



**VALSTYBINĖS KELIŲ TRANSPORTO INSPEKCIJOS PRIE  
SUSISIEKIMO MINISTERIJOS  
VIRŠININKAS**

**ĮSAKYMAS  
DĖL KELEIVINIŲ IR KROVININIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ STABDYMO  
TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO**

2007 m. spalio 5 d. Nr. 2B-330  
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (Žin., 1996, Nr. 119-2772; 2002, Nr. 37-1342; 2005, Nr. 153-5643) 14 straipsnio 2 dalimi,

1. T v i r t i n u Keleivinių ir krovinių transporto priemonių stabdymo taisykles (pridedama).
2. Su įsakymu supažindinti Kontrolės ir regionų skyrių viršininkus bei kontrolę vykdančius pareigūnus.

Inspekcijos viršininkas

Vidmantas Žukauskas

Parengė

Alfridas Markevičius  
2007-10-05

PATVIRTINTA  
Valstybinės kelių transporto  
inspekcijos prie Susisiekimo  
ministerijos viršininko  
2007 m. spalio 5 d.  
įsakymu Nr. 2B-330

## KELEIVINIŲ IR KROVININIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ STABDYMO TAISYKLĖS

### I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Keleivinių ir krovinių transporto priemonių stabdymo taisyklės (toliau – Taisyklės) parengtos vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksu (Žin., 1996, Nr. 119-2772), Kelių eismo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 (Žin., 2003, Nr. 7-263; 2006, Nr. 108-4115).

2. Taisyklės parengtos siekiant, kad Valstybinės kelių transporto inspekcijos (toliau – Inspekcija) pareigūnai, atlikdami keleivinių ar krovinių transporto priemonių (toliau – transporto priemonių) kontrolę, tinkamai pasirinktų stabdymo vietą, teisingai ir saugiai sustabdytų transporto priemones.

### II. TRANSPORTO PRIEMONIŲ STABDYMAS

3. Inspekcijos pareigūnai, stabdydami transporto priemones, kai vykdoma transporto priemonių kontrolė specialiai įrengtose tikrinimo ar transporto priemonių stovėjimo aikštelėse, esančiose šalia valstybinės reikšmės kelių, keleivinio transporto sustojimo vietose, ar pasienio kontrolės punktuose, privalo:

3.1. Pastatyti laikinus kelio ženklus 150–300 m iki stabdymo vietos pradžios, „Ribotas greitis“ su papildomomis lentelėmis „Kroviniai automobiliai“ ar „Autobusai“ ir apriboti greitį iki 50 km / val. bei kelio ženklą „Apribojimų pabaiga“ tikrinimo vietos pabaigoje.

3.2. Atsižvelgti į eismo intensyvumą, kelio ir / ar meteorologines sąlygas, matomumą, kad stabdomos transporto priemonės vairuotojas galėtų ją suvaldyti.

3.3. Atsižvelgti į važiuojančios transporto priemonės greitį, įsitikinti, kad stabdoma ne per vėlai.

3.4. Imtis visų galimų atsargumo priemonių, siekiant apsaugoti eismo dalyvius ir save.

4. Inspekcijos pareigūnai, stabdydami transporto priemones, kai atliekama tikslinė transporto priemonės kontrolė šalies keliuose, bet ne specialiai įrengtose tikrinimo ar maršrutinio transporto sustojimo vietose, ar pasienio kontrolės punktuose, privalo:

4.1. Pasinaudoti kelio atkarpa ar vietoje, kur yra įrengti greitį iki 50 km / val. arba iki 70 km val. ribojantys kelio ženklai.

4.2. Pasirinkti tokią kelio vietą, kur galima atlikti transporto priemonių kontrolę.

4.3. Jeigu stabdymo vieta neatitinka Taisyklių 4.1 punkte nurodytų sąlygų, pastatyti laikinus kelio ženklus „Ribotas greitis“ su papildomomis lentelėmis „Kroviniai automobiliai“ ar „Autobusai“, 150–300 m atstumu iki stabdymo vietos pradžios ir apriboti greitį iki 50 km / val. bei kelio ženklą „Apribojimų pabaiga“ tikrinimo vietos pabaigoje.

4.4. Papildomai pastatyti laikiną kelio ženklą „Kontrolė“.

4.5. Atsižvelgti į eismo intensyvumą, kelio ir / ar meteorologines sąlygas, matomumą, kad stabdomos transporto priemonės vairuotojas galėtų ją suvaldyti.

4.6. Atsižvelgti į važiuojančios transporto priemonės greitį, įsitikinti, kad stabdoma ne per vėlai.

4.7. Imtis visų galimų atsargumo priemonių, siekiant apsaugoti eismo dalyvius ir save.

5. Stabdydamas transporto priemonę, Inspekcijos pareigūnas privalo:

5.1. Išėiti į važiuojamosios dalies kraštą ir dešine ranka mojuojant skrituliu su raudonu atšvaitu aukštyn-žemyn, nukreiptu į eismo dalyvį, duoti signalą vairuotojui sustoti, ta pačia ranka nukreipiant transporto priemonę link dešinio kelkraščio.

5.2. Stabdomos transporto priemonės vairuotojui mažinant greitį ir sukant stabdomą transporto priemonę į dešinę, prie važiuojamosios dalies krašto, atsitraukti į saugią vietą.

6. Stabdydamas transporto priemonę, kai ši važiuoja transporto priemonių sraute ir atstumas tarp transporto priemonių yra nedidelis, Inspekcijos pareigūnas privalo:

6.1. Pakelti kairę ranką į viršų delnu į priekį, tuo atkreipiant eismo dalyvių dėmesį.

6.2. Dešine ranka iškelti į viršų skritulį su raudonu atšvaitu bei sulenkus ją per alkūnę, nueiti prie važiuojamosios dalies krašto.

6.3. Priekyje važiuojantiems vairuotojams kaire ranka rodyti signalą, kad šie pravažiuotų.

6.4. Stabdomai transporto priemonei priartėjus, dešine ranka mojuojant skrituliu su raudonu atšvaitu aukštyn-žemyn, nukreiptu į eismo dalyvį, duoti signalą vairuotojui sustoti, ta pačia ranka nukreipiant transporto priemonę link dešinio kelkraščio.

7. Stabdydami transporto priemones, kai eismas vyksta viena kryptimi keliomis juostomis, Inspekcijos pareigūnai privalo:

7.1. Pakelti kairę ranką į viršų, delnu į priekį, tuo atkreipiant eismo dalyvių dėmesį.

7.2. Atsargiai išėiti į važiuojamąją dalį siekiant pristabdyti pirma juosta važiuojančias transporto priemones.

7.3. Dešine ranka, mojuojant skrituliu su raudonu atšvaitu aukštyn-žemyn, nukreiptu į eismo dalyvį, duoti signalą antra juosta važiuojančiam vairuotojui sustoti, ta pačia ranka nukreipiant transporto priemonę link dešinio kelkraščio.

7.4. Stabdomos transporto priemonės vairuotojui mažinant greitį ir sukant stabdomą transporto priemonę į dešinę, atsitraukti į saugią vietą bei kaire ranka duoti signalą, leidžiantį važiuoti pirmoje juostoje sustojusioms transporto priemonėms.

8. Stabdyti transporto priemonę draudžiama:

8.1. jeigu dėl Inspekcijos pareigūnų veiksmų gali susidaryti avarinė situacija;

8.2. išėjus į važiuojamąją dalį, skirtą transporto priemonėms, važiuojančioms priešinga kryptimi;

8.3. posūkiuose, įkalnėse ar nuokalnėse bei vietose, kur sustojusi transporto priemonė gali sutrukdyti kitų transporto priemonių eismą, sudaryti transporto grūstį, užstoti kitiems vairuotojams kelio ženklus ar šviesoforo signalus, sukelti avarinę situaciją ar pavojų pareigūnų sveikatai;

8.4. geležinkelių pervažose ir 50 m atstumu nuo jų;

8.5. ant tiltų, viadukų, estakadų ir po jais, taip pat tuneliuose;

8.6. pėsčiųjų perėjose ir arčiau kaip 5 m atstumu prieš jas;

8.7. ten, kur tarp sustojusios transporto priemonės ir ištisinės ženklinimo linijos (bortelio) atstumas yra mažesnis kaip 3 m;

8.8. važiuojamųjų dalių sankirtoje ir arčiau kaip 5 m atstumu nuo jos;

8.9. ne gyvenvietėse, kur bent viena kryptimi kelias matomas mažiau kaip 100 m atstumu;

8.10. gyvenvietėse, kur bent viena kryptimi kelias matomas mažiau kaip 50 m atstumu;

8.11. ant užbrūkšniuotų plotų, žyminčių nukreipimo saleles.

### **III. TRANSPORTO PRIEMONIŲ STABDYMAS, ĮJUNGUS MĒLYNOS SPALVOS ŠVYTURĖLIUS**

9. Mėlynos spalvos švyturėliai stabdant transporto priemones įjungiami, kad būtų atkreiptas eismo dalyvių dėmesys, kai:

9.1. Vykdoma tikslinė kontrolė šviesiu ar tamsiu paros metu.

9.2. Vykdoma kontrolė specialiai įrengtose tikrinimo ar transporto priemonių stovėjimo aikštelėse, esančiose šalia valstybinės reikšmės kelių, keleivinio transporto sustojimo vietose ir pasienio kontrolės punktuose tamsiu paros metu.

9.3. Įjungti juos nurodymą duoda mobilaus kontrolės posto vyresnysis.

10. Stabdomai transporto priemonei sustojus, šviesiu paros metu mėlynos spalvos švyturėliai privalo būti išjungti.

#### IV. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

11. Leidimą stabdyti transporto priemones duoda mobilaus kontrolės posto vyresnysis.

12. Jeigu Inspekcijos pareigūnams stabdant transporto priemonę įvyko eismo įvykis, nepriklausomai nuo to, kas dėl šio įvykio kaltas, Inspekcijos pareigūnai privalo apie tai nedelsiant pranešti policijai, iškviesti ir suteikti nukentėjusiems būtinąją medicininę pagalbą, užtikrinti saugų eismą ir Kelių eismo taisyklių reikalavimų laikymąsi.

13. Jei stabdomos transporto priemonės vairuotojas nepakluso teisėtiems Inspekcijos pareigūnų reikalavimams ir nesustabdė transporto priemonės, Inspekcijos pareigūnai privalo ataskaitoje užfiksuoti transporto priemonės markę, valstybinį numerį, važiavimo vietą, laiką.

14. Taisyklės yra privalomos visiems kontrolę vykdančioms Inspekcijos pareigūnams.

---