

Forma patvirtinta Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2015 m. sausio 8 d. įsakymu Nr. 2B-01 (Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2015 m. rugsėjo 28 d. įsakymo Nr. 2B-217 redakcija)

ŪKIO SUBJEKTO, VEŽANČIO KELEIVIUS IR (AR) KROVINIUS, PATIKRINIMO KLAUSIMYNAS*

Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) turima informacija apie tikrinamą ūkio subjektą, vežantį keleivius ir (ar) krovinius (toliau – įmonė):

Įmonės buveinės adresas	
_____, tel. _____, faks. _____, el. paštas _____	
Vežėjo valdymo centro, jeigu jis nesutampa su buveine, adresas	
_____, tel. _____, faks. _____, el. paštas _____	
Įmonei išduota (-os) licencija (-os)	Licencijos numeris
Bendrijos licencija vežti krovinius, suteikianti teisę vežti krovinius tarptautiniais maršrutais ir Lietuvos Respublikos teritorijoje krovininėmis kelių transporto priemonėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė, įskaitant priekabą (puspriekabę), didesnė kaip 3,5 tonos	
Licencija verstis krovinių vežimu vidaus maršrutais, suteikianti teisę vežti krovinius Lietuvos Respublikos teritorijoje krovininėmis kelių transporto priemonėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė, įskaitant priekabą (puspriekabę), didesnė kaip 3,5 tonos	
Bendrijos licencija vežti keleivius, suteikianti teisę vežti keleivius autobusais tarptautiniais maršrutais ir Lietuvos Respublikos teritorijoje	
Licencija verstis keleivių vežimu autobusais vidaus maršrutais, suteikianti teisę vežti keleivius Lietuvos Respublikos teritorijoje	
Licencija verstis keleivių vežimu autobusais vietinio susisiekimo maršrutais, suteikianti teisę vežti keleivius autobusais vietinio susisiekimo maršrutais, kai maršrutas prasideda arba baigiasi licenciją išdavusios savivaldybės teritorijoje	
Įmonei išduoti vairuotojų liudijimai	Skaičius (vnt.)
Įmonės vairuotojams, kurie nėra Europos Sąjungos valstybių narių piliečiai, išduoti vairuotojų liudijimai	

Patikrinimo metu nustatyta:

Įmonės vadovas _____	
Įmonės transporto vadybininkas, kuriam pavesta vadovauti keleivių ir (ar) krovinių vežimo veiklai, _____	
Įmonėje dirbantys vairuotojai	Skaičius (vnt.)
Visi įmonėje dirbantys vairuotojai	
Įmonės vairuotojai, kurie nėra Europos Sąjungos valstybių narių piliečiai	
Įmonės vairuotojai, turintys galiojančią vairuotojo pasirengimo vežti pavojinguosius krovinius pagal ADR pažymėjimą	
Įmonė turi transporto priemonių:	Skaičius (vnt.)
su galiojančiomis Bendrijos licencijos kopijomis, suteikiančiomis teisę vežti krovinius tarptautiniais maršrutais ir Lietuvos Respublikos teritorijoje krovininėmis kelių transporto priemonėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė, įskaitant priekabą (puspriekabę), didesnė kaip 3,5 tonos;	
su galiojančiomis licencijos kopijomis, suteikiančiomis teisę vežti krovinius Lietuvos Respublikos teritorijoje krovininėmis kelių transporto priemonėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė, įskaitant priekabą (puspriekabę), didesnė kaip 3,5 tonos;	
su galiojančiomis Bendrijos licencijos kopijomis, suteikiančiomis teisę vežti keleivius autobusais tarptautiniais maršrutais ir Lietuvos Respublikos teritorijoje;	
su galiojančiomis licencijos kopijomis, suteikiančiomis teisę vežti keleivius autobusais Lietuvos Respublikos teritorijoje;	
su galiojančiomis licencijos kopijomis, suteikiančiomis teisę vežti keleivius autobusais vietinio susisiekimo maršrutais, kai maršrutas prasideda arba baigiasi licenciją išdavusios savivaldybės teritorijoje;	
vežančių krovinius savo sąskaita;	
vežančių keleivius savo sąskaita;	
nepatenkančių į Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 reguliavimo sritį.	
Iš viso	

1. Patikrinta:

1.1. Ar tikrinimo metu įmonės buveinės adresas atitinka adresą, nurodytą kelių transporto veiklos licencijoje?	Taip <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Netikrinama <input type="checkbox"/>
<hr/>	
1.2. Ar tikrinimo metu vežėjo valdymo centro, jeigu jis nesutampa su buveine, adresas atitinka adresą, įmonės nurodytą Inspekcijai?	Taip <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Netikrinama <input type="checkbox"/>
<hr/>	
1.3. Ar įmonė veiklą vykdo turėdama atitinkamą galiojančią licenciją (verstis licencijuojama keleivių ir (ar) krovinių vežimo kelių transporto priemonėmis už atlygį veikla)?	Taip <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Netikrinama <input type="checkbox"/>
<hr/>	
1.4. Ar pakankamas įmonės finansinis pajėgumas (t. y. ar įmonė disponuoja nuosavu kapitalu, kurio vertė didesnė arba lygi 9 000 eurų, kai naudojama tik viena kelių transporto priemonė, ir po 5 000 eurų už kiekvieną papildomai naudojamą kelių transporto priemonę)?	Taip <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Netikrinama <input type="checkbox"/>
20__ m. _____ d. įmonės balanse nurodytas nuosavas kapitalas _____ €.	
<hr/>	
1.5. Ar įmonėje yra transporto vadybininkas, kuriam pavesta vadovauti keleivių ir (ar) krovinių vežimo veiklai?	Taip <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Netikrinama <input type="checkbox"/>
Transporto vadybininkas (-ė) _____ paskirtas (-a) 20__ m. _____ d. įsakymu Nr. _____. (vardas ir pavardė)	
<hr/>	
1.6. Ar įmonės vadovas arba transporto vadybininkas, kuriam pavesta vadovauti keleivių ir (ar) krovinių vežimo veiklai, turi reikiamą profesinę kompetenciją?	Taip <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Netikrinama <input type="checkbox"/>
Profesinės kompetencijos pažymėjimo Nr. _____, galiojimo data _____, pažymėjime nurodyta kompetencija – _____.	
<hr/>	
1.7. Ar įmonės vadovas arba transporto vadybininkas, kuriam pavesta vadovauti keleivių ir (ar) krovinių vežimo veiklai, vadovauja ne daugiau kaip dviejų skirtingų vežėjų veiklai, vykdomai naudojant iš viso ne daugiau kaip 30 transporto priemonių, turinčių licencijų kopijas?	Taip <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Netikrinama <input type="checkbox"/>
<hr/>	
1.8. Ar įmonės vadovas atitinka nepriekaištingos reputacijos reikalavimą?	Taip <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Netikrinama <input type="checkbox"/>
<hr/>	
1.9. Ar įmonės transporto vadybininkas, kuriam pavesta vadovauti keleivių ir (ar) krovinių vežimo veiklai, atitinka nepriekaištingos reputacijos reikalavimą?	Taip <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Netikrinama <input type="checkbox"/>
<hr/>	
1.10. Ar įmonė atitinka nepriekaištingos reputacijos reikalavimą?	Taip <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Netikrinama <input type="checkbox"/>

1.11. Ar visi įmonės vairuotojai (ne Europos Sąjungos valstybių narių piliečiai) veža krovinius turėdami vairuotojų liudijimus? Taip Ne

Netikrinama

1.12. Ar įmonėje saugomos vairuotojų liudijimų patvirtintos kopijos?

Taip Ne

Netikrinama

1.13. Ar įmonės vairuotojai veža krovinius už atlygį C1, C1E, C, CE kategorijų transporto priemonėmis, turėdami vairuotojo pažymėjimuose privalomą Europos Bendrijos kodą (95)?

Taip Ne

Netikrinama

1.14. Ar įmonės vairuotojai veža keleivius už atlygį D1, D1E, D, DE kategorijų transporto priemonėmis, turėdami vairuotojo pažymėjimuose privalomą Europos Bendrijos kodą (95)?

Taip Ne

Netikrinama

1.15. Ar eksploatuojamoms įmonės transporto priemonėms yra atlikta privalomoji techninė apžiūra?

Taip Ne

Netikrinama

2. Vairavimo ir poilsio režimo apskaitos tvarkymas įmonėje

2.1. Ar įmonėje periodiškai perkeliama duomenys iš vairuotojų kortelių ir transporto priemonių skaitmeninių tachografų (t. y. ne rečiau kaip 28 ir 90 dienų atitinkamai)?

Taip Ne

Netikrinama

2.2. Ar įmonėje yra nustatyta Blanko, patvirtinančio vairuotojo veiklos laikotarpis pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 561/2006 arba Europos šalių susitarimą dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais (AETR), išdavimo, apskaitos ir saugojimo tvarka ir ar jos laikomasi?

Taip Ne

Netikrinama

2.3. Ar įmonei priklausančiose ar kitais teisėtais pagrindais naudojamose transporto priemonėse, kurios pirmą kartą registruotos po 2012 m. spalio 1 d., įrengti skaitmeninių tachografų judesio jutikliai apsaugoti nuo magnetinių laukų, kaip numatyta Tarybos reglamento (EEB) Nr. 3821/85 su vėlesniais pakeitimais IB priedo 161a punkte?

Taip Ne

Netikrinama

2.4. Ar įmonėje ne mažiau kaip vienus metus saugomi vairuotojų dirbtų dienų tachografo registracijos lapai ir (ar) duomenys, perkelti iš vairuotojų kortelių ir skaitmeninių tachografų?

Taip Ne

Netikrinama

2.4.1. Patikrinti įmonės vairuotojų dirbtų dienų tachografo registracijos lapai

Vairuotojo vardas ir pavardė	Transporto priemonės valstybinis Nr.	Tikrintas laikotarpis (metai, mėn., dienos)		Privalėjo pateikti dirbtų dienų (skaičius) duomenis	Pateikė dirbtų dienų (skaičius) duomenis	Nepateikė dirbtų dienų duomenų (mėn., dienos) (esant būtinumui nurodyti val.)
		Nuo	Iki			
Iš viso						

2.4.2. Patikrinti įmonės vairuotojų dirbtų dienų duomenys, perkelti iš vairuotojų kortelių ir skaitmeninių tachografų**

Vairuotojo vardas ir pavardė	Transporto priemonės valstybinis Nr.	Tikrintas laikotarpis (metai, mėn., dienos)		Privalėjo pateikti dirbtų dienų (skaičius) duomenis	Pateikė dirbtų dienų (skaičius) duomenis	Nepateikė dirbtų dienų duomenų (mėn., dienos) (esant būtinumui nurodyti val.)
		Nuo	Iki			
Iš viso						

	Dirbtų dienų tachografo registracijos lapą (-us / -ų)	Dirbtų dienų duomenis, perkeltus iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų)	Iš viso
Privalėjo pateikti			
Pateikė			
Nepateikė			

2.5. Ar įmonėje tachografo registracijos lapai naudojami tinkamai (nėra naudojami ilgiau kaip 24 val., yra įskaitomi ir tinkami analizuoti)?

Taip Ne

Netikrinama

Vairuotojo vardas ir pavardė	Transporto priemonės valstybinis Nr.	Data (metai, mėn., diena)	Netinkamų analizuoti tachografo registracijos lapų skaičius (vnt.)
Iš viso			

2.6. Ar įmonės vairuotojų dirbtų dienų duomenys perkelti Tarybos reglamente (EB) Nr. 1360/2002 nustatytais formatais?

Taip Ne

Netikrinama

2.7. Ar įmonės vairuotojų dirbtų dienų duomenys perkelti iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų)?

Taip Ne

Netikrinama

Vairuotojo vardas ir pavardė	Transporto priemonės valstybinis Nr.	Pateikti duomenys			Netinkamų analizuoti dirbtų dienų skaičius (vnt.)
		Perkelti tik iš vairuotojo kortelės (metai, mėn., diena)	Perkelti tik iš skaitmeninio tachografo (metai, mėn., diena)	Kitokiais formatais, nei nustatyta Tarybos reglamente (EB) Nr. 1360/2002 (metai, mėn., diena)	
Iš viso					

Iš viso _____ tachografo (-ų) registracijos lapai (-ų), naudoti (-ų) ilgiau kaip 24 val. arba neišskaitomi (-ų) ir netinkami (-ų) analizuoti, arba dirbtų dienų duomenys, perkelti iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų), netinkami analizuoti, nes pateikti ne tų pačių laikotarpių duomenys, perkelti iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų), ar kitokiais nei Tarybos reglamente (EB) Nr. 1360/2002 nustatytais formatais.

	Dirbtų dienų tachografo registracijos lapus	Dirbtų dienų duomenis, perkeltus iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų)	Iš viso
Pateikė tinkamus analizuoti duomenis			
Nepateikė arba pateikė neįskaitomus ir netinkamus analizuoti duomenis		X	
Nepateikė duomenų, perkeltų iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų), arba pateikė ne tų pačių laikotarpių duomenis, perkeltus iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų), arba ne Tarybos reglamente (EB) Nr. 1360/2002 nustatytais formatais	X		
Nepateikė ar pateikė neįskaitomus ir netinkamus analizuoti tachografo registracijos lapus ir (ar) nepateikė duomenų, perkeltų iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų), arba pateikė ne tų pačių laikotarpių duomenis, perkeltus iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų), arba ne Tarybos reglamente (EB) Nr. 1360/2002 nustatytais formatais (proc.)	X	X	

Taip Ne

2.8. Ar įmonėje laikomasi nustatytos vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo trukmės?

Netikrinama

Vairuotojo vardas ir pavardė	Transporto priemonės valstybinis Nr.	Laikotarpis (metai, mėnuo, diena, val., min.)		Pažeidimas	Pažeidimų skaičius (vnt.)
		Nuo	Iki		
Iš viso					

2.9. Ar įmonėje laikomasi nustatytų darbo ir poilsio režimo, darbo laiko trukmės reikalavimų, nustatytų Darbo ir poilsio laiko ypatumuose ekonominės veiklos srityse, patvirtintuose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. gegužės 14 d. nutarimu Nr. 587 „Dėl Darbų, kuriuose gali būti taikoma iki dvidešimt keturių valandų per parą darbo laiko trukmė, sąrašo, Darbo ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse patvirtinimo“?

Taip Ne

Netikrinama

Vairuotojo vardas ir pavardė	Transporto priemonės valstybinis Nr.	Laikotarpis (metai, mėnuo, diena, val., min.)		Pažeidimas	Pažeidimų skaičius (vnt.)
		Nuo	Iki		
Iš viso					

2.10. Ar laikomasi nustatytų tachografo registracijos lapų pildymo, veiklos laikotarpių fiksavimo reikalavimų (ar įrašyti odometro rodmenys, išvykimo ir atvykimo vieta, transporto priemonės valst. reg. numeris ir kt.)?

Taip Ne
Netikrinama

2.11. Ar įmonės vairuotojai į vairuojamos transporto priemonės skaitmeninį tachografą įveda šalies, kurioje pradėjo ir baigė savo darbo dieną, simbolį?

Taip Ne
Netikrinama

Tachografo registracijos lapuose ar duomenyse, perkeltuose iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų)

Nustatyta pažeidimų (vnt.)	
Nustatyta pažeidimų (proc.)	

Įmonės vairuotojo vardas ir pavardė				
Transporto priemonės (-ių) valstybinis (-iai) Nr.				
Nepateikė dirbtų dienų tachografo registracijos lapų ar pateikė neįskaitomus ir netinkamus analizuoti tachografo registracijos lapus ir (ar) nepateikė duomenų, perkeltų iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų), arba pateikė ne tų pačių laikotarpių duomenis, perkeltus iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų), arba ne Tarybos reglamente (EB) Nr. 1360/2002 nustatytu formatu (proc.)				
Nustatyta pažeidimų (proc.)				

2.12. Ar įmonėje reguliariai tikrinamas vairavimo ir poilsio režimas?

Taip Ne

Netikrinama

2.13. Ar įmonėje, kontroliuojant vairavimo ir poilsio režimą ir nustačius pažeidimų, yra taikomos poveikio priemonės?

Taip Ne

Netikrinama

3. Krovinių vežimas

3.1. Krovinių vežimo atitiktis nustatytiems reikalavimams

3.1.1. Ar įmonė veža krovinius turėdama krovinio vežimo dokumentus, t. y. važtaraštį ir (ar) tarptautinio krovinių vežimo keliais (CMR) važtaraštį?

Taip Ne

Netikrinama

3.1.2. Ar įmonė, veždama krovinius savo sąskaita, laikosi krovinių vežimo savo sąskaita reikalavimų?

Taip Ne

Netikrinama

3.1.3. Ar įmonė laikosi Europos transporto ministrų konferencijos (ETMK) daugiašalės kvotos ir (ar) vienkartinį leidimų vykdyti tarptautinius krovinių vežimus keliais naudojimo reikalavimų?

Taip Ne

Netikrinama

3.2. Pavojingųjų krovinių vežimas

3.2.1. Ar įmonėje yra paskirtas pavojingųjų krovinių vežimo saugos specialistas?

Taip Ne

Netikrinama

_____ paskirtas (-a) 20__ m. _____ d. įsakymu Nr. _____.
(vardas ir pavardė)

3.2.2. Ar įmonės transporto priemonės atitinka pavojingųjų krovinių vežimo reikalavimus?

Taip Ne

Netikrinama

3.2.3. Ar vežami tik tie pavojingieji kroviniai, kuriuos vežti leidžiama?

Taip Ne

Netikrinama

3.2.4. Ar įmonė turi transporto priemonių (įskaitant priekabas ir puspriekabas) tinkamumo vežti tam tikrus pavojinguosius krovinius patvirtinimo sertifikatus?

Taip Ne

Netikrinama

Transporto priemonių, turinčių tinkamumo vežti tam tikrus pavojinguosius krovinius patvirtinimo sertifikatus, skaičius – _____, iš jų _____ priekabos (-ų) ir puspriekabės (-ių).

3.2.5. Ar pavojingieji kroviniai vežami neuždraustu (leidžiamu) vežimo būdu ir tinkamo tipo transporto priemonėmis?	Taip <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
	Netikrinama <input type="checkbox"/>	
<hr/>		
3.2.6. Ar pavojingieji kroviniai vežami su tinkamumo patvirtinimo sertifikatą turinčia transporto priemone?	Taip <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
	Netikrinama <input type="checkbox"/>	
<hr/>		
3.2.7. Ar laikomasi nuostatų dėl vienu transporto vienetu vežamų pavojingųjų krovinių kiekio ribojimo?	Taip <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
	Netikrinama <input type="checkbox"/>	
<hr/>		
3.2.8. Ar veždamas pavojinguosius krovinius vairuotojas (-ai) turi galiojantį (-ius) profesinio pasirengimo pažymėjimą (-us) (vairuotojo pasirengimo vežti pavojinguosius krovinius pagal ADR pažymėjimą)?	Taip <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
	Netikrinama <input type="checkbox"/>	
<hr/>		
3.2.9. Ar laikomasi taros, vidutinės talpos konteinerių ar didelės taros bandymų, patikros periodiškumo ir naudojimo terminų?	Taip <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
	Netikrinama <input type="checkbox"/>	
<hr/>		
3.2.10. Ar pavojingųjų krovinių vežimo dokumentuose pateikiama visa reikalaujama pateikti informacija?	Taip <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
	Netikrinama <input type="checkbox"/>	
<hr/>		
3.2.11. Ar įmonėje yra įmonės vadovo ar pavojingųjų krovinių vežimo saugos specialisto patvirtintas fizinės saugos planas?	Taip <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
	Netikrinama <input type="checkbox"/>	
<hr/>		
3.2.12. Ar įmonėje vykdomos fizinės saugos plane numatytos fizinės saugos priemonės?	Taip <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
	Netikrinama <input type="checkbox"/>	
<hr/>		
3.2.13. Ar įmonėje saugomi duomenys apie saugos mokymo kursus, susijusius su pavojingų ir (ar) ypač pavojingų krovinių vežimu?	Taip <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
	Netikrinama <input type="checkbox"/>	
<hr/>		
3.2.14. Ar įmonėje yra įmonės vadovo ar pavojingųjų krovinių vežimo saugos specialisto patvirtintos pavojingųjų krovinių pakrovimo, iškrovimo ir (ar) tvarkymo taisyklės?	Taip <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
	Netikrinama <input type="checkbox"/>	
<hr/>		
3.2.15. Ar įmonėje laikomasi patvirtintų pavojingųjų krovinių pakrovimo, iškrovimo ir (ar) tvarkymo taisyklių?	Taip <input type="checkbox"/>	Ne <input type="checkbox"/>
	Netikrinama <input type="checkbox"/>	

3.3. Sunkiasvorių ir didžiagabaričių krovinių vežimas

3.3.1. Ar sunkiasvoriai ir didžiagabaričiai kroviniai vežami turint leidimą?

Taip Ne Netikrinama

3.3.2. Ar sunkiasvoriai ir didžiagabaričiai kroviniai vežami neviršijant didžiausios leidime nurodytos masės ir (ar) ašies (-ių) apkrovos (-ų), ir (ar) matmenų?

Taip Ne Netikrinama **3.4. Greitai gendančių krovinių vežimas**

3.4.1. Ar transporto priemonė (-ės), transporto priemonė-šaldytuvas (-ai), transporto priemonė-refrižeratorius (-iai) ir apšildoma (-os) transporto priemonė (-ės), naudojama (-os) greitai gendančių maisto produktų tarptautiniam gabenimui sausumos keliais, turi galiojantį (-ius) sertifikatą (-us)?

Taip Ne Netikrinama **4. Keleivių vežimas**

4.1. Ar keleiviai vežami vienkartiniais reisais tarptautiniais maršrutais turint kelionės lapus?

Taip Ne Netikrinama

4.2. Ar vienkartinių reisų tarptautinių maršrutų kelionės lapai užpildyti laikantis nustatytų reikalavimų?

Taip Ne Netikrinama

4.3. Ar keleiviai vežami vienkartiniais reisais tarptautiniais maršrutais turint patvirtintus detalius kelionės tvarkaraščius?

Taip Ne Netikrinama

4.4. Ar keleiviai vežami vienkartiniais reisais tarptautiniais maršrutais turint sudarytas keleivių vežimo sutartis?

Taip Ne Netikrinama

4.5. Ar sudarytos keleivių vežimo vienkartiniais reisais tarptautiniais maršrutais sutartys atitinka nustatytus reikalavimus?

Taip Ne Netikrinama

4.6. Ar keleiviai vežami užsakomaisiais reisais tolimojo susisiekimo maršrutais turint sudarytas keleivių vežimo sutartis?

Taip Ne Netikrinama

4.7. Ar sudarytos keleivių vežimo užsakomaisiais reisais tolimojo susisiekimo maršrutais sutartys atitinka nustatytus reikalavimus?

Taip Ne Netikrinama

4.8. Ar keleiviai vežami užsakomaisiais reisais tolimojo susisiekimo maršrutais turint keleivių vežimo lapus?	Taip <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Netikrinama <input type="checkbox"/>
4.9. Ar užsakomųjų reisų tolimojo susisiekimo maršrutų keleivių vežimo lapai užpildyti laikantis nustatytų reikalavimų?	Taip <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Netikrinama <input type="checkbox"/>
4.10. Ar keleiviai vežami užsakomaisiais reisais tolimojo susisiekimo maršrutais teikiant turizmo paslaugą, turint turizmo paslaugos apmokėjimą patvirtinančius dokumentus?	Taip <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Netikrinama <input type="checkbox"/>
4.11. Ar keleiviai vežami specialiais reisais turint sudarytas specialias keleivių grupės vežimo sutartis?	Taip <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Netikrinama <input type="checkbox"/>
4.12. Ar sudarytos keleivių vežimo specialiais reisais sutartys atitinka nustatytus reikalavimus?	Taip <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Netikrinama <input type="checkbox"/>
4.13. Ar keleiviai vežami specialiais reisais turint vežėjo ir vežimo paslaugos užsakovo suderintą eismo tvarkaraštį?	Taip <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Netikrinama <input type="checkbox"/>
4.14. Ar keleiviai vežami savo sąskaita turint juridinio asmens dokumentą, patvirtinantį, kad vežami savo darbuotojai, svečiai ar kiti su juridiniu asmeniu susiję asmenys?	Taip <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Netikrinama <input type="checkbox"/>

Pastaba. Pildant lentelės laukelius, kurie yra aktualūs įmonės patikrinimo metu, žymima „Taip“ ar „Ne“; jei lentelės laukeliai neaktualūs, žymima „Netikrinama“ ir nurodoma priežastis. Nustačius bent vieną pažeidimą, klausimo atsakymo langelyje pažymimas laukelis „Ne“ ir po klausimu esančioje eilutėje aprašomas (-i) nustatytas (-i) pažeidimas (-ai).

*** Patikrinimas atliekamas laikantis toliau išvardytų teisės aktų reikalavimų:**

1. Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) A ir B techninių priedų (2013 metų redakcija) su pakeitimais ir papildymais;
2. Europos šalių susitarimo dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais, darbo (AETR);
3. 1985 m. gruodžio 20 d. Tarybos reglamento (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų (OL 2004 m. specialusis leidimas, 7 skyrius, 1 tomas, p. 227);
4. 2002 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1360/2002 septintąjį kartą derinančio su technikos pažanga Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų (OL 2002 L 207, p. 312), (klausimyne vartojamas trumpinys – Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1360/2002);
5. 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiančio Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinančio Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 (OL 2006 L 102, p. 1), (klausimyne vartojamas trumpinys – Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006);
6. 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009, nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą 96/26/EB (OL 2009 L 300, p. 51);
7. 2010 m. liepos 1 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 581/2010 dėl ilgiausių leistinių laikotarpių, per kuriuos turi būti perkelti susiję duomenys iš transporto priemonių ir vairuotojų kortelių (OL 2010 L 168 p. 16);

8. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso;

9. Darbų, kuriuose gali būti taikoma iki dvidešimt keturių valandų per parą darbo laiko trukmė, sąrašo, Darbo ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. gegužės 14 d. nutarimu Nr. 587 „Dėl Darbų, kuriuose gali būti taikoma iki dvidešimt keturių valandų per parą darbo laiko trukmė, sąrašo, Darbo ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse patvirtinimo“;

10. Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimu Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“;

11. Krovinių tarptautinių vežimų kelių transportu taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. gruodžio 24 d. įsakymu Nr. 497 „Dėl Krovinių tarptautinių vežimų kelių transportu taisyklių“;

12. Keleivių tarptautinio vežimo kelių transportu taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. 505 „Dėl Keleivių tarptautinio vežimo kelių transportu taisyklių“;

13. Didžiausiųjų leidžiamų naudojamis keliais transporto priemonių ar jų junginių techninių parametrų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 3-66 „Dėl didžiausiųjų leidžiamų naudojamis keliais transporto priemonių ar jų junginių techninių parametrų patvirtinimo“;

14. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. liepos 4 d. įsakymo Nr. 3-343 „Dėl Pavojingųjų krovinių vežimo saugos specialistų skyrimo įmonėse tvarkos“;

15. Medienos vežimo kelių transportu reikalavimų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. balandžio 27 d. įsakymu Nr. 3-183 „Dėl Medienos vežimo kelių transportu reikalavimų patvirtinimo“;

16. Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“;

17. Blanko, naudojamo patvirtinti vairuotojo veiklos laikotarpius, išdavimo vairuotojams taisyklių, patvirtintų Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2007 m. birželio 14 d. įsakymu Nr. 2B-226 „Dėl Blanko, naudojamo patvirtinti vairuotojo veiklos laikotarpius pagal reglamentą (EB) Nr. 561/2006 arba Europos šalių susitarimą dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais (AETR), formos ir išdavimo vairuotojams taisyklių patvirtinimo“.

** Saugomais ir pateiktais laikomi tik tų pačių laikotarpių vairuotojo (-ų) dirbtų dienų duomenys, perkelti iš vairuotojo (-ų) kortelės (-ių) ir skaitmeninio (-ių) tachografo (-ų).

Tikrino:

_____	_____	_____
(pareigūno pareigos)	(parašas)	(vardas ir pavardė)
_____	_____	_____
(pareigūno pareigos)	(parašas)	(vardas ir pavardė)

Patikrinime dalyvavo

_____	_____	_____
(pareigūno pareigos)	(parašas)	(vardas ir pavardė)

Su patikrinimo medžiaga susipažinau

_____	_____	_____
(įmonės atstovo pareigos)	(parašas)	(vardas ir pavardė)

(data)		

Įmonės atstovo apklausa

1. Ar sutinkate, kad įmonės duomenys (kodas, pavadinimas, el. pašto adresas) būtų pateikti Lietuvos Respublikos ūkio ministerijai, kad ji galėtų atsiųsti apklausą apie atliktą patikrinimą? Taip Ne

2. Prašome atsakyti tik į vieną klausimą, priklausomai nuo įmonės patikrinimo rūšies:

2.1. Ar šis klausimynas teikiant metodinę pagalbą buvo naudingas ir padėjo geriau suprasti bei tinkamai laikytis Jūsų įmonės veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų? Taip Ne

2.2. Ar šis klausimynas atliekant įmonės patikrinimą padėjo geriau suprasti Jūsų įmonės veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus ir tinkamai juos įgyvendinti? Taip Ne

(įmonės atstovo pareigos)

(parašas)

(vardas ir pavardė)

(data)