo“ sertifikato.)

Geležinkelio stotis - vieta geležinkelio sistemoje, kurioje keleivių traukinio paslauga gali prasidėti, sustoti ar baigtis.

4. Traukinio mašिनisto pažymėjimai (2018 metų pabaiga)

Naujai išduoti ir galiojantys mašिनisto pažymėjimai nuo 2018.12.12 (ataskaitiniai metai), išduoti pagal 2007 m. Spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/59/EB dėl traukinių mašინistų, valdančių lokomotyvus ir traukinius, sertifikavimo ES geležinkelių sistema.

5. Transporto priemonių, kuriomis leista naudotis pagal Sąveikos direktyvą (ES) 2008/57, skaičius (per 2018 metus)

Pagal Direktyvos (ES) 2015/797 21 straipsnio 8 dalį išduotų, atnaujintų ir pakeistų transporto priemonių leidimų, pateiktų į rinką, skaičius per ataskaitinius metus.

6. ERTMS įrengtos transporto priemonės (2018 metų pabaiga)

Valdomų traukos transporto priemonių (priklausančių, nuomojamų ir nuomojamų, atėmus išnuomotas), aprūpintų ETCS, skaičius.

Neįtraukiamos transporto priemonės be variklių. Keli vienetai turi būti skaičiuojami vieną kartą. Priskiriamos tik transporto priemonės, kuriomis galima gabenti krovinius ar keleivius. Geltonasis transporto parkas ir kitos Infrastruktūros valdytojo transporto priemonės neįtraukiamos. Apima tik tas transporto priemones, kurios yra įregistruotos šalyje pagrindinės geležinkelio įmonės verslo veikloms.

7. LTSA darbuotojų (visos darbo dienos ekvivalento) skaičius iki 2018 metų pabaigos

Bendras visos darbo dienos ekvivalento LTSA darbuotojų skaičius 2018 12 31.

Įtraukiami tik darbuotojai, dirbantys su geležinkeliais.

II Priedas: Nacionaliniai teisės aktai

1 lentelė. Informacija apie Geležinkelių saugos direktyvos pakeitimų perkėlimo į nacionalinę teisinę sistemą situaciją 2018 m. pabaigoje			
Geležinkelių saugos direktyvos pakeitimai	Ar perkelta?	Nuoroda į teisės aktą	Įsigaliojimo data
Direktyva 2004/49/EB	Taip	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas Nr. XI-1905	2004-04-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-01-01)
		Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir taikymo įstatymas Nr. IX-2152	2004-05-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2019-07-04)
		Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksas Nr. XII-1869	2017-01-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2019-09-01)
		Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymas Nr. VIII-1029	1999-05-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2019-06-01)
		Lietuvos Respublikos teisės gauti informaciją iš valstybės ir savivaldybių institucijų ir įstaigų įstatymas Nr. VIII-1524	2000-06-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-11-23)
		Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. birželio 17 d. nutarimas Nr. 783 „Dėl geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklių patvirtinimo“	2004-01-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2019-08-13)

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. spalio 13 d. nutarimas Nr. 1480 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo“	2010-10-24 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-09-14)
Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimas Nr. 610 „Dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“	2004-05-23 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2016-12-10)
Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. lapkričio 22 d. nutarimas Nr. 1468 „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registro reorganizavimo ir jo nuostatų patvirtinimo“	2004-11-26 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-11-01)
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymas Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“	2004-01-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-11-01)
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymas Nr. 3-238 „Dėl Bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo patvirtinimo“	2006-06-23 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-05-08)
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymas Nr. 3-237 „Dėl mokymo pajėgumų teikimo taisyklių patvirtinimo“	2006-06-23 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-09-01)
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. sausio 11 d. įsakymas Nr. 3-07 „Dėl Kitokio nei 1435 mm ir 1520 mm pločio vėžių geležinkelių tinklų techninių reikalavimų ir geležinkelių transporto eismo organizavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“	2007-07-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2017-02-02)
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. liepos 31 d. įsakymas Nr. 3-332 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 27 d. įsakymo Nr. 3-509 „Dėl Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos nuostatų patvirtinimo“ pripažinimo netekusiu galios“	2017-09-01
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymas Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklių patvirtinimo“	2007-07-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-01-01)

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. vasario 20 d. įsakymas Nr. 3-79 „Dėl Pranešimų apie geležinkelių transporto katastrofas, eismo įvykius ir riktus teikimo, geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ir riktų tyrimo ir jų padarinių likvidavimo nuostatų patvirtinimo“	2003-03-15 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2017-04-15)
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymas Nr. 3-297 „Dėl Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo patvirtinimo“	2006-07-26 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-04-24)
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. rugpjūčio 16 d. įsakymas Nr. 3-506 „Dėl Nacionalinių geležinkelių transporto eismo saugos taisyklių sąrašo patvirtinimo“	2010-08-20 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-09-01)
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymas Nr. 3-237 „Dėl Mokymo pajėgumų teikimo taisyklių patvirtinimo“	2006-06-23 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-09-01)
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 19 d. įsakymas Nr. 3-431 „Dėl Prekinių vagonų techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“	2011-07-24 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-09-01)
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. gegužės 28 d. įsakymas Nr. 3-317 „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūros registro įsteigimo ir jo nuostatų patvirtinimo“	2004-06-09 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-09-25)
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. gruodžio 23 d. įsakymas Nr. 3-586 „Dėl Geležinkelių sistemos sąveikos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklių patvirtinimo“	2005-01-16 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2017-04-15)
Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2004 m. spalio 14 d. įsakymas Nr. V-29 „Dėl Fizinį asmenų, pageidaujančių dirbti darbą, tiesiogiai ar netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, žinių tikrinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“	2004-12-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2017-06-03)
Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2007 m. kovo 28 d. įsakymas Nr. V-24 „Dėl geležinkelių infrastruktūros valdytojų,	2007-04-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2016-11-03)

		geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojasi geležinkelių infrastruktūra, eismo saugos ataskaitų“	
Direktyva 2008/110/EB	Taip	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas Nr. XI-1905	2004-04-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-01-01)
		Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir taikymo įstatymas Nr. IX-2152	2004-05-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2019-07-04)
		Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymas Nr. XI-1807	2012-01-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2019-08-01)
		Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. lapkričio 22 d. nutarimas Nr. 1468 „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registro reorganizavimo ir jo nuostatų patvirtinimo“	2004-11-26 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-11-01)
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2013 m. gruodžio 31 d. įsakymas Nr. 3-660 „Dėl Geležinkelių sistemos sąveikaujančių dalių tiekimo į rinką taisyklių patvirtinimo“	2014-01-01
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. sausio 23 d. įsakymas Nr. 3-37 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių infrastruktūros valdytojų saugos sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“	2004-01-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-11-01)
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. liepos 19 d. įsakymas Nr. 3-431 „Dėl Prekinių vagonų techninių prižiūrėtojų sertifikavimo taisyklių patvirtinimo“	2011-07-24 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-09-01)
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymas Nr. 3-238 „Dėl Bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo patvirtinimo“	2006-06-23 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-05-08)

		Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2011 m. liepos 20 d. įsakymas Nr. V-441 „Dėl Asmenų, pageidaujančių gauti prekinį vagonų, kurie naudojami 1520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, techninio prižiūrėtojo sertifikatą, paraiškų vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“	2011-07-24 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-09-01)
Komisijos direktyva 2009/149/EB	Taip	Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas Nr. XI-1905	2004-04-01 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2018-01-01)
		Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymas Nr. 3-238 „Dėl Bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo patvirtinimo“	2006-06-23 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-05-08)
2014/88/ES	Taip	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. birželio 12 d. įsakymas Nr. 3-238 „Dėl Bendrųjų geležinkelių transporto eismo saugos rodiklių nustatymo aprašo patvirtinimo“	2006-06-23 (galiojanti suvestinė redakcija nuo 2015-05-08)

2 lentelė. Informacija apie teisės aktų, reglamentuojančių eismo saugą, pokyčius 2018 m.

Teisės aktai	Nuoroda į teisės aktą	Įsigaliojimo data	Pakeitimai	Pakeitimų priežastys
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2018 m. gruodžio 20 d. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4-1, 5, 6-1, 7, 7-1, 9, 10, 14, 23, 23-1, 24, 25, 26, 28, 29, 30-1, 30-2, 30-3, 30-4, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24-1, 24-2, 24-3, 24-4, 25-1, 25-2, 29-1, 29-2, 29-3, 29-4, 29-5, 29-6, 29-7 ir 29-8 straipsniais įstatymas Nr. XIII-1858	2019-05-01	<ul style="list-style-type: none"> - sudarytos teisinės sąlygos AB „Lietuvos geležinkeliai“ įsteigtoms bendrovėms keleivių, bagažo ir krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais veiklą pradėti vykdyti savarankiškai iki Įstatyme Nr. XIII-1858 nustatyto galutinio AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės sukūrimo termino pabaigos, t. y. 2019 m. gruodžio 8 d.; - ištaisytas identifikuotas 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė (toliau – Direktyva 2012/34/ES), 38 straipsnio 1 dalies nuostatos, susijusios su draudimu perduoti skirtus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, perkėlimo į nacionalinę teisę netikslumas; - ištaisyta identifikuota vienos iš viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų, t. y. užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą surinkimo, vykdymo netikslumas 2019–2020 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu; - išspręstos teisinio reglamentavimo dėl AB „Lietuvos geležinkeliai“ patikėjimo teise valdomų viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų ir geležinkelių paslaugų įrenginių perdavimo AB „Lietuvos geležinkeliai“ įsteigta bendrovei viešosios 	Pakeitimu patikslintos AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės kūrimo ir veiklos sąlygas, užtikrinant AB „Lietuvos geležinkeliai“ vykdomos keleivių, bagažo ir krovinių vežimo geležinkelių transportu veiklos tęstinumą ir tinkamą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, veikiančio AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupėje, funkcijų vykdymą.

			geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti neišbaigtumo problemos.	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	2018 m. gruodžio 20 d. Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 10-1, 12 ir 34 straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 12-1 straipsniu įstatymas NR. XIII-1857	2019-12-08	Sudarytos teisinės sąlygos optimizuoti viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų teikimą ir toliau užtikrinti bendrus visuomenės interesus tenkinančių, nenutrūkstančių, reguliarių ir atitinkamo masto transporto viešųjų paslaugų teikimą. Taip pat būtų sudarytos prielaidos mažinti valstybės biudžeto lėšų, skiriamų geležinkelio įmonės (vežėjo) nuostoliams, patiriamiems teikiant viešąsias keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugas, kompensuoti, dydį.	Teisinio reguliavimo tikslinimas.
Susiję su NSI	2018 m. spalio 18 d. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso papildymo 510-1 straipsniu ir 589 straipsnio pakeitimo įstatymo Nr. XIII-1162 2 straipsnio pakeitimo įstatymas Nr. XIII-1542	2018-11-01	Pakeistas 589 straipsnio 63 punktas: „63) Lietuvos transporto saugos administracijos – dėl šio kodekso 127 straipsnio 1, 2 dalyse, 150, 306, 307 straipsniuose, 369 straipsnio 5, 6 dalyse, 370, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384 straipsniuose, 401 straipsnio 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 25, 26 dalyse, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 409, 410, 411 straipsniuose, 413 straipsnio 1 dalyje, 415 straipsnio 2 dalyje, 425 straipsnyje, 426 straipsnio 4 dalyje, 429 straipsnyje, 431 straipsnio 1, 2 dalyse, 434 straipsnio 1, 2, 3 dalyse, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458 straipsniuose, 459 straipsnio 1, 4, 5, 6, 7, 9, 10 dalyse, 463, 505, 507 straipsniuose numatytų administracinių nusižengimų;“	Teisinio reguliavimo tikslinimas (Lietuvos transporto saugos administracija surašo administracinio nusižengimo protokolus dėl šių straipsnių pažeidimų).

Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. spalio 24 d. nutarimas Nr. 1067 Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. lapkričio 22 d. nutarimo Nr. 1468 „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registro reorganizavimo ir jo nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo	2018-11-01	Nustatyta, kad Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registro (toliau – Registras) duomenys būtų teikiami neatlygintinai, taip pat siekta užtikrinti tinkamą nuo 2018 m. gegužės 25 d. pradėto taikyti 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL 2016 L 119, p. 1) taikymą.	Įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679 nuostatos
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2018 m. gruodžio 06 d. įsakymas Nr. 2BE-423 „Dėl užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifų nustatymo (2019-2020)“	2018-12-08	Nustatyti užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifai 2019–2020 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu.	Kasmetinė pareiga nustatyti užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų tarifus
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2018 m. rugsėjo 21 d. įsakymas Nr. 3-475 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. gegužės 28 d. įsakymo Nr. 3-317 „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūros registro įsteigimo ir jo nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“	2018-09-25	Siekiant užtikrinti tinkamą nuo 2018 m. gegužės 25 d. pradėtą taikyti 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL 2016 L 119, p. 1), patikslintos teisės akto nuostatos	Įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679 nuostatos
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2018 m. balandžio 23 d. įsakymas Nr. 3-187 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymo Nr. 3-297 „Dėl Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“	2018-04-24	Papildytas įsakymas papunkčiais: „1. 11.30. nustatyti rizikos, susijusios su geležinkelio įmonės (vežėjo) vykdoma pavojingųjų krovinių, įskaitant ypač pavojingus krovinius, vežimo ir krovimo veikla, kontrolės priemonės.	Teisinio reguliavimo tikslinimas.



			<p>2. 13.31. nustatyti rizikos, susijusios su pavojingųjų krovinių, įskaitant ypač pavojingus krovinius, vežimo ir krovimo geležinkelių infrastruktūros valdytojų valdomoje geležinkelių infrastruktūroje veikla, kontrolės priemonės.“</p>	
<p>Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas</p>	<p>Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 611 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo</p>	<p>2018-04-17</p>	<p><u>Nutarimas patikslintas siekiant:</u></p> <p>1) nustatyti, kuriuo metu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi inicijuoti naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties, kurią ketinama sudaryti su geležinkelio įmone (vežėju) ar remonto įmone, atitikties nacionalinio saugumo interesams patikrą;</p> <p>2) patikslinti sprendimo atsisakyti skirti pajėgumus priėmimo pagrindų sąrašą ir nustatyti, kad toks sprendimas, be kita ko, priimamas paaiškėjus, kad pareiškėjas ar remonto įmonė, kurie pateikė paraišką skirti pajėgumus apsaugos zonoje, pripažinti neatitinkančiais nacionalinio saugumo interesų, taip pat jeigu naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis, kurią viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ketina sudaryti su geležinkelio įmone (vežėju) ar remonto įmone, pripažįstama neatitinkančia nacionalinio saugumo interesų;</p> <p>3) nustatyti sprendimo atsisakyti skirti pajėgumus priėmimo, taip pat pranešimo apie sprendimo skirti</p>	<p>Teisinio tikslinimas.</p> <p>reguliavimo</p>

			<p>pajėgumus panaikinimą, gavus informaciją, kad pareiškėjas ar remonto įmonė, kurie pateikė paraišką dėl pajėgumų apsaugos zonoje skyrimo, pripažinti neatitinkančiais nacionalinio saugumo interesų, pateikimo terminą;</p> <p>4) patikslinti naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties sudarymo sąlygas ir nustatyti, kad minėta sutartis sudaroma su geležinkelio įmone (vežėju) ar remonto įmone, kurie Įstatymo nustatyta tvarka pripažinti atitinkančiais nacionalinio saugumo interesus.</p>	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 611 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo	2019-06-19	<p>Nutarimas patikslintas siekiant:</p> <p>1) patikslinti skirtų pajėgumų atsisakymo procedūrą:</p> <p>- pakeisti Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 611 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Pajėgumų skyrimo taisyklės), nustatytus šios procedūros terminus. Šis patikslinimas suteiktų galimybę laisvais paskelbtus pajėgumus gauti kitiems pareiškėjams ir remonto įmonėms ir, sutrumpinus sprendimo dėl skirtų pajėgumų atsisakymo priėmimo terminus, ir taip užtikrinti vienos iš Lietuvos Respublikos valstybės kontrolės 2018 m. gruodžio 12 d. valstybinio audito ataskaitoje</p>	<p>Nutarimo Nr. 611 pakeitimu tikslinamos Pajėgumų skyrimo taisyklių nuostatos, susijusios su 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukuriama bendra Europos geležinkelių erdvė, perkėlimu į nacionalinę teisę.</p>



		<p>„Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas“ Nr. VA-2018-P-20-1-12 nurodytų rekomendacijų dėl kuo efektyvesnio pajėgumų panaudojimo užtikrinimo įgyvendinimą;</p> <p>- suderinti Pajėgumų skyrimo taisyklių 13 ir 14 punktuose nustatytą pajėgumų atsisakymo reglamentavimą su Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Užmokesčio taisyklės), 25 punkte numatytu reglamentavimu dėl galimybės geležinkelio įmonei (vežėjui) ir remonto įmonei nuspręsti skirtais pajėgumais nepasinaudoti. Pažymėtina, kad nurodytas reglamentavimas neatidėliotinai būtinas įvertinus tai, kad Pajėgumų skyrimo taisyklių 13 ir 14 punktai įtvirtina skirtų pajėgumų atsisakymo reglamentavimą, kai Užmokesčio taisyklių 25 punkte nustatyta galimybė geležinkelio įmonei (vežėjui) ir remonto įmonei (vežėjui) nuspręsti skirtais pajėgumais nepasinaudoti Pajėgumų skyrimo taisyklėse neregamentuota. Dėl šios priežasties</p>	
--	--	---	--

			<p>geležinkelio įmonei (vežėjui) ar remonto įmonei nusprendus nepasinaudoti jai skirtais pajėgumais, skelbti šiuos pajėgumus laisvais nėra teisinio pagrindo, atitinkamai ir galimybės pajėgumais, kuriais pareiškėjas ar remonto įmonė nusprendžia nepasinaudoti, kitai geležinkelio įmonei (vežėjui) ar remonto įmonei pasinaudoti nėra;</p> <p>2) nustatyti sprendimo dėl pajėgumų skyrimo pareiškėjams pakeitimo reglamentavimą, leisiantį netaikyti pajėgumų atsisakymo ir vietoj jų naujų pajėgumų prašymo, atitinkamai užtikrintų operatyvesnę reagavimą į pasikeitusius pareiškėjų verslo poreikius ir efektyvesnę pajėgumų panaudojimą. Pažymėtina, kad šio reglamentavimo praktika atitinka daugelyje kitų Europos Sąjungos valstybių narių taikomą praktiką, kuriai pritaria ir artimiausiu metu patvirtins Geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) asociacija <i>RailNetEurope</i>;</p> <p>3) patikslinti naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartis (toliau – sutartis) atitiktis nacionalinio saugumo interesams patikros inicijavimo tvarką;</p> <p>4) patikslinti Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatų turinio reikalavimus, atsižvelgiant į Europos Sąjungos teisės aktų nuostatas.</p>	
Kitų ES reikalavimų įgyvendinimas	Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 611 „Dėl Viešosios geležinkelių	Įsigalioja 2019-12-08	Nutarimu įgyvendinamas 2018 m. gruodžio 20 d. priimtas Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso	Teisinio reguliavimo tikslinimas.



	<p>infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“ pripažinimo netekusiu galios</p>		<p>3, 4¹, 5, 6¹, 7, 7¹, 9, 10, 14, 23, 23¹, 24, 25, 26, 28, 29, 30¹, 30², 30³, 30⁴, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24¹, 24², 24³, 24⁴, 25¹, 25², 29¹, 29², 29³, 29⁴, 29⁵, 29⁶, 29⁷ ir 29⁸ straipsniais įstatymą Nr. XIII-1858 (toliau – Įstatymas Nr. XIII-1858) siūloma pripažinti netekusiu galios Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimą Nr. 611 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“ su visais pakeitimais ir papildymais.</p> <p>Pažymime, kad Įstatymo 22 straipsniu pakeisto Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – GTK) 29 straipsnio ir Įstatymo Nr. XIII-1858 23–30 straipsniais papildyto GTK 29¹–29⁸ straipsnio nuostatos, reglamentuojančios viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų (toliau – pajėgumai) skyrimą ir kitus susijusius aspektus (pajėgumų skyrimo principus, naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties, sutarties dėl pajėgumų skyrimo, bendrojo susitarimo sudarymą, paraiškų skirti pajėgumus pateikimą ir nagrinėjimą, tarnybinio traukinių tvarkaraščio rengimą, paraiškų skirti tuos pačius pajėgumus nagrinėjimą ir derinimą, viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies paskelbimą perpildyta ir kt.), įsigalioja nuo 2019 m. gruodžio 8 d. Atsižvelgiant į tai, siekiant užtikrinti teisinės sistemos sistemiškumą, siūloma nustatyti, kad Viešosios geležinkelių pajėgumų skyrimo taisyklės^[1], kuriose šiuo metu</p>	
--	--	--	---	--



			reglamentuotas pajėgumų skyrimo procesas ir kiti susiję aspektai, netenka galios nuo 2019 m. gruodžio 8 d.	
--	--	--	--	--