

**LATVIJOS RESPUBLIKOS VALSTYBINĖS GELEŽINKELIO TECHNINĖS
INSPEKCIJOS (LV NSI) IR VALSTYBINĖS GELEŽINKELIO
INSPEKCIJOS PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO
MINISTERIJOS (LT NSI) TARPUSAVIO SUPRATIMO MEMORANDUMAS**

DĖL BENDRADARBIAVIMO VYKDANT ŪKIO SUBJEKTŲ PRIEŽIŪRĄ

ĮVADAS

1. Šis Tarpusavio supratimo memorandumas (toliau - Memorandumas) sudarytas tarp aukščiau minimų nacionalinių saugos institucijų (toliau – NSI). Jame išdėstomi pagrindiniai efektyvaus tarpininkavimo, komunikacijos ir bendradarbiavimo principai, užtikrinantys, jog priežiūros veiklos šiose šalyse būtų vykdomos nuosekliai ir koordinuotai. Partneriai susitaria, jog esant poreikiui, Memorandumas gali būti peržiūrimas.
2. Memorandumu pripažįstama, jog abi šalys turi pareigų, susijusių su priežiūros veiklomis, ir jog kiekviena šalis, vykdydama šias pareigas, privalo atsižvelgti į atitinkamas kitų šalių funkcijas bei pareigas.

TEISINIS PAGRINDAS

3. Bendradarbiauti ir koordinuoti NSI veiksmus, vykdant priežiūros veiklas, įpareigoja du pagrindiniai teisės aktai. Pirma, Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 1158/2010 IV priedas ir Komisijos reglamento (ES) 1169/2010 III priedas – kartu nustatantys bendrą saugos būdą (BSB), skirtą įvertinti reikalavimų, keliamų norint gauti saugos sertifikatą ar įgaliojimus geležinkelio transporto eismo saugos srityje, tinkamumą – taip pat įtvirtina principą, jog visos NSI turi bendradarbiauti. Komisijos reglamentas (ES) 1077/2012 dėl priežiūros plačiau aptaria sritis, kurias apima toks bendradarbiavimas. Šio BSB 8 straipsnis reikalauja, jog visos NSI koordinuotų priežiūros būdus tam, kad būtų užtikrinta, jog saugos valdymo sistema geležinkelio įmonėse (vežėjuose) būtų efektyvi. NSI bendradarbiavimas taip pat turėtų apimti susitarimą dėl informacijos, kuria NSI dalinsis tarpusavyje, tam, kad būtų užtikrintas bendras požiūris dėl atitinkamos geležinkelio įmonės (vežėjo) priežiūros. Šis straipsnis taip pat įtvirtina ir tai, jog tokia veikla turėtų apimti ir dalijimąsi informacija apie kiekvienos NSI priežiūros strategiją ir planą ar planus, įskaitant bet kokias galimas jų pasekmes, tokiu būdu sukuriant bendrą darbo su reikalavimų neatitinkančiais atvejais tvarką.

PRIEŽIŪROS VEIKLŲ KOORDINAVIMAS

4. Ruošdamos formalius susitarimus, paremtus šiuo Memorandumu, viršuje minimos NSI keičiasi informacija, vadovaujasi principais ir specifiniais elementais, išdėstytais šio Memorandumo priede.

5. Nepaisant to, jog BSB, vykdant priežiūros veiklas, įpareigoja koordinuoti geležinkelio transporto įmonės (-ių) vežėjo (-ų) priežiūros būdus, abi NSI, prižiūrint geležinkelių infrastruktūros valdytoją (-us) atitinkamose šalyse narėse, gali nuspręsti dalintis saugai svarbia informacija (pvz. apie panašios geležinkelio infrastruktūros pasikeitimą skirtingose šalyse narėse). Jei šios NSI susitars dėl bendro infrastruktūros valdytojų priežiūros būdo, principai išdėstyti priede taip pat bus taikomi.

LV NSA vardu

Direktorius Andris Dunskis

Data 2014-12-10

Parašas

LT NSA vardu

**Inspekcijos viršininkas
Robertas Šerėnas**

Data 2014-12-10

Parašas

Vykdamt koordinuotą priežiūrą, bus naudojami šie elementai:

1. Kartą per metus abi NSI viena kitai teikia informaciją apie geležinkelio įmones (vežėjus), turinčias saugos sertifikato A dalį savo šalyje bei saugos sertifikato B dalį abeiose šalyse. NSI keičiasi informacija apie:
 - 1.1. priežiūros strategiją ir planus;
 - 1.2. priežiūros veiklas ir jų rezultatus, įtraukiant įpareigojančius sprendimus ir veiksmus;
 - 1.3. saugos lygį atitinkamose geležinkelio įmonėse (vežėjuose).
2. Jei geležinkelio įmonė (vežėjas) vykdo veiklą kitoje šalyje narėje, abi NSI patvirtina, jog NSI, išdavusi saugos sertifikato A dalį, vykdydama priežiūrą tikrina šias geležinkelio įmonės (vežėjo) saugos valdymo sistemos (SVS) priemones:
 - 2.1. rizikų vertinimą (įskaitant kylančių iš subrangovų veiklos);
 - 2.2. saugos politiką;
 - 2.3. saugos tikslus, saugos indikatorius ir veiksmų planą;
 - 2.4. vidaus auditus;
 - 2.5. valdymo įsipareigojimus;
 - 2.6. geležinkelio transporto eismo įvykių ir riktų analizę.
3. NSI, išduodanti saugos sertifikato B dalį, turi informuoti NSI, išduodančią saugos sertifikato A dalį, apie bet kokį neatitikimą, nustatytą jų vykdomos priežiūros metu. Kiekviena šalis narė gali siūlyti būdus, kuriais būtų galima spręsti nustatytus neatitikimus.
4. Abi NSI dalijasi informacija apie atitinkamas geležinkelio įmones (vežėjus) SVS vertinimo (pakartotinio vertinimo) metu siekiančias gauti saugos sertifikatą. Tokia informacija apima (tačiau neapsiriboja):
 - 4.1. geležinkelio įmonės (vežėjo) veiklas kitose šalyse narėse;
 - 4.2. rizikas, būdingas skirtingų šalių narių geležinkelių sistemoms, į kurias atsižvelgiama atliekant rizikų įvertinimu paremtą priežiūrą;
 - 4.3. svarbiausius pokyčius (operacinius, techninius, organizacinius), vykdomus geležinkelio įmonėse (vežėjuose);
 - 4.4. NSI įtarimus dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) SVS trūkumų ar neatitikimų nustatytiems reikalavimams.
5. NSI, gavusi paraišką iš valstybės narės geležinkelio įmonės (vežėjo), turi nedelsdama informuoti NSI, išdavusią saugos sertifikato A dalį, tam, jog būtų įmanoma įvertinti šių NSI priežiūros planų derinimo poreikį, bei tam, kad būtų suderinta bendravimo tarp geležinkelio įmonės (vežėjo) ir atitinkamų NSI tvarka.
6. Kartą per metus abi NSI vertina veiklų koordinavimo ir tarpusavio bendradarbiavimo efektyvumą bei imasi priemonių jam pagerinti.
7. Abi NSI dalijasi gerąja praktika metinių susitikimų metu. Abi NSI reguliariai keičiasi informacija elektroniniu paštu.
8. Abi NSI patvirtina, jog priemonės ir susitarimai, nustatyti šiame supratimo memorandume, bus prieinami atitinkamoms geležinkelio įmonėms (vežėjams) abeiose šalyse narėse.